

Statistikbericht 2025

Statistics Report 2025



Flughafen Zürich

Impressum	
Imprint	3
Verkehrsentwicklung 2006–2025	
Traffic development 2006–2025	4
Flugbewegungen 2025	
Aircraft movements 2025	12
Passagierverkehr 2025	
Passenger traffic 2025	24
Frachtverkehr 2025	
Freight traffic 2025	31
Personalbestand am Flughafen Zürich 2025	
Personnel at Zurich Airport 2025	39
Anhang	
Appendix	41

Statistikbericht 2025

Der Statistikbericht der Flughafen Zürich AG gibt Ihnen einen detaillierten Überblick über die Entwicklung des Flugverkehrs im Jahr 2025 und ist eine Ergänzung zum Integrierten Bericht.

Alle Informationen sind in Form von Tabellen und Grafiken dargestellt und beruhen auf Auswertungen der Flughafen Zürich AG.

Auskünfte zu detaillierten Anfragen erhalten Sie unter:

Flughafen Zürich AG
Traffic Data & Statistics

statistics@zurich-airport.com

Statistics Report 2025

The Statistics Report 2025 of Flughafen Zürich AG is an addition to the Integrated Report of Flughafen Zürich AG and offers detailed views of traffic in the year 2025.

The statistical evaluation are consolidated by Flughafen Zürich AG in the form of tables and graphs.

For detailed information please contact:

Flughafen Zürich AG
Traffic Data & Statistics

statistics@zurich-airport.com

Verkehrsentwicklung
2006–2025
Traffic development
2006–2025



Verkehrsentwicklung 2006–2025

Traffic development 2006–2025

	Bewegungen Movements					Passagiere Passengers						Fracht Freight		Post Mail	
Jahr Year	Gewerbsmässig Commercial	Δ%	Nicht gewerbsmässig Non-commercial	Total	Δ%	Terminal ¹⁾	Δ%	Transit ²⁾	Δ%	Total	Δ%	Total terminal (in t) ³⁾	Δ%	Total terminal (in t)	Δ%
2006	237'144	−3.3	23'642	260'786	−2.5	19'107'476	7.3	129'740	61.1	19'237'216	7.6	363'325	−2.4	22'853	6.4
2007	244'367	3.0	24'109	268'476	2.9	20'690'542	8.3	48'571	−62.6	20'739'113	7.8	374'264	3.0	25'343	10.9
2008	252'483	3.3	22'508	274'991	2.4	22'078'071	6.7	21'162	−56.4	22'099'233	6.6	387'671	3.6	32'172	26.9
2009	240'529	−4.7	21'592	262'121	−4.7	21'889'560	−0.9	37'312	76.3	21'926'872	−0.8	344'415	−11.2	28'662	−10.9
2010	246'438	2.5	22'327	268'765	2.5	22'846'450	4.4	31'801	−14.8	22'878'251	4.3	411'035	19.3	28'072	−2.1
2011	257'910	4.7	21'091	279'001	3.8	24'306'508	6.4	31'446	−1.1	24'337'954	6.4	415'035	1.0	32'936	17.3
2012	252'053	−2.3	17'974	270'027	−3.2	24'761'989	1.9	40'411	28.5	24'802'400	1.9	418'751	0.9	35'606	8.1
2013	246'688	−2.1	15'539	262'227	−2.9	24'825'108	0.3	40'030	−0.9	24'865'138	0.3	415'362	−0.8	37'062	4.1
2014	248'943	0.9	16'027	264'970	1.0	25'449'295	2.5	28'327	−29.2	25'477'622	2.5	429'830	3.5	34'345	−7.3
2015	249'529	0.2	15'566	265'095	0.0	26'259'823	3.2	21'405	−24.4	26'281'228	3.2	411'780	−4.2	27'981	−18.5
2016	254'288	1.9	14'872	269'160	1.5	27'650'514	5.3	15'914	−25.7	27'666'428	5.3	433'577	5.3	31'282	11.8
2017	255'481	0.5	14'972	270'453	0.5	29'379'440	6.3	16'654	4.6	29'396'094	6.3	490'452	13.1	30'690	−1.9
2018	263'352	3.1	15'106	278'458	3.0	31'096'018	5.8	17'470	4.9	31'113'488	5.8	493'222	0.6	26'213	−14.6
2019	260'826	−1.0	14'503	275'329	−1.1	31'489'054	1.3	18'638	6.7	31'507'692	1.3	451'827	−8.4	27'007	3.0
2020	98'477	−62.2	12'852	111'329	−59.6	8'335'158	−73.5	5'889	−68.4	8'341'047	−73.5	291'163	−35.6	13'882	−48.6
2021	118'129	20.0	14'471	132'600	19.1	10'228'755	22.7	5'673	−3.7	10'234'428	22.7	393'062	35.0	12'533	−9.7
2022	203'471	72.2	13'114	216'585	63.3	22'552'449	120.5	8'683	53.1	22'561'132	120.4	422'153	7.4	8'653	−31.0
2023	235'597	15.8	11'859	247'456	14.3	28'875'199	28.0	10'307	18.7	28'885'506	28.0	377'998	−10.5	11'032	27.5
2024	251'220	6.6	9'883	261'103	5.5	31'195'226	8.0	9'061	−12.1	31'204'287	8.0	436'032	15.4	11'549	4.7
2025	261'244	4.0	8'872	270'116	3.5	32'590'998	4.5	2'968	−67.2	32'593'966	4.5	440'930	1.1	13'940	20.7

¹⁾ Ankunft, Abflug, Transfer (Umsteiger)

²⁾ Die Passagiere im Transit sind einmal gezählt

³⁾ Camionfracht inbegriffen

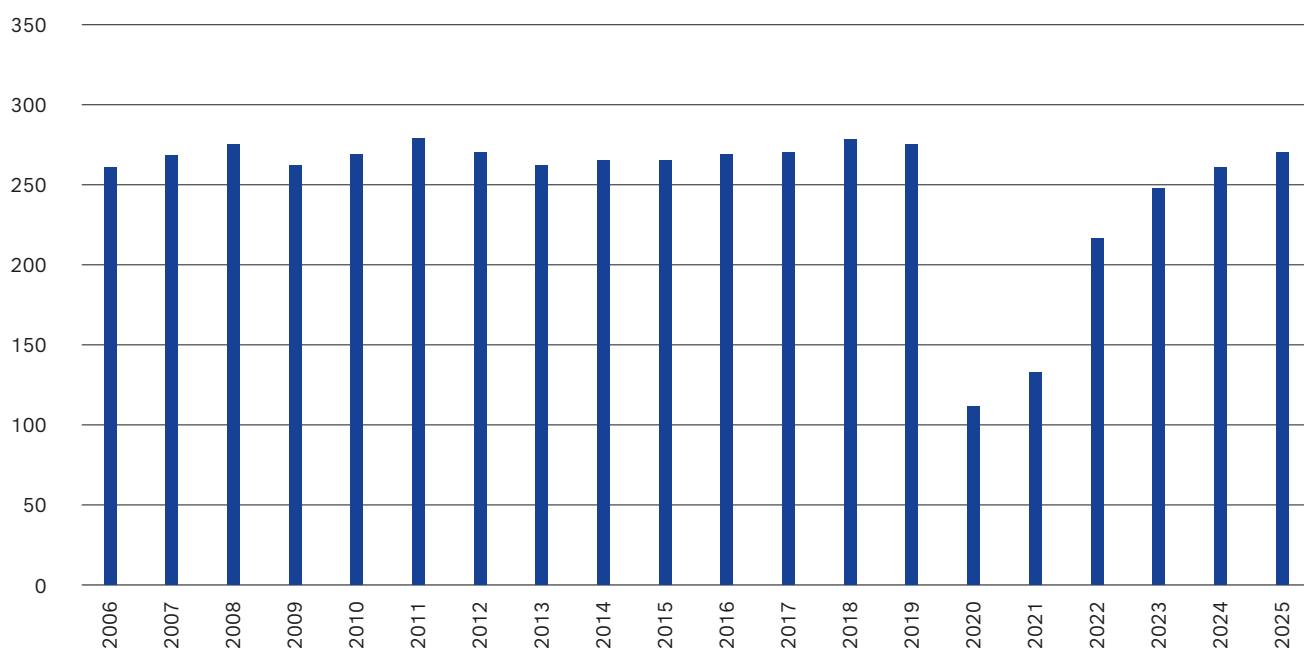
¹⁾ Arrival, Departure, Transfer

²⁾ Passengers in transit are counted once

³⁾ Road feeder service is included

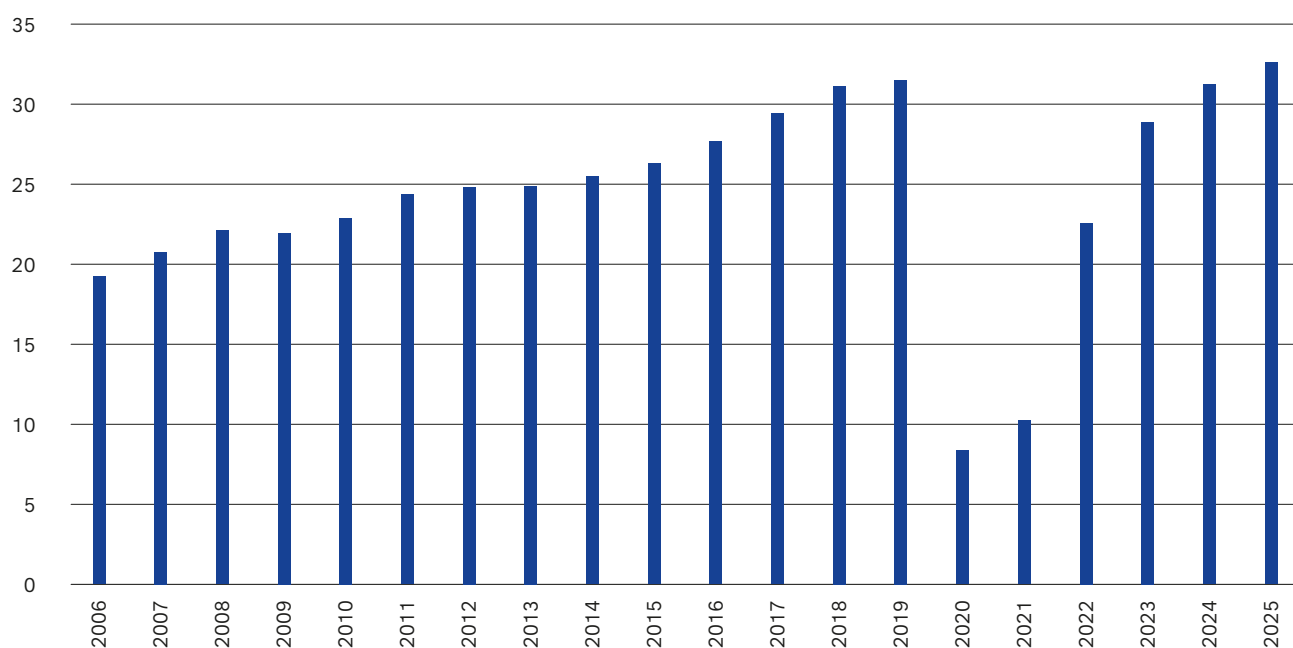
Total Bewegungen 2006–2025 in 1000

Total movements 2006–2025 in 1000



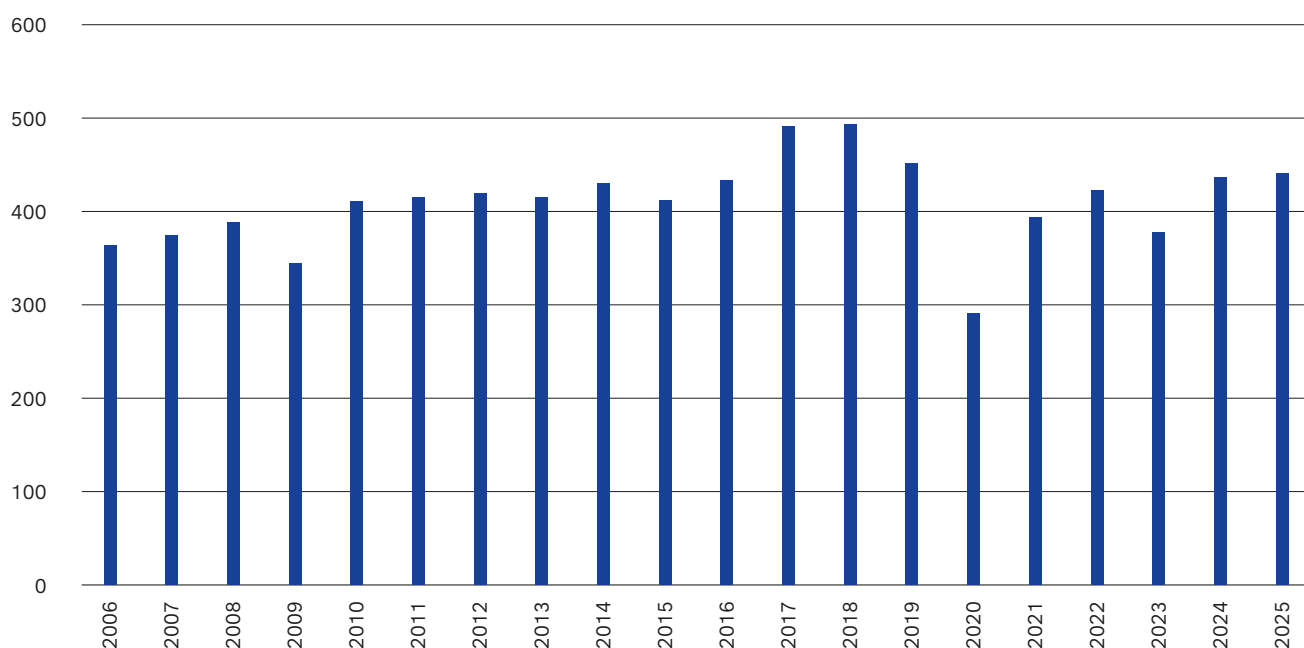
Total Passagiere 2006–2025 in Millionen

Total passengers 2006–2025 in millions



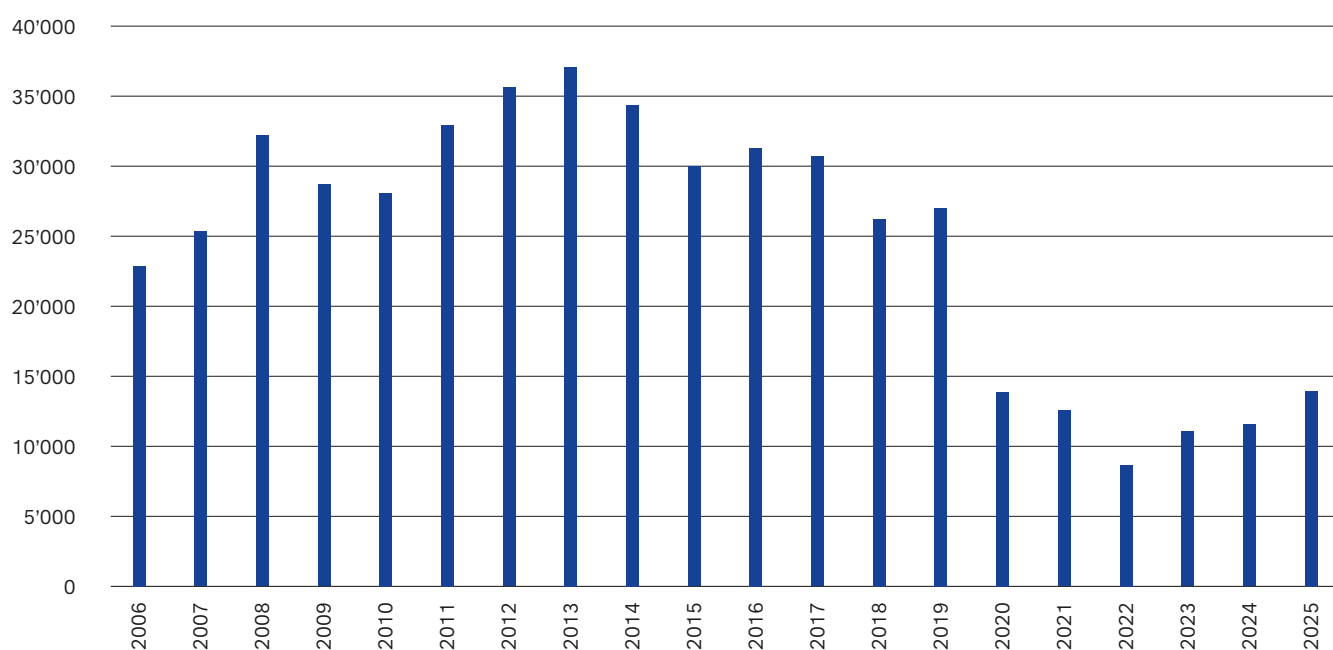
Total Fracht 2006–2025 in 1000 Tonnen

Total freight 2006–2025 in 1000 tonnes



Total Post 2006–2025 in Tonnen

Total mail 2006–2025 in tonnes



Verkehrsentwicklung im Linien- und Charterverkehr, aufgeteilt nach schweizerischen und ausländischen Gesellschaften 2006–2025

Share of scheduled and non-scheduled traffic carried by national and foreign carriers 2006–2025

Jahr Year	Bewegungen Movements				Passagiere Passengers				Fracht in t ¹⁾ Freight in t ¹⁾				
	Schweiz National	Anteil in % % of total	Ausländer Foreign	Anteil in % % of total	Schweiz National	Anteil in % % of total	Ausländer Foreign	Anteil in % % of total	Schweiz National	Anteil in % % of total	Ausländer Foreign	Anteil in % % of total	
2006	125'131	57	95'211	43	11'466'269	60	7'719'720	40	175'056	68	82'001	32	
2007	126'150	56	97'595	44	12'429'208	60	9'614'560	40	182'151	69	82'464	31	
2008	129'642	56	102'133	44	13'402'019	61	8'641'749	39	193'635	70	82'695	30	
2009	132'594	59	90'763	41	13'307'446	63	7'977'155	37	168'449	67	84'623	33	
2010	135'160	59	92'649	41	14'089'812	62	8'735'506	38	199'780	70	86'159	30	
2011	141'511	59	97'048	41	14'219'456	59	10'064'483	41	203'433	71	82'509	29	
2012	134'723	58	98'338	42	14'531'158	59	10'220'425	41	209'254	72	82'135	28	
2013	137'406	60	90'864	40	15'302'177	62	9'514'375	38	213'842	73	79'092	27	
2014	137'848	60	92'836	40	15'537'766	61	9'889'118	39	220'076	73	80'398	27	
2015	137'503	60	93'591	40	15'886'518	61	10'343'123	39	208'178	71	83'909	29	
2016	144'429	61	91'498	39	16'703'204	60	10'911'645	40	221'611	71	91'487	29	
2017	141'250	60	95'172	40	17'557'361	60	11'787'792	40	250'330	70	105'872	30	
2018	150'450	62	94'046	38	19'369'447	62	11'691'097	38	254'267	70	108'480	30	
2019	152'823	63	90'289	37	19'974'045	63	11'485'770	37	228'928	68	105'722	32	
2020	49'225	60	33'856	40	5'222'154	63	3'077'023	37	116'189	62	71'988	38	
2021	62'216	65	34'038	35	6'903'611	68	3'280'418	32	170'871	69	76'563	31	
2022	112'899	63	66'654	37	14'143'267	63	8'360'039	37	176'307	66	92'254	34	
2023	137'013	60	92'546	40	18'164'394	63	10'667'631	37	165'688	64	92'584	36	
2024	149'434	65	80'125	35	19'813'434	64	11'335'389	36	193'178	64	110'865	36	
2025	151'966	63	87'722	37	20'301'012	62	12'239'457	38	192'385	62	119'200	38	

¹⁾ Ohne Camionfracht

¹⁾ Without road feeder service

Gewerbsmässige Flugbewegungen 2006–2025

Commercial movements 2006–2025

Jahr Year	Linien und Charter Scheduled and non-scheduled		Übrige gewerbsmässige Flüge Other commercial flights		Gesamttotal Grand total	
	Total	Δ%	Total	Δ%	Total	Δ%
2006	220'342	−4.2	16'802	10.1	237'144	−3.3
2007	223'745	1.5	20'622	22.7	244'367	3.0
2008	231'775	3.6	20'708	0.4	252'483	3.3
2009	223'357	−3.6	17'172	−17.1	240'529	−4.7
2010	227'809	2.0	18'629	8.5	246'438	2.5
2011	238'559	4.7	19'351	3.9	257'910	4.7
2012	233'061	−2.3	18'992	−1.9	252'053	−2.3
2013	228'270	−2.1	18'418	−3.0	246'688	−2.1
2014	230'684	1.1	18'259	−0.9	248'943	0.9
2015	231'094	0.2	18'435	1.0	249'529	0.2
2016	235'927	2.1	18'361	−0.4	254'288	1.9
2017	236'422	0.2	19'059	3.8	255'481	0.5
2018	244'144	3.3	19'208	0.8	263'352	3.1
2019	243'112	−0.4	17'714	−7.8	260'826	−1.0
2020	83'081	−65.8	15'395	−13.1	98'476	−62.2
2021	96'254	15.9	21'875	42.1	118'129	20.0
2022	179'553	86.5	23'918	9.3	203'471	72.2
2023	213'910	19.1	21'687	−9.3	235'597	15.8
2024	229'559	7.3	21'661	−0.1	251'220	6.6
2025	239'688	4.4	21'556	−0.5	261'244	4.0

Passagierverkehr 2006–2025 Linien- und Charterverkehr

Passenger traffic 2006–2025 Scheduled and non-scheduled traffic

Jahr Year	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit	Total	Davon Transfer Of which transfer
2006	9'540'489	9'515'760	129'740	19'185'989	6'114'226
2007	10'336'212	10'297'311	48'571	20'682'094	6'989'922
2008	11'029'419	10'993'187	21'162	22'043'768	7'759'300
2009	10'988'940	10'852'842	37'312	21'879'094	8'008'278
2010	11'422'402	11'371'115	31'801	22'825'318	7'897'312
2011	12'146'848	12'105'645	31'446	24'283'939	8'254'036
2012	12'384'881	12'326'291	40'411	24'751'583	8'464'230
2013	12'412'036	12'364'486	40'030	24'816'552	8'165'506
2014	12'715'583	12'682'974	28'327	25'426'884	7'716'732
2015	13'125'889	13'082'347	21'405	26'229'641	7'463'498
2016	13'816'701	13'782'234	15'914	27'614'849	7'633'460
2017	14'664'353	14'664'146	16'654	29'345'153	8'303'582
2018	15'501'637	15'541'437	17'470	31'060'544	8'834'668
2019	15'722'222	15'718'955	18'638	31'459'815	9'209'982
2020	4'214'758	4'078'530	5'889	8'299'177	2'005'062
2021	5'096'160	5'082'196	5'673	10'184'029	2'439'168
2022	11'298'565	11'196'058	8'683	22'503'306	6'453'514
2023	14'455'817	14'365'901	10'307	28'832'025	8'584'766
2024	15'644'356	15'495'406	9'061	31'148'823	9'317'900
2025	16'318'674	16'218'838	2'957	32'540'469	9'311'454

Passagierverkehr 2006–2025 Linien- und Charterverkehr

Passenger traffic 2006–2025 Scheduled and non-scheduled traffic

Jahr Year	Lokal Local	Transfer	Transit	Total
2006	12'942'023	6'114'226	129'740	19'185'989
2007	13'643'601	6'989'922	48'571	20'682'094
2008	14'263'306	7'759'300	21'162	22'043'768
2009	13'833'504	8'008'278	37'312	21'879'094
2010	14'896'205	7'897'312	31'801	22'825'318
2011	15'998'457	8'254'036	31'446	24'283'939
2012	16'246'942	8'464'230	40'411	24'751'583
2013	16'611'016	8'165'506	40'030	24'816'552
2014	17'681'825	7'716'732	28'327	25'426'884
2015	18'744'738	7'463'498	21'405	26'229'641
2016	19'965'475	7'633'460	15'914	27'614'849
2017	21'024'917	8'303'582	16'654	29'345'153
2018	22'208'406	8'834'668	17'470	31'060'544
2019	22'231'195	9'209'982	18'638	31'459'815
2020	6'288'226	2'005'062	5'889	8'299'177
2021	7'739'188	2'439'168	5'673	10'184'029
2022	16'041'109	6'453'514	8'683	22'503'306
2023	20'236'952	8'584'766	10'307	28'832'025
2024	21'821'862	9'317'900	9'061	31'148'823
2025	23'226'058	9'311'454	2'957	32'540'469

Frachtaufkommen 2006–2025 in Tonnen

Freight transport 2006–2025 in tonnes

Jahr Year	Luftfracht Air freight			Luftfrachtersatzverkehr Road feeder service			Total Fracht Total freight
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Total Fracht Total freight
2006	124'791	132'266	257'057	54'423	51'845	106'268	363'325
2007	128'934	135'681	264'615	53'243	56'406	109'649	374'264
2008	134'759	141'571	276'330	54'860	56'481	111'341	387'671
2009	122'892	123'867	246'759	50'111	47'554	97'656	344'415
2010	136'205	149'734	285'939	65'486	59'609	125'095	411'035
2011	130'662	155'280	285'942	70'524	58'569	129'093	415'035
2012	130'643	160'746	291'389	72'357	55'005	127'362	418'751
2013	131'827	161'107	292'934	69'851	52'577	122'428	415'362
2014	136'831	163'643	300'474	72'271	57'085	129'356	429'830
2015	131'415	160'672	292'087	67'433	52'260	119'693	411'780
2016	141'775	171'323	313'098	67'747	52'732	120'479	433'577
2017	161'265	194'937	356'202	72'640	61'610	134'250	490'452
2018	163'622	199'125	362'747	69'266	61'208	130'474	493'222
2019	148'769	185'881	334'650	61'503	55'673	117'177	451'827
2020	87'899	100'277	188'177	50'521	52'466	102'986	291'163
2021	113'403	134'031	247'434	70'873	74'755	145'628	393'062
2022	115'429	153'132	268'561	82'240	71'352	153'592	422'153
2023	111'054	147'218	258'272	70'626	49'100	119'726	377'998
2024	142'412	161'632	304'043	80'406	51'583	131'989	436'032
2025	150'169	161'415	311'584	76'377	52'968	129'345	440'930

Postverkehr 2006–2025 in Tonnen

Mail traffic 2006–2025 in tonnes

Jahr Year	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total
2006	9'517	13'336	22'853
2007	10'554	14'789	25'343
2008	13'398	18'774	32'172
2009	11'936	16'726	28'662
2010	11'510	16'562	28'072
2011	17'553	15'383	32'936
2012	18'982	16'624	35'606
2013	19'758	17'304	37'062
2014	18'057	16'288	34'345
2015	16'692	13'289	29'981
2016	17'810	13'472	31'282
2017	17'124	13'566	30'690
2018	15'423	10'790	26'213
2019	16'638	10'370	27'007
2020	9'370	4'514	13'883
2021	8'493	4'040	12'533
2022	5'163	3'490	8'653
2023	6'459	4'573	11'032
2024	6'580	4'968	11'549
2025	7'756	6'184	13'940

Flugbewegungen 2025

Aircraft movements 2025



Flugbewegungen 2025

Aircraft movements 2025

Verkehrsarten Type of traffic	Anzahl Number		Anteil in % % of total
Linien- und Charterverkehr/Scheduled and non-scheduled traffic	239'688	4.4	88.7
General Aviation und übriger Verkehr/General aviation and other traffic	30'428	-3.5	11.3
Gesamttotal/Grand total	270'116	3.5	100.0
Davon Helikopterflüge/Of which helicopters	1'094	-9.7	0.4
Transportart Type of traffic			
Gemischtt Transporte/Mixed transports	238'872	4.3	99.7
Nur Frachttransporte/All-cargo transports	816	58.4	0.3
Total ¹⁾	239'688	4.4	100.0

¹⁾ Nur Linien- und Charterverkehr

¹⁾ Only scheduled and non-scheduled traffic

Flugbewegungen pro Monat 2025

Aircraft movements, monthly summary 2025

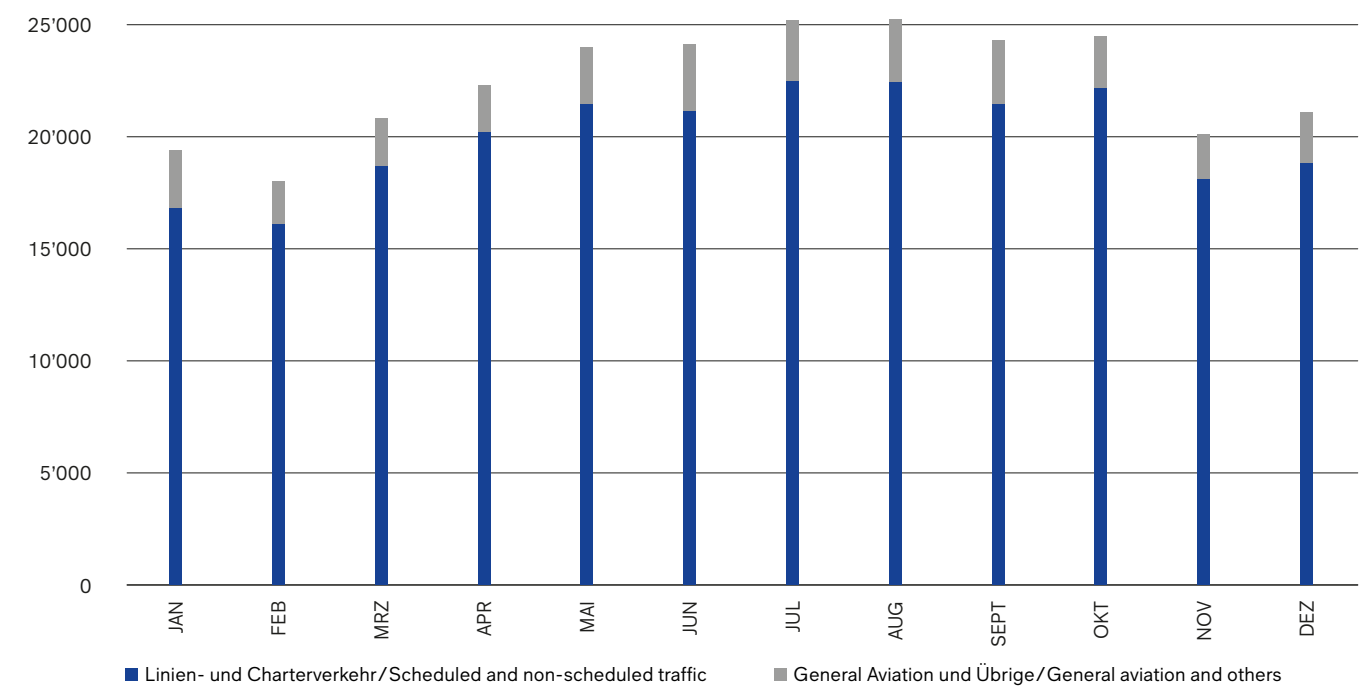
Monat Month	Linien- und Charterverkehr Scheduled and non-scheduled	General Aviation	Übrige ¹⁾ Others ¹⁾	Gesamtverkehr Grand total	Δ%
JAN	16'790	2'599	96	19'485	5.7
FEB	16'069	1'936	99	18'104	1.9
MRZ	18'660	2'178	92	20'930	4.4
APR	20'203	2'077	80	22'360	1.8
MAI	21'420	2'570	102	24'092	1.4
JUN	21'127	2'977	101	24'205	2.6
JUL	22'478	2'693	93	25'264	2.6
AUG	22'429	2'798	52	25'279	4.8
SEPT	21'444	2'859	98	24'401	2.6
OKT	22'150	2'320	155	24'625	3.4
NOV	18'103	1'975	90	20'168	5.3
DEZ	18'815	2'286	102	21'203	5.8
Jahr/Year 2025	239'688	29'268	1'160	270'116	3.5

¹⁾ Übrige Flüge sind Kontroll-, Übungs- und Umkehrflüge

¹⁾ Other flights are check, training- and forced return flights

Flugbewegungen pro Monat 2025

Aircraft movements, monthly summary 2025



Spitzentage und Durchschnittstage, Flugbewegungen 2025

Peak days and average days, aircraft movements 2025

Monat Month	Linien- und Charterverkehr Scheduled and non-scheduled traffic			General Aviation			Total		
	Spitzentag Peak day	Bewegungen Movements		Spitzentag Peak day	Bewegungen Movements		Spitzentag Peak day	Bewegungen Movements	
		Spitzentag Peak day	Durchschnitt Average		Spitzentag Peak day	Durchschnitt Average		Spitzentag Peak day	Durchschnitt Average
JAN	03.01.	624	542	23.01.	206	84	24.01.	763	629
FEB	21.02.	627	574	28.02.	94	69	28.02.	714	647
MRZ	30.03.	674	602	28.03.	110	70	28.03.	753	675
APR	18.04.	715	673	04.04.	103	69	11.04.	805	745
MAI	23.05.	733	691	27.05.	110	83	23.05.	847	777
JUN	30.06.	765	704	18.06.	142	99	30.06.	872	807
JUL	18.07.	757	725	04.07.	118	87	18.07.	858	815
AUG	04.08.	756	724	24.08.	130	90	24.08.	869	815
SEPT	05.09.	753	715	18.09.	143	95	05.09.	880	813
OKT	10.10.	771	715	02.10.	101	75	05.10.	865	794
NOV	02.11.	660	603	13.11.	109	66	02.11.	736	672
DEZ	22.12.	672	607	08.12.	113	74	19.12.	755	684

Flugbewegungen pro Tag 2025 alle Bewegungen
Aircraft movements per day 2025 total movements

Tag/Day	JAN	FEB	MRZ	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEZ
1.	586	569	629	680	767	814	806	808	829	795	673	717
2.	662	650	669	717	775	825	809	787	811	815	736	621
3.	723	622	695	731	742	782	790	822	808	860	733	686
4.	643	575	664	798	801	768	848	852	810	767	658	668
5.	688	617	669	721	803	821	781	798	880	865	690	719
6.	670	643	671	730	752	857	826	806	733	846	678	614
7.	556	686	730	780	766	757	850	818	828	803	713	685
8.	575	614	630	756	782	787	797	853	837	812	629	744
9.	603	660	676	723	771	825	826	805	779	824	701	625
10.	637	665	645	744	730	795	830	842	823	864	714	701
11.	548	596	649	805	788	817	845	816	799	776	658	684
12.	624	630	683	707	793	834	783	808	861	854	658	729
13.	616	627	689	748	737	837	831	845	747	816	712	619
14.	560	700	719	773	783	767	822	797	809	773	721	701
15.	584	651	613	725	791	782	808	847	841	796	625	731
16.	595	649	688	773	826	849	819	783	792	802	683	671
17.	668	668	697	777	722	788	795	821	806	860	700	718
18.	536	618	645	769	789	845	858	848	841	774	627	667
19.	661	659	692	697	805	798	769	785	873	841	656	755
20.	753	642	655	724	741	793	830	792	747	828	664	728
21.	566	699	678	762	767	749	813	792	817	782	709	715
22.	677	657	612	745	787	824	795	856	809	799	616	747
23.	732	675	687	733	847	829	831	777	789	754	680	663
24.	763	675	701	739	731	773	815	869	785	830	679	621
25.	578	637	640	774	781	797	812	844	806	758	594	577
26.	616	655	678	709	822	789	767	797	843	741	649	719
27.	626	651	682	770	790	841	800	819	794	736	644	692
28.	568	714	753	769	806	770	850	792	837	688	696	710
29.	609		604	728	758	820	810	820	859	725	599	710
30.	587		743	753	800	872	823	756	808	690	673	639
31.	675		744		739		825	824		751		627
Durchschnittstag Average day	629	647	675	745	777	807	815	815	813	794	672	684

Der Spitzentag des Monats ist jeweils fett gedruckt
Peak day of each month is bold

Herkunft und Destination der Flüge nach Ländern 2025 Linien- und Charterverkehr

Origin and destination of flights 2025 Scheduled and non-scheduled traffic

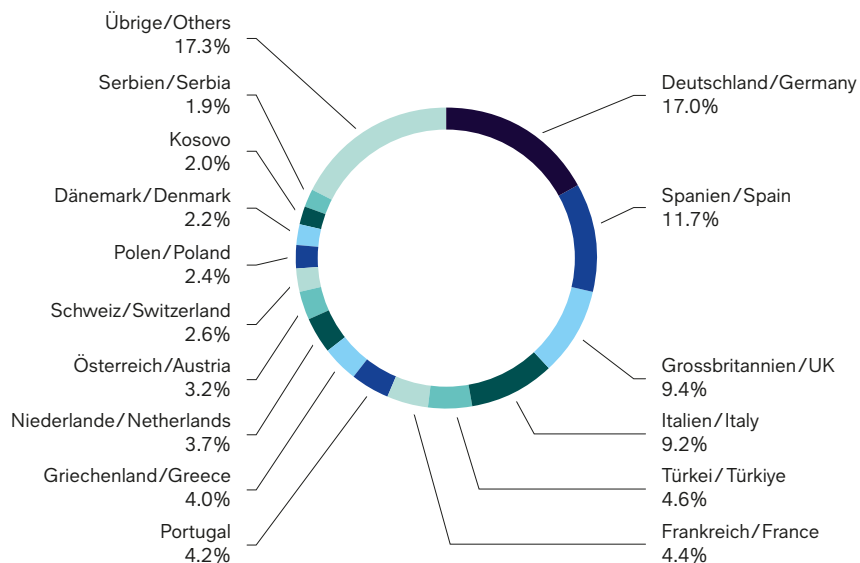
	Total	in %
Europa/Europe		
Deutschland/Germany	34'230	14.3
Spanien/Spain	23'585	9.8
Grossbritannien/United Kingdom	19'003	7.9
Italien/Italy	18'533	7.7
Türkei/Türkiye	9'166	3.8
Frankreich/France	8'782	3.7
Portugal	8'533	3.6
Griechenland/Greece	8'102	3.4
Niederlande/Netherlands	7'499	3.1
Österreich/Austria	6'396	2.7
Schweiz/Switzerland	5'237	2.2
Polen/Poland	4'838	2.0
Dänemark/Denmark	4'525	1.9
Kosovo	4'049	1.7
Serbien/Serbia	3'860	1.6
Schweden/Sweden	3'339	1.4
Belgien/Belgium	3'100	1.3
Tschechien/Czech Republic	2'833	1.2
Kroatien/Croatia	2'782	1.2
Irland/Ireland	2'642	1.1
Norwegen/Norway	2'487	1.0
Ungarn/Hungary	2'419	1.0
Rumänien/Romania	1'828	0.8
Finnland/Finland	1'687	0.7
Luxemburg/Luxembourg	1'477	0.6
Malta	1'348	0.6
Nordmazedonien/North Macedonia	1'278	0.5
Slowenien/Slovenia	1'249	0.5
Zypern/Cyprus	1'023	0.4
Island/Iceland	910	0.4
Lettland/Latvia	700	0.3
Bulgarien/Bulgaria	691	0.3
Bosnien-Herzegowina/Bosnia and Herzegovina	639	0.3
Estland/Estonia	606	0.3
Lettland/Lithuania	497	0.2
Albanien/Albania	489	0.2
Slowakei/Slovakia	364	0.2
Montenegro	340	0.1
Georgien/Georgia	132	0.1
Jersey	30	0.0
Grönland/Greenland	10	0.0
Färöer/Faroe Islands	2	0.0
Total Europa/Europe	201'240	84.0
davon EU/of which EU	153'608	64.1
Nordamerika/North America	14'218	5.9
Asien-Pazifik/Asia-Pacific	8'456	3.5
Mittlerer Osten/Middle East	7'322	3.1
Afrika/Africa	6'794	2.8
Lateinamerika und Karibik/Latin America and Caribbean	1'658	0.7
Total Interkontinental/Intercontinental	38'448	16.0
Gesamttotal/Total	239'688	100.0

Prozentuale Verteilung von Herkunft und Bestimmung der Flugbewegungen 2025

Aircraft movements, distribution by origin and destination 2025

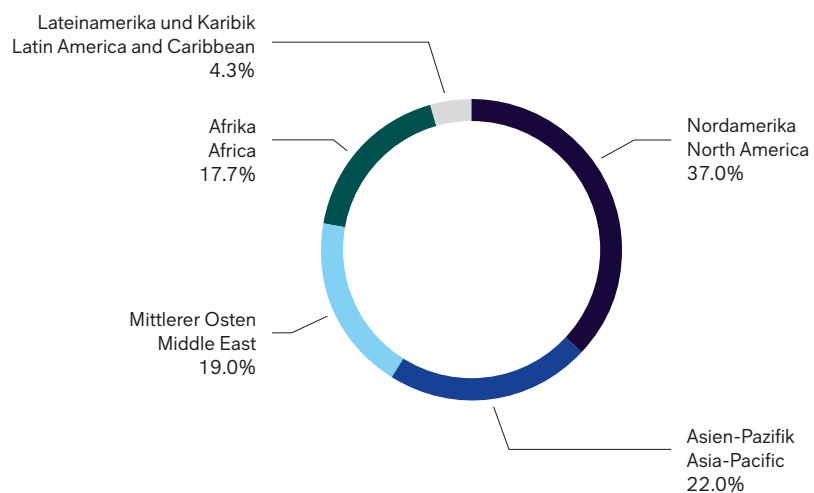
Europa

Europe



Interkontinental

Intercontinental



Europa/Europe

ACE Lanzarote
 ADB Izmir
 AEY Akureyri
 AGP Malaga
 AJR Arvidsjaur
 ALC Alicante
 AMS Amsterdam
 ARN Stockholm
 ATH Athens
 AYT Antalya
 BCN Barcelona
 BDS Brindisi
 BEG Belgrade
 BER Berlin
 BGO Bergen
 BHX Birmingham
 BIO Bilbao
 BIQ Biarritz
 BJV Milas-Bodrum
 BLL Billund
 BLQ Bologna
 BOD Bordeaux
 BRE Bremen
 BRI Bari
 BRS Bristol
 BRU Brussels
 BUD Budapest
 CAG Cagliari
 CDG Paris
 CFU Corfu
 CGN Cologne Bonn
 CHQ Chania
 CLJ Cluj-Napoca
 CLY Calvi
 CPH Copenhagen
 CTA Catania
 DBV Dubrovnik
 DLM Dalaman
 DRS Dresden
 DUB Dublin
 DUS Düsseldorf
 EDI Edinburgh
 ESB Ankara
 EVE Evenes
 FAO Faro
 FCO Rome
 FLR Florence
 FNC Madeira
 FRA Frankfurt
 FSC Figari
 FUE Fuerteventura
 GDN Gdansk
 GOT Gothenburg
 GPA Patras
 GRZ Graz
 GVA Geneva
 GWT Sylt

GZT Gaziantep
 HAJ Hanover
 HAM Hamburg
 HDF Heringsdorf
 HEL Helsinki
 HER Heraklion
 IBZ Ibiza
 INI Niš
 IST Istanbul
 IVL Ivalo
 JER Jersey
 JMK Mykonos
 JSI Skiathos
 JTR Santorini
 KAO Kuusamo
 KEF Reykjavik
 KGS Kos
 KLX Kalamata
 KRK Krakow
 KSC Košice
 KTT Kittilä
 LCA Larnaca
 LCY London
 LDE Tarbes-Lourdes
 LGW London
 LHR London
 LIS Lisbon
 LJU Ljubljana
 LPA Gran Canaria
 LTN London
 LUX Luxembourg
 MAD Madrid
 MAH Menorca
 MAN Manchester
 MLA Malta
 MPL Montpellier
 MRS Marseille
 MUC Munich
 MXP Milan
 NAP Naples
 NCE Nice
 NQY Newquay
 OHD Ohrid
 OLB Olbia
 OPO Oporto
 ORK Cork
 OSL Oslo
 OTP Bucharest
 PDL Ponta Delgada
 PMI Palma De Mallorca
 PMO Palermo
 PRG Prague
 PRN Pristina
 PUY Pula
 PVK Preveza
 RHO Rhodes
 RIX Riga
 RLG Rostock

RVN Rovaniemi
 SAW Istanbul
 SCQ Santiago de Compostela
 SFJ Kangerlussuaq
 SJJ Sarajevo
 SKG Thessaloniki
 SKP Skopje
 SMI Samos
 SOF Sofia
 SPC La Palma
 SPU Split
 STN London
 STR Stuttgart
 SUF Lamezia Terme
 SVQ Seville
 TBS Tbilisi
 TER Terceira
 TFS Tenerife
 TGD Podgorica
 TIA Tirana
 TIV Tivat
 TLL Tallinn
 TOS Tromsø
 VAR Varna
 VCE Venice
 VIE Vienna
 VLC Valencia
 VNO Vilnius
 WAW Warsaw
 WRO Wroclaw
 XRY Jerez
 ZAD Zadar
 ZAG Zagreb
 ZTH Zakynthos

Nordamerika/**North America**

ATL Atlanta
 BOS Boston
 DEN Denver
 EWR New York
 IAD Washington
 JFK New York
 LAS Las Vegas
 LAX Los Angeles
 MIA Miami
 ORD Chicago
 PHL Philadelphia
 SEA Seattle
 SFO San Francisco
 TPA Tampa
 YHZ Halifax
 YUL Montreal
 YVR Vancouver
 YYC Calgary
 YYZ Toronto

Asien-Pazifik/**Asia-Pacific**

BKK Bangkok
 BOM Mumbai
 CMB Colombo
 DEL Delhi
 HKG Hong Kong
 HKT Phuket
 ICN Seoul Incheon
 MLE Malé
 NRT Tokyo
 PVG Shanghai
 SIN Singapore

Mittlerer Osten/**Middle East**

AMM Amman
 AUH Abu Dhabi
 BEY Beirut
 DOH Doha
 DWC Dubai
 DXB Dubai
 MCT Muscat
 RUH Riyadh
 SLL Salalah
 TLV Tel Aviv

Afrika/Africa

ADD Addis Ababa
 AGA Agadir
 CAI Cairo
 CMN Casablanca
 CPT Cape Town
 DJE Djerba
 HRG Hurghada
 JNB Johannesburg
 JRO Kilimanjaro
 LXR Luxor
 MRU Mauritius
 RAI Praia
 RAK Marrakesh
 RMF Marsa Alam
 SID Sal
 SPX Giza
 SSH Sharm el Sheikh
 TUN Tunis
 VXE São Vicente
 ZNZ Zanzibar

Lateinamerika**und Karibik/****Latin America****and Caribbean**

BOG Bogota
 CTG Cartagena
 CUN Cancun
 EZE Buenos Aires
 GRU Sao Paulo
 HAV Havana
 LIR Liberia
 MJB Montego Bay
 POP Puerto Plata
 PUJ Punta Cana
 SJO San Jose

Direkt von Zürich angeflogene Städte und Länder

Direct connections from ZRH airport

Angeflogene Städte und Länder Direct connections from ZRH airport	Städte Cities	Länder Countries
Europa/Europe	144	41
Afrika/Africa	20	8
Nordamerika/North America	18	2
Asien-Pazifik/Asia-Pacific	11	9
Mittlerer Osten/Middle East	9	7
Lateinamerika und Karibik/Latin America and Caribbean	11	8
Total	213	75

Linien- und Charter-Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2025

mehr als 10 Flugbewegungen

Airlines serving Zurich Airport in 2025 scheduled and non-scheduled traffic

more than 10 movements

2L Helvetic Airways	ET Ethiopian Airlines	QS Smartwings
4M Mavi Gök	EW Eurowings	RJ Royal Jordanian
4O Air Montenegro	EY Etihad Airways	RSX Red Sea Airlines
6K Air Anka	EZY easyJet	SI Blue Islands
A3 Aegean	FB Bulgaria Air	SK SAS Scandinavian Airlines
AA American Airlines	FI Icelandair	SM Air Cairo
AC Air Canada	IB Iberia	SN Brussels Airlines
AF Air France	IV GP Aviation	SQ Singapore Airlines
AI Air India	JU Air Serbia	SV Saudi Arabian Airlines
AT Royal Air Maroc	KE Korean Air	TG Thai Airways
AY Finnair	KK LEAV Aviation	TK Turkish Airlines
AZ ITA	KL KLM Royal Dutch Airlines	TP TAP Air Portugal
B4 beOn	KM KM Malta Airlines	TU Tunisair
BA British Airways	LH Lufthansa	TWI Tailwind
BT Air Baltic	LO LOT Polish Airlines	UA United Airlines
CS Chair	LX Swiss International Air Lines	UX Air Europa
CX Cathay Pacific	LY El Al Israel Airlines	VF AJet
CY Cyprus Airways	MS EgyptAir	VY Vueling
DE Condor	NE Nesma Airlines	WK Edelweiss Air
DL Delta Air Lines	NP Nile Air	WY Oman Air
EI Aer Lingus	OS Austrian Airlines	XC Corendon
EK Emirates	OU Croatia Airlines	XQ SunExpress
EN Air Dolomiti	PC Pegasus Airlines	
ENT Enter Air	QR Qatar Airways	
Total 70 Gesellschaften/Airlines		

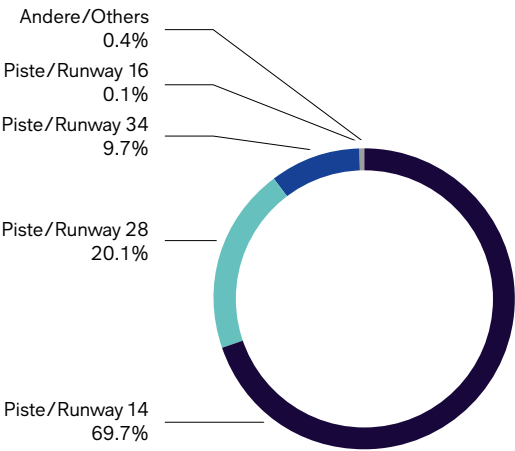
Pistenbelastung 2025 Gesamtverkehr

Runway usage 2025 Total traffic

	Pistennummer Runway Number	Bewegungen Movements		
		2025	2024	Δ%
1. Landungen/Arrivals				
	10	8	15	−46.7
	14	94'174	87'537	7.6
	16	158	125	26.4
	28	27'061	31'133	−13.1
	32	10	66	−84.8
	34	13'127	11'094	18.3
	Helipad	523	589	−11.2
Total		135'061	130'559	3.4
2. Abflüge/Departures				
	10	2'570	2'096	22.6
	14	0	0	
	16	12'884	12'555	2.6
	28	84'809	79'922	6.1
	32	32'874	33'679	−2.4
	34	1'393	1'706	−18.3
	Helipad	525	586	−10.4
Total		135'055	130'544	3.5
3. Gesamttotal/Grand total		270'116	261'103	3.5

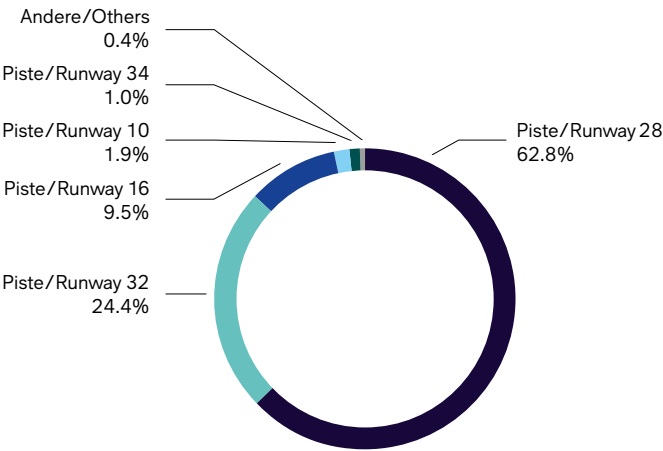
Landungen 2025

Landings 2025



Abflüge 2025

Take-offs 2025



Flugbewegungen nach Flugzeugtypen 2025 Linien- und Charterverkehr
Aircraft movements by aircraft types 2025 Scheduled and non-scheduled traffic

Flugzeugtyp Aircraft type	Total	Anteil in % % of total	Δ%
Airbus	173'406	72.3	2.6
A220	41'705	17.4	-11.2
A300	2	0.0	
A310	73	0.0	40.4
A318	42	0.0	61.5
A319	11'789	4.9	7.6
A320	76'166	31.8	3.2
A321	25'509	10.6	30.3
A330	8'894	3.7	-5.3
A340	4'328	1.8	-6.9
A350	4'168	1.7	63.8
A380	730	0.3	-24.5
Antonov	1	0.0	-75.0
AN12/26/124	1	0.0	-75.0
ATR	33	0.0	0.0
AT 45/72/75/76	33	0.0	0.0
Boeing	25'512	10.6	13.0
B737	10'253	4.3	11.7
B747	9	0.0	28.6
B757	70	0.0	-48.9
B767	3'106	1.3	21.9
B777	9'341	3.9	3.1
B787	2'733	1.1	66.8
Bombardier	2'678	1.1	-35.9
Canadair	1'107	0.5	-54.1
Dash 8	1'571	0.7	-11.2
Embraer	38'051	15.9	12.6
E120/135/145	18	0.0	20.0
E170/175	316	0.1	-25.6
E190/195	37'717	15.7	13.1
SAAB	2	0.0	-50.0
2000/SF340	2	0.0	-50.0
Übrige/Others	5	0.0	66.7
Total	239'688	100.0	4.4

Gliederung des Nachtflugverkehrs 2025 – zwischen 22:00 und 06:00 Ortszeit

Breakdown of night flights 2025 – between 22:00 and 06:00 local time

Ortszeit Local time	Linienverkehr Scheduled traffic		Charterverkehr Non-scheduled traffic		Gewerbsmässige Flüge Nichtlinien- verkehr Other Traffic		Nichtgewerbs- mässige Flüge Other Traffic		Total	
	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures
> 22:00 – < 22:30	3'825	2'421	4	5	58	55	4	2	3'891	2'483
> 22:30 – < 23:00	3'446	1'833	3	1	31	30	0	4	3'480	1'868
> 23:00 – < 23:30	971	1'609	0	0	27	19	0	1	998	1'629
> 23:30 – < 24:00	54	84	0	0	6	1	0	0	60	85
> 24:00 – < 00:30	4	2	0	0	4	1	0	1	8	4
> 00:30 – < 01:00	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0
> 01:00 – < 05:00	0	0	0	0	19	2	0	1	19	3
> 05:00 – < 05:30	0	0	0	0	2	1	0	0	2	1
> 05:30 – < 06:00	1	0	0	0	2	4	0	0	3	4
Total	8'301	5'949	7	6	151	113	4	9	8'463	6'077
Total	14'250		13		264		13		14'540	
% der Gesamtbewegungen % of total movements	98.0		0.1		1.8		0.1		100.0	

Die eingefärbte Fläche zeigt die Stunden der Sperrzeit

The colored area shows the night-ban hours

Abflugspunktlichkeit 2025 Linien- und Charterverkehr

Departure punctuality 2025 Scheduled and non-scheduled flights

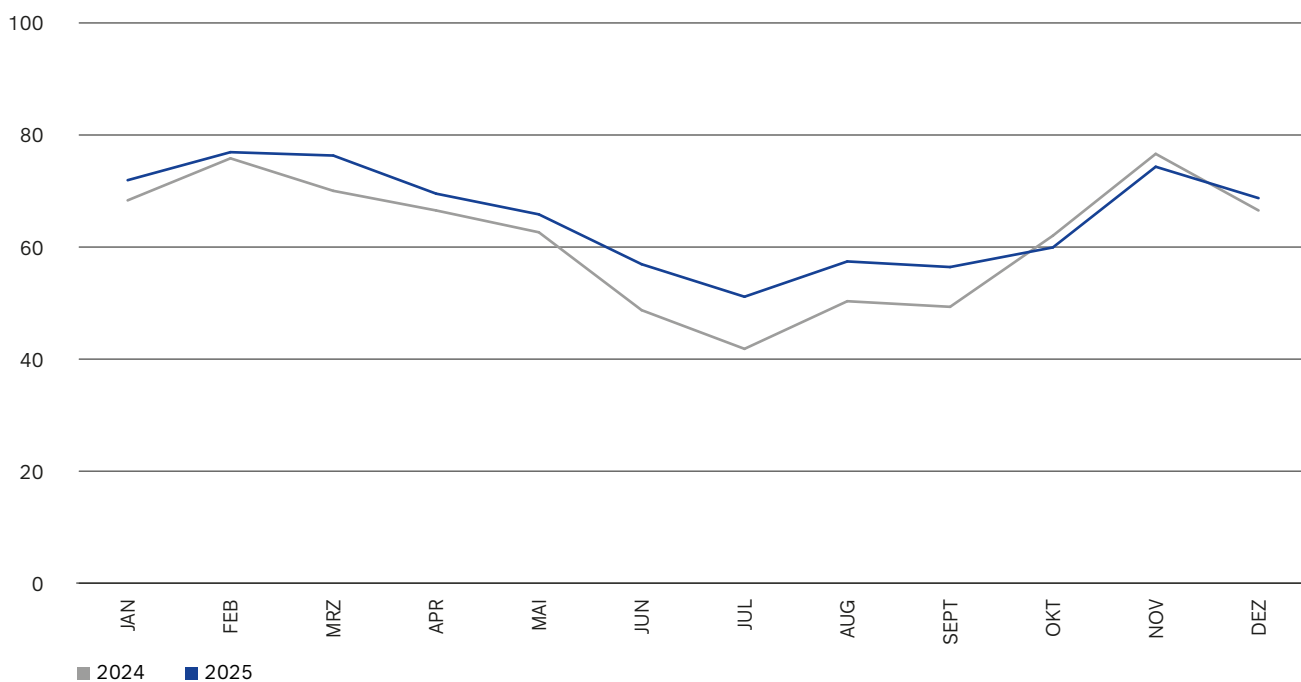
	Abflüge Departures	Pünktlich ¹⁾ Punctual ¹⁾ 0 – 15 Min	Verspätet Delayed 16 – 60 Min	Verspätet Delayed >60 Min
Anzahl Starts/Departures	119'855	77'477	37'236	5'142
Anteil in % / % of total		64.6	31.1	4.3

¹⁾ Abweichung bis 15 Minuten

¹⁾ Delay up to 15 minutes

Anteil pünktlicher Abflüge im Linienverkehr 2025 in %

Share of punctual departures in scheduled traffic 2025 in %



Passagierverkehr 2025

Passenger traffic 2025



Passagierverkehr 2025

Passenger traffic 2025

Verkehrsarten Type of traffic	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total Terminal-Passagiere Total terminal passengers	Transit ¹⁾	Total Passagiere Total passengers	Anteil in % % of total	Δ%
Linien- und Charterverkehr Scheduled and non-scheduled services	16'318'674	16'218'838	32'537'512	2'957	32'540'469	99.8	4.5
General Aviation und übriger Verkehr General aviation and other flights	27'101	26'385	53'486	11	53'497	0.2	-3.5
Gesamttotal/Grand total	16'345'775	16'245'223	32'590'998	2'968	32'593'966	100	4.5

Passagierverkehr nach schweizerischen oder ausländischen Gesellschaften

Linienverkehr/Scheduled services

Schweiz. Gesellschaften Swiss carriers	10'224'837	10'075'527	20'300'364	648	20'301'012	62.4	2.5
Ausl. Gesellschaften/Foreign carriers	6'093'837	6'143'311	12'237'148	2'309	12'239'457	37.6	8.0

¹⁾ Transit ist einmal gezählt

¹⁾ Transit is counted once

Passagierverkehr pro Monat 2025

Passenger traffic per month 2025

	Linien- und Charterverkehr Scheduled and non-scheduled traffic				General Aviation und übriger Verkehr ²⁾ General aviation and other flights ²⁾	Gesamttotal Grand total	
Monat Month	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit ¹⁾	Total	Total	Gesamttotal Grand total	Δ%
JAN	1'082'238	995'565	114	2'077'917	6'230	2'084'147	6.4
FEB	1'013'875	1'017'589	0	2'031'464	3'484	2'034'948	0.9
MRZ	1'193'029	1'157'083	131	2'350'243	3'565	2'353'808	0.6
APR	1'347'135	1'427'403	143	2'774'681	3'559	2'778'240	6.0
MAI	1'418'885	1'351'479	678	2'771'042	4'233	2'775'275	0.1
JUN	1'493'888	1'433'641	543	2'928'072	5'362	2'933'434	4.5
JUL	1'525'931	1'724'795	148	3'250'874	5'454	3'256'328	4.8
AUG	1'701'133	1'560'266	42	3'261'441	5'269	3'266'710	5.5
SEPT	1'509'444	1'532'455	242	3'042'141	4'887	3'047'028	3.4
OKT	1'613'117	1'550'385	780	3'164'282	3'836	3'168'118	6.7
NOV	1'198'109	1'148'724	0	2'346'833	3'208	2'350'041	7.1
DEZ	1'221'890	1'319'453	136	2'541'479	4'410	2'545'889	7.3
Jahr/Year	16'318'674	16'218'838	2'957	32'540'469	53'497	32'593'966	4.5

¹⁾ Transit ist einmal gezählt

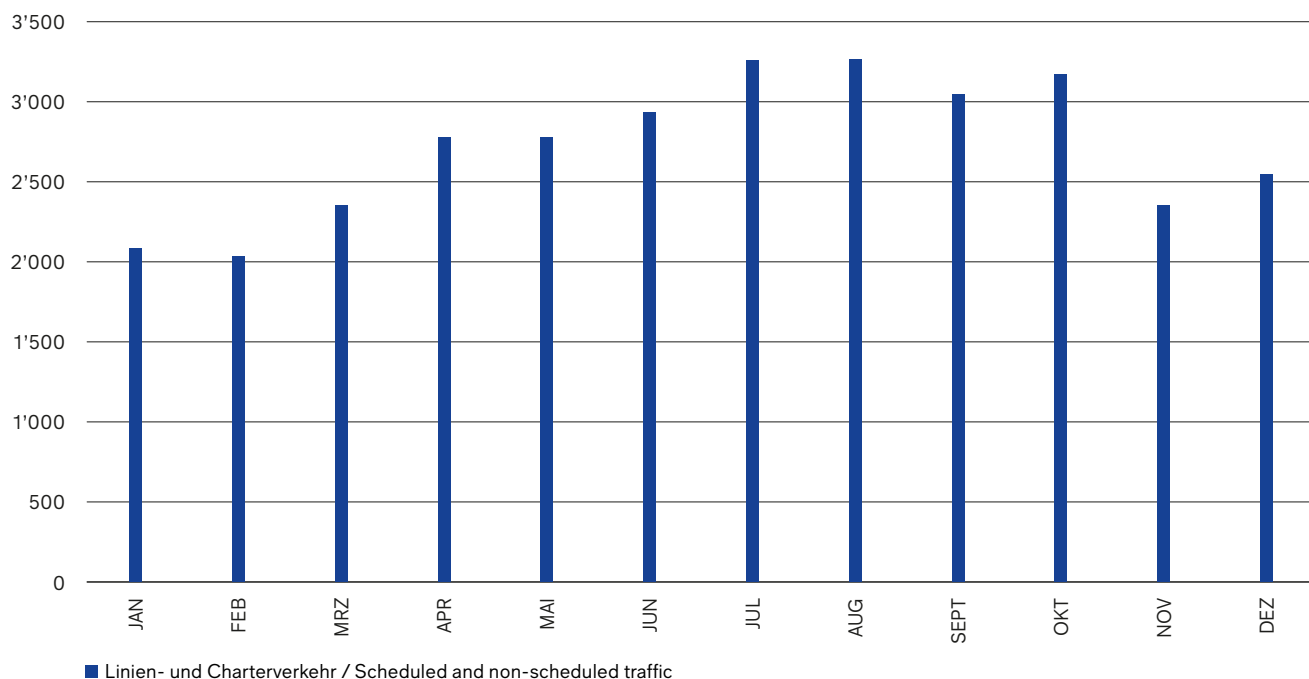
¹⁾ Transit is counted once

²⁾ Gewerbmässig und nicht gewerbmässig transportierte Passagiere

²⁾ Commercial and non-commercial passengers

Passagierverkehr pro Monat 2025 in 1000

Passenger traffic per month 2025 in 1000



Passagierverkehr pro Monat mit Transferanteil 2025

Passenger traffic per month including transfer 2025

Monat Month	Terminal- passagiere Terminal passengers	Transit ¹⁾	General Aviation und übriger Verkehr General aviation and other flights	Total ²⁾	Δ%	Davon Transfer ³⁾ Of which transfer ³⁾
JAN	2'077'803	114	6'230	2'084'147	6.4	629'336
FEB	2'031'464	0	3'484	2'034'948	0.9	597'038
MRZ	2'350'112	131	3'565	2'353'808	0.6	750'266
APR	2'774'538	143	3'559	2'778'240	6.0	767'902
MAI	2'770'364	678	4'233	2'775'275	0.1	767'514
JUN	2'927'529	543	5'362	2'933'434	4.5	772'712
JUL	3'250'726	148	5'454	3'256'328	4.8	876'200
AUG	3'261'399	42	5'269	3'266'710	5.5	969'288
SEPT	3'041'899	242	4'887	3'047'028	3.4	840'224
OKT	3'163'502	780	3'836	3'168'118	6.7	860'832
NOV	2'346'833	0	3'208	2'350'041	7.1	734'094
DEZ	2'541'343	136	4'410	2'545'889	7.3	746'048
Total	32'537'512	2'957	53'497	32'593'966	4.5	9'311'454

¹⁾ Transit ist einmal gezählt

²⁾ Übriger Verkehr ist inbegriffen

³⁾ Transfer ist zweimal gezählt

¹⁾ Transit is counted once

²⁾ Other traffic is included

³⁾ Transfer is counted twice

Passagierverkehr pro Monat, Lokal- und Transferpassagiere 2025 Linien- und Charterverkehr

Passenger traffic per month, local and transfer passengers 2025 Scheduled and non-scheduled traffic

Monat Month	Lokal Local	Transfer	Transit	Total	Δ%
JAN	1'448'467	629'336	114	2'077'917	6.4
FEB	1'434'426	597'038	0	2'031'464	0.9
MRZ	1'599'846	750'266	131	2'350'243	0.6
APR	2'006'636	767'902	143	2'774'681	6.1
MAI	2'002'850	767'514	678	2'771'042	0.1
JUN	2'154'817	772'712	543	2'928'072	4.5
JUL	2'374'526	876'200	148	3'250'874	4.8
AUG	2'292'111	969'288	42	3'261'441	5.5
SEPT	2'201'675	840'224	242	3'042'141	3.4
OKT	2'302'670	860'832	780	3'164'282	6.7
NOV	1'612'739	734'094	0	2'346'833	7.1
DEZ	1'795'295	746'048	136	2'541'479	7.3
Total	23'226'058	9'311'454	2'957	32'540'469	4.5

Passagiere pro Tag 2025 Linien- und Charterverkehr

Passengers per day 2025 Scheduled and non-scheduled traffic

Tag/Day	JAN	FEB	MRZ	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEZ
1.	75'621	66'752	80'574	67'466	93'879	102'236	92'312	113'283	108'331	96'441	89'529	83'775
2.	87'541	78'641	84'873	71'200	90'564	106'058	93'605	110'973	91'171	102'358	97'570	64'322
3.	88'780	68'249	77'227	79'120	88'927	85'483	95'226	115'463	89'919	113'980	90'354	70'546
4.	82'504	52'106	60'046	91'808	99'837	84'514	105'981	113'076	94'061	113'461	70'498	72'960
5.	90'785	58'517	63'412	84'868	97'437	93'160	103'986	101'147	106'552	122'494	75'472	86'195
6.	82'736	64'335	68'918	96'272	78'075	103'280	110'316	101'131	99'941	112'947	78'445	74'455
7.	62'220	78'688	83'413	92'273	77'832	96'128	107'296	103'070	107'763	98'663	89'610	83'009
8.	62'028	71'904	75'097	77'405	83'018	99'418	93'733	109'978	105'234	100'621	79'314	83'990
9.	59'084	81'331	87'169	80'553	89'763	104'633	96'500	104'472	88'699	104'250	88'413	65'113
10.	65'693	73'518	78'541	91'464	87'503	93'445	98'954	110'559	93'802	118'111	80'351	74'402
11.	59'928	54'547	66'184	103'256	94'430	87'955	105'327	108'777	97'674	111'143	64'623	72'068
12.	70'137	63'173	64'506	95'884	90'486	89'553	102'456	98'425	109'632	116'943	68'782	86'148
13.	63'938	68'713	69'160	101'555	72'750	99'629	112'932	100'000	102'163	111'120	73'781	75'560
14.	47'979	84'567	82'267	95'154	78'893	96'162	108'238	103'941	107'274	95'626	86'766	85'561
15.	57'152	80'644	73'617	85'660	85'640	100'045	97'565	111'408	106'406	97'945	75'537	80'313
16.	59'649	83'765	87'144	92'645	95'987	101'493	98'684	105'786	90'170	102'236	88'960	66'788
17.	70'170	77'840	78'201	100'281	87'002	85'121	100'467	111'560	90'971	114'855	81'031	77'005
18.	59'500	59'423	60'075	107'667	97'544	93'140	108'951	107'466	96'608	107'007	60'172	82'530
19.	71'587	64'573	65'601	95'840	94'378	96'476	105'462	94'871	109'434	109'743	67'922	94'829
20.	66'555	68'289	70'728	98'511	76'827	103'205	114'843	98'561	101'679	101'411	73'652	94'175
21.	50'712	85'678	81'957	107'599	81'478	97'992	112'822	99'770	108'896	85'958	85'601	93'121
22.	59'555	82'189	75'911	100'739	90'168	106'107	99'216	109'605	104'884	88'951	71'032	92'350
23.	62'423	87'827	86'175	92'085	101'236	102'361	101'833	105'473	91'081	91'574	85'694	82'204
24.	74'519	80'246	80'509	92'793	93'328	87'423	105'101	111'170	95'400	107'428	78'255	75'679
25.	62'270	62'592	62'242	102'050	97'196	90'669	114'342	106'756	99'448	103'703	59'841	72'377
26.	72'370	68'259	68'174	96'477	93'939	95'733	111'864	91'026	112'555	102'841	68'089	93'810
27.	65'641	76'418	75'648	101'645	79'831	108'060	114'232	92'905	109'724	93'335	74'505	93'083
28.	49'009	88'680	87'637	93'239	92'537	100'147	115'305	96'822	115'746	75'525	84'120	98'657
29.	60'321		78'892	83'447	93'210	110'161	103'978	107'145	109'801	82'641	71'177	97'426
30.	60'674		92'402	95'725	93'519	108'285	107'771	104'796	97'122	85'870	87'737	88'000
31.	76'836		83'943		93'828		111'576	112'026		95'101		81'028
Durchschnittstag Average day	67'030	72'552	75'814	92'489	89'388	97'602	104'867	105'208	101'405	102'074	78'228	81'983

Der Spitzentag des Monats ist jeweils fett gedruckt
Peak day of each month is bold

Spitzentage und Durchschnittstage, Passagiere 2025

Peak days and average days, passengers 2025

Monat Month	Linien- und Charterverkehr Scheduled and non-scheduled traffic			Gesamtverkehr Total traffic		
	Spitzentag Peak day	Passagiere Passengers		Spitzentag Peak day	Passagiere Passengers	
		Spitzentag Peak day	Durchschnitt Average		Spitzentag Peak day	Durchschnitt Average
JAN	05.01.	90'785	67'030	05.01.	90'944	67'231
FEB	28.02.	88'680	72'552	28.02.	88'831	72'677
MRZ	30.03.	92'402	75'814	30.03.	92'508	75'929
APR	18.04.	107'667	92'489	18.04.	107'777	92'608
MAI	23.05.	101'236	89'388	23.05.	101'399	89'525
JUN	29.06.	110'161	97'602	29.06.	110'305	97'781
JUL	28.07.	115'305	104'867	28.07.	115'547	105'043
AUG	03.08.	115'463	105'208	03.08.	115'587	105'378
SEPT	28.09.	115'746	101'405	28.09.	115'925	101'568
OKT	05.10.	122'494	102'074	05.10.	122'668	102'197
NOV	02.11.	97'570	78'228	02.11.	97'696	78'335
DEZ	28.12.	98'657	81'983	28.12.	98'834	82'125

Herkunft und Destination der Passagiere nach Ländern 2025 Linien- und Charterverkehr

Origin and destination of passengers 2025 Scheduled and non-scheduled traffic

	Total Passagiere Total passengers	Anteil in % % of total
Europa/Europe		
Spanien/Spain	3'557'866	10.9
Deutschland/Germany	3'485'837	10.7
Grossbritannien/United Kingdom	2'277'446	7.0
Italien/Italy	2'049'499	6.3
Türkei/Türkiye	1'419'972	4.4
Portugal	1'314'830	4.0
Griechenland/Greece	1'173'318	3.6
Frankreich/France	944'357	2.9
Niederlande/Netherlands	830'177	2.6
Österreich/Austria	790'096	2.4
Kosovo	615'224	1.9
Polen/Poland	508'063	1.6
Dänemark/Denmark	507'681	1.6
Schweiz/Switzerland	495'028	1.5
Schweden/Sweden	455'043	1.4
Serbien/Serbia	429'493	1.3
Irland/Ireland	354'933	1.1
Belgien/Belgium	342'245	1.1
Tschechien/Czech Republic	303'411	0.9
Norwegen/Norway	296'319	0.9
Ungarn/Hungary	241'655	0.7
Finnland/Finland	216'781	0.7
Kroatien/Croatia	214'835	0.7
Rumänien/Romania	201'155	0.6
Malta	182'223	0.6
Nordmazedonien/North Macedonia	177'586	0.5
Zypern/Cyprus	147'272	0.5
Slowenien/Slovenia	131'220	0.4
Luxemburg/Luxembourg	129'289	0.4
Island/Iceland	126'170	0.4
Lettland/Latvia	81'292	0.2
Estland/Estonia	76'510	0.2
Bosnien und Herzegowina/Bosnia and Herzegovina	63'152	0.2
Bulgarien/Bulgaria	62'903	0.2
Litauen/Lithuania	60'068	0.2
Übrige/Others	148'864	0.5
Total Europa/Europe	24'411'813	75.0
Nordamerika/North America	3'031'801	9.3
Asien-Pazifik/Asia-Pacific	2'019'292	6.2
Mittlerer Osten/Middle East	1'650'515	5.1
Afrika/Africa	956'572	2.9
Lateinamerika und Karibik/Latin America and Caribbean	470'476	1.4
Total Interkontinental/Intercontinental	8'128'656	25.0
Gesamttotal/Total	32'540'469	100.0

Passagiertransport nach Flugzeugtypen 2025 Linien- und Charterverkehr
Transport of passengers by aircraft types 2025 Scheduled and non-scheduled traffic

Flugzeugtyp Aircraft type	Total	Anteil in % % of total	Δ%
Airbus	23'928'029	73.5	2.7
A220	4'368'190	13.4	-12.2
A318	4'354	0.0	75.7
A319	1'271'421	3.9	9.5
A320	10'066'933	30.9	0.7
A321	4'263'942	13.1	30.2
A330	1'751'463	5.4	-6.5
A340	985'161	3.0	-9.3
A350	922'816	2.8	66.2
A380	293'749	0.9	-21.7
ATR	1'552	0.0	5.7
AT 45/72/75/76	1'552	0.0	5.7
Boeing	5'120'137	15.7	10.9
B737	1'459'123	4.5	10.7
B757	11'416	0.0	-46.0
B767	461'956	1.4	14.2
B777	2'550'921	7.8	1.6
B787	636'721	2.0	76.0
Bombardier	165'912	0.5	-36.0
Canadair	80'174	0.2	-50.9
Dash 8	85'738	0.3	-10.6
Embraer	3'324'768	10.2	11.9
E120/135/145	558	0.0	6.7
E170/175	23'384	0.1	-27.1
E190/195	3'300'826	10.1	12.3
SAAB	71	0.0	-60.1
2000/SF340	71	0.0	-60.1
Übrige / Others	0	0.0	
Gesamttotal/Total	32'540'469	100.0	4.5

Frachtverkehr 2025

Freight traffic 2025



Frachtverkehr 2025 in Tonnen

Freight traffic 2025 in tonnes

Art des Verkehrs Type of traffic	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Δ%	Anteil in % % of total
Luftfracht/Air freight	150'169	161'415	311'584	2.5	70.7
Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service	76'377	52'968	129'345	-2.0	29.3
Total Fracht/Total freight	226'546	214'383	440'930	1.1	100.0
Unterteilung der Luftfracht nach/Classification of Air freight per: Nationalität/Nationality ¹⁾					
Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	88'516	103'869	192'385	-0.4	61.7
Ausländische Gesellschaften/Foreign carriers	61'653	57'546	119'200	7.5	38.3

¹⁾ Nur geflogene Fracht

¹⁾ Only flown freight

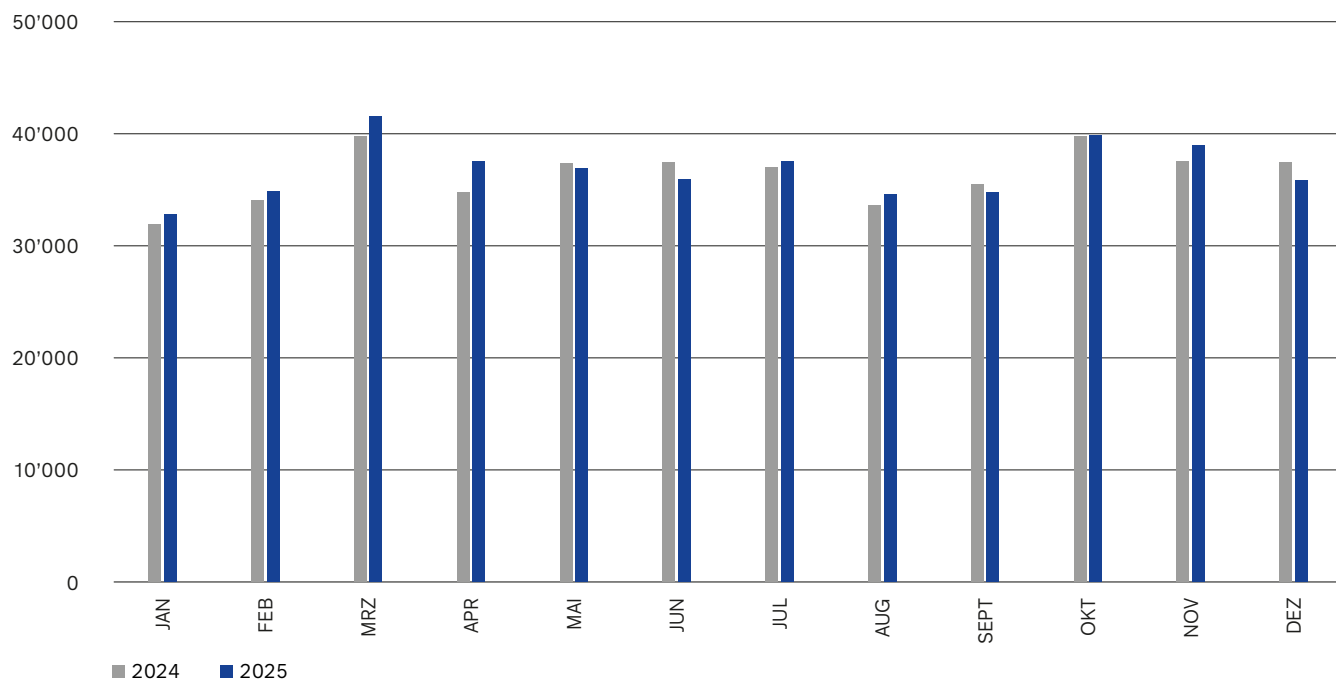
Frachtaufkommen pro Monat 2025 in Tonnen

Freight traffic per month 2025 in tonnes

Monat Month	Luftfracht Air freight				Luftfrachtersatzverkehr Road feeder service				Total	
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Δ%	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Δ%	Total	Δ%
JAN	10'248	11'963	22'211	0.4	6'668	3'934	10'602	8.2	32'814	2.8
FEB	10'339	13'266	23'606	-1.6	6'914	4'302	11'217	11.5	34'823	2.3
MRZ	13'766	15'251	29'017	4.1	7'058	5'430	12'488	5.3	41'505	4.4
APR	13'255	13'674	26'929	10.1	6'049	4'511	10'560	2.6	37'489	7.9
MAI	12'750	13'148	25'898	-2.4	6'236	4'801	11'037	1.8	36'935	-1.2
JUN	13'174	12'382	25'556	-3.3	5'865	4'485	10'350	-6.2	35'905	-4.1
JUL	12'579	13'933	26'512	2.0	6'381	4'608	10'989	-0.3	37'501	1.3
AUG	12'192	12'944	25'136	5.2	5'751	3'691	9'442	-3.0	34'578	2.8
SEPT	12'648	12'476	25'125	-0.3	5'506	4'134	9'640	-5.9	34'764	-2.0
OKT	14'023	14'342	28'366	5.0	6'648	4'816	11'465	-9.8	39'831	0.3
NOV	13'349	14'418	27'767	10.6	6'876	4'318	11'194	-9.6	38'961	3.9
DEZ	11'845	13'617	25'462	0.2	6'424	3'938	10'362	-13.6	35'824	-4.2
Jahr/Year	150'169	161'415	311'584	2.5	76'377	52'968	129'345	-2.0	440'930	1.1

Frachtaufkommen pro Monat 2025 in Tonnen

Freight traffic per month 2025 in tonnes



Frachtverkehr pro Monat mit Transferanteil 2025 in Tonnen

Freight traffic per month including transfer 2025 in tonnes

Monat Month	Luftfracht Air freight			Luftfrachtersatzverkehr Road feeder service			Total Fracht Total freight	
	Total (t)	Davon Transfer Of which transfer	Anteil in % % of total	Total (t)	Davon Transfer Of which transfer	Anteil in % % of total	Total (t)	Δ%
JAN	22'211	13'435	60.5	10'602	7'381	69.6	32'814	2.8
FEB	23'606	13'742	58.2	11'217	8'151	72.7	34'823	2.3
MARZ	29'017	16'606	57.2	12'488	9'546	76.4	41'505	4.4
APR	26'929	15'543	57.7	10'560	8'066	76.4	37'489	7.9
MAI	25'898	14'359	55.4	11'037	7'931	71.9	36'935	-1.2
JUN	25'556	13'842	54.2	10'350	7'387	71.4	35'905	-4.1
JUL	26'512	14'928	56.3	10'989	7'923	72.1	37'501	1.3
AUG	25'136	14'021	55.8	9'442	6'887	72.9	34'578	2.8
SEPT	25'125	13'873	55.2	9'640	6'841	71.0	34'764	-2.0
OKT	28'366	15'939	56.2	11'465	8'056	70.3	39'831	0.3
NOV	27'767	15'800	56.9	11'194	7'791	69.6	38'961	3.9
DEZ	25'462	14'037	55.1	10'362	7'064	68.2	35'824	-4.2
Jahr/Year	311'584	176'124	56.5	129'345	93'025	71.9	440'930	1.1

Herkunft und Destination der Luftfracht nach Ländern 2025 in Tonnen

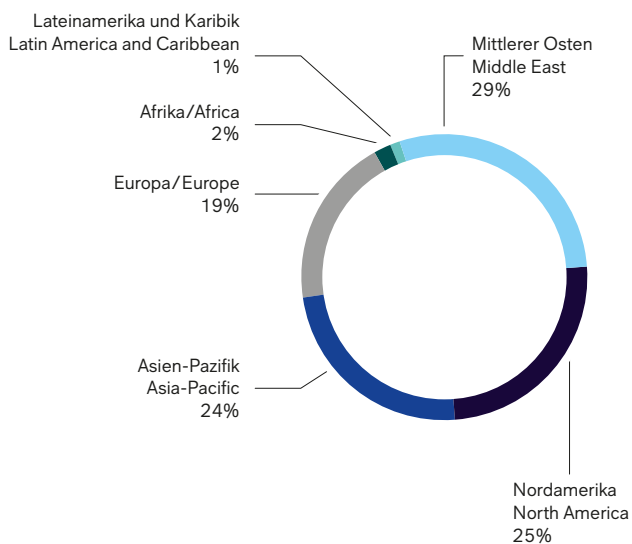
Origin and destination of flown freight 2025 in tonnes

	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Anteil in % % of total
Europa/Europe				
Türkei/Türkiye	5'401	9'083	14'484	4.6
Grossbritannien/United Kingdom	1'277	1'740	3'017	1.0
Spanien/Spain	862	1'568	2'429	0.8
Deutschland/Germany	975	1'068	2'043	0.7
Österreich/Austria	603	424	1'027	0.3
Griechenland/Greece	706	310	1'017	0.3
Schweiz/Switzerland	615	335	950	0.3
Portugal	354	580	934	0.3
Niederlande/Netherlands	444	467	911	0.3
Italien/Italy	259	584	843	0.3
Frankreich/France	316	340	655	0.2
Tschechien/Czech Republic	258	350	607	0.2
Belgien/Belgium	165	423	588	0.2
Polen/Poland	187	243	431	0.1
Dänemark/Denmark	168	189	357	0.1
Finnland/Finland	123	228	350	0.1
Irland/Ireland	122	215	337	0.1
Kosovo	0	336	336	0.1
Schweden/Sweden	90	211	301	0.1
Serbien/Serbia	93	199	292	0.1
Island/Iceland	231	6	237	0.1
Ungarn/Hungary	67	153	220	0.1
Rumänien/Romania	90	86	176	0.1
Norwegen/Norway	53	41	94	0.0
Zypern/Cyprus	0	73	73	0.0
Lettland/Latvia	19	38	57	0.0
Bulgarien/Bulgaria	15	39	54	0.0
Übrige/Others	33	66	99	0.0
Total Europa/Europe	13'528	19'393	32'921	10.6
Afrika/Africa				
Südafrika/South Africa	4'338	5'890	10'227	3.3
Äthiopien/Ethiopia	981	920	1'901	0.6
Mauritius	330	551	881	0.3
Algerien/Algeria	0	402	402	0.1
Übrige/Others	47	45	92	0.0
Total Afrika/Africa	5'696	7'808	13'504	4.3
Asien-Pazifik/Asia-Pacific				
Singapur/Singapore	11'220	8'857	20'078	6.4
Thailand	13'638	6'118	19'757	6.3
Hongkong/Hong Kong (China)	11'210	6'447	17'657	5.7
Indien/India	10'359	7'161	17'520	5.6
Usbekistan/Uzbekistan	6'907	78	6'985	2.2
Südkorea/South Korea	2'340	4'310	6'650	2.1
China	3'705	2'709	6'413	2.1
Japan	3'207	3'037	6'244	2.0
Übrige/Others	897	262	1'159	0.4
Total Asien-Pazifik/Asia-Pacific	63'483	38'978	102'462	32.9

	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Anteil in % % of total
Mittlerer Osten/Middle East				
Vereinigte Arabische Emirate/United Arab Emirates	20'195	14'762	34'957	11.2
Katar/Qatar	7'214	6'359	13'574	4.4
Oman	1'223	1'341	2'565	0.8
Israel	818	1'082	1'900	0.6
Übrige/Others	17	17	34	0.0
Total Mittlerer Osten/Middle East	29'468	23'561	53'029	17.0
Nordamerika/North America				
USA	27'405	54'091	81'495	26.2
Kanada/Canada	3'970	8'251	12'221	3.9
Total Nordamerika/North America	31'375	62'342	93'717	30.1
Lateinamerika und Karibik/Latin America and Caribbean				
Brasilien/Brazil	4'800	3'998	8'798	2.8
Argentinien/Argentina	864	1'493	2'357	0.8
Dominikanische Republik/Dominican Republic	691	997	1'688	0.5
Costa Rica	239	1'250	1'490	0.5
Übrige/Others	25	1'594	1'619	0.5
Total Lateinamerika und Karibik/Latin America and Caribbean	6'619	9'333	15'952	5.1
Gesamttotal/Grand total	150'169	161'415	311'584	100.0

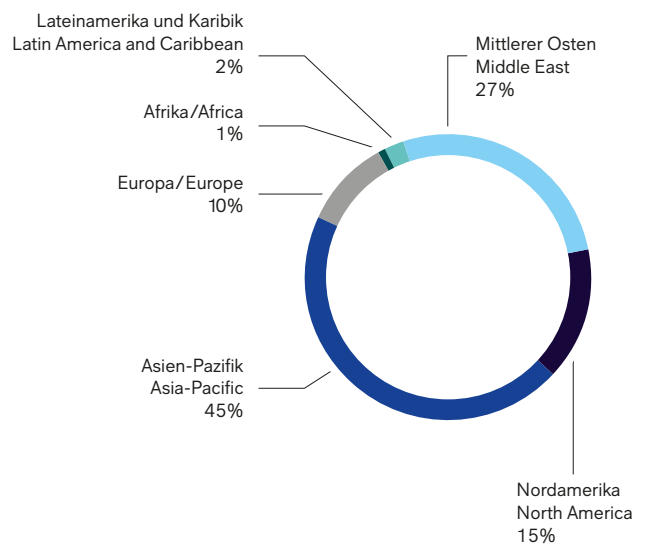
Destination der exportierten Luftfracht 2025

Destination of exported air freight 2025



Herkunft der importierten Luftfracht 2025

Origin of imported air freight 2025



Herkunft und Destination des Luftfrachtersatzverkehrs 2025 in Tonnen

Origin and destination of road feeder services 2025 in tonnes

Ort Places	Import	Export	Total	Anteil in % % of total
Frankfurt	20'337	10'380	30'718	23.7
Milan	12'897	2'081	14'978	11.6
Amsterdam	2'563	12'255	14'818	11.5
Basel	8'686	4'222	12'908	10.0
Luxembourg	7'695	5'124	12'818	9.9
Paris	2'362	3'701	6'063	4.7
Brussels	1'732	2'600	4'332	3.3
Linz	2'647	396	3'043	2.4
Geneva	1'425	1'536	2'961	2.3
Munich	1'409	1'179	2'588	2.0
Stuttgart	2'072	503	2'574	2.0
Liège	306	1'502	1'808	1.4
Rotterdam	1'372	301	1'673	1.3
Budapest	614	1'012	1'626	1.3
Vienna	1'179	265	1'445	1.1
Florence	1'415	0	1'415	1.1
Düsseldorf	970	410	1'379	1.1
Oslo	1'051	203	1'254	1.0
Prague	404	849	1'253	1.0
Nice	1'140	0	1'140	0.9
Madrid	73	972	1'045	0.8
Berne	829	191	1'020	0.8
Lyon	494	391	886	0.7
Strasbourg	689	191	880	0.7
Salzburg	679	0	679	0.5
Zaragoza	323	72	395	0.3
Stockholm	1	367	368	0.3
Barcelona	169	191	361	0.3
Copenhagen	0	308	308	0.2
Gothenburg	0	308	308	0.2
Hahn	185	67	252	0.2
Bucharest	0	208	208	0.2
Cologne Bonn	195	3	198	0.2
Lisbon	13	184	197	0.2
Warsaw	69	124	193	0.1
Billund	11	158	170	0.1
Helsinki	0	161	161	0.1
Malmö	0	153	153	0.1
London	50	83	133	0.1
Berlin	75	39	114	0.1
Hong Kong	78	0	78	0.1
Leipzig	0	59	59	0.0
Marseille	0	59	59	0.0
Übrige/Others	168	160	328	0.3
Total	76'377	52'968	129'345	100

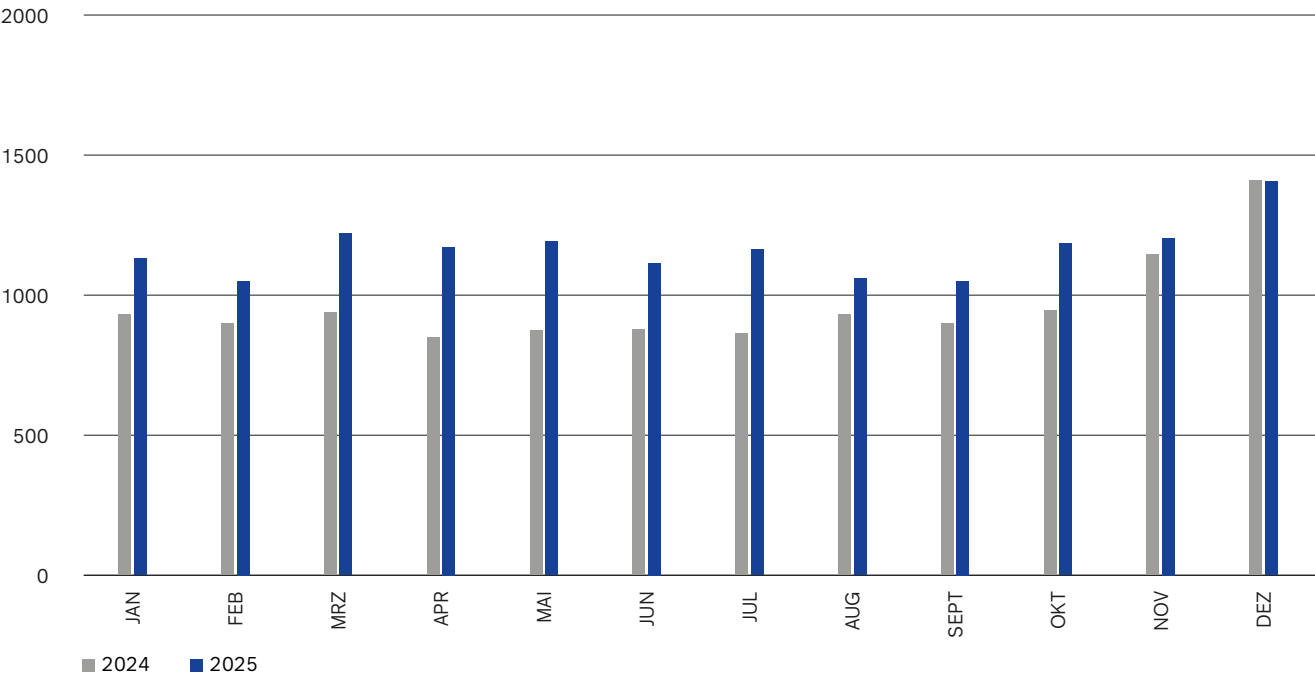
Postverkehr pro Monat 2025 in Tonnen

Mail traffic per month 2025 in tonnes

Monat Month	Post Mail	Δ%
JAN	1'129	21.4
FEB	1'050	17.1
MRZ	1'220	30.0
APR	1'171	38.2
MAI	1'192	36.5
JUN	1'114	27.2
JUL	1'163	34.9
AUG	1'060	14.0
SEPT	1'050	16.8
OKT	1'183	25.3
NOV	1'203	5.1
DEZ	1'405	−0.2
Jahr/Year	13'940	20.7

Postverkehr pro Monat 2025 in Tonnen

Mail traffic per month 2025 in tonnes



Spitzentage und Durchschnittstage, Fracht 2025 in Tonnen

Peak days and average days, freight traffic 2025 in tonnes

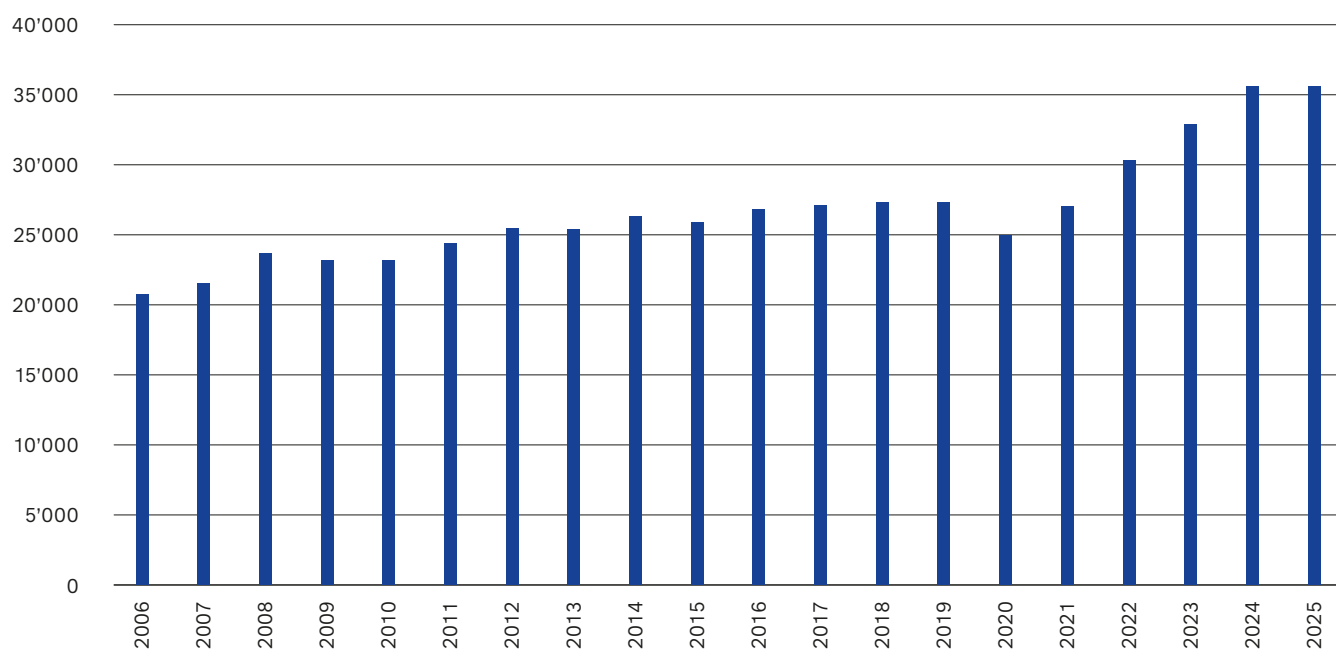
Monat Month	Luftfracht Air freight			Luftfrachtersatzverkehr Road feeder service			Total Fracht Total freight		
	Spitzentag Peak day	Fracht Freight		Spitzentag Peak day	Fracht Freight		Spitzentag Peak day	Fracht Freight	
		Spitzentag Peak day	Durchschnitt Average		Spitzentag Peak day	Durchschnitt Average		Spitzentag Peak day	Durchschnitt Average
JAN	26.01.	1'017	716	25.01.	585	342	18.01.	1'394	1'059
FEB	23.02.	1'031	843	15.02.	645	401	22.02.	1'469	1'244
MRZ	16.03.	1'214	936	01.03.	650	403	15.03.	1'585	1'339
APR	05.04.	1'229	898	05.04.	645	352	05.04.	1'874	1'250
MAI	18.05.	1'165	835	17.05.	644	356	10.05.	1'540	1'191
JUN	29.06.	1'132	852	07.06.	634	345	28.06.	1'524	1'197
JUL	13.07.	1'086	855	05.07.	601	354	26.07.	1'515	1'210
AUG	31.08.	1'158	811	02.08.	632	305	02.08.	1'443	1'115
SEPT	28.09.	1'196	837	27.09.	571	321	27.09.	1'468	1'159
OKT	12.10.	1'153	915	11.10.	652	370	25.10.	1'698	1'285
NOV	23.11.	1'117	926	29.11.	670	373	29.11.	1'615	1'299
DEZ	07.12.	1'114	821	20.12.	677	334	20.12.	1'595	1'156

Personalbestand 2025 am Flughafen Zürich Personnel 2025 at Zurich Airport



Personalbestand am Flughafen Zürich 2006–2025

Development of personnel at Zurich Airport 2006–2025



Anhang

Appendix



Wichtige Definitionen im Luftverkehr

Flugzeugbewegungen

Flugzeugbewegungen umfassen Starts und Landungen. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschliessendem Start, auch «Touch-and-go» genannt. Nicht dazu gehören sogenannte «Go around», bei welchen die Piste nicht berührt wird.

1. Gewerbsmässiger Verkehr

1.1. Air Transport

1.1.1. Linienverkehr

Linienverkehr ist jede öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmässige Flugverbindung mit Beförderungspflicht für Personen, Fracht und Post, für die dem durchführenden Luftfahrtunternehmen eine Konzession des Bundesamtes für Zivilluftfahrt erteilt wurde.

1.1.2. Nichtlinienverkehr (Charter)

Nichtlinienverkehr ist der gewerbsmässige Verkehr, der nicht unter die Begriffe Linienverkehr oder anderer gewerbsmässiger Verkehr fällt.

a) Pauschalverkehr

Beförderung von Reisenden im Turnus gemäss Nichtlinienverkehr für gewerbliche Reiseveranstalter. Im Pauschalarrangement sind noch zusätzliche Leistungen inbegriffen.

b) Gastarbeiterflüge

Beförderung von Gastarbeitern gleicher Nationalität, welche in der Schweiz beschäftigt sind und in ihr Heimatland und zurückfliegen.

c) Ad-hoc-Charter (Gelegenheitsflüge)

d) Frachtcharter

e) Spezialflüge

Flüge anlässlich von Messen, Ausstellungen und Kongressen.

f) Ausweichflüge

Flüge, die nicht für den betreffenden Flughafen geplant waren, z.B. Umleitungen wegen Wetter oder technischen Gründen.

g) Überführungsflüge

Leerflüge ohne zahlende Last zum Zweck der Bereitstellung des Flugzeuges.

1.2. Anderer gewerbsmässiger Verkehr

a) Taxiflüge

Flüge gegen Bezahlung zum Transport von Personen und Fracht mit Flugzeugen bis zu 15 Tonnen MTOW (Höchstabfluggewicht).

b) Rundflüge

Passagierflüge, bei welchen Start und Landung ohne Zwischenlandung auf dem gleichen Flughafen erfolgen.

c) Arbeitsflüge

Zum Beispiel Fotoflüge, Transportflüge für Fallschirmspringer, Flüge zur Schädlingsbekämpfung, Rettungsflüge, Radarkontrollflüge.

2. Nicht gewerbsmässiger Verkehr

2.1. General Aviation

a) Werksflüge

Flüge zu eigenen geschäftlichen Zwecken, mit eigenen oder gemieteten Flugzeugen ohne zahlende Last.

b) Touristikflüge

Privatflüge ohne zahlende Last.

c) Schul-, Übungs- und Kontrollflüge

Flüge ohne zahlende Last.

2.2. Übrige Flüge

a) Überführungs- oder Ablieferungsflüge

Lieferung eines neuen oder umgebauten Flugzeuges an eine Fluggesellschaft.

b) Trainingsflüge

Flüge zur Ausbildung von Besatzungsmitgliedern.

c) Kontrollflüge

Flüge zur Prüfung von Flugzeugen nach einer Revision oder Reparatur.

d) Umkehrflüge

Flüge, die aus bestimmten Gründen zum Abflughafen zurückkehren (Wetter, technisch).

e) Staats- oder Militärflüge

Flüge mit Staats- oder Militärflugzeugen zur Beförderung von Regierungsmitgliedern.

Fluggastverkehr

Statistisch als Passagier erfasst ist jede Person an Bord eines Flugzeuges, ausser: Kinder unter 2 Jahren und die Flugzeugbesatzung.

1. Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere ohne Transitpassagiere.

2. Transitpassagiere

Fluggäste, welche auf dem betreffenden Flughafen einen Zwischenhalt vornehmen müssen, und entweder die Reise mit dem gleichen Flugzeug fortsetzen, mit dem sie angekommen sind, oder die Reise mit einem andern Flugzeug fortsetzen, das die gleiche Flugnummer hat wie das Flugzeug, mit welchem sie angekommen sind. Transitpassagiere werden einmal gezählt.

3. Transfer Passagiere (Umsteiger)

Passagiere, die ihre Flugreise zwischen Abgangs- und Endzielflughafen unterbrechen und mit einer anderen Flugnummer weiterfliegen, als sie angekommen sind. Sie werden bei der Ankunft als Aussteiger und bei dem Abflug als Zusteiger erfasst (Doppelzählung).

Luftfracht bzw. Luftpostverkehr

1. Lokaler Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Ankommende und abfliegende Luftpost einschliesslich Umladen (Transferfracht).

2. Transitluftfracht bzw. Transitluftpost-aufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung mit der gleichen Flugnummer weiter befördert wird. Sie wird statistisch nicht erfasst.

3. Camionfracht (LEV Luftfrachtersatzverkehr)

Transporte von Luftfrachtsendungen auf dem Landweg. Luftfrachtsendungen müssen mit den entsprechenden Luftfrachtdokumenten versehen sein.

Important air traffic definitions

Aircraft Movements

An aircraft movement is a take-off or landing at an airport. Touch-and-go (where the aircraft briefly touches the ground) is included. Go-around (where the ground is not touched) is not included.

1. Commercial traffic

1.1. Air transport

1.1.1. Scheduled traffic

Aircraft movements in scheduled traffic are flights according to an official timetable and approved by the Federal Office for Civil Aviation. These movements include supplementary flights occasioned by overflow traffic on scheduled routes.

1.1.2. Non-scheduled traffic (Charter)

Aircraft movements in non-scheduled traffic are classified as follows:

a) Inclusive tour flight

Round-trip package tour arranged by commercial tour operator. It is inclusive in that the package covers arrangements additional to the flight.

b) Foreign workers flight

Flight for foreign workers of the same nationality who are employed in Switzerland and are travelling to and from their country of origin.

c) Ad hoc charter (Opportunity flight)

d) Cargo charter

e) Special flight

Flight occasioned by exhibitions, conventions and expositions.

f) Rerouted flight

Flight which is unexpectedly diverted to airport on account of weather conditions or for technical reasons.

g) Ferry flight

Positioning flight without revenue load.

1.2. Other commercial transport (Other commercial traffic)

a) Taxi flight

Flight with revenue passengers or goods by an aircraft up to 15 tons maximum take-off weight (MTOW).

b) Sightseeing flight

Pleasure flight with revenue passengers. The flight starts and lands at the same airport without any stopover.

c) Aerial work flight

Photo flight, transport flight for parachutists, spray flight, rescue flight, radar check flight.

2. Non-commercial traffic

2.1. General aviation

a) Business flight

Flight with own or rented aircraft for business purposes.

b) Private flight

Tourist flight without revenue passengers.

c) Training and test flight

Flight for crew training or a check flight following repairs.

2.2. Other non-commercial flights (Other flights)

a) Positioning and delivery flight

Ferry flight to or from maintenance or delivery of a new or overhauled aircraft to the airline.

b) Training flight

Crew training flight of airline crew.

c) Check flight

Test flight after overhaul or repairs.

d) Forced return flight

Flight which returns to the base due to bad weather or technical problems.

e) Military and state aircraft flight

Flight to transport government officials.

Passenger Traffic

Any person aboard an aircraft over the age of two is counted as a passenger excluding on-duty and dead head crew.

1. Local passenger traffic

Arriving and departing passengers whose journeys end or begin at the airport.

2. Transit passengers

Passengers stopping temporarily at the airport and departing on the same aircraft in which they arrived, or in another aircraft having the same flight number as the one on which they arrived.

3. Transfer passengers

Passengers flying into and out of an airport on different aircraft or on the same aircraft bearing different flight numbers, and whose main purpose for using the airport is to effect a transfer. Transfer passengers are counted both incoming and outgoing.

Air Freight and Air Mail

1. Local air freight and air mail

Includes all cargo loaded or off-loaded and transfer cargo, both revenue and non-revenue.

2. Transit air freight and air mail

Air freight and air mail leaving the airport on the same aircraft as the one by which it arrived is not accounted for in the statistics.

3. Road feeder service (trucked freight)

Air freight routed on an airway bill by surface means.

Stand Januar 2026
Angaben ohne Gewähr

Flughafen Zürich AG
Postfach, CH-8058 Zürich-Flughafen
flughafen-zuerich.ch

