

Statistikbericht Statistic Report 2019



Flughafen Zürich

Vorwort	
Editorial	03
Verkehrsentwicklung 2000–2019	
Traffic development 2000–2019	04
Verkehrsentwicklung Schweizer Flughäfen	
Traffic development at Swiss airports	12
Flugbewegungen 2019	
Aircraft movements 2019	18
Passagierverkehr 2019	
Passenger traffic 2019	30
Frachtverkehr 2019	
Freight traffic 2019	38
Personalbestand am Flughafen Zürich 2019	
Personnel at Zurich Airport 2019	46
Infrastruktur des Flughafens Zürich	
Infrastructure of Zurich Airport	50
Anhang	
Appendix	54

Statistikbericht 2019

Der Statistikbericht der Flughafen Zürich AG gibt Ihnen einen detaillierten Überblick über die Entwicklung des Flugverkehrs im Jahr 2019 und ist eine Ergänzung zum Geschäftsbericht.

Alle Informationen sind in Form von Tabellen und Grafiken dargestellt und beruhen auf Auswertungen der Flughafen Zürich AG.

Auskünfte zu detaillierten Anfragen erhalten Sie unter:

Flughafen Zürich AG
Franziska Platten

Datawarehouse & Statistics

Tel. +41 43 816 21 03, Fax +41 43 816 75 25,
franziska.platten@zurich-airport.com

Statistic Report 2019

The Statistical Report 2019 of Flughafen Zürich AG is an addition to the Annual Report of Flughafen Zürich AG and offers detailed views of traffic in the year 2019.

The statistical evaluation are consolidated by Flughafen Zürich AG in the form of tables and graphs.

For detailed information please contact:

Flughafen Zürich AG
Franziska Platten

Datawarehouse & Statistics

Phone +41 43 816 21 03, Fax +41 43 816 75 25
franziska.platten@zurich-airport.com

Verkehrsentwicklung
Traffic development
2000–2019



Verkehrsentwicklung 2000–2019
Traffic development 2000–2019

Jahr Year	Bewegungen/Movements						Passagiere/Passengers						Fracht/Freight		Post/Mail	
	gewerbemässig commercial	Δ%	nicht gewerbemässig non commercial	Total	Δ%		Terminal ¹⁾	Δ%	Transit ²⁾	Δ%	Total	Δ%	Total terminal (in t) ³⁾	Δ%	Total terminal (in t)	Δ%
2000	302'792	7.8	22'830	325'622	6.3		22'493'567	8.7	181'799	-21.8	22'675'366	8.4	545'423	10.2	22'843	4.8
2001	285'605	-5.7	23'625	309'230	-5.0		20'855'667	-7.3	157'204	-13.5	21'012'871	-7.3	492'869	-9.6	21'680	-5.1
2002	259'149	-9.3	23'005	282'154	-8.8		17'789'551	-14.7	158'507	0.8	17'948'058	-14.6	421'811	-14.4	22'990	6.0
2003	247'854	-4.4	21'538	269'392	-4.5		16'926'972	-4.8	97'965	-38.2	17'024'937	-5.1	389'843	-7.6	21'650	-5.8
2004	245'501	-0.9	21'159	266'660	-1.0		17'178'781	1.5	74'125	-24.3	17'252'906	1.3	363'537	-6.7	22'963	6.1
2005	245'235	-0.1	22'128	267'363	0.3		17'804'130	3.6	80'522	8.6	17'884'652	3.7	372'415	2.4	21'475	-6.5
2006	237'144	-3.3	23'642	260'786	-2.5		19'107'476	7.3	129'740	61.1	19'237'216	7.6	363'325	-2.4	22'853	6.4
2007	244'367	3.0	24'109	268'476	2.9		20'690'542	8.3	48'571	-62.6	20'739'113	7.8	374'264	3.0	25'343	10.9
2008	252'483	3.3	22'508	274'991	2.4		22'078'071	6.7	21'162	-56.4	22'099'233	6.6	387'671	3.6	32'172	26.9
2009	240'529	-4.7	21'592	262'121	-4.7		21'889'560	-0.9	37'312	76.3	21'926'872	-0.8	344'415	-11.2	28'662	-10.9
2010	246'438	2.5	22'327	268'765	2.5		22'846'450	4.4	31'801	-14.8	22'878'251	4.3	411'035	19.3	28'072	-2.1
2011	257'910	4.7	21'091	279'001	3.8		24'306'508	6.4	31'446	-1.1	24'337'954	6.4	415'035	1.0	32'936	17.3
2012	252'053	-2.3	17'974	270'027	-3.2		24'761'989	1.9	40'411	28.5	24'802'400	1.9	418'751	0.9	35'606	8.1
2013	246'688	-2.1	15'539	262'227	-2.9		24'825'108	0.3	40'030	-0.9	24'865'138	0.3	415'362	-0.8	37'062	4.1
2014	248'943	0.9	16'027	264'970	1.0		25'449'295	2.5	28'327	-29.2	25'477'622	2.5	429'830	3.5	34'345	-7.3
2015	249'529	0.2	15'566	265'095	0.0		26'259'823	3.2	21'405	-24.4	26'281'228	3.2	411'780	-4.2	27'981	-18.5
2016	254'288	1.9	14'872	269'160	1.5		27'650'514	5.3	15'914	-25.7	27'666'428	5.3	433'577	5.3	31'282	11.8
2017	255'481	0.5	14'972	270'453	0.5		29'379'440	6.3	16'654	4.6	29'396'094	6.3	490'452	13.1	30'690	-1.9
2018	263'352	3.1	15'106	278'458	3.0		31'096'018	5.8	17'470	4.9	31'113'488	5.8	493'222	0.6	26'213	-14.6
2019	260'826	-1.0	14'503	275'329	-1.1		31'489'054	1.3	18'638	6.7	31'507'692	1.3	451'827	-8.4	27'007	3.0

¹⁾ Ankunft, Abflug, Transfer (Umsteiger)

²⁾ Die Passagiere im Transit sind einmal gezählt

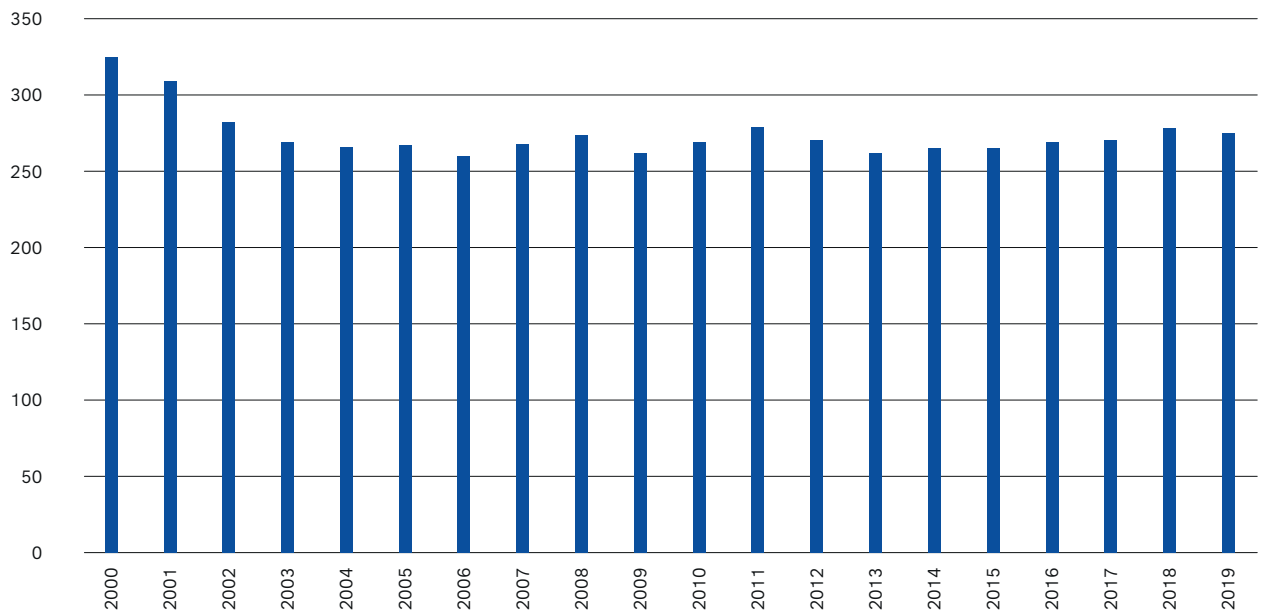
³⁾ Camionfracht inbegriffen

¹⁾ Arrival, Departure, Transfer

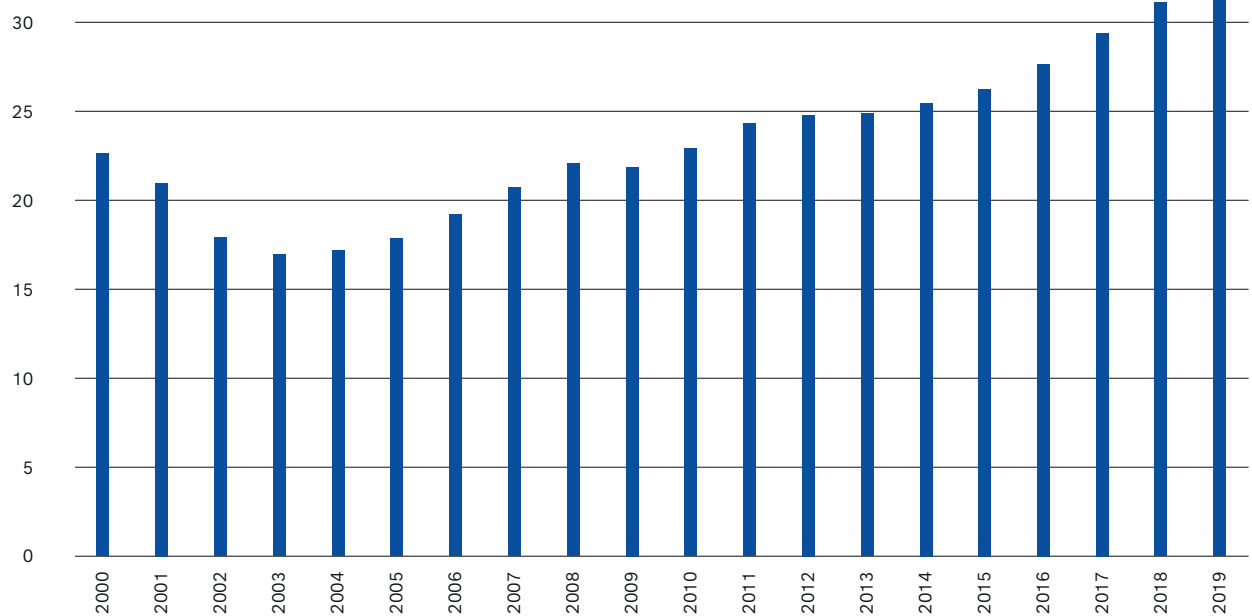
²⁾ Passengers in transit are counted once

³⁾ Trucked freight is included

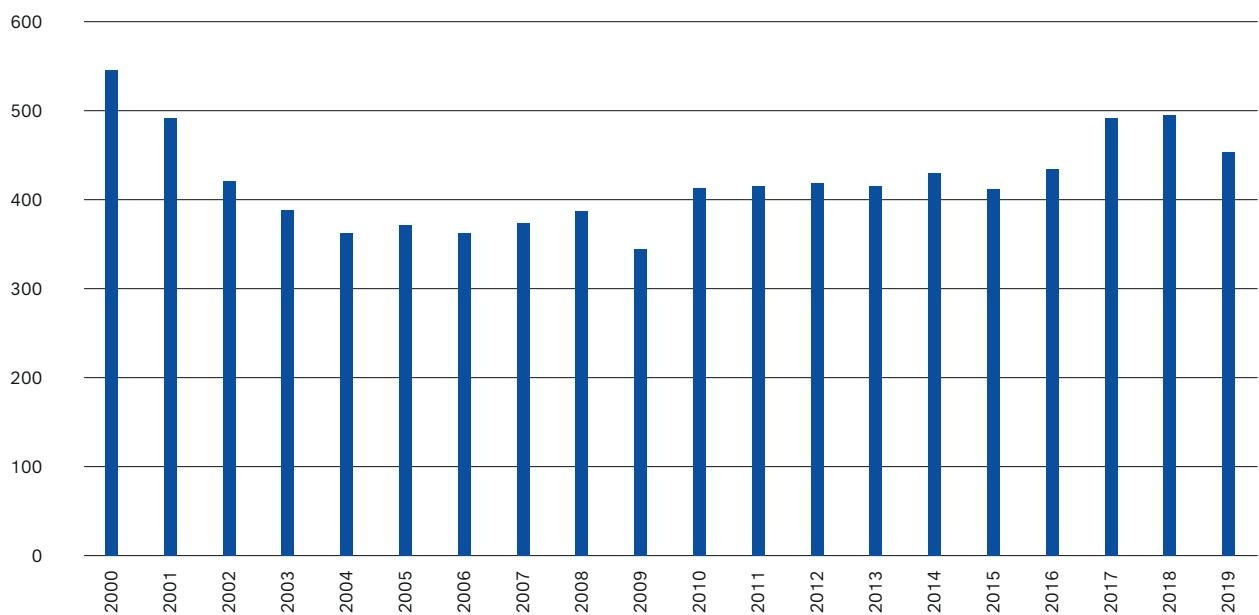
Total Bewegungen 2000–2019 (in 1'000)
Total Movements 2000–2019 (in 1,000)



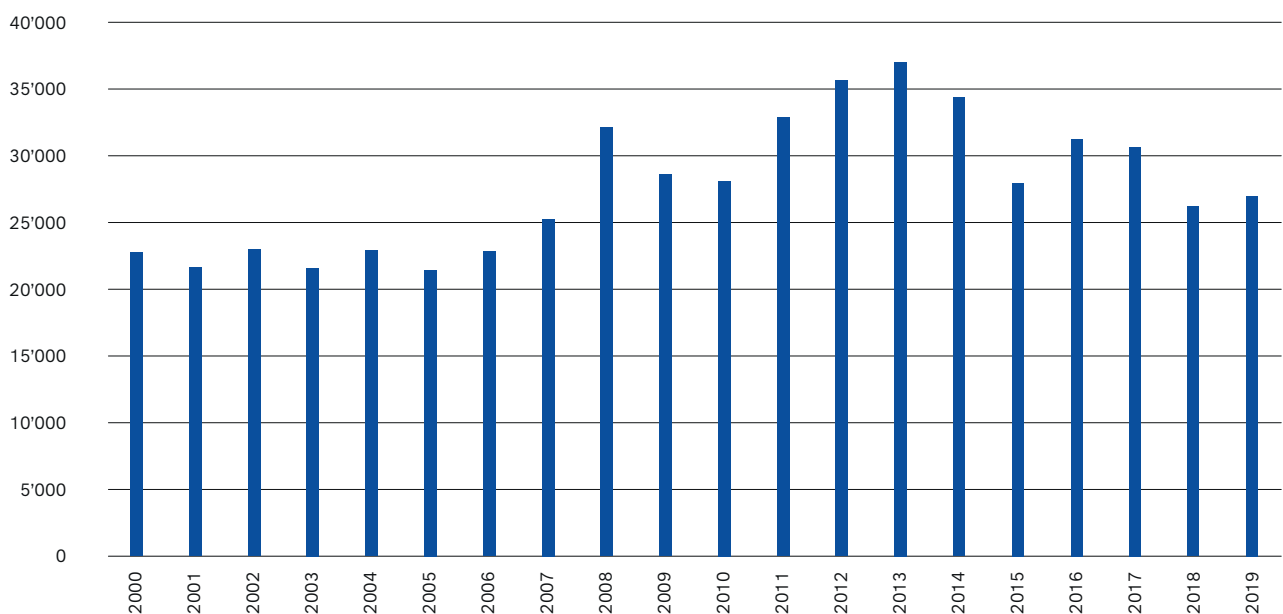
Total Passagiere 2000–2019 (in Millionen)
Total Passengers 2000–2019 (in millions)



Total Fracht 2000–2019 (in 1'000 Tonnen)
Total Freight 2000–2019 (in 1,000 tonnes)



Total Post 2000–2019 (in Tonnen)
Total Mail 2000–2019 (in tonnes)



**Verkehrsentwicklung im Linien- und Charterverkehr, aufgeteilt nach schweizerischen und ausländischen Gesellschaften
2000–2019/Share of scheduled and non-scheduled traffic carried by national and foreign carriers, 2000–2019**

Jahr Year	Bewegungen/Movements				Passagiere/Passengers				Fracht/Freight in t ¹⁾			
	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total
2000	193'459	67	97'408	33	15'905'094	70	6'702'299	30	319'384	81	75'758	19
2001	187'439	68	86'615	32	14'910'887	71	6'059'854	29	283'472	80	69'133	20
2002	164'563	66	83'157	34	11'872'750	66	6'029'323	34	226'209	73	83'515	27
2003	144'287	61	90'340	39	10'505'305	62	6'471'555	38	168'234	59	115'597	41
2004	126'582	55	104'504	45	9'653'033	56	7'571'709	44	174'653	68	82'948	32
2005	124'933	54	105'047	46	9'842'664	55	7'992'627	45	191'494	72	74'906	28
2006	125'131	57	95'211	43	11'466'269	60	7'719'720	40	175'056	68	82'001	32
2007	126'150	56	97'595	44	12'429'208	60	9'614'560	40	182'151	69	82'464	31
2008	129'642	56	102'133	44	13'402'019	61	8'641'749	39	193'635	70	82'695	30
2009	132'594	59	90'763	41	13'307'446	63	7'977'155	37	168'449	67	84'623	33
2010	135'160	59	92'649	41	14'089'812	62	8'735'506	38	199'780	70	86'159	30
2011	141'511	59	97'048	41	14'219'456	59	10'064'483	41	203'433	71	82'509	29
2012	134'723	58	98'338	42	14'531'158	59	10'220'425	41	209'254	72	82'135	28
2013	137'406	60	90'864	40	15'302'177	62	9'514'375	38	213'842	73	79'092	27
2014	137'848	60	92'836	40	15'537'766	61	9'889'118	39	220'076	73	80'398	27
2015	137'503	60	93'591	40	15'886'518	61	10'343'123	39	208'178	71	83'909	29
2016	144'429	61	91'498	39	16'703'204	60	10'911'645	40	221'611	71	91'487	29
2017	141'250	60	95'172	40	17'557'361	60	11'787'792	40	250'330	70	105'872	30
2018	150'450	62	94'046	38	19'369'447	62	11'691'097	38	254'267	70	108'480	30
2019	152'823	63	90'289	37	19'974'045	63	11'485'770	37	228'928	68	105'722	32

¹⁾ Ohne Camionfracht

¹⁾ Without road feeder service

Gewerbsmässige Flugbewegungen 2000–2019

Commercial movements 2000–2019

Jahr/Year	Linien und Charter Scheduled and Non-scheduled		Übrige gewerbsmässige Flüge Other commercial flights		Gesamttotal/Grand total	
	Total	Δ%	Total	Δ%	Total	Δ%
2000	290'867	7.7	11'925	9.6	302'792	7.8
2001	274'054	−5.8	11'551	−3.1	285'605	−5.7
2002	247'720	−9.6	11'429	−1.1	259'149	−9.3
2003	234'627	−5.3	13'227	15.7	247'854	−4.4
2004	231'086	−1.5	14'415	9.0	245'501	−0.9
2005	229'980	−0.5	15'255	5.8	245'235	−0.1
2006	220'342	−4.2	16'802	10.1	237'144	−3.3
2007	223'745	1.5	20'622	22.7	244'367	3.0
2008	231'775	3.6	20'708	0.4	252'483	3.3
2009	223'357	−3.6	17'172	−17.1	240'529	−4.7
2010	227'809	2.0	18'629	8.5	246'438	2.5
2011	238'559	4.7	19'351	3.9	257'910	4.7
2012	233'061	−2.3	18'992	−1.9	252'053	−2.3
2013	228'270	−2.1	18'418	−3.0	246'688	−2.1
2014	230'684	1.1	18'259	−0.9	248'943	0.9
2015	231'094	0.2	18'435	1.0	249'529	0.2
2016	235'927	2.1	18'361	−0.4	254'288	1.9
2017	236'422	0.2	19'059	3.8	255'481	0.5
2018	244'496	3.3	19'208	0.8	263'352	3.1
2019	243'112	−0.6	17'714	−7.8	260'826	−1.0

Passagierverkehr (Linien und Charter) 2000–2019

Passenger traffic (Scheduled and Non-scheduled) 2000–2019

Jahr/Year	Ankunft/Arrival	Abflug/Departure	Transit	Total	Davon Transfer/ Of which transfer
2000	11'232'546	11'213'048	181'799	22'627'393	10'068'036
2001	10'447'863	10'365'674	157'204	20'970'741	8'959'558
2002	8'894'896	8'848'670	158'507	17'902'073	6'872'308
2003	8'464'116	8'414'779	97'965	16'976'860	5'884'786
2004	8'591'036	8'541'581	74'125	17'206'742	4'809'390
2005	8'901'889	8'852'880	80'522	17'835'291	5'286'570
2006	9'540'489	9'515'760	129'740	19'185'989	6'114'226
2007	10'336'212	10'297'311	48'571	20'682'094	6'989'922
2008	11'029'419	10'993'187	21'162	22'043'768	7'759'300
2009	10'988'940	10'852'842	37'312	21'879'094	8'008'278
2010	11'422'402	11'371'115	31'801	22'825'318	7'897'312
2011	12'146'848	12'105'645	31'446	24'283'939	8'254'036
2012	12'384'881	12'326'291	40'411	24'751'583	8'464'230
2013	12'412'036	12'364'486	40'030	24'816'552	8'165'506
2014	12'715'583	12'682'974	28'327	25'426'884	7'716'732
2015	13'125'889	13'082'347	21'405	26'229'641	7'463'498
2016	13'816'701	13'782'234	15'914	27'614'849	7'633'460
2017	14'664'353	14'664'146	16'654	29'345'153	8'303'582
2018	15'501'637	15'541'437	17'470	31'060'544	8'834'668
2019	15'722'222	15'718'955	18'638	31'459'815	9'209'982

Passagierverkehr (Linien und Charter) 2000–2019**Passenger traffic (Scheduled and Non-scheduled) 2000–2019**

Jahr/Year	Lokal/Local	Transfer/Transfer	Transit/Transit	Total
2000	12'377'558	10'068'036	181'799	22'627'393
2001	11'853'979	8'959'558	157'204	20'970'741
2002	10'871'258	6'872'308	158'507	17'902'073
2003	10'994'109	5'884'786	97'965	16'976'860
2004	12'323'227	4'809'390	74'125	17'206'742
2005	12'468'199	5'286'570	80'522	17'835'291
2006	12'942'023	6'114'226	129'740	19'185'989
2007	13'643'601	6'989'922	48'571	20'682'094
2008	14'263'306	7'759'300	21'162	22'043'768
2009	13'833'504	8'008'278	37'312	21'879'094
2010	14'896'205	7'897'312	31'801	22'825'318
2011	15'998'457	8'254'036	31'446	24'283'939
2012	16'246'942	8'464'230	40'411	24'751'583
2013	16'611'016	8'165'506	40'030	24'816'552
2014	17'681'825	7'716'732	28'327	25'426'884
2015	18'774'738	7'463'498	21'405	26'259'641
2016	19'965'475	7'633'460	15'914	27'614'849
2017	21'024'917	8'303'582	16'654	29'345'153
2018	22'208'406	8'834'668	17'470	31'060'544
2019	22'231'195	9'209'982	18'638	31'459'815

Frachtaufkommen 2000–2019 (in Tonnen)
Freight transport 2000–2019 (in tonnes)

Jahr Year	Luftfracht/Air Transport Services			Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service			Total Fracht Total freight
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Total Fracht Total freight
2000	177'805	217'337	395'142	86'359	63'922	150'281	545'423
2001	162'388	190'217	352'605	81'522	58'743	140'265	492'870
2002	145'913	163'811	309'724	66'028	46'059	112'087	421'811
2003	135'923	147'908	283'831	62'538	43'474	106'012	389'843
2004	124'111	133'490	257'601	57'937	47'999	105'936	363'537
2005	130'216	136'184	266'400	56'814	49'201	106'015	372'415
2006	124'791	132'266	257'057	54'423	51'845	106'268	363'325
2007	128'934	135'681	264'615	53'243	56'406	109'649	374'264
2008	134'759	141'571	276'330	54'860	56'481	111'341	387'671
2009	122'892	123'867	246'759	50'111	47'554	97'656	344'415
2010	136'205	149'734	285'939	65'486	59'609	125'095	411'035
2011	130'662	155'280	285'942	70'524	58'569	129'093	415'035
2012	130'643	160'746	291'389	72'357	55'005	127'362	418'751
2013	131'827	161'107	292'934	69'851	52'577	122'428	415'362
2014	136'831	163'643	300'474	72'271	57'085	129'356	429'830
2015	131'415	160'672	292'087	67'433	52'260	119'693	411'780
2016	141'775	171'323	313'098	67'747	52'732	120'479	433'577
2017	161'265	194'937	356'202	72'640	61'610	134'250	490'452
2018	163'622	199'125	362'747	69'266	61'208	130'474	493'222
2019	148'769	185'881	334'650	61'503	55'673	117'177	451'827

Postverkehr 2000–2019 (in Tonnen)
Mail traffic 2000–2019 (in tonnes)

Jahr/Year	Ankunft/Arrival	Abflug/Departure	Total
2000	10'205	12'638	22'843
2001	9'709	11'971	21'680
2002	9'196	13'794	22'990
2003	9'016	12'634	21'650
2004	9'609	13'354	22'963
2005	8'943	12'532	21'475
2006	9'517	13'336	22'853
2007	10'554	14'789	25'343
2008	13'398	18'774	32'172
2009	11'936	16'726	28'662
2010	11'510	16'562	28'072
2011	17'553	15'383	32'936
2012	18'982	16'624	35'606
2013	19'758	17'304	37'062
2014	18'057	16'288	34'345
2015	16'692	13'289	29'981
2016	17'810	13'472	31'282
2017	17'124	13'566	30'690
2018	15'423	10'790	26'213
2019	16'638	10'370	27'007

Verkehrsentwicklung Schweizer Flughäfen

Traffic development at Swiss airports



Gewerbsmässige Verkehrsleistungen der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 2000–2019
Commercial air traffic at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 2000–2019

Jahr Year	Bewegungen/Movements			Passagiere/Passengers ¹⁾			Fracht/Freight in t ²⁾			Post/Mail in t		
	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL
2000	325'622	133'416	104'937	22'652'672	7'790'565	3'765'137	395'142	36'316	77'487	22'843	8'838	2'559
2001	309'230	128'704	99'485	20'993'715	7'514'981	3'550'696	352'605	28'966	67'847	21'680	8'462	2'687
2002	259'149	132'008	88'009	17'948'058	7'581'992	3'057'190	309'724	30'779	28'673	22'990	7'221	2'727
2003	247'854	134'015	64'083	17'024'937	8'088'366	2'486'768	283'831	32'363	30'057	21'650	9'745	1'314
2004	245'501	134'777	57'925	17'252'906	8'593'115	2'549'083	257'601	32'721	34'196	22'963	9'864	73
2005	245'235	139'682	62'250	17'884'652	9'410'948	3'315'698	266'400	31'256	32'207	21'475	7'771	33
2006	237'144	144'359	60'590	19'237'216	9'922'911	4'020'296	257'057	30'161	35'991	22'853	7'410	35
2007	244'367	158'376	61'743	20'739'113	10'868'122	4'272'902	264'615	29'668	44'039	25'343	7'082	44
2008	252'483	160'615	62'113	22'099'233	11'479'884	4'261'992	276'330	30'110	38'786	32'172	5'943	-
2009	240'529	147'678	56'244	21'926'872	11'285'955	3'854'724	246'759	29'636	31'221	28'662	6'370	-
2010	246'438	149'944	58'053	22'878'251	11'837'996	4'129'186	285'939	38'178	43'654	28'072	6'156	-
2011	257'910	161'704	66'206	24'337'954	13'130'222	5'053'664	285'942	46'116	41'336	32'936	6'862	-
2012	252'053	167'627	65'911	24'802'400	13'859'466	5'354'758	291'389	46'321	39'165	35'606	7'135	-
2013	246'688	164'844	67'665	24'865'138	14'397'496	5'876'025	292'934	45'430	39'832	37'062	6'945	-
2014	248'943	168'413	71'169	25'477'622	15'118'076	6'519'440	300'474	49'305	42'410	34'345	6'412	-
2015	249'529	170'359	72'687	26'281'228	15'737'192	7'056'114	292'087	46'030	49'021	27'981	5'402	-
2016	254'288	172'209	73'532	27'666'428	16'499'143	7'309'744	313'098	49'757	54'944	31'282	5'712	-
2017	255'481	173'259	75'582	29'396'094	17'318'636	7'884'250	356'202	60'690	64'303	30'690	4'187	-
2018	263'352	170'633	78'841	31'113'488	17'645'690	8'573'705	362'747	65'130	62'809	26'213	4'723	-
2019	260'826	170'412	81'533	31'507'692	17'896'710	9'086'627	334'650	58'072	61'545	27'007	4'326	-

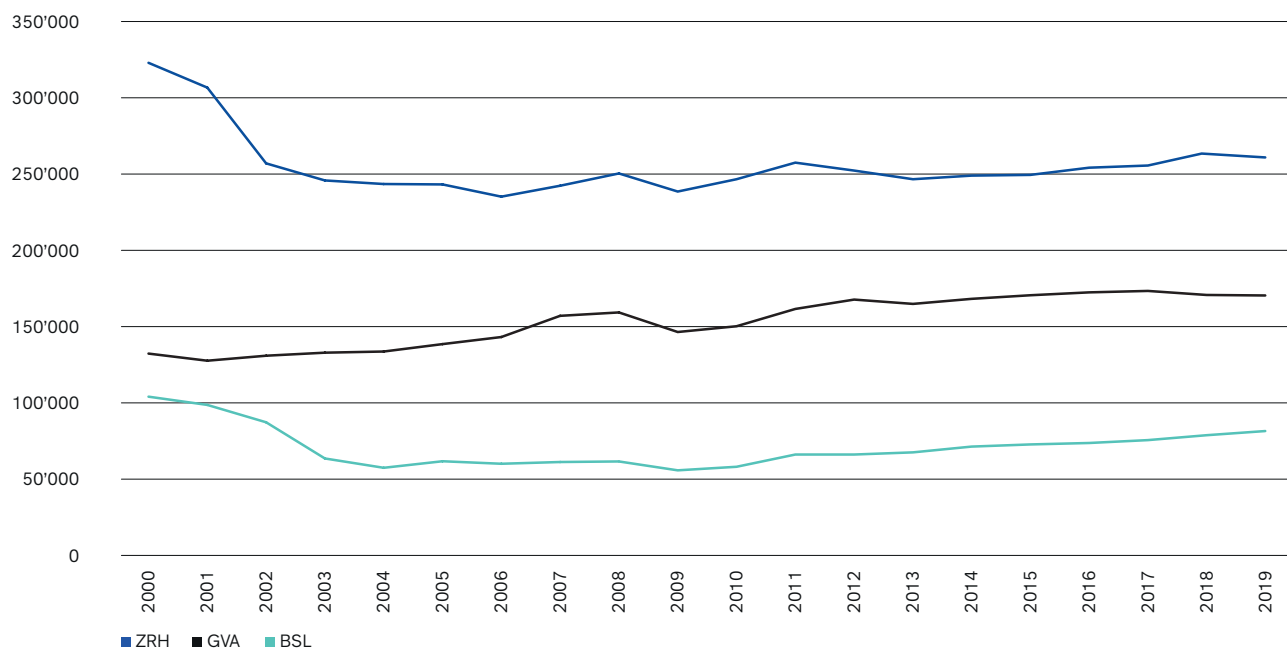
¹⁾ Die Passagiere im Transit sind einmal gezählt

²⁾ Camionfracht nicht inbegriffen

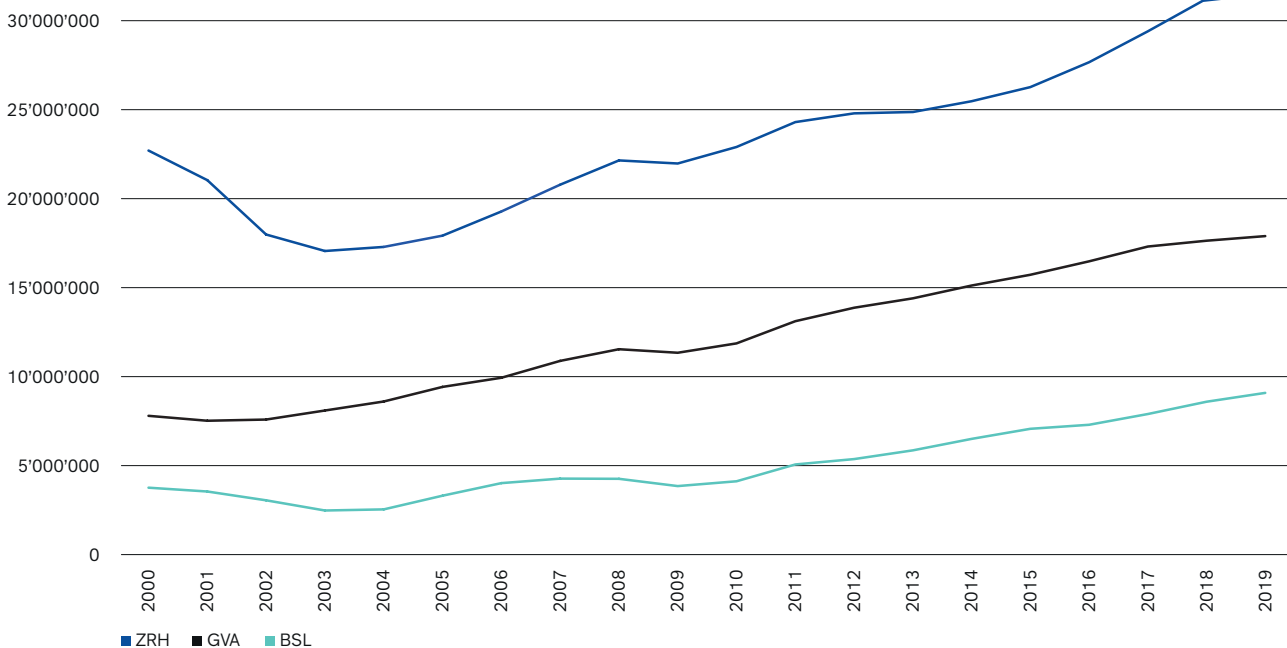
¹⁾ Passengers in transit are counted once

²⁾ Truck freight not included

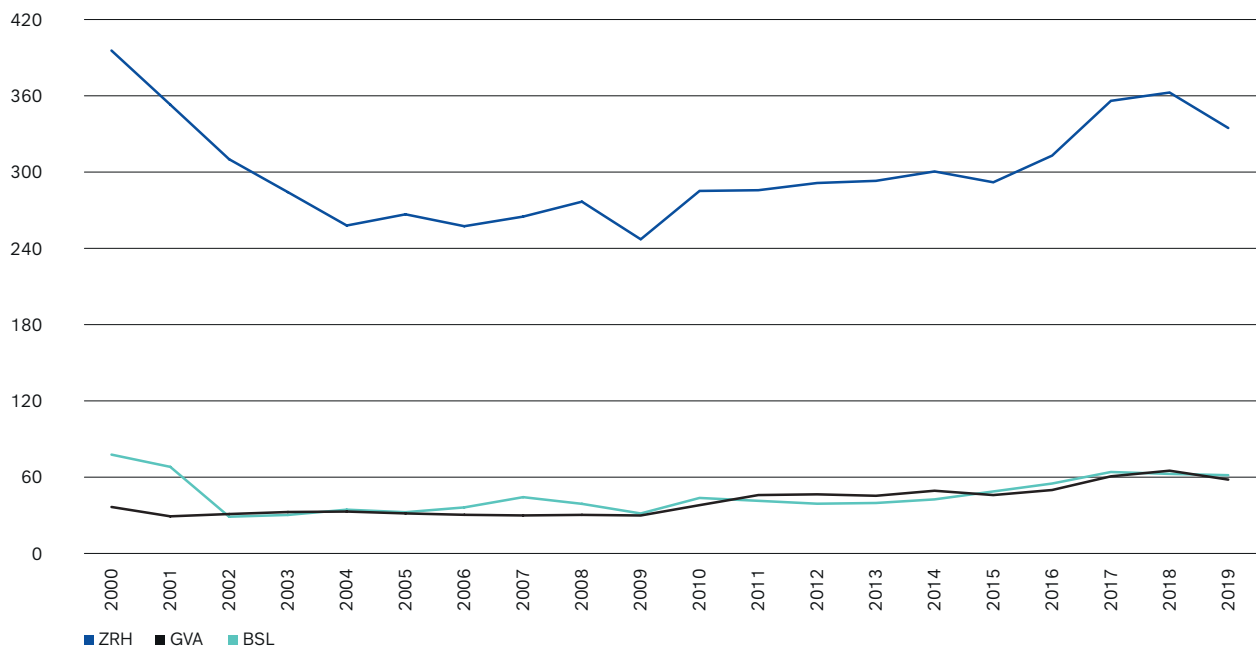
Gewerbsmässige Bewegungen/Commercial Movements ZRH, GVA, BSL 2000–2019



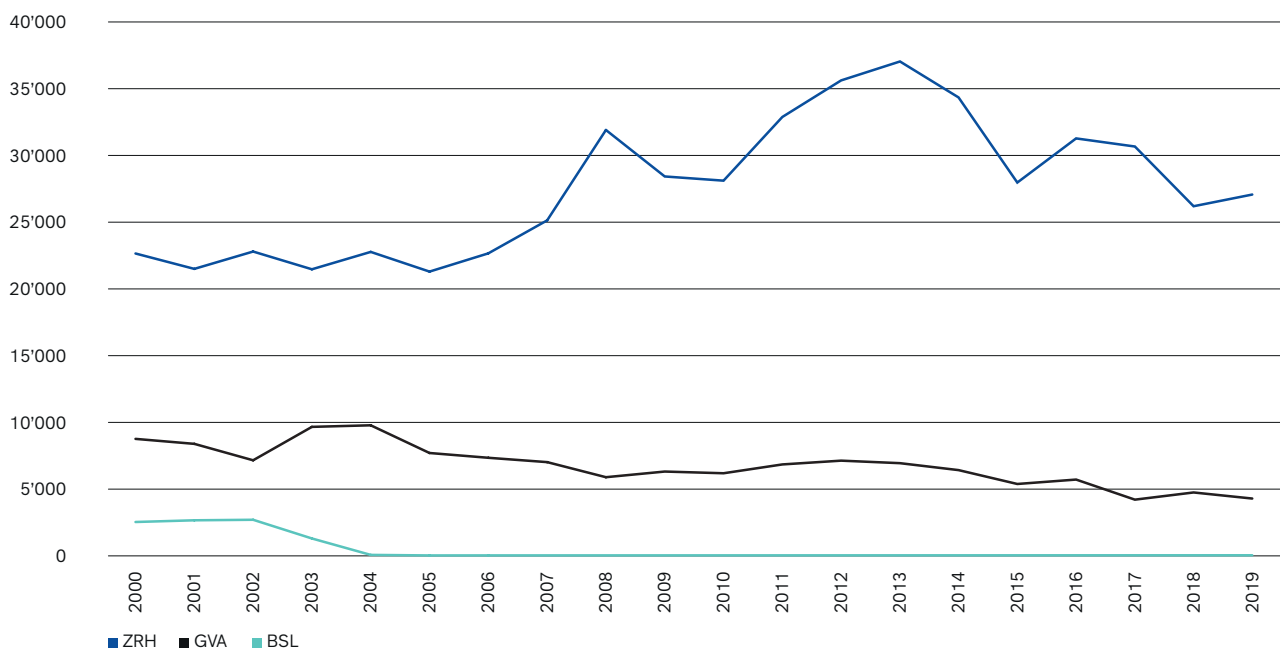
Gewerbsmässige Passagiere/Commercial Passengers ZRH, GVA, BSL 2000–2019



Luftfracht/Flown Freight ZRH, GVA, BSL 2000–2019 (in 1'000 Tonnen/in 1,000 tonnes)



Postverkehr/Mail traffic ZRH, GVA, BSL 2000–2019 (in Tonnen/in tonnes)



Flugbewegungen der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 2000–2019 (Anteil des gewerbsmässigen Verkehrs)/Aircraft movements at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 2000–2019 (Share of commercial traffic)

Jahr Year	ZRH			GVA			BSL		
	gewerbsmässig commercial	% of total	Total Bew. Total mov.	gewerbsmässig commercial	% of total	Total Bew. Total mov.	gewerbsmässig commercial	% of total	Total Bew. Total mov.
2000	302'792	93	325'622	133'416	78	170'751	104'937	83	126'892
2001	285'605	92	309'230	128'704	79	163'189	99'485	82	120'865
2002	259'149	92	282'154	132'008	80	164'173	88'009	81	109'104
2003	247'854	92	269'392	134'015	82	163'749	64'083	73	87'995
2004	245'501	92	266'660	134'777	81	166'695	57'925	75	77'670
2005	245'235	92	267'363	139'682	82	170'936	62'250	76	82'142
2006	237'144	91	260'786	144'359	82	176'709	60'590	74	81'865
2007	244'367	91	268'476	158'376	83	190'006	61'743	75	82'024
2008	252'483	92	274'991	160'615	84	190'113	62'113	77	81'117
2009	240'529	92	262'121	147'678	86	172'671	56'244	75	74'992
2010	246'438	92	268'765	149'944	85	177'400	58'053	75	77'154
2011	257'910	92	279'001	161'704	86	189'121	66'206	76	87'580
2012	252'053	93	270'027	167'627	87	192'944	65'911	75	87'355
2013	246'688	94	262'227	164'844	87	188'768	67'665	77	87'319
2014	248'943	94	264'970	168'413	90	187'597	71'169	80	89'474
2015	249'529	94	265'095	170'359	90	188'829	72'687	77	94'359
2016	254'288	94	269'160	172'209	91	189'840	73'532	77	95'542
2017	255'481	94	270'453	173'259	91	190'778	75'582	79	95'610
2018	263'352	95	278'458	170'633	91	187'162	78'841	81	97'271
2019	260'826	95	275'329	170'412	92	186'043	81'533	82	99'313

Verkehrsergebnisse der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 2019
Air traffic at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 2019

	ZRH		GVA		BSL	
	absolut number	Δ%	absolut number	Δ%	absolut number	Δ%
1. Bewegungen/Movements						
Linien und Charter/Scheduled and Non-scheduled	243'112	-0.6	146'366	0.4	81'533	3.4
General aviation und übriger Verkehr/General aviation and other traffic	32'217	-5.1	39'677	-4.3	17'780	-3.5
Gesamttotal/Grand total	275'329	-1.1	186'043	-0.6	99'313	2.1
2. Passagiere/Passengers						
Linien und Charter/Scheduled and Non-scheduled	31'459'815	1.3	17'849'437	1.4	9'086'627	6.0
General aviation und übriger Verkehr/General aviation and other traffic	47'877	-9.6	77'188	-5.4	3'685	-15.5
Gesamttotal/Grand total ³⁾	31'507'692	1.3	17'926'625	1.4	9'090'312	6.0
3. Fracht in t/Freight in t						
Luftfracht/Flown freight	334'650	-7.7	58'072	-10.8%	61'545	-2.0
Camionfracht/Trucked freight	117'177	-10.2	22'529	2.9%	44'530	-5.9
Gesamttotal/Grand total	451'827	-8.4	80'601	-11.0%	106'075	-3.7
4. Post in t/Mail in t						
	27'007	3.0	4'326	-8.4%		

Flugbewegungen Aircraft movements 2019



Flugbewegungen 2019 Aircraft movements 2019

Verkehrsarten/Type of traffic	Anzahl/Number	Δ%	Anteil % / % of total
Linien- und Charterverkehr/Scheduled and non-scheduled traffic	243'112	-0.6	88.3
General aviation und übriger Verkehr/General aviation and other traffic	32'217	-5.1	11.7
Gesamttotal/Grand total	275'329	-1.1	100.0
Davon Helikopterflüge/Of which helicopters	2'754	-14.2	1.0

Transportart/Type of traffic			
Gemischtt Transporte/Mixed transports	242'716	-0.6	99.8
Nur Frachttransporte/All-cargo transports	396	12.5	0.2
Total ¹⁾	243'112	-0.6	100.0

¹⁾ Nur Linien- und Charterverkehr

¹⁾ Only scheduled and non-scheduled traffic

Flugbewegungen pro Monat 2019 Aircraft movements, monthly summary 2019

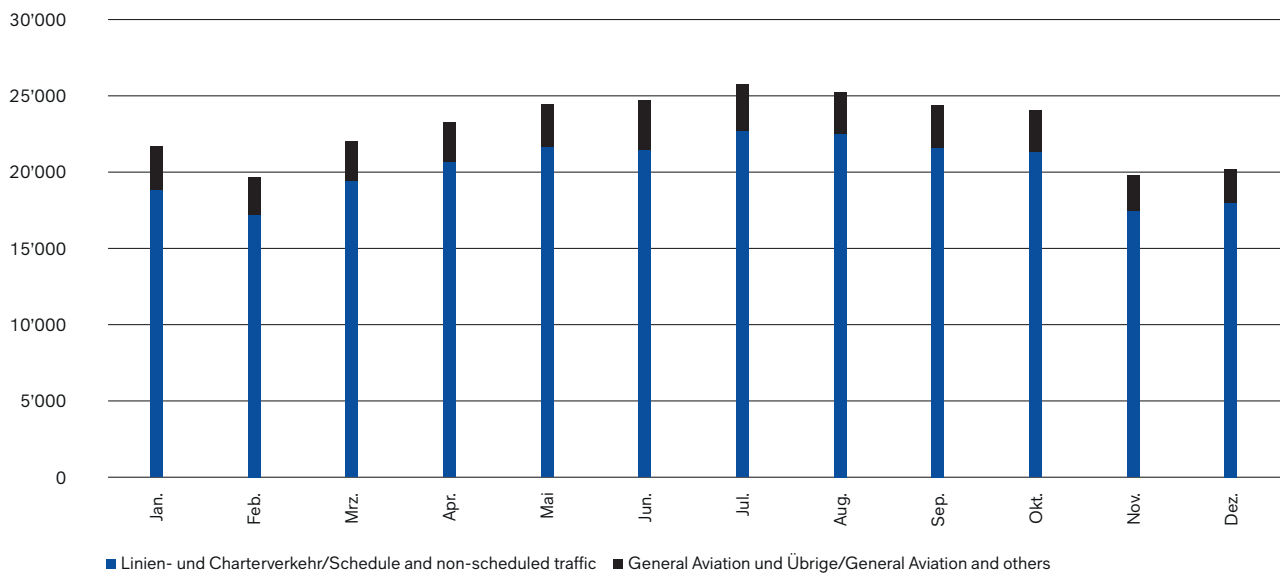
Monat Month	Linien-/Charterverkehr Scheduled/Non-scheduled	General Aviation	Übrige ¹⁾ Others ¹⁾	Gesamtverkehr Grand total	Δ%
Jan.	18'860	2'698	122	21'680	3.0
Feb.	17'243	2'351	103	19'697	4.6
Mrz.	19'460	2'511	100	22'071	0.0
Apr.	20'694	2'482	89	23'265	-1.0
Mai	21'676	2'644	121	24'441	-0.1
Jun.	21'498	3'115	104	24'717	0.2
Jul.	22'716	2'914	127	25'757	-0.4
Aug.	22'555	2'582	120	25'257	-1.8
Sep.	21'582	2'687	100	24'369	-1.9
Okt.	21'365	2'560	129	24'054	-4.1
Nov.	17'490	2'232	106	19'828	-5.9
Dez.	17'973	2'114	106	20'193	-5.0
Jahr/Year 2019	243'112	30'890	1'327	275'329	-1.1

¹⁾ Übrige Flüge sind Kontroll-, Übungs- und Umkehrflüge

¹⁾ Other flights are check, training- and forced return flights

Flugbewegungen pro Monat 2019

Aircraft movements, monthly summary 2019



Spitzentage und Durchschnittstage, Flugbewegungen 2019

Peak days and average days, aircraft movements 2019

Monat Month	Linien- und Charterverkehr Scheduled and non-scheduled traffic			General Aviation			Total		
	Spitzentag Peak Day	Bewegungen Movements		Spitzentag Peak Day	Bewegungen Movements		Spitzentag Peak Day	Bewegungen Movements	
		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average
Jan.	21.01.	1'128	831	20.01.	594	340	20.01.	1'648	1'132
Feb.	11.02.	1'174	944	10.02.	644	401	10.02.	1'677	1'300
Mrz.	11.03.	1'196	982	24.03.	702	380	24.03.	1'824	1'362
Apr.	28.04.	1'093	922	28.04.	618	360	28.04.	1'711	1'250
Mai	27.05.	1'147	918	26.05.	643	310	26.05.	1'699	1'228
Jun.	24.06.	1'176	914	23.06.	600	358	23.06.	1'686	1'223
Jul.	01.07.	1'169	911	14.07.	577	306	07.07.	1'654	1'216
Aug.	26.08.	1'139	876	04.08.	508	268	11.08.	1'501	1'144
Sep.	02.09.	1'187	913	22.09.	557	339	08.09.	1'658	1'214
Okt.	07.10.	1'154	926	06.10.	589	320	27.10.	1'698	1'246
Nov.	17.11.	1'158	957	24.11.	676	394	17.11.	1'794	1'306
Dez.	16.12.	1'184	911	22.12.	722	330	01.12.	1'813	1'241

Flugbewegungen pro Tag 2019 (alle Bewegungen)
Aircraft movements per day 2019 (total movements)

Tage/Day	Jan.	Feb.	Mrz.	Apr.	Mai	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
1.	563	632	669	690	695	678	728	729	723	672	639	593
2.	659	522	560	672	696	736	711	744	734	717	518	602
3.	627	596	632	675	724	711	739	698	707	712	610	558
4.	658	609	642	677	669	686	729	759	740	740	616	586
5.	560	585	603	709	710	736	763	749	737	692	561	588
6.	655	609	641	631	710	711	700	695	728	747	605	622
7.	640	629	643	690	687	740	725	720	676	726	589	497
8.	590	654	678	706	693	673	744	726	745	683	636	594
9.	602	562	557	674	678	723	715	742	731	716	507	612
10.	576	628	631	680	720	711	743	698	692	720	602	562
11.	635	633	643	689	667	691	733	732	735	747	603	587
12.	536	589	597	716	699	732	752	742	729	686	558	597
13.	625	616	615	652	715	722	714	711	744	745	597	617
14.	627	638	641	705	663	750	749	751	677	726	590	507
15.	588	669	670	706	701	680	749	728	719	638	642	595
16.	617	573	554	674	716	742	715	759	738	683	506	608
17.	612	638	640	690	725	739	753	694	699	708	600	568
18.	659	631	664	723	665	692	734	741	726	731	603	600
19.	527	591	600	734	716	737	758	741	727	685	555	620
20.	629	628	639	659	713	715	689	707	742	724	598	654
21.	631	645	641	695	660	740	744	736	676	715	583	564
22.	580	662	674	710	713	679	755	718	732	668	637	617
23.	613	566	557	673	703	726	715	754	735	668	497	599
24.	619	641	639	689	731	736	751	697	672	693	593	504
25.	652	623	650	702	670	695	728	746	712	696	596	488
26.	533	595	604	722	712	738	748	732	721	638	549	594
27.	618	639	636	666	716	705	682	698	743	634	588	628
28.	625	640	644	708	680	744	746	745	670	631	588	529
29.	586		676	706	718	689	750	722	746	583	630	588
30.	604		561	671	695	741	709	756	726	621	494	586
31.	614		659		716		745	685		620		509
Durchschnittstag Average day	608	616	628	690	699	717	733	728	719	689	583	580

Der Spitzentag des Monats ist jeweils fett gedruckt
Peak day of each month is bold

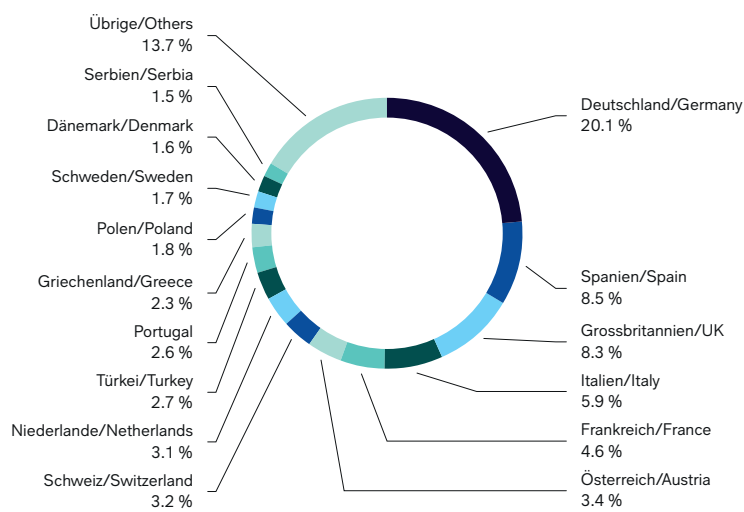
Herkunft und Destination der Flüge nach Ländern (Linien und Charter) 2019

Origin and destination of flights (Scheduled and Non-scheduled) 2019

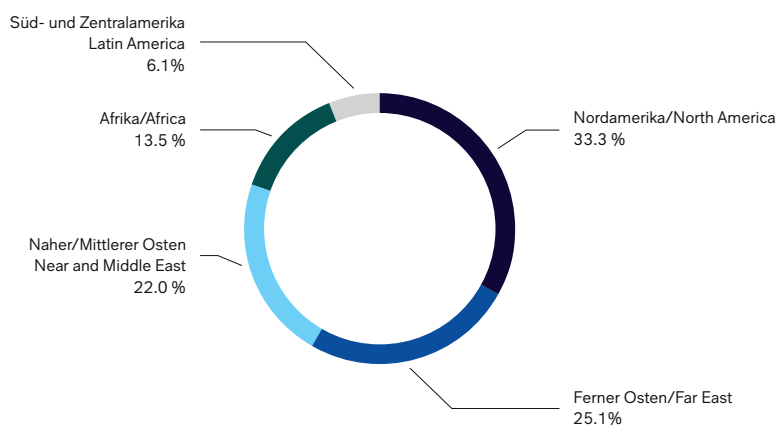
	Total	in %
Europa/Europe		
Germany	48'802	20.1
Spain	20'782	8.5
United Kingdom	20'153	8.3
Italy	14'256	5.9
France	11'094	4.6
Austria	8'344	3.4
Switzerland	7'843	3.2
Netherlands	7'450	3.1
Turkey	6'604	2.7
Portugal	6'242	2.6
Greece	5'521	2.3
Poland	4'473	1.8
Sweden	4'079	1.7
Denmark	3'868	1.6
Serbia	3'637	1.5
Russia	3'584	1.5
Belgium	3'304	1.4
Croatia	2'590	1.1
Kosovo	2'489	1.0
Ireland	2'312	1.0
Czech Republic	2'077	0.9
Hungary	2'059	0.8
Luxembourg	1'931	0.8
Norway	1'681	0.7
Finland	1'607	0.7
Slovenia	1'498	0.6
Macedonia	1'315	0.5
Ukraine	1'274	0.5
Cyprus	1'026	0.4
Latvia	1'016	0.4
Malta	908	0.4
Romania	845	0.3
Iceland	621	0.3
Bulgaria	457	0.2
Montenegro	410	0.2
Bosnia and Herzegovina	123	0.1
Albania	121	0.0
Guernsey	18	0.0
Jersey	18	0.0
Übrige/Others	8	0.0
Total Europa/Europe	206'440	84.9
davon EU/Of which EU	176'695	72.7
Nordamerika/North America	12'224	5.0
Ferner Osten/Far East	9'198	3.8
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	8'071	3.3
Afrika/Africa	4'953	2.0
Süd- und Zentralamerika/Latin America	2'226	0.9
Total Interkontinental/Intercontinental	36'672	15.1
Gesamttotal/Total	243'112	100.0

Prozentuale Verteilung von Herkunft und Bestimmung der Flugbewegungen 2019 Aircraft movements, distribution by origin and destination 2019

Europa/Europe



Interkontinental/Intercontinental



Direkt von Zürich angeflogene Flughäfen 2019 – Linienverkehr

Direct connections from Zurich airport 2019 – Scheduled traffic

Europa/Europe

Alicante (ALC)
 Amsterdam (AMS)
 Ankara (ESB)
 Antalya (AYT)
 Athens (ATH)
 Barcelona (BCN)
 Bari (BRI)
 Belgrade (BEG)
 Bergen (BGO)
 Berlin Tegel (TXL)
 Bilbao (BIO)
 Birmingham (BHX)
 Bodrum (BJV)
 Bordeaux (BOD)
 Bourgas (BOJ)
 Bremen (BRE)
 Brindisi (BDS)
 Brussels (BRU)
 Bucharest (OTP)
 Budapest (BUD)
 Cagliari (CAG)
 Calvi (CLY)
 Catania (CTA)
 Chania (CHQ)
 Cologne (CGN)
 Copenhagen (CPH)
 Corfu (CFU)
 Cork (ORK)
 Dalaman (DLM)
 Dresden (DRS)
 Dublin (DUB)
 Dubrovnik (DBV)
 Duesseldorf (DUS)
 Edinburgh (EDI)
 Faro (FAO)
 Figari (FSC)
 Florence (FLR)
 Frankfurt (FRA)
 Fuerteventura (FUE)
 Gaziantep (GZT)
 Gdansk (GDN)
 Geneva (GVA)
 Gothenburg (GOT)
 Graz (GRZ)
 Guernsey (GCI)
 Hamburg (HAM)
 Hannover (HAJ)
 Helsinki (HEL)

Heraklion (HER)
 Heringsdorf (HDF)
 Ibiza (IBZ)
 Inverness (INV)
 Istanbul Atatürk (IST)
 Istanbul (SAW)
 Izmir (ADB)
 Jerez (XRY)
 Jersey (JER)
 Kalamata (KLX)
 Kiev (KBP)
 Kittila (KTT)
 Kos (KGS)
 Krakow (KRK)
 Kuusamo (KAO)
 Lamezia-Terme (SUF)
 Lanzarote (ACE)
 Larnaca (LCA)
 Las Palmas (LPA)
 Leipzig/Halle (LEJ)
 Lisbon (LIS)
 Ljubljana (LJU)
 London City (LCY)
 London Gatwick (LGW)
 London Heathrow (LHR)
 London Luton (LTN)
 Lourdes (LDE)
 Lugano (LUG)
 Luxembourg (LUX)
 Lyon (LYS)
 Madeira (FNC)
 Madrid (MAD)
 Malaga (AGP)
 Malta (MLA)
 Manchester (MAN)
 Marseille (MRS)
 Mikonos (JMK)
 Milan Malpensa (MXP)
 Moscow Domodedovo (DME)
 Moscow Sheremetyevo (SVO)
 Munich (MUC)
 Naples (NAP)
 Nice (NCE)
 Nis (INI)
 Nuremberg (NUE)
 Ohrid (OHD)
 Olbia (OLB)
 Oslo (OSL)
 Paderborn/Lippstadt (PAD)

Palermo (PMO)
 Palma de Mallorca (PMI)
 Paphos (PFO)
 Paris (CDG)
 Patras (GPA)
 Podgorica (TGD)
 Porto (OPO)
 Prague (PRG)
 Pristina (PRN)
 Pula (PUY)
 Reykjavik (KEF)
 Rhodes (RHO)
 Riga (RIX)
 Rome (FCO)
 Rovaniemi (RVN)
 Saint Petersburg (LED)
 Samos (SMI)
 Santa Cruz de La Palma (SPC)
 Santiago de Compostela (SCQ)
 Santorini (JTR)
 Sarajevo (SJJ)
 Sevilla (SVQ)
 Skopje (SKP)
 Sofia (SOF)
 Split (SPU)
 Stockholm (ARN)
 Stuttgart (STR)
 Sylt (GWT)
 Tenerife (TFS)
 Thessaloniki (SKG)
 Tirana (TIA)
 Tromsø (TOS)
 Valencia (VLC)
 Varna (VAR)
 Venice (VCE)
 Vienna (VIE)
 Warsaw (WAW)
 Wrocław (WRO)
 Zadar (ZAD)
 Zagreb (ZAG)
 Zakynthos (ZTH)

Afrika/Africa

Agadir (AGA)
 Cairo (CAI)
 Cape Town (CPT)
 Casablanca (CMN)
 Dar es Salaam (DAR)
 Djerba (DJE)
 Hurghada (HRG)
 Johannesburg (JNB)
 Marrakesh (RAK)
 Marsa Alam (RMF)
 Mauritius (MRU)
 Nairobi (NBO)
 Seychelles (SEZ)
 Sharm el Sheikh (SSH)
 Tunis (TUN)

Nordamerika/

North America
 Atlanta (ATL)
 Boston (BOS)
 Calgary (YYC)
 Chicago (ORD)
 Denver (DEN)
 Las Vegas (LAS)
 Los Angeles (LAX)
 Miami (MIA)
 Montreal (YUL)
 New York JFK (JFK)
 New York Newark (EWR)
 Orlando (MCO)
 Philadelphia (PHL)
 San Diego (SAN)
 San Francisco (SFO)
 Tampa (TPA)
 Toronto (YYZ)
 Vancouver (YVR)
 Washington (IAD)

Ferner Osten/Far East

Bangkok (BKK)
 Beijing (PEK)
 Chengdu (CTU)
 Colombo (CMB)
 Ho Chi Minh City (SGN)
 Hong Kong (HKG)
 Male (MLE)
 Mumbai (BOM)
 New Delhi (DEL)
 Phuket (HKT)
 Seoul (ICN)
 Shanghai (PVG)
 Shenzhen (SZX)
 Singapore (SIN)
 Tokyo (NRT)

Naher/Mittlerer Osten

Near/Middle East
 Abu Dhabi (AUH)
 Amman (AMM)
 Beirut (BEY)
 Doha (DOH)
 Dubai (DXB)
 Eilat (VDA)
 Muscat (MCT)
 Tel Aviv (TLV)

Lateinamerika/

Latin America
 Buenos Aires (EZE)
 Cancun (CUN)
 Havana (HAV)
 Punta Cana (PUJ)
 Rio de Janeiro (GIG)
 São José (SJO)
 Sao Paulo (GRU)
 Varadero (VRA)

Angeflogene Flughäfen und Länder Direct connections from ZRH airport

Angeflogene Flughäfen und Länder/Direct connections from ZRH airport	Städte/Cities	Länder/Countries
Europa/Europe	138	38
Afrika/Africa	15	8
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	8	6
Ferner Osten/Far East/Asia Pacific	15	9
Lateinamerika/Latin America	8	6
Nordamerika/North America	19	2
Total	203	69

Linien- und Charter-Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2019 (mehr als 10 Flugbewegungen) Airlines serving Zurich Airport in 2019 (more than 10 movements), scheduled and non scheduled traffic

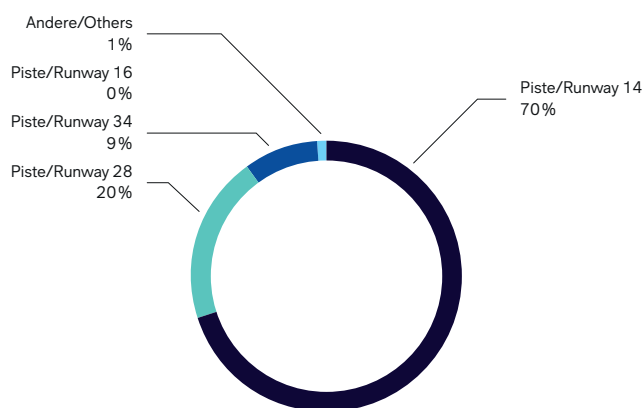
Adria Airways (JP)	Delta Air Lines (DL)	Royal Jordanian (RJ)
Aegean Airlines (A3)	Easyjet (EZY)	SAS Scandinavian Airlines (SK)
Aer Lingus (EI)	Edelweiss Air (WK)	Sichuan Airlines (3U)
Aeroflot Russian Airlines (SU)	El Al Israel Airlines (LY)	Singapore Airlines (SQ)
Air Baltic (BT)	Emirates (EK)	Sunexpress (XQ)
Air Cairo (SM)	Enter Air (ENT)	Swiss International Air Lines (LX)
Air Canada (AC)	Etihad Airways (EY)	Tailwind Airlines (TWI)
Air China (CA)	Eurowings (EW)	TAP Portugal (TP)
Air Europa (UX)	Finnair (AY)	Thai Airways (TG)
Air France (AF)	Fly Egypt (FEG)	Tunisair (TU)
Air Malta (KM)	Flybe (BE)	Turkish Airlines (TK)
Air Nostrum (YW)	Freebird Airlines (FHY)	Twin Jet (T7)
Air One (AP)	Hainan Airlines (HU)	Ukraine International Airlines (PS)
Air Serbia (JU)	Helvetic Airways (2L)	United Airlines (UA)
Alitalia (AZ)	Iberia (IB)	Vueling (VY)
American Airlines (AA)	Icelandair (FI)	
AtlasGlobal (KK)	KLM (KL)	
Austrian Airlines (OS)	Korean Air (KE)	
BA Cityflyer (CJ)	LOT Polish Airlines (LO)	
Balkan Holidays Air (BGH)	Lufthansa (LH)	
British Airways (BA)	Montenegro Airlines (YM)	
Bulgaria Air (FB)	Orange2fly (OTF)	
Cathay Pacific (CX)	Oman Air (WY)	
CHAIR (GM)	Onur Air (8Q)	
Corendon Airlines (CAI)	Pegasus Airlines (PC)	
Croatia Airlines (OU)	Qatar Airways (QR)	
Cyprus Airways (CY)	Royal Air Maroc (AT)	
		Total 69 Gesellschaften/Airlines

Pistenbelastung 2019 (Gesamtverkehr)

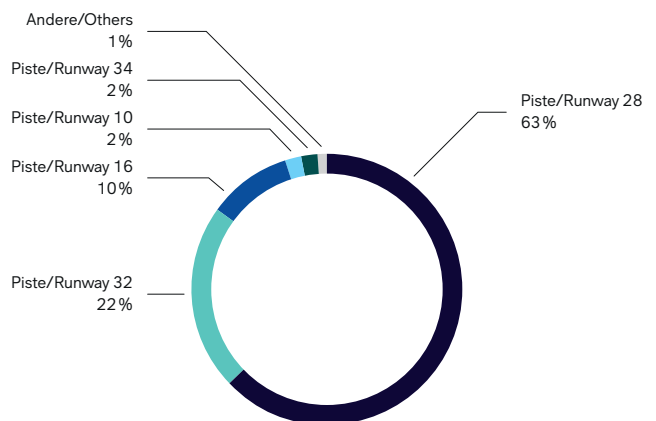
Runway Usage 2019 (Total traffic)

Pistennummer/Runway Number	Bewegungen/Movements		
	2019	2018	Δ%
1. Landungen/Arrivals			
10	38	107	-64.5
14	95'855	100'892	-5.0
16	131	161	-18.6
28	28'115	23'364	20.3
32	103	60	71.7
34	12'044	13'035	-7.6
Helikopter/Helicopter	1'382	1'615	-14.4
Total	137'668	139'234	-1.1
2. Abflüge/Departures			
10	2'912	6'070	-52.0
14	1	0	0.0
16	13'786	15'259	-9.7
28	86'275	86'970	-0.8
32	30'882	26'491	16.6
34	2'433	2'838	-14.3
Helikopter/Helicopter	1'372	1'596	-14.0
Total	137'661	139'224	-1.1
3. Gesamttotal/Grand total	275'329	278'458	-1.1

Landungen Landings



Abflüge Take-offs



Flugbewegungen nach Flugzeugtypen (Linien und Charter) 2019
Aircraft movements by aircraft types (Scheduled and Non-scheduled) 2019

Flugzeugtyp Aircraft type	Total	Anteil/Of total	Δ%
Airbus	144'020	59.2	-3.0
A300	6	0.0	-33.3
A310	106	0.0	+6.0
A318	1'584	0.7	-14.9
A319	26'429	10.9	-11.1
A320	72'004	29.6	-1.8
A321	22'242	9.1	-3.4
A330	12'881	5.3	+3.8
A340	4'626	1.9	-2.8
A350	1'981	0.8	+86.2
A380	2'161	0.9	-1.5
Antonov	8	0.0	-20.0
AN12/22/26/72/A124	8	0.0	-20.0
ATR	129	0.1	-30.3
AT 43/45	2	0.0	-93.8
AT 72/76	127	0.1	-17.0
Beechcraft	776	0.3	-2.5
1900	776	0.3	-2.5
Boeing	20'549	8.5	-6.1
B737	8'813	3.6	-4.9
B747	100	0.0	+63.9
B757	615	0.3	+101.6
B767	2'115	0.9	-17.5
B777	6'724	2.8	-5.6
B787	2'182	0.9	-15.4
Bombardier	41'163	16.9	-1.4
Cseries	33'660	13.8	+24.0
Dash 8	4'043	1.7	-66.6
Canadair	3'460	1.4	+38.3
British Aerospace/Avro	46	0.0	-96.4
Avro Jet	46	0.0	-96.4
Dornier (Fairchild)	8	0.0	+14.3
D328/J328	8	0.0	+14.3
Embraer	33'269	13.7	+41.4
E135/145	14	0.0	-36.4
E170/175	2'155	0.9	-12.8
E190/195	31'100	12.8	+47.8
Fokker	989	0.4	-83.7
F100	989	0.4	-81.8
McDonnell Douglas	42	0.0	+133.3
MD80/MD90	42	0.0	+133.3
SAAB	2'106	0.9	+357.8
2000/SF340	2'106	0.9	+357.8
Übrige/Others	7	0.0	+75.0
Total	243'112	100.0	-0.6

Gliederung des Nachtflugverkehrs 2019 – zwischen 22.00 und 06.00 Ortszeit*
Breakdown of night flights 2019 – between 22.00 and 06.00 local time*

Ortszeit Local time	Linienverkehr Scheduled traffic		Charterverkehr Non-scheduled traffic		Gewerbsmässige Flüge Nichtlinienverkehr Other Traffic		Nichtgewerbsmässige Flüge Other Traffic		Total	
	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures
> 22.00 – < 22.30	4'123	1'201	1	7	99	71	4	4	4'227	1'283
> 22.30 – < 23.00	2'860	1'878	9	2	46	33	2	2	2'917	1'915
> 23.00 – < 23.30	746	1'572	4	0	27	19	0	8	777	1'599
> 23.30 – < 24.00	76	83	1	0	7	9	0	0	84	92
> 24.00 – < 00.30	0	3	0	0	6	3	0	0	6	6
> 00.30 – < 01.00	0	0	0	0	8	2	0	0	8	2
> 01.00 – < 05.00	2	1	0	0	32	13	0	0	34	14
> 05.00 – < 05.30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
> 05.30 – < 06.00	1	0	0	0	0	1	0	1	1	2
Total	7'808	4'738	15	9	225	152	6	15	8'054	4'914
Total	12'546		24		377		21		12'968	
% der Gesamtbewegungen										
% of total movements	96.7%		0.2%		2.9%		0.2%		100.0%	

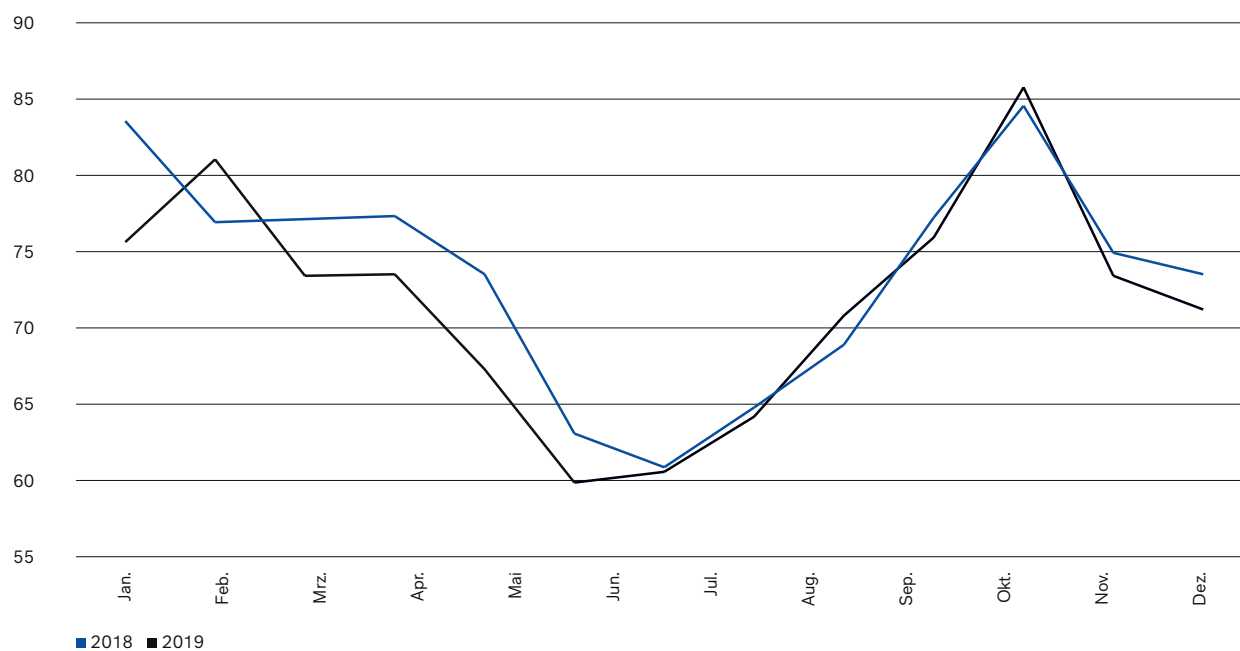
Die eingerahmte Fläche zeigt die Stunden der Sperrzeit.

The framed area shows the night-ban hours.

Abflugspunktlichkeit 2019 (Linien- und Charterverkehr) Departure Punctuality 2019 (Scheduled and Non-Scheduled flights)

	Starts Departures	pünktlich (Abweichung bis 15 Min.) punctual (Delay up to 15 Min)	verspätet (in Minuten) Delayed (in minutes)	
			16–60	>60 Min
Anzahl Starts/Departures	121'626	86'602	31'114	3'910
Anteil %/% of total		71.2%	25.6%	3.2%

Anteil pünktlicher Starts im Linienverkehr 2019 (in %) Share of punctual departures in scheduled traffic 2019 (in %)



Passagierverkehr Passenger traffic 2019



Passagierverkehr 2019

Passenger traffic 2019

Verkehrsarten Type of traffic	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total Terminal Passengers	Transit	Total Passagiere Total Passengers	Anteil % % of total	Δ %
Linien- und Charterverkehr Scheduled and non-scheduled services	15'722'222	15'718'955	31'441'177	18'638	31'459'815	99.8	1.3
General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights	24'105	23'772	47'877	0	47'877	0.2	-9.6
Gesamttotal/Grand total	15'746'327	15'742'727	31'489'054	18'638	31'507'692	100	1.3

Passagierverkehr nach schweizerischen oder ausländischen Gesellschaften

Linienverkehr/Scheduled services

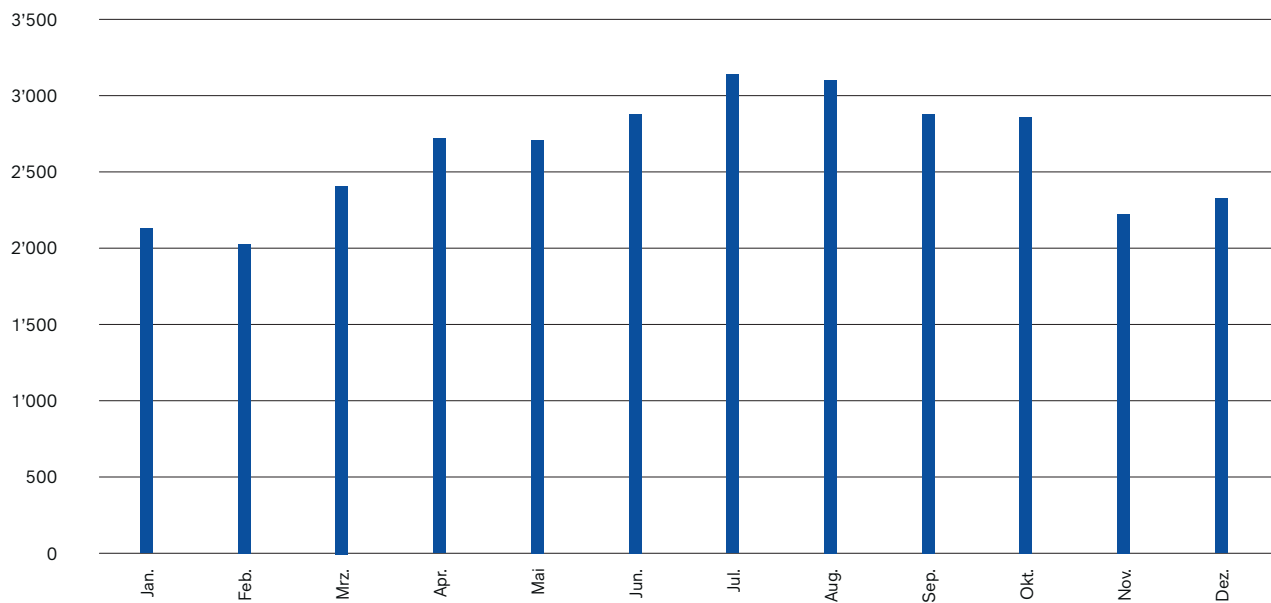
Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	10'033'052	9'940'993	19'974'045	0	19'974'045	63.5	3.1
Ausl. Gesellschaften/Foreign carriers	5'689'170	5'777'962	11'467'132	18'638	11'485'770	36.5	-1.8

Passagierverkehr pro Monat 2019

Passenger traffic per month 2019

Monat Month	Linien- und Charterverkehr Scheduled and Non-Scheduled Traffic				General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights	Gesamttotal Grand total	
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit	Total	Total	Gesamttotal Grand total	Δ %
Jan	1'108'030	1'018'347	2'171	2'128'548	6'060	2'134'608	5.8
Feb	1'013'676	1'015'140	1'700	2'030'516	3'337	2'033'853	3.4
Mar	1'215'299	1'201'180	1'851	2'418'330	3'414	2'421'744	1.2
Apr	1'324'300	1'398'263	1'140	2'723'703	3'496	2'727'199	0.9
May	1'372'969	1'338'944	1'476	2'713'389	3'705	2'717'094	0.3
Jun	1'461'731	1'421'192	1'582	2'884'505	5'131	2'889'636	3.6
Jul	1'468'662	1'675'078	1'553	3'145'293	4'526	3'149'819	0.6
Aug	1'616'577	1'490'573	1'137	3'108'287	3'983	3'112'270	0.4
Sep	1'439'181	1'444'567	1'212	2'884'960	4'100	2'889'060	0.3
Oct	1'451'999	1'413'053	995	2'866'047	3'640	2'869'687	-1.2
Nov	1'123'504	1'100'606	2'598	2'226'708	3'194	2'229'902	0.7
Dec	1'126'294	1'202'012	1'223	2'329'529	3'291	2'332'820	1.2
Year	15'722'222	15'718'955	18'638	31'459'815	47'877	31'507'692	1.3

Passagierverkehr pro Monat 2019 (1'000)
 Passenger traffic per month 2019 (1'000)



Passagierverkehr pro Monat mit Transferanteil 2019
 Passenger traffic per month including transfer 2019

Monat Month	Terminal passengers	Transit	General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights	Total	Δ%	Davon Transfer Of which transfer
Jan.	2'126'377	2'171	6'060	2'134'608	5.8	662'352
Feb.	2'028'816	1'700	3'337	2'033'853	3.4	587'050
Mrz.	2'416'479	1'851	3'414	2'421'744	1.2	750'128
Apr.	2'722'563	1'140	3'496	2'727'199	0.9	770'584
Mai	2'711'913	1'476	3'705	2'717'094	0.3	762'442
Jun.	2'882'923	1'582	5'131	2'889'636	3.6	832'406
Jul.	3'143'740	1'553	4'526	3'149'819	0.6	889'348
Aug.	3'107'150	1'137	3'983	3'112'270	0.4	947'562
Sep.	2'883'748	1'212	4'100	2'889'060	0.3	824'502
Okt.	2'865'052	995	3'640	2'869'687	-1.2	772'812
Nov.	2'224'110	2'598	3'194	2'229'902	0.7	703'634
Dez.	2'328'306	1'223	3'291	2'332'820	1.2	707'162
Total	31'441'177	18'638	47'877	31'507'692	1.3	9'209'982

Passagierverkehr pro Monat, Linien- und Charterverkehr, Lokal- und Transferpassagiere 2019
Passenger traffic per month, scheduled and non-scheduled traffic, local and transfer passengers 2019

Monat/Month	Lokal/Local	Transfer	Transit	Total	Δ%
Jan.	1'464'025	662'352	2'171	2'128'548	5.9
Feb.	1'441'766	587'050	1'700	2'030'516	3.4
Mrz.	1'666'351	750'128	1'851	2'418'330	1.2
Apr.	1'951'979	770'584	1'140	2'723'703	0.9
Mai	1'949'471	762'442	1'476	2'713'389	0.3
Jun.	2'050'517	832'406	1'582	2'884'505	3.6
Jul.	2'254'392	889'348	1'553	3'145'293	0.7
Aug.	2'159'588	947'562	1'137	3'108'287	0.4
Sep.	2'059'246	824'502	1'212	2'884'960	0.3
Okt.	2'092'240	772'812	995	2'866'047	-1.2
Nov.	1'520'476	703'634	2'598	2'226'708	0.7
Dez.	1'621'144	707'162	1'223	2'329'529	1.2
Total	22'231'195	9'209'982	18'638	31'459'815	1.3

Passagiere pro Tag – Linien- und Charterverkehr – 2019
Passengers per day – scheduled and non-scheduled traffic – 2019

Tag/Day	Jan.	Feb.	Mrz.	Apr.	Mai	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
1.	75'505	76'910	86'363	83'729	84'674	92'159	101'473	102'889	106'168	83'818	84'737	81'566
2.	92'393	67'161	76'467	65'702	81'973	105'961	91'020	106'539	98'530	89'635	73'636	74'308
3.	81'189	76'942	85'903	71'021	92'393	96'015	93'454	104'331	85'548	93'720	90'983	62'370
4.	83'156	70'595	77'492	82'291	87'850	80'783	95'943	113'229	89'160	102'904	84'201	64'357
5.	78'043	57'483	63'133	91'741	97'457	84'147	102'788	105'270	93'366	101'715	68'423	70'221
6.	87'980	61'609	69'811	82'864	91'579	89'297	95'956	92'254	101'243	113'253	72'117	78'261
7.	74'703	69'096	74'843	95'814	76'731	102'565	105'650	96'522	95'973	101'543	79'014	61'996
8.	63'408	78'503	85'093	92'078	77'802	97'210	104'994	99'949	105'886	84'314	91'014	79'785
9.	62'842	70'118	75'361	77'492	84'353	96'294	91'176	106'849	97'824	88'019	71'703	74'076
10.	61'249	82'476	87'322	81'417	94'436	98'465	93'143	102'192	85'014	97'098	81'392	61'885
11.	68'571	71'381	80'653	90'463	83'033	92'535	95'842	106'773	87'721	107'692	76'663	66'123
12.	59'727	58'681	64'612	100'335	92'906	87'145	102'334	102'285	92'234	100'977	64'115	73'027
13.	70'920	64'363	68'404	93'280	87'835	89'915	101'940	101'940	90'949	101'686	107'623	67'869
14.	65'176	72'920	77'330	101'115	74'110	99'828	111'451	98'638	96'194	98'410	71'776	67'466
15.	61'315	83'539	87'209	93'387	77'641	93'971	105'416	100'124	103'991	82'439	82'984	79'030
16.	60'892	75'444	76'288	84'540	88'473	105'205	93'208	106'956	97'541	87'387	67'470	71'041
17.	63'841	85'135	88'577	90'623	93'700	97'916	97'162	100'700	83'781	93'448	82'069	66'295
18.	70'889	75'341	79'533	101'786	84'324	83'716	99'220	108'130	88'218	103'347	73'390	72'390
19.	57'499	59'950	65'820	101'966	95'906	93'715	107'191	101'973	92'799	97'343	60'933	79'845
20.	73'150	65'139	71'165	91'656	92'937	96'845	102'527	89'691	103'618	101'021	66'833	91'006
21.	66'387	72'516	76'129	95'837	78'848	101'890	113'849	92'436	94'308	92'216	71'048	85'629
22.	55'162	83'389	85'595	104'154	82'364	96'842	105'158	95'191	104'069	76'301	81'889	88'186
23.	60'535	78'552	74'520	96'743	89'758	106'000	94'410	103'910	97'379	79'617	64'903	82'435
24.	66'158	87'423	88'905	87'689	98'421	100'795	97'129	99'392	82'733	88'272	79'070	63'181
25.	75'527	76'003	80'781	91'433	89'528	89'321	101'064	106'970	87'982	98'224	72'338	62'417
26.	63'835	62'549	64'687	101'463	95'115	96'341	109'731	97'496	96'140	91'753	61'038	83'614
27.	74'933	70'141	71'041	97'133	89'236	95'596	105'152	87'077	106'778	92'391	67'843	90'557
28.	65'829	77'157	77'372	100'409	80'435	105'269	114'872	92'165	99'039	82'066	71'974	80'266
29.	55'925		87'959	90'626	91'789	100'091	108'198	92'643	110'291	69'103	80'257	86'462
30.	62'368		76'715	84'916	90'860	108'673	96'746	104'757	99'746	76'872	65'026	85'069
31.	69'441		93'247		86'922		107'096	100'007		83'526		67'032
Durchschnittstag Average day	68'663	72'518	78'011	90'790	87'529	96'150	101'461	100'267	96'165	92'453	74'224	75'146

Der Spitzentag des Monats ist jeweils fett gedruckt
Peak day of each month is bold

Spitzentage und Durchschnittstage, Passagiere 2019

Peak days and average days, passengers 2019

Monat Month	Linien- und Charterverkehr Scheduled and non-scheduled traffic			Total		
	Spitzentag Peak Day	Passagiere Passengers		Spitzentag Peak Day	Passagiere Passengers	
		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average
Jan.	92'393	02.01.	68'663	92'493	02.01.	68'858
Feb.	87'423	24.02.	72'518	87'608	24.02.	72'638
Mrz.	93'247	31.03.	78'011	93'329	31.03.	78'121
Apr.	104'154	22.04.	90'790	104'301	22.04.	90'907
Mai	98'421	24.05.	87'529	98'563	24.05.	87'648
Jun.	108'673	30.06.	96'150	108'952	30.06.	96'321
Jul.	114'872	28.07.	101'461	115'018	28.07.	101'607
Aug.	113'229	04.08.	100'267	113'385	04.08.	100'396
Sep.	110'291	29.09.	96'165	110'412	29.09.	96'302
Okt.	113'253	06.10.	92'453	113'343	06.10.	92'571
Nov.	91'014	08.11.	74'224	91'135	08.11.	74'330
Dez.	91'006	20.12.	75'146	91'150	20.12.	75'252

Herkunft und Destination der Passagiere nach Ländern – Linien- und Charterverkehr – 2019
Origin and destination of passengers – scheduled and non-scheduled traffic – 2019

	Total Passagiere/Total passengers	Anteil %/% of total
Europe		
Austria	990'108	3.1
Belgium	321'664	1.0
Bulgaria	42'966	0.1
Croatia	197'306	0.6
Cyprus	140'982	0.4
Czech Republic	263'936	0.8
Denmark	511'337	1.6
Finland	223'952	0.7
France	1'129'719	3.6
Germany	4'675'676	14.9
Greece	859'554	2.7
Hungary	234'496	0.7
Iceland	90'657	0.3
Ireland	303'709	1.0
Italy	1'465'180	4.7
Kosovo	369'126	1.2
Latvia	100'827	0.3
Luxembourg	126'260	0.4
Macedonia (FYROM)	177'537	0.6
Malta	115'201	0.4
Montenegro	27'820	0.1
Netherlands	973'893	3.1
Norway	190'483	0.6
Poland	423'585	1.3
Portugal	824'403	2.6
Romania	109'266	0.3
Russian Federation	470'075	1.5
Serbia	440'298	1.4
Slovenia	85'398	0.3
Spain	2'892'244	9.2
Sweden	487'543	1.5
Switzerland	684'471	2.2
Turkey	958'089	3.0
Ukraine	121'213	0.4
United Kingdom	2'229'672	7.1
Übrige/Others	28'533	0.1
Total Europa/Europe	23'287'179	74.0
Afrika/Africa	807'706	2.6
Ferner Osten/Far East	2'321'954	7.4
Lateinamerika/Latin America	634'524	2.0
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	1'722'048	5.5
Nordamerika/North America	2'686'404	8.5
Total Interkontinental/Intercontinental	8'172'636	26.0
Gesamttotal/Total	31'459'815	100.0

Passagiertransport nach Flugzeugtypen (Linien- und Charterverkehr) 2019
Transport of passengers by aircraft types (Scheduled and Non-Scheduled Traffic) 2019

Flugzeugtyp Aircraft type	Total	Anteil % % of total	Δ%
Airbus	20'984'225	66.7	-1.3
A318	169'033	0.5	-13.9
A319	2'876'779	9.1	-11.3
A320	9'414'872	29.9	-1.0
A321	3'614'947	11.5	-4.2
A330	2'619'480	8.3	4.5
A340	1'053'174	3.3	3.1
A350	424'893	1.4	116.6
A380	811'047	2.6	0.8
ATR	3'762	0.0	-6.0
AT 43/45	16	0.0	-98.4
AT 72/76	3'746	0.0	25.8
Beechcraft	7'062	0.0	-4.9
1900	7'062	0.0	-4.9
Boeing	4'051'771	12.9	-3.4
B737	1'125'092	3.6	-1.9
B747	24'156	0.1	69.7
B757	88'218	0.3	106.8
B767	377'138	1.2	-15.6
B777	1'987'473	6.3	-1.5
B787	449'694	1.4	-14.2
Bombardier	3'734'679	11.9	13.3
CSeries	3'297'361	10.5	29.4
Canadair	224'026	0.7	59.3
Dash 8	213'292	0.7	-64.9
British Aerospace/Avro	2'919	0.0	-96.6
Avro Jet	2'919	0.0	-96.6
Dornier (Fairchild)	162	0.0	40.9
D328/J328	162	0.0	40.9
Embraer	2'546'857	8.1	40.7
E135/145	462	0.0	-35.0
E170/175	146'553	0.5	-11.8
E190/195	2'399'842	7.6	46.0
Fokker	65'770	0.2	-83.4
F100	65'770	0.2	-82.9
McDonnell Douglas	2'873	0.0	335.3
MD80/MD90	2'873	0.0	335.3
SAAB	59'728	0.2	412.5
2000/SF340	59'728	0.2	412.5
Übrige/Others	7	0.0	-30.0
Gesamtergebnis/Total result	31'459'815	100.0	1.3

Frachtverkehr Freight traffic 2019



Frachtverkehr 2019 (in Tonnen) Freight traffic 2019 (in tonnes)

Art des Verkehrs Type of traffic	Ankunft (t) Arrival (t)	Abflug (t) Departure (t)	Total	Δ%	Anteil % % of total
Luftfracht/Air freight	148'769	185'881	334'650	-7.7	74.1
Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service	61'503	55'673	117'177	-10.2	25.9
Total Fracht/Total freight	210'272	241'554	451'827	-8.4	100.0

Unterteilung der Luftfracht nach/Classification of Air freight per:

Nationalität/Nationality ¹⁾

Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	106'906	122'022	228'928	-10.0	68.4
Ausländische Gesellschaften/Foreign carriers	41'863	63'859	105'722	-2.5	31.6

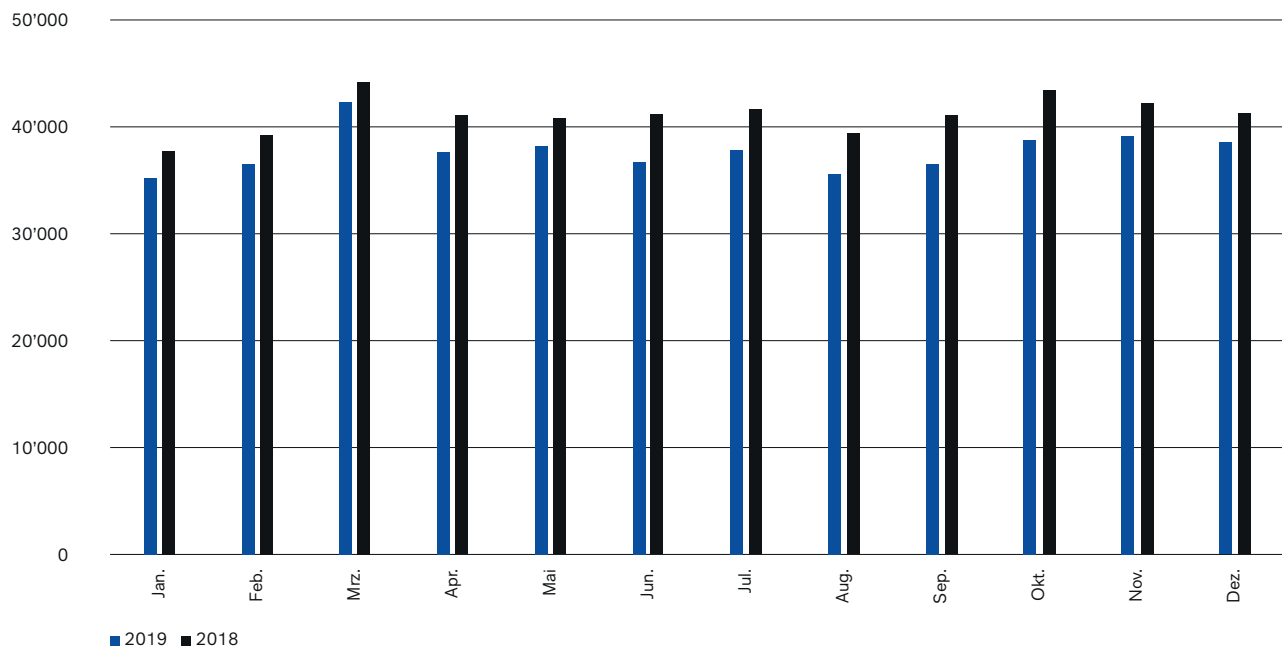
¹⁾ Nur geflogene Fracht

¹⁾ Only flown freight

Frachtaufkommen pro Monat 2019 (in Tonnen) Freight traffic per month 2019 (in tonnes)

Monat Month	Luftfracht/Air freight (t)				Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service (t)				Total (t)	
	Ankunft (t) Arrival (t)	Abflug (t) Departure (t)	Total (t)	Δ%	Ankunft (t) Arrival (t)	Abflug (t) Departure (t)	Total (t)	Δ%	(t)	Δ%
Jan.	12'012	13'757	25'769	-6.8	4'867	4'467	9'335	-8.4	35'104	-7.2
Feb.	11'847	14'592	26'439	-5.7	5'321	4'645	9'965	-11.3	36'404	-7.3
Mrz.	13'702	16'755	30'456	-4.4	6'044	5'731	11'774	-4.9	42'231	-4.5
Apr.	12'647	15'020	27'666	-8.3	5'168	4'673	9'841	-8.8	37'508	-8.5
Mai	12'361	16'104	28'465	-5.4	5'137	4'460	9'597	-10.3	38'063	-6.7
Jun.	12'405	15'030	27'435	-10.0	4'893	4'367	9'260	-13.8	36'694	-11.0
Jul.	12'068	16'158	28'226	-9.8	5'153	4'328	9'481	-8.6	37'707	-9.5
Aug.	11'976	15'164	27'141	-10.1	4'555	3'763	8'319	-9.5	35'459	-10.0
Sep.	12'294	15'099	27'393	-10.9	4'486	4'531	9'017	-11.2	36'410	-11.0
Okt.	12'721	15'981	28'701	-9.6	5'312	4'607	9'919	-15.6	38'621	-11.2
Nov.	12'382	16'340	28'722	-5.6	5'316	5'128	10'443	-11.6	39'166	-7.3
Dez.	12'356	15'880	28'236	-6.0	5'251	4'974	10'225	-8.2	38'461	-6.6
Jahr/Year	148'769	185'881	334'650	-7.7	61'503	55'673	117'177	-10.2	451'827	-8.4

Frachtaufkommen pro Monat 2019 (in Tonnen)
Freight traffic per month 2019 (in tonnes)



Frachtverkehr pro Monat mit Transferanteil 2019 (in Tonnen)
Freight traffic per month including transfer 2019 (in tonnes)

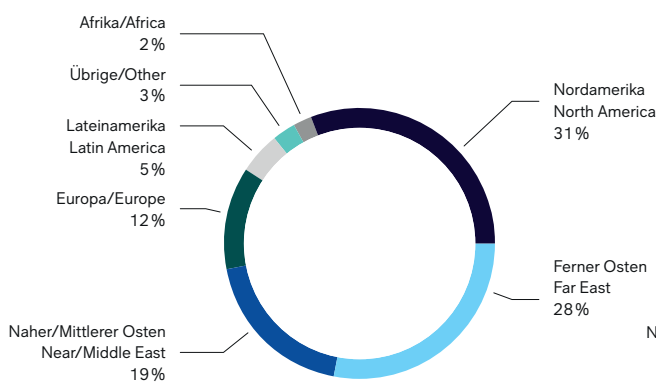
Monat Month	Luftfracht/Air freight (t)			Luftfrachtersatzverkehr/Truck services (t)			Total Fracht/Total freight	
	Total (t)	Davon Transfer Of which transfer	Anteil % % of total	Total (t)	Davon Transfer Of which transfer	Anteil % % of total	Total (t)	Durchschnitt (%) Δ % of total
Jan.	25'769	16'805	65.2	9'335	6'996	74.9	35'104	-7.2
Feb.	26'439	16'744	63.3	9'965	7'520	75.5	36'404	-7.3
Mrz.	30'456	19'144	62.9	11'774	8'623	73.2	42'231	-4.5
Apr.	27'666	17'879	64.6	9'841	7'251	73.7	37'508	-8.5
Mai	28'465	18'554	65.2	9'597	7'006	73.0	38'063	-6.7
Jun.	27'435	17'663	64.4	9'260	6'495	70.1	36'694	-11.0
Jul.	28'226	18'200	64.5	9'481	7'316	77.2	37'707	-9.5
Aug.	27'141	17'760	65.4	8'319	6'118	73.5	35'459	-10.0
Sep.	27'393	17'528	64.0	9'017	6'426	71.3	36'410	-11.0
Okt.	28'701	18'423	64.2	9'919	7'341	74.0	38'621	-11.2
Nov.	28'722	18'113	63.1	10'443	7'457	71.4	39'166	-7.3
Dez.	28'236	18'314	64.9	10'225	7'335	71.7	38'461	-6.6
Jahr/Year	334'650	215'125	64.3	117'177	85'884	73.3	451'827	-8.4

Herkunft und Destination der Luftfracht nach Ländern 2019 (in Tonnen)
Origin and destination of flown freight 2019 (in tonnes)

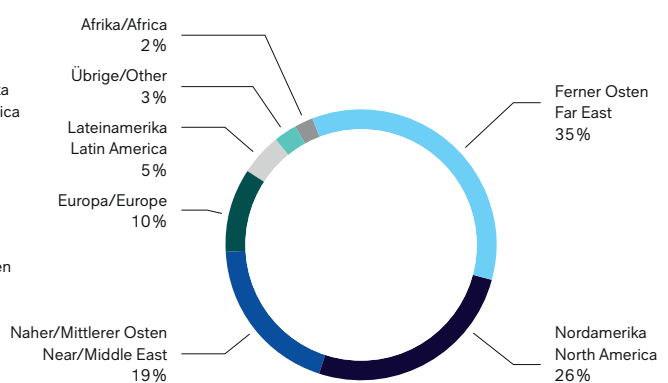
	Ankunft (t)	Abflug (t)	Total (t)	% of total
Europa/Europe				
Österreich/Austria	685	564	1'249	0.4
Belgien/Belgium	311	435	747	0.2
Bulgarien/Bulgaria	29	0	29	0.0
Kroatien/Croatia	25	16	41	0.0
Zypern/Cyprus	0	53	53	0.0
Tschechien/Czech Republic	232	311	543	0.2
Dänemark/Denmark	266	294	560	0.2
Finnland/Finland	138	168	306	0.1
Frankreich/France	741	519	1'260	0.4
Deutschland/Germany	1'582	1'617	3'199	1.0
Griechenland/Greece	902	504	1'406	0.4
Ungarn/Hungary	321	309	631	0.2
Island/Iceland	247	44	291	0.1
Irland/Ireland	123	217	340	0.1
Italien/Italy	511	602	1'113	0.3
Kosovo	0	170	170	0.1
Niederlande/Netherlands	866	631	1'497	0.4
Norwegen/Norway	32	46	79	0.0
Polen/Poland	146	174	320	0.1
Portugal	220	618	838	0.3
Rumänien/Romania	273	130	403	0.1
Russland/Russian Federation	821	960	1'781	0.5
Serbien/Serbia	297	332	629	0.2
Spanien/Spain	1'205	1'685	2'891	0.9
Schweden/Sweden	195	273	468	0.1
Schweiz/Switzerland	665	607	1'272	0.4
Türkei/Turkey	2'356	8'594	10'950	3.3
Grossbritannien/United Kingdom	1'474	1'979	3'454	1.0
Übrige/Others	96	313	409	0.1
Gesamt Europa/Europe total	14'762	22'165	36'927	11.0
Afrika/Africa				
Ägypten/Egypt	39	0	39	0.0
Kenia/Kenya	2'021	954	2'975	0.9
Mauritius	238	702	939	0.3
Marokko/Morocco	74	20	94	0.0
Südafrika/South Africa	449	551	1'000	0.3
Tansania/Tanzania	333	1'031	1'363	0.4
Übrige/Others	19	6	25	0.0
Gesamt Afrika/Africa total	3'172	3'263	6'435	1.9

	Import (t)	Export (t)	Total (t)	% of total
Ferner Osten/Far East				
China	9'832	8'587	18'419	5.5
Hong Kong	10'550	10'090	20'640	6.2
Indien/India	10'352	8'143	18'495	5.5
Japan	3'162	3'568	6'730	2.0
Malediven/Maldives	39	206	245	0.1
Singapur/Singapore	6'674	9'246	15'920	4.8
Sri Lanka	432	181	613	0.2
Südkorea/South Korea	1'011	2'753	3'764	1.1
Thailand	9'538	9'602	19'141	5.7
Uzbekistan	52	2	54	0.0
Vietnam	273	340	613	0.2
Gesamt Ferner Osten/Far East	51'916	52'717	104'633	31.3
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East				
Israel	4'485	6'485	10'971	3.3
Jordanien/Jordan	12	28	40	0.0
Oman	2'166	3'705	5'871	1.8
Saudi Arabien/Saudi Arabia	0	0	0	0.0
Qatar	6'374	7'888	14'262	4.3
Vereinigte Arabische Emirate/United Arab Emirates	14'859	17'279	32'139	9.6
Gesamt Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	27'897	35'384	63'282	18.9
Nordamerika/North America				
Kanada/Canada	6'041	6'936	12'977	3.9
USA	32'578	51'355	83'932	25.1
Gesamt Nordamerika/North America	38'618	58'291	96'909	29.0
Lateinamerika/Latin America				
Argentinien/Argentina	669	64	733	0.2
Brasilien/Brasil	6'302	6'299	12'601	3.8
Costa Rica	177	961	1'137	0.3
Kuba/Cuba	0	421	421	0.1
Dominikanische Republik/Dominican Republik	1'203	881	2'084	0.6
Mexiko/Mexico	13	489	502	0.2
Total Süd- und Zentralamerika/Latin America	8'364	9'115	17'478	5.2
Übrige/Others				
Übrige/Others	4'040	4'946	8'986	2.7
Total Übrige/Others	4'040	4'946	8'986	2.7
Gesamttotal/Grand total	148'769	185'881	334'650	100.0

Destination der exportierten Luftfracht 2019
Destination of exported air freight 2019



Herkunft der importierten Luftfracht 2019
Origin of imported air freight 2019



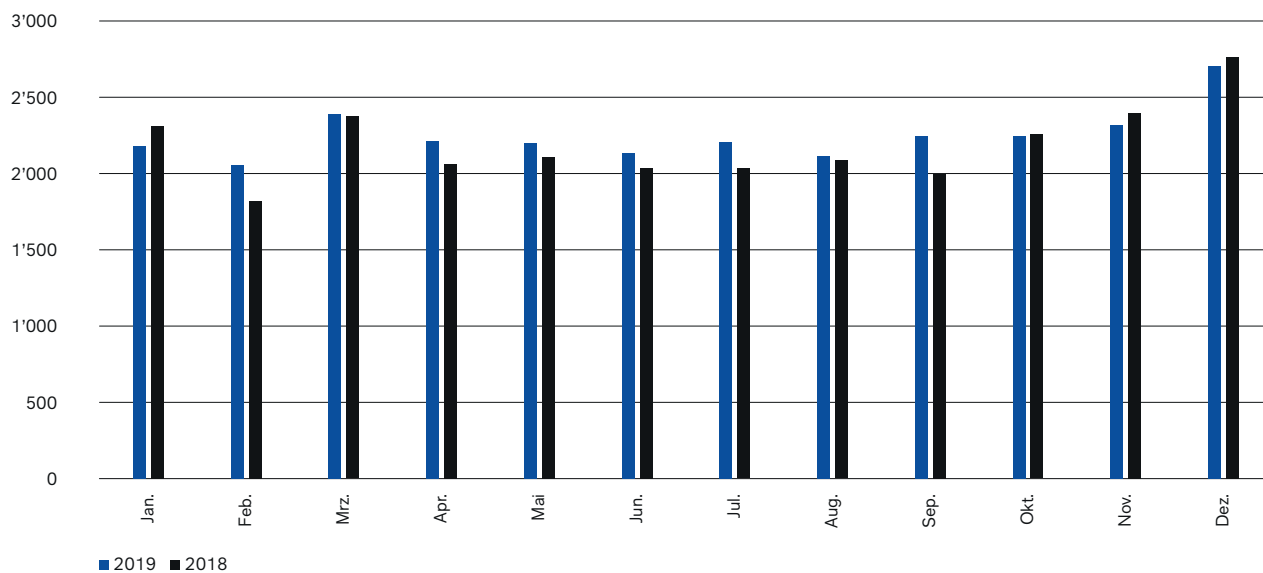
Herkunft und Destination des Luftfrachtersatzverkehrs 2019 (in Tonnen)
Origin and destination of road feeder services 2019 (in tonnes)

Ort/Places	Import	Export	Total	Anteil %/% of total
Amsterdam	1'699	8'886	10'585	9.0
Annecy-Meythet	0	382	382	0.3
Barcelona	197	216	413	0.4
Basel	8'646	4'790	13'436	11.5
Bern/Berne	1'197	467	1'664	1.4
Billund	0	86	86	0.1
Brüssel/Brussels	1'550	2'942	4'492	3.8
Düsseldorf/Dusseldorf	1'616	429	2'045	1.7
Florenz/Firenze	945	14	959	0.8
Frankfurt	16'096	10'585	26'681	22.8
Frankfurt-Hahn	89	532	621	0.5
Genf/Geneva	977	1'933	2'910	2.5
Göteborg/Gothenburg	0	112	112	0.1
Hamburg	569	40	609	0.5
Helsinki	0	114	114	0.1
Innsbruck	1'406	6	1'412	1.2
Köln/Cologne	552	160	712	0.6
Kopenhagen/Copenhagen	0	260	260	0.2
Leipzig	55	85	140	0.1
Liège	192	972	1'164	1.0
Linz	2'078	1'267	3'345	2.9
London	76	321	397	0.3
Lugano	1'435	48	1'483	1.3
Luxembourg	2'092	4'148	6'240	5.3
Lyon	662	923	1'585	1.4
Maastricht	31	195	226	0.2
Madrid	13	325	338	0.3
Mailand/Milan	6'515	2'631	9'146	7.8
Malmö	0	83	83	0.1
Mulhouse	0	451	451	0.4
München/Munich	3'923	2'212	6'135	5.2
Nizza/Nice	1'085	0	1'085	0.9
Oslo	0	107	107	0.1
Paris	2'186	5'044	7'230	6.2
Prag/Prague	23	405	428	0.4
Rom/Rome	32	128	160	0.1
Rotterdam	341	268	609	0.5
Salzburg	569	0	569	0.5
Stockholm	0	147	147	0.1
Strassburg/Strasbourg	451	1'558	2'009	1.7
Stuttgart	2'716	1'026	3'742	3.2
Wien/Vienna	700	723	1'423	1.2
Zaragoza	96	160	256	0.2
Übrige/Others	694	492	1'186	1.0
Total	61'504	55'673	117'177	100.0

Postverkehr pro Monat 2019 (in Tonnen)
Mail traffic per month 2019 (in tonnes)

Monat/Month	Post/Mail	Δ%
Jan.	2'179	-5.7
Feb.	2'054	13.0
Mrz.	2'389	0.8
Apr.	2'214	7.5
Mai	2'202	4.6
Jun.	2'137	5.1
Jul.	2'204	8.6
Aug.	2'114	1.5
Sep.	2'246	12.6
Okt.	2'246	-0.4
Nov.	2'315	-3.3
Dez.	2'707	-2.0
Jahr/Year	27'007	3.0

Postverkehr pro Monat 2019 (in Tonnen)
Mail traffic per month 2019 (in tonnes)



Spitzentage und Durchschnittstage, Fracht 2019
Peak days and average days, freight traffic 2019

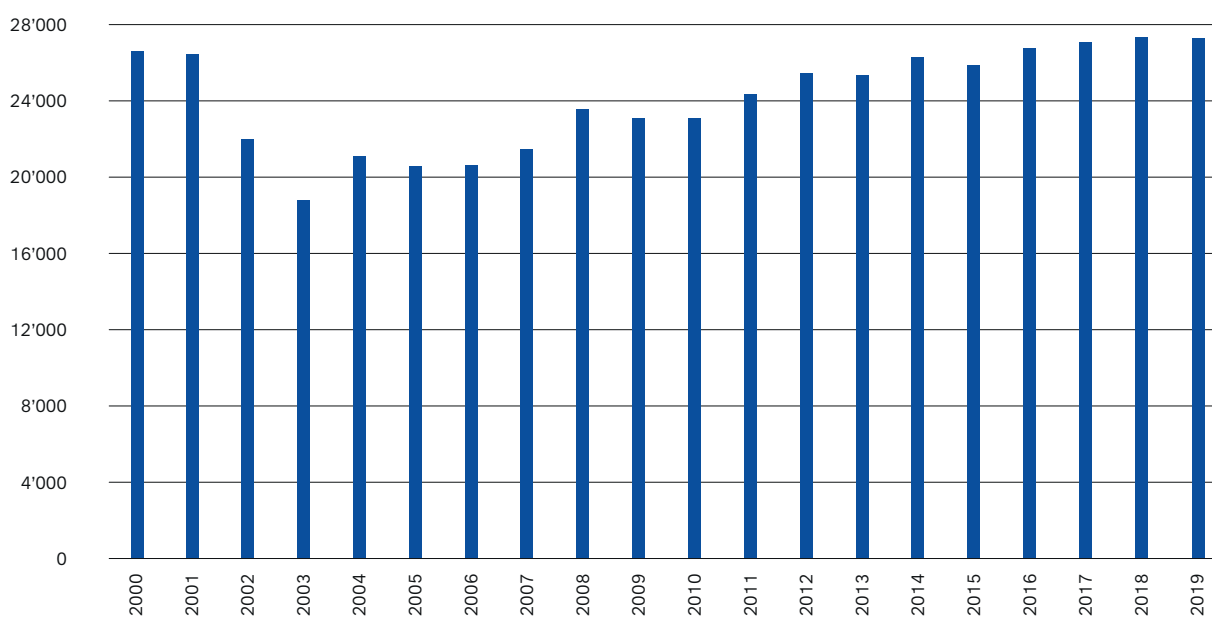
Monat Month	Luftfracht Air freight			Luftfrachtersatzverkehr Road feeder service			Total Fracht Total freight		
	Spitzentag Peak Day	Fracht (t) freight (t)		Spitzentag Peak Day	Fracht (t) freight (t)		Spitzentag Peak Day	Fracht (t) freight (t)	
		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average
Jan.	21.01.	1'128	831	20.01.	594	340	20.01.	1'648	1'132
Feb.	11.02.	1'174	944	10.02.	644	401	10.02.	1'677	1'300
Mrz.	11.03.	1'196	982	24.03.	702	380	24.03.	1'824	1'362
Apr.	28.04.	1'093	922	28.04.	618	360	28.04.	1'711	1'250
Mai	27.05.	1'147	918	26.05.	643	310	26.05.	1'699	1'228
Jun.	24.06.	1'176	914	23.06.	600	358	23.06.	1'686	1'223
Jul.	01.07.	1'169	911	14.07.	577	306	07.07.	1'654	1'216
Aug.	26.08.	1'139	876	04.08.	508	268	11.08.	1'501	1'144
Sep.	02.09.	1'187	913	22.09.	557	339	08.09.	1'658	1'214
Okt.	07.10.	1'154	926	06.10.	589	320	27.10.	1'698	1'246
Nov.	17.11.	1'158	957	24.11.	676	394	17.11.	1'794	1'306
Dez.	16.12.	1'184	911	22.12.	722	330	01.12.	1'813	1'241
	↑	↑		↑	↑		↑	↑	

Personalbestand am Flughafen Zürich Personnel at Zurich Airport 2019



Personalbestand am Flughafen Zürich 2000–2019
Development of personnel at Zurich Airport 2000–2019

Personalentwicklung/Development of personnel 2000–2019



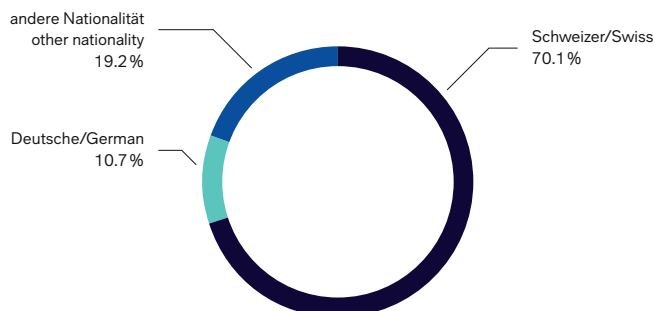
Beschäftigte total am Flughafen Zürich 2019
Total personal at Zürich Airport 2019

	Anzahl/Number
Vollzeitäquivalente/Fulltime equipment	22'219
Total Beschäftigte/Total employees	27'291
Davon Lehrlinge/Of which apprentices	601

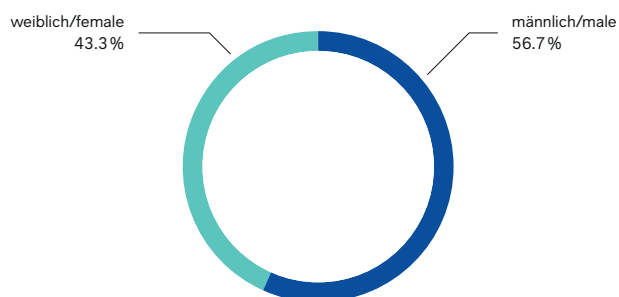
Beschäftigte total am Flughafen Zürich nach Wohnort, 2019 **Total personal at Zürich Airport per domicile, 2019**

Wohnort/Domicile	Anzahl/Number	Anteil %/% of total
Zürich	18'286	67.0
Aargau	2'093	7.7
Thurgau	1'036	3.8
St. Gallen	825	3.0
Schaffhausen	535	2.0
Übrige Schweiz/Rest of Switzerland	2'560	3.9
Deutschland/Germany	1'070	9.4
Andere Länder/Other countries	886	3.2
Total	27'291	100.0

Beschäftigte total am Flughafen Zürich nach Nationalität, 2019 **Total personal at Zürich Airport per nationality, 2019**



Beschäftigte total am Flughafen Zürich nach Geschlecht, 2019 **Total personal at Zürich Airport per sex, 2019**



Infrastruktur des Flughafens Zürich

Infrastructure of
Zurich Airport



Landseitige Erschliessung

Privater Verkehr

Der Flughafen Zürich ist an das Autobahnnetz angeschlossen und verfügt über die grösste Parking-Infrastruktur der gesamten Schweiz.

Parkhäuser total	15'000
Parkhaus 1	2'100
Parkhaus 2	2'600
Parkhaus 3	2'800
Parkhaus 6	7'500

Offene Parkplätze total

Flughafen Zürich AG	5'300
P60 (Langzeitparking)	500
Werft	1'500
Werkhof	500
Rega/BAC	300
Weitere offene Parkplätze	2'500

Total Parkplätze am Flughafen Zürich 20'300

Öffentlicher Verkehr

Rund 360 Zug-, 400 Tram- und ca. 800 Busverbindungen stellen den direkten Anschluss aus allen Regionen der Schweiz und dem benachbarten Ausland sicher.

Die Glattalbahnlinie Nr. 10 verkehrt zwischen dem Flughafen, dem Bahnhof Oerlikon und dem Hauptbahnhof Zürich.

Die Glattalbahnlinie Nr. 12 verkehrt vom Flughafen zum Bahnhof Stettbach und schafft praktische Anschlüsse ins Oberland, in die Flughafenregion und die Stadt Zürich.

Kennzahlen zum öffentlichen Verkehr (Stand Oktober 2017)

Bezeichnung

Bahnhofgleise	4
Perronlänge	je 430 m
Perronhöhe	48 cm
Weichen	10
Züge an Werktagen	370
Kanten im Bereich Bushof	16

Verkehrsaufteilung nach Zugskategorie

EuroCity	8
InterCity-Neigezug	38
InterCity	71
InterRegio	91
Schnellzug	1
S-Bahn Zürich	129
Leermaterialzug (Reisezugwagen)	29
Cargo Express/Post	2
Lokzug	1

Pisten und Rollwege

Die Bezeichnung der Pisten erfolgt entsprechend ihrer geografischen Ausrichtung und orientiert sich nach den Gradzahlen der Kompassrose.

Piste 16/34	3'700 m Länge, 60 m Breite
Piste 14/32	3'300 m Länge, 60 m Breite
Piste 10/28	2'500 m Länge, 60 m Breite
Vorfeldfläche	835'000 m ²

Gates und Standplätze

Gates Linien- und Charterabfertigung	64
Busgates Linien- und Charterabfertigung	40
Offene Standplätze Linien- und Charterabfertigung	41*
Offene Standplätze General Aviation	131
Hangarstandplätze General Aviation	63

* Anzahl Standplätze bei einer Maximalbelegung mit Narrowbodies

Landside Traffic

Private transportation

Zurich Airport is connected to the motorway network and possesses the largest parking infrastructure of all Switzerland.

Total parking spaces in multi-storey car parks

Flughafen Zürich AG	15'000
Multi-storey car park P1	2'100
Multi-storey car park P2	2'600
Multi-storey car park P3	2'800
Multi-storey car park P6	7'500

Outdoor parking spaces

Flughafen Zürich AG	5'300
P60	500
Werft	1'500
Werkhof	500
Rega/BAC	300
Further outdoor parking spaces	2'500

Total parking spaces Flughafen Zürich 20'300

Public transportation

Some 360 train, 400 tramway and some 800 bus connections ensure that travellers can reach the airport quickly and conveniently from other parts of Switzerland and neighbouring countries.

The Glattalbahn no. 10 connects Zurich Airport to key locations in Zurich.

The Glattalbahn no. 12 connects the airport, Glattbrugg and Wallisellen railway station with the hub of Stettbach. The tram offers many connections across the network and are an efficient way to travel in the Glatt Valley.

Key Data for Public Transport

(as per October 2017)

Platforms	4
Platform length	430 m each
Platform height	48 cm
Switch plates	10
Trains on working days	370
Bays in Bus Station	16

Rail Traffic Share

EuroCity	8
InterCity-Neigezug	38
InterCity	71
InterRegio	91
Express train	1
S-Bahn Zürich	129
Leermaterialzug (Reisezugwagen)	29
Cargo Express/Post	2
Others	1

Runways and taxiways

The runways are designated according to their geographical orientation expressed in degrees of the compass.

Runway 16/34	3'700 m long, 60 m wide
Runway 14/32	3'300 m long, 60 m wide
Runway 10/28	2'500 m long, 60 m wide
Apron area	835'000 m ²

Gates and stands

Gates scheduled and charter handling	64
Bus gates scheduled and charter handling	40
Open apron stands scheduled and charter handling	41*
Open apron stands general aviation	131
Hangar stands general aviation	63

* Number of stands with maximal narrow-body occupation

Anhang

Appendix



Wichtige Definitionen im Luftverkehr

Flugzeugbewegungen

Flugzeugbewegungen umfassen Starts und Landungen. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschliessendem Start, auch «Touch-and-go» genannt.

Nicht dazu gehören sogenannte «Go around», bei welchen die Piste nicht berührt wird.

1. Gewerbsmässiger Verkehr

1.1. Air Transport

1.1.1. Linienverkehr

Linienverkehr ist jede öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmässige Flugverbindung mit Beförderungspflicht für Personen, Fracht und Post, für die dem durchführenden Luftfahrtunternehmen eine Konzession des Bundesamtes für Zivilluftfahrt erteilt wurde.

1.1.2. Nichtlinienverkehr (Charter)

Nichtlinienverkehr ist der gewerbsmässige Verkehr, der nicht unter die Begriffe Linienverkehr oder anderer gewerbsmässiger Verkehr fällt.

a) Pauschalverkehr

Beförderung von Reisenden im Turnus gemäss Nichtlinienverkehr für gewerbliche Reiseveranstalter. Im Pauschalarrangement sind noch zusätzliche Leistungen inbegriffen.

b) Gastarbeiterflüge

Beförderung von Gastarbeitern gleicher Nationalität, welche in der Schweiz beschäftigt sind und in ihr Heimatland und zurückfliegen.

c) Ad-hoc-Charter (Gelegenheitsflüge)

d) Frachtcharter

e) Spezialflüge

Flüge anlässlich von Messen, Ausstellungen und Kongressen.

f) Ausweichflüge

Flüge, die nicht für den betreffenden Flughafen geplant waren, z.B. Umleitungen wegen Wetter oder technischen Gründen.

g) Überführungsflüge

Leerflüge ohne zahlende Last zum Zweck der Bereitstellung des Flugzeuges.

1.2. Anderer gewerbsmässiger Verkehr

a) Taxiflüge

Flüge gegen Bezahlung zum Transport von Personen und Fracht mit Flugzeugen bis zu 15 Tonnen MTOW (Höchstabfluggewicht).

b) Rundflüge

Passagierflüge, bei welchen Start und Landung ohne Zwischenlandung auf dem gleichen Flughafen erfolgen.

c) Arbeitsflüge

Zum Beispiel Fotoflüge, Transportflüge für Fallschirmspringer, Flüge zur Schädlingsbekämpfung, Rettungsflüge, Radarkontrollflüge.

2. Nicht gewerbsmässiger Verkehr

2.1. General Aviation

a) Werksflüge

Flüge zu eigenen geschäftlichen Zwecken, mit eigenen oder gemieteten Flugzeugen ohne zahlende Last.

b) Touristikflüge

Privatflüge ohne zahlende Last.

c) Schul-, Übungs- und Kontrollflüge

Flüge ohne zahlende Last.

2.2. Übrige Flüge

a) Überführungs- oder Ablieferungsflüge

Lieferung eines neuen oder umgebauten Flugzeuges an eine Fluggesellschaft.

b) Trainingsflüge

Flüge zur Ausbildung von Besatzungsmitgliedern.

c) Kontrollflüge

Flüge zur Prüfung von Flugzeugen nach einer Revision oder Reparatur.

d) Umkehrflüge

Flüge, die aus bestimmten Gründen zum Abflughafen zurückkehren (Wetter, technisch).

e) Staats- oder Militärflüge

Flüge mit Staats- oder Militärflugzeugen zur Beförderung von Regierungsmitgliedern.

Luftfracht bzw. Luftpostverkehr

1. Lokaler Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Ankommende und abfliegende Luftpost einschliesslich Umladen (Transferfracht).

2. Transitluftfracht bzw.

Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung mit der gleichen Flugnummer weiter befördert wird. Sie wird statistisch nicht erfasst.

3. Camionfracht (LEV Luftfrachtersatzverkehr)

Transporte von Luftfrachtsendungen auf dem Landweg. Luftfrachtsendungen müssen mit den entsprechenden Luftfrachtdokumenten versehen sein.

Fluggastverkehr

Statistisch als Passagier erfasst ist jede Person an Bord eines Flugzeuges, ausser: Kinder unter 2 Jahren und die Flugzeugbesatzung.

1. Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere ohne Transitpassagiere.

2. Transitpassagiere

Fluggäste, welche auf dem betreffenden Flughafen einen Zwischenhalt vornehmen müssen, und entweder die Reise mit dem gleichen Flugzeug fortsetzen, mit dem sie angekommen sind, oder die Reise mit einem andern Flugzeug fortsetzen, das die gleiche Flugnummer hat wie das Flugzeug, mit welchem sie angekommen sind. Transitpassagiere werden einmal gezählt.

3. Transfer Passagiere (Umsteiger)

Passagiere, die ihre Flugreise zwischen Abgangs- und Endzielflughafen unterbrechen und mit einer anderen Flugnummer weiterfliegen, als sie angekommen sind. Sie werden bei der Ankunft als Aussteiger und bei dem Abflug als Zustieger erfasst (Doppelzählung).

Important air traffic definitions

Aircraft Movements

An aircraft movement is a take-off or landing at an airport. Touch-and-go (where the aircraft briefly touches the ground) is included.

Go-around (where the ground is not touched) is not included.

1. Commercial traffic

1.1. Air transport

1.1.1. Scheduled traffic

Aircraft movements in scheduled traffic are flights according to an official timetable and approved by the Federal Office for Civil Aviation. These movements include supplementary flights occasioned by overflow traffic on scheduled routes.

1.1.2. Non-scheduled traffic (Charter)

Aircraft movements in non-scheduled traffic are classified as follows:

a) Inclusive tour flight

Round-trip package tour arranged by commercial tour operator. It is inclusive in that the package covers arrangements additional to the flight.

b) Foreign workers flight

Flight for foreign workers of the same nationality who are employed in Switzerland and are travelling to and from their country of origin.

c) Ad hoc charter (Opportunity flight)

d) Cargo charter

e) Special flight

Flight occasioned by exhibitions, conventions and expositions.

f) Rerouted flight

Flight which is unexpectedly diverted to airport on account of weather conditions or for technical reasons.

g) Ferry flight

Positioning flight without revenue load.

1.2. Other commercial transport (Other commercial traffic)

a) Taxi flight

Flight with revenue passengers or goods by an aircraft up to 15 tonnes maximum take-off weight (MTOW).

b) Sightseeing flight

Pleasure flight with revenue passengers. The flight starts and lands at the same airport without any stopover.

c) Aerial work flight

Photo flight, transport flight for parachutists, spray flight, rescue flight, radar check flight.

2. Non-commercial traffic

2.1. General aviation

a) Business flight

Flight with own or rented aircraft for business purposes.

b) Private flight

Tourist flight without revenue passengers.

c) Training and test flight

Flight for crew training or a check flight following repairs.

2.2. Other non-commercial flights (Other flights)

a) Positioning and delivery flight

Ferry flight to or from maintenance or delivery of a new or overhauled aircraft to the airline.

b) Training flight

Crew training flight of airline crew.

c) Check flight

Test flight after overhaul or repairs.

d) Forced return flight

Flight which returns to the base due to bad weather or technical problems.

e) Military and state aircraft flight

Flight to transport government officials.

Air Freight and Air Mail

1. Local air freight and air mail

Includes all cargo loaded or off-loaded and transfer cargo, both revenue and non-revenue.

2. Transit air freight and air mail

Air freight and air mail leaving the airport on the same aircraft as the one by which it arrived is not accounted for in the statistics.

3. Trucked freight (RFS road feeder service)

Air freight routed on an airway bill by surface means.

Passenger Traffic

Any person aboard an aircraft over the age of two is counted as a passenger excluding on-duty and dead head crew.

1. Local passenger traffic

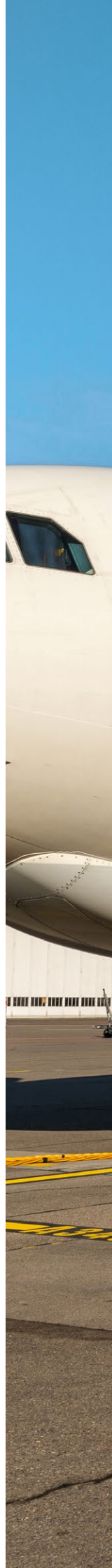
Arriving and departing passengers whose journeys end or begin at the airport.

2. Transit passengers

Passengers stopping temporarily at the airport and departing on the same aircraft in which they arrived, or in another aircraft having the same flight number as the one on which they arrived.

3. Transfer passengers

Passengers flying into and out of an airport on different aircraft or on the same aircraft bearing different flight numbers, and whose main purpose for using the airport is to effect a transfer. Transfer passengers are counted both incoming and outgoing.



Stand April 2020.
Alle Angaben ohne Gewähr.

Flughafen Zürich AG
Postfach, CH-8058 Zürich-Flughafen
www.flughafen-zuerich.ch