



Statistikbericht 2018

Statistic Report 2018

FLUGHAFEN ZÜRICH

Vorwort	
Editorial	03
Verkehrsentwicklung 1999-2018	
Traffic development 1999-2018	04
Verkehrsentwicklung Schweizer Flughäfen	
Traffic development at Swiss airports	12
Flugbewegungen 2018	
Aircraft movements 2018	18
Passagierverkehr 2018	
Passenger traffic 2018	30
Frachtverkehr 2018	
Freight traffic 2018	38
Personalbestand am Flughafen Zürich 2018	
Personnel at Zurich Airport 2018	46
Infrastruktur des Flughafens Zürich	
Infrastructure of Zurich Airport	50
Anhang	
Appendix	54

Statistikbericht 2018

Der Statistikbericht der Flughafen Zürich AG gibt Ihnen einen detaillierten Überblick über die Entwicklung des Flugverkehrs im Jahr 2018 und ist eine Ergänzung zum Geschäftsbericht.

Alle Informationen sind in Form von Tabellen und Grafiken dargestellt und beruhen auf Auswertungen der Flughafen Zürich AG.

Auskünfte zu detaillierten Anfragen erhalten Sie unter:

Flughafen Zürich AG

Franziska Platten

Datawarehouse & Statistics

Tel. +41 43 816 21 03, Fax +41 43 816 75 25,

franziska.platten@zurich-airport.com

Statistic Report 2018

The Statistical Report 2018 of Flughafen Zürich AG is an addition to the Annual Report of Flughafen Zürich AG and offers detailed views of traffic in the year 2018.

The statistical evaluation are consolidated by Flughafen Zürich AG in the form of tables and graphs.

For detailed information please contact:

Flughafen Zürich AG

Franziska Platten

Datawarehouse & Statistics

Phone +41 43 816 21 03, Fax +41 43 816 75 25

franziska.platten@zurich-airport.com

Verkehrsentwicklung 1999-2018

Traffic development 1999-2018



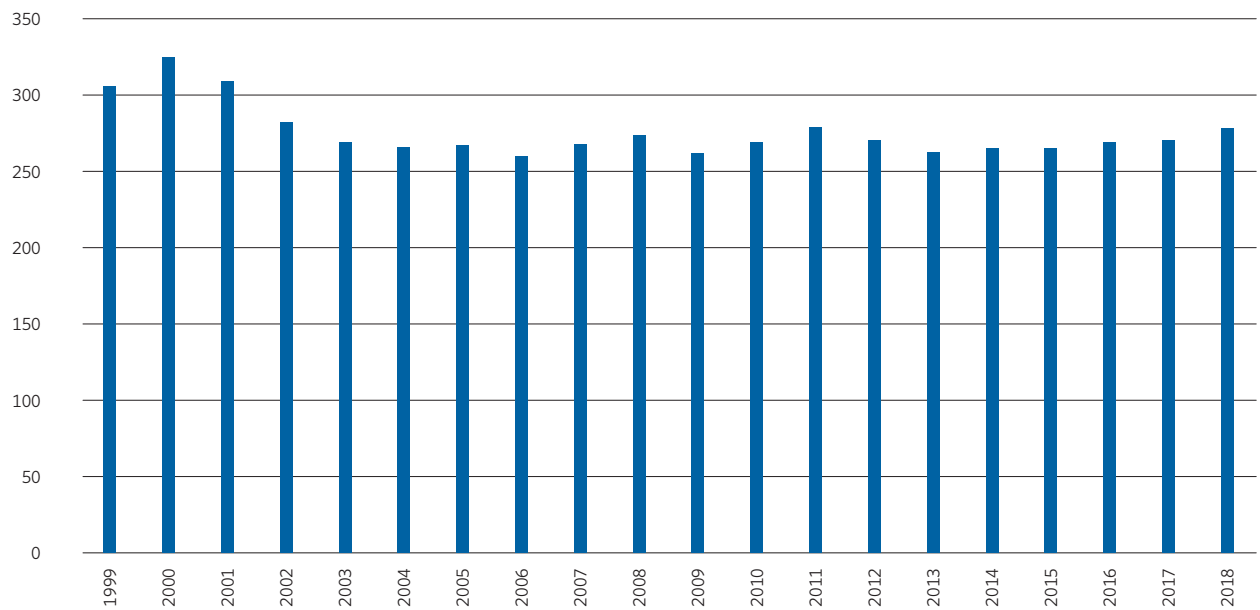
Verkehrsentwicklung 1999-2018

Traffic development 1999-2018

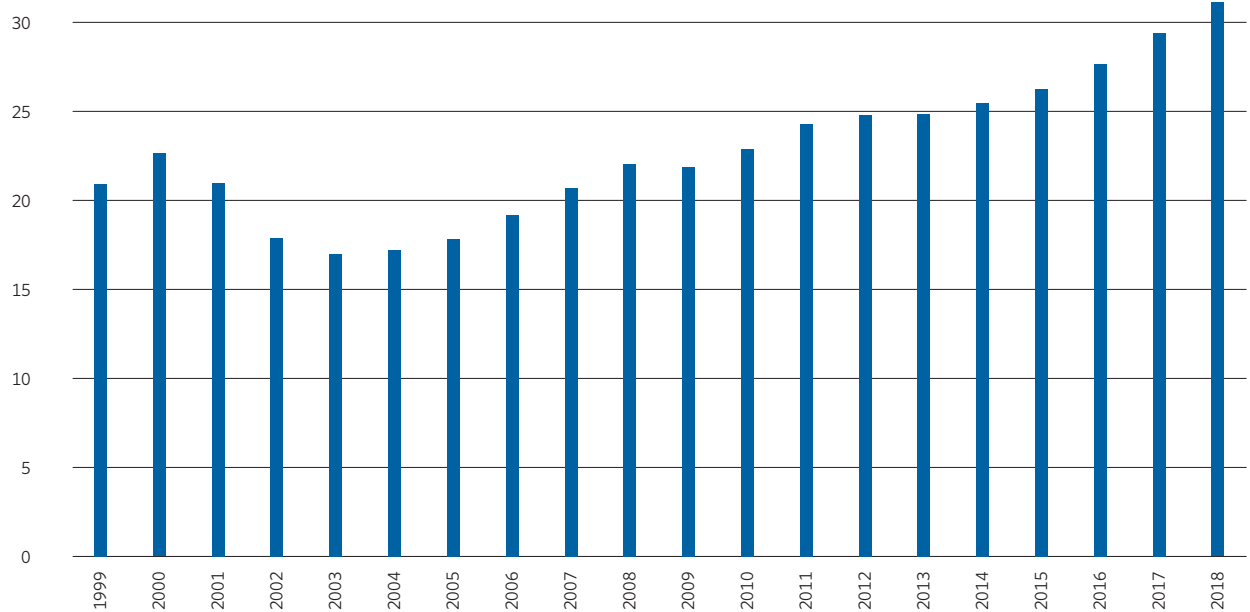
	Bewegungen/Movements						Passagiere/Passengers						Fracht/Freight		Post/Mail	
Jahr Year	gewerbemässig commercial	Δ%	nicht gewerbemässig non commercial	Total	Δ%		Terminal ¹⁾	Δ%	Transit ²⁾	Δ%	Total	Δ%	Total terminal (in t) ³⁾	Δ%	Total terminal (in t)	Δ%
1999	280'985	7.3	25'197	306'182	6.4	20'693'090	9.2	232'577	-37.8	20'925'667	8.3	495'090	4.5	21'806	4.7	
2000	302'792	7.8	22'830	325'622	6.3	22'493'567	8.7	181'799	-21.8	22'675'366	8.4	545'423	10.2	22'843	4.8	
2001	285'605	-5.7	23'625	309'230	-5.0	20'855'667	-7.3	157'204	-13.5	21'012'871	-7.3	492'869	-9.6	21'680	-5.1	
2002	259'149	-9.3	23'005	282'154	-8.8	17'789'551	-14.7	158'507	0.8	17'948'058	-14.6	421'811	-14.4	22'990	6.0	
2003	247'854	-4.4	21'538	269'392	-4.5	16'926'972	-4.8	97'965	-38.2	17'024'937	-5.1	389'843	-7.6	21'650	-5.8	
2004	245'501	-0.9	21'159	266'660	-1.0	17'178'781	1.5	74'125	-24.3	17'252'906	1.3	363'537	-6.7	22'963	6.1	
2005	245'235	-0.1	22'128	267'363	0.3	17'804'130	3.6	80'522	8.6	17'884'652	3.7	372'415	2.4	21'475	-6.5	
2006	237'144	-3.3	23'642	260'786	-2.5	19'107'476	7.3	129'740	61.1	19'237'216	7.6	363'325	-2.4	22'853	6.4	
2007	244'367	3.0	24'109	268'476	2.9	20'690'542	8.3	48'571	-62.6	20'739'113	7.8	374'264	3.0	25'343	10.9	
2008	252'483	3.3	22'508	274'991	2.4	22'078'071	6.7	21'162	-56.4	22'099'233	6.6	387'671	3.6	32'172	26.9	
2009	240'529	-4.7	21'592	262'121	-4.7	21'889'560	-0.9	37'312	76.3	21'926'872	-0.8	344'415	-11.2	28'662	-10.9	
2010	246'438	2.5	22'327	268'765	2.5	22'846'450	4.4	31'801	-14.8	22'878'251	4.3	411'035	19.3	28'072	-2.1	
2011	257'910	4.7	21'091	279'001	3.8	24'306'508	6.4	31'446	-1.1	24'337'954	6.4	415'035	1.0	32'936	17.3	
2012	252'053	-2.3	17'974	270'027	-3.2	24'761'989	1.9	40'411	28.5	24'802'400	1.9	418'751	0.9	35'606	8.1	
2013	246'688	-2.1	15'539	262'227	-2.9	24'825'108	0.3	40'030	-0.9	24'865'138	0.3	415'362	-0.8	37'062	4.1	
2014	248'943	0.9	16'027	264'970	1.0	25'449'295	2.5	28'327	-29.2	25'477'622	2.5	429'830	3.5	34'345	-7.3	
2015	249'529	0.2	15'566	265'095	0.0	26'259'823	3.2	21'405	-24.4	26'281'228	3.2	411'780	-4.2	27'981	-18.5	
2016	254'288	1.9	14'872	269'160	1.5	27'650'514	5.3	15'914	-25.7	27'666'428	5.3	433'577	5.3	31'282	11.8	
2017	255'481	0.5	14'972	270'453	0.5	29'379'440	6.3	16'654	4.6	29'396'094	6.3	490'452	13.1	30'690	-1.9	
2018	263'352	3.1	15'106	278'458	3.0	31'096'018	5.8	17'470	4.9	31'113'488	5.8	493'222	0.6	26'213	-14.6	

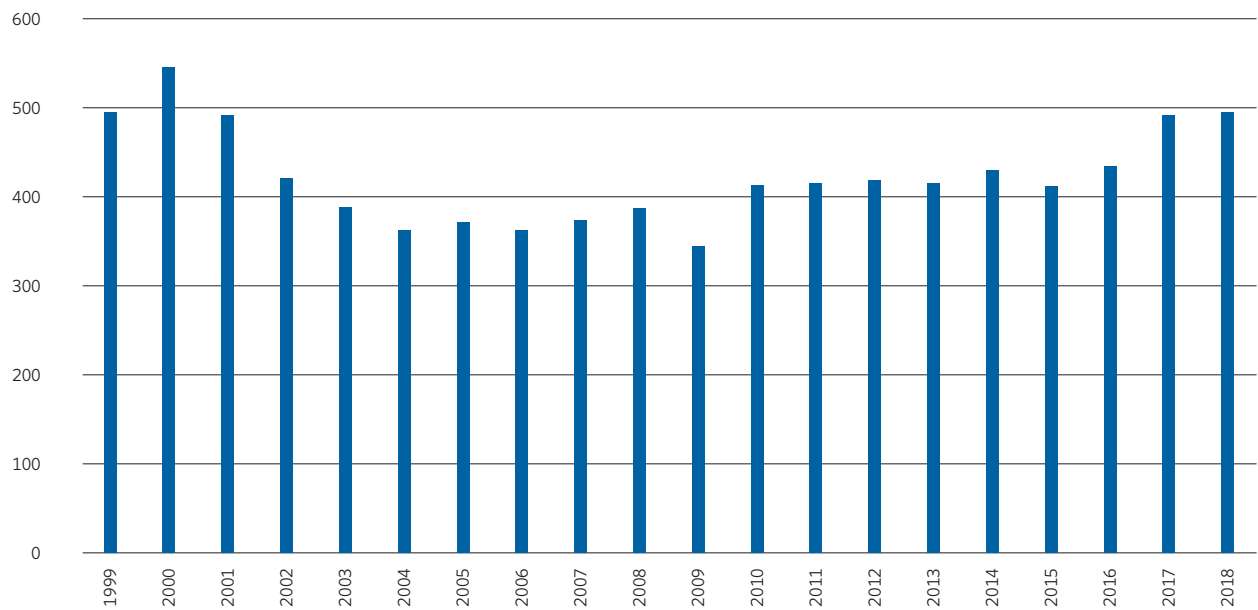
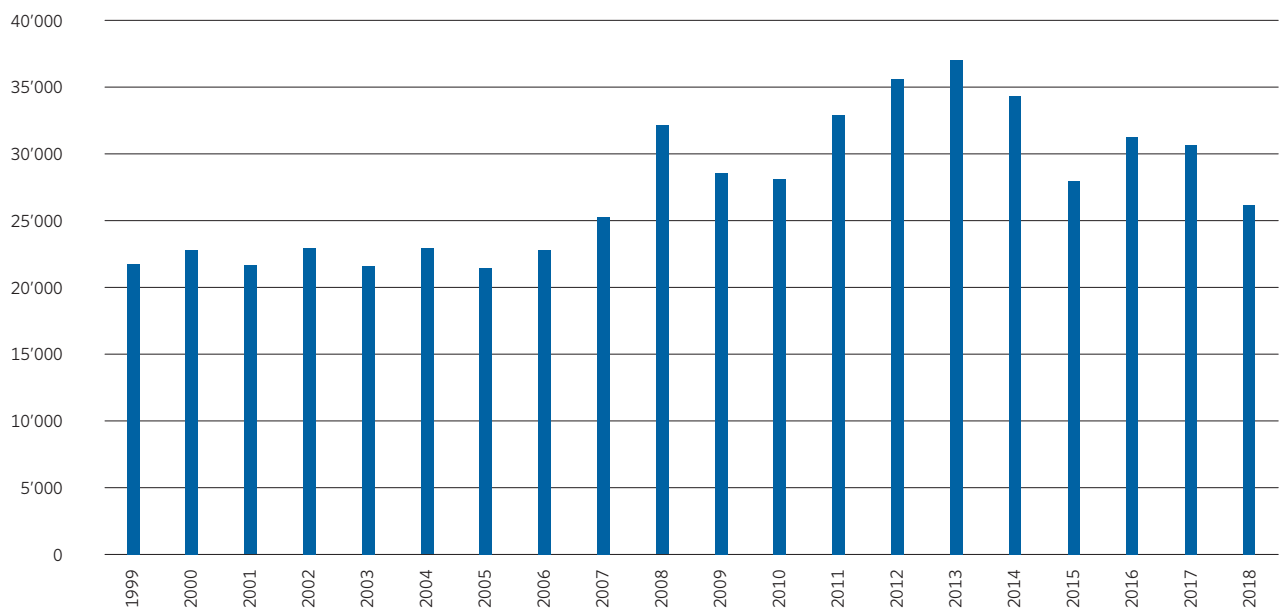
¹⁾ Ankunft, Abflug, Transfer (Umsteiger)¹⁾ Arrival, Departure, Transfer²⁾ Die Passagiere im Transit sind einmal gezählt²⁾ Passengers in transit are counted once³⁾ Camionfracht inbegriffen³⁾ Trucked freight is included

Total Bewegungen 1999-2018 (in 1'000)
Total Movements 1999-2018 (in 1,000)



Total Passagiere 1999-2018 (in Millionen)
Total Passengers 1999-2018 (in millions)



Total Fracht 1999-2018 (in 1'000 Tonnen)**Total Freight 1999-2018 (in 1,000 tonnes)****Total Post 1999-2018 (in Tonnen)****Total Mail 1999-2018 (in tonnes)**

Verkehrsentwicklung im Linien- und Charterverkehr, aufgeteilt nach schweizerischen und ausländischen Gesellschaften 1999–2018
Share of scheduled and non-scheduled traffic carried by national and foreign carriers, 1999–2018

Jahr Year	Bewegungen/Movements				Passagiere/Passengers				Fracht/Freight in t ¹⁾			
	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total
1999	176'508	65	93'598	35	14'542'070	70	6'100'664	30	281'320	79	75'323	21
2000	193'459	67	97'408	33	15'905'094	70	6'702'299	30	319'384	81	75'758	19
2001	187'439	68	86'615	32	14'910'887	71	6'059'854	29	283'472	80	69'133	20
2002	164'563	66	83'157	34	11'872'750	66	6'029'323	34	226'209	73	83'515	27
2003	144'287	61	90'340	39	10'505'305	62	6'471'555	38	168'234	59	115'597	41
2004	126'582	55	104'504	45	9'653'033	56	7'571'709	44	174'653	68	82'948	32
2005	124'933	54	105'047	46	9'842'664	55	7'992'627	45	191'494	72	74'906	28
2006	125'131	57	95'211	43	11'466'269	60	7'719'720	40	175'056	68	82'001	32
2007	126'150	56	97'595	44	12'429'208	60	9'614'560	40	182'151	69	82'464	31
2008	129'642	56	102'133	44	13'402'019	61	8'641'749	39	193'635	70	82'695	30
2009	132'594	59	90'763	41	13'307'446	63	7'977'155	37	168'449	67	84'623	33
2010	135'160	59	92'649	41	14'089'812	62	8'735'506	38	199'780	70	86'159	30
2011	141'511	59	97'048	41	14'219'456	59	10'064'483	41	203'433	71	82'509	29
2012	134'723	58	98'338	42	14'531'158	59	10'220'425	41	209'254	72	82'135	28
2013	137'406	60	90'864	40	15'302'177	62	9'514'375	38	213'842	73	79'092	27
2014	137'848	60	92'836	40	15'537'766	61	9'889'118	39	220'076	73	80'398	27
2015	137'503	60	93'591	40	15'886'518	61	10'343'123	39	208'178	71	83'909	29
2016	144'429	61	91'498	39	16'703'204	60	10'911'645	40	221'611	71	91'487	29
2017	141'250	60	95'172	40	17'557'361	60	11'787'792	40	250'330	70	105'872	30
2018	150'450	62	94'046	38	19'369'447	62	11'691'097	38	254'267	70	108'480	30

¹⁾ Ohne Camionfracht¹⁾ Without road feeder service

Gewerbsmässige Flugbewegungen 1999–2018

Commercial movements 1999–2018

Jahr/Year	Linien und Charter Scheduled and Non-scheduled		Übrige gewerbsmässige Flüge Other commercial flights		Gesamttotal/Grand total	
	Total	Δ%	Total	Δ%	Total	Δ%
1999	270'106	7.4	10'879	3.2	280'985	7.3
2000	290'867	7.7	11'925	9.6	302'792	7.8
2001	274'054	-5.8	11'551	-3.1	285'605	-5.7
2002	247'720	-9.6	11'429	-1.1	259'149	-9.3
2003	234'627	-5.3	13'227	15.7	247'854	-4.4
2004	231'086	-1.5	14'415	9.0	245'501	-0.9
2005	229'980	-0.5	15'255	5.8	245'235	-0.1
2006	220'342	-4.2	16'802	10.1	237'144	-3.3
2007	223'745	1.5	20'622	22.7	244'367	3.0
2008	231'775	3.6	20'708	0.4	252'483	3.3
2009	223'357	-3.6	17'172	-17.1	240'529	-4.7
2010	227'809	2.0	18'629	8.5	246'438	2.5
2011	238'559	4.7	19'351	3.9	257'910	4.7
2012	233'061	-2.3	18'992	-1.9	252'053	-2.3
2013	228'270	-2.1	18'418	-3.0	246'688	-2.1
2014	230'684	1.1	18'259	-0.9	248'943	0.9
2015	231'094	0.2	18'435	1.0	249'529	0.2
2016	235'927	2.1	18'361	-0.4	254'288	1.9
2017	236'422	0.2	19'059	3.8	255'481	0.5
2018	244'144	3.3	19'208	0.8	263'352	3.1

Passagierverkehr (Linien und Charter) 1999–2018

Passenger traffic (Scheduled and Non-scheduled) 1999–2018

Jahr/Year	Ankunft/Arrival	Abflug/Departure	Transit	Total	Davon Transfer/ Of which transfer
1999	10'354'937	10'287'797	232'577	20'875'311	8'879'782
2000	11'232'546	11'213'048	181'799	22'627'393	10'068'036
2001	10'447'863	10'365'674	157'204	20'970'741	8'959'558
2002	8'894'896	8'848'670	158'507	17'902'073	6'872'308
2003	8'464'116	8'414'779	97'965	16'976'860	5'884'786
2004	8'591'036	8'541'581	74'125	17'206'742	4'809'390
2005	8'901'889	8'852'880	80'522	17'835'291	5'286'570
2006	9'540'489	9'515'760	129'740	19'185'989	6'114'226
2007	10'336'212	10'297'311	48'571	20'682'094	6'989'922
2008	11'029'419	10'993'187	21'162	22'043'768	7'759'300
2009	10'988'940	10'852'842	37'312	21'879'094	8'008'278
2010	11'422'402	11'371'115	31'801	22'825'318	7'897'312
2011	12'146'848	12'105'645	31'446	24'283'939	8'254'036
2012	12'384'881	12'326'291	40'411	24'751'583	8'464'230
2013	12'412'036	12'364'486	40'030	24'816'552	8'165'506
2014	12'715'583	12'682'974	28'327	25'426'884	7'716'732
2015	13'125'889	13'082'347	21'405	26'229'641	7'463'498
2016	13'816'701	13'782'234	15'914	27'614'849	7'633'460
2017	14'664'353	14'664'146	16'654	29'345'153	8'303'582
2018	15'501'637	15'541'437	17'470	31'060'544	8'834'668

Passagierverkehr (Linien und Charter) 1999–2018**Passenger traffic (Scheduled and Non-scheduled) 1999–2018**

Jahr/Year	Lokal/Local	Transfer/Transfer	Transit/Transit	Total
1999	11'762'952	8'879'782	232'577	20'875'311
2000	12'377'558	10'068'036	181'799	22'627'393
2001	11'853'979	8'959'558	157'204	20'970'741
2002	10'871'258	6'872'308	158'507	17'902'073
2003	10'994'109	5'884'786	97'965	16'976'860
2004	12'323'227	4'809'390	74'125	17'206'742
2005	12'468'199	5'286'570	80'522	17'835'291
2006	12'942'023	6'114'226	129'740	19'185'989
2007	13'643'601	6'989'922	48'571	20'682'094
2008	14'263'306	7'759'300	21'162	22'043'768
2009	13'833'504	8'008'278	37'312	21'879'094
2010	14'896'205	7'897'312	31'801	22'825'318
2011	15'998'457	8'254'036	31'446	24'283'939
2012	16'246'942	8'464'230	40'411	24'751'583
2013	16'611'016	8'165'506	40'030	24'816'552
2014	17'681'825	7'716'732	28'327	25'426'884
2015	18'774'738	7'463'498	21'405	26'259'641
2016	19'965'475	7'633'460	15'914	27'614'849
2017	21'024'917	8'303'582	16'654	29'345'153
2018	22'208'406	8'834'668	17'470	31'060'544

Frachtaufkommen 1999–2018 (in Tonnen)**Freight transport 1999–2018 (in tonnes)**

Jahr Year	Luftfracht/Air Transport Services			Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service			Total Fracht Total freight
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Total Fracht Total freight
1999	165'559	191'084	356'643	73'609	64'838	138'447	495'090
2000	177'805	217'337	395'142	86'359	63'922	150'281	545'423
2001	162'388	190'217	352'605	81'522	58'743	140'265	492'870
2002	145'913	163'811	309'724	66'028	46'059	112'087	421'811
2003	135'923	147'908	283'831	62'538	43'474	106'012	389'843
2004	124'111	133'490	257'601	57'937	47'999	105'936	363'537
2005	130'216	136'184	266'400	56'814	49'201	106'015	372'415
2006	124'791	132'266	257'057	54'423	51'845	106'268	363'325
2007	128'934	135'681	264'615	53'243	56'406	109'649	374'264
2008	134'759	141'571	276'330	54'860	56'481	111'341	387'671
2009	122'892	123'867	246'759	50'111	47'554	97'656	344'415
2010	136'205	149'734	285'939	65'486	59'609	125'095	411'035
2011	130'662	155'280	285'942	70'524	58'569	129'093	415'035
2012	130'643	160'746	291'389	72'357	55'005	127'362	418'751
2013	131'827	161'107	292'934	69'851	52'577	122'428	415'362
2014	136'831	163'643	300'474	72'271	57'085	129'356	429'830
2015	131'415	160'672	292'087	67'433	52'260	119'693	411'780
2016	141'775	171'323	313'098	67'747	52'732	120'479	433'577
2017	161'265	194'937	356'202	72'640	61'610	134'250	490'452
2018	163'622	199'125	362'747	69'266	61'208	130'474	493'222

Postverkehr 1999–2018 (in Tonnen)**Mail traffic 1999–2018 (in tonnes)**

Jahr/Year	Ankunft/Arrival	Abflug/Departure	Total
1999	9'494	12'312	21'806
2000	10'205	12'638	22'843
2001	9'709	11'971	21'680
2002	9'196	13'794	22'990
2003	9'016	12'634	21'650
2004	9'609	13'354	22'963
2005	8'943	12'532	21'475
2006	9'517	13'336	22'853
2007	10'554	14'789	25'343
2008	13'398	18'774	32'172
2009	11'936	16'726	28'662
2010	11'510	16'562	28'072
2011	17'553	15'383	32'936
2012	18'982	16'624	35'606
2013	19'758	17'304	37'062
2014	18'057	16'288	34'345
2015	16'692	13'289	29'981
2016	17'810	13'472	31'282
2017	17'124	13'566	30'690
2018	15'423	10'790	26'213

Verkehrsentwicklung Schweizer Flughäfen

Traffic development at Swiss airports



Gewerbsmässige Verkehrsleistungen der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 1999–2018
Commercial air traffic at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 1999–2018

Jahr Year	Bewegungen/Movements			Passagiere/Passengers ¹⁾			Fracht/Freight in t ²⁾			Post/Mail in t		
	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL
1999	306'182	119'951	101'880	20'901'664	6'987'775	3'581'920	356'643	42'044	69'677	21'806	9'276	3'268
2000	325'622	133'416	104'937	22'652'672	7'790'565	3'765'137	395'142	36'316	77'487	22'843	8'838	2'559
2001	309'230	128'704	99'485	20'993'715	7'514'981	3'550'696	352'605	28'966	67'847	21'680	8'462	2'687
2002	259'149	132'008	88'009	17'948'058	7'581'992	3'057'190	309'724	30'779	28'673	22'990	7'221	2'727
2003	247'854	134'015	64'083	17'024'937	8'088'366	2'486'768	283'831	32'363	30'057	21'650	9'745	1'314
2004	245'501	134'777	57'925	17'252'906	8'593'115	2'549'083	257'601	32'721	34'196	22'963	9'864	73
2005	245'235	139'682	62'250	17'884'652	9'410'948	3'315'698	266'400	31'256	32'207	21'475	7'771	33
2006	237'144	144'359	60'590	19'237'216	9'922'911	4'020'296	257'057	30'161	35'991	22'853	7'410	35
2007	244'367	158'376	61'743	20'739'113	10'868'122	4'272'902	264'615	29'668	44'039	25'343	7'082	44
2008	252'483	160'615	62'113	22'099'233	11'479'884	4'261'992	276'330	30'110	38'786	32'172	5'943	–
2009	240'529	147'678	56'244	21'926'872	11'285'955	3'854'724	246'759	29'636	31'221	28'662	6'370	–
2010	246'438	149'944	58'053	22'878'251	11'837'996	4'129'186	285'939	38'178	43'654	28'072	6'156	–
2011	257'910	161'704	66'206	24'337'954	13'130'222	5'053'664	285'942	46'116	41'336	32'936	6'862	–
2012	252'053	167'627	65'911	24'802'400	13'859'466	5'354'758	291'389	46'321	39'165	35'606	7'135	–
2013	246'688	164'844	67'665	24'865'138	14'397'496	5'876'025	292'934	45'430	39'832	37'062	6'945	–
2014	248'943	168'413	71'169	25'477'622	15'118'076	6'519'440	300'474	49'305	42'410	34'345	6'412	–
2015	249'529	170'359	72'687	26'281'228	15'737'192	7'056'114	292'087	46'030	49'021	27'981	5'402	–
2016	254'288	172'209	73'532	27'666'428	16'499'143	7'309'744	313'098	49'757	54'944	31'282	5'712	–
2017	255'481	173'259	75'582	29'396'094	17'318'636	7'884'250	356'202	60'690	64'303	30'690	4'187	–
2018	263'352	170'633	78'841	31'113'488	17'645'690	8'573'705	362'747	65'130	62'809	26'213	4'723	–

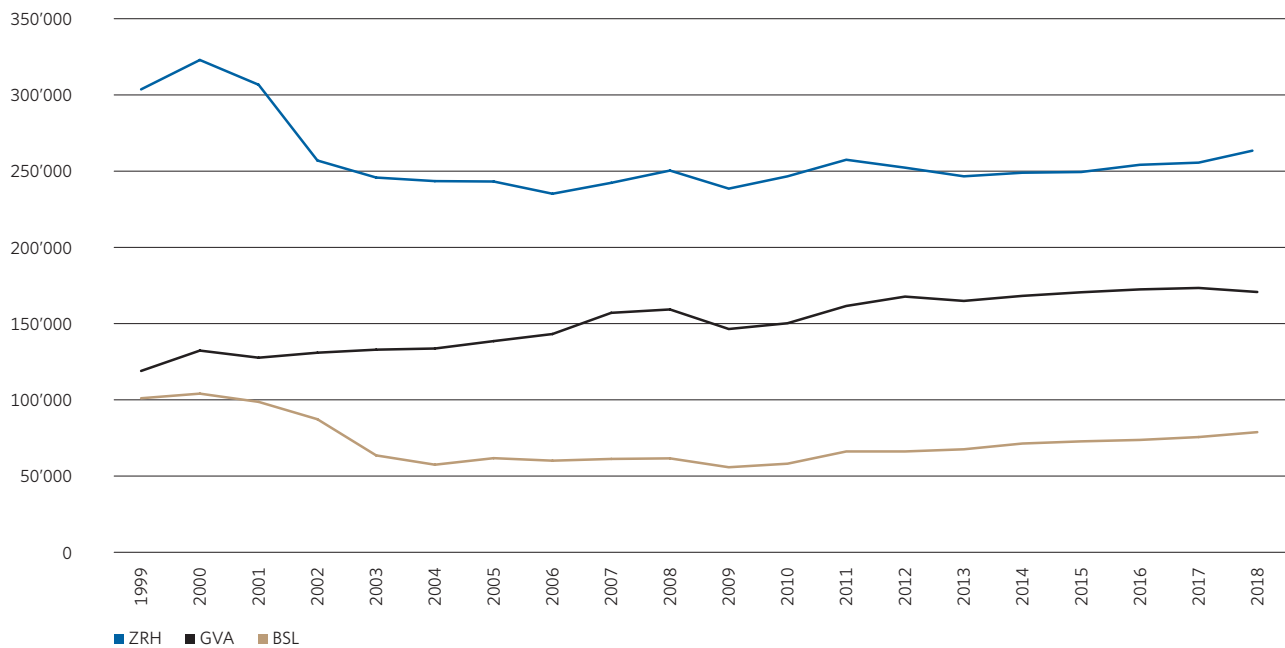
¹⁾ Die Passagiere im Transit sind einmal gezählt

²⁾ Camionfracht nicht inbegriffen

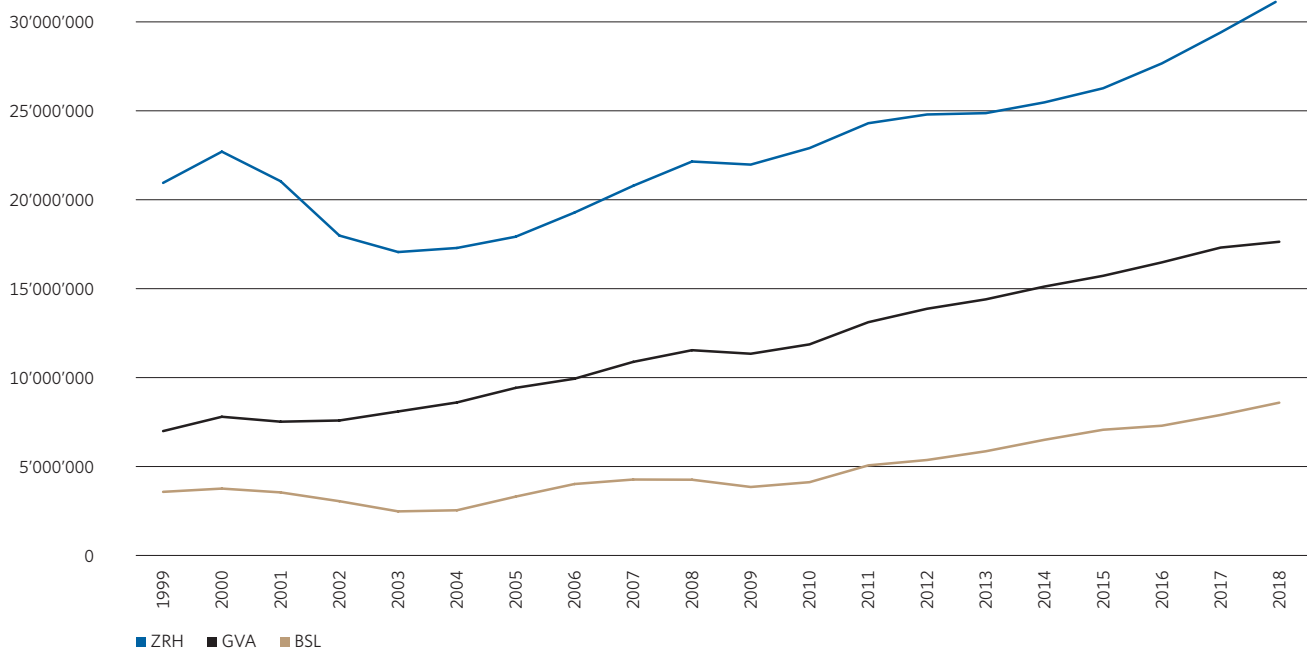
¹⁾ Passengers in transit are counted once

²⁾ Truck freight not included

Gewerbsmässige Bewegungen/Commercial Movements ZRH, GVA, BSL 1999-2018

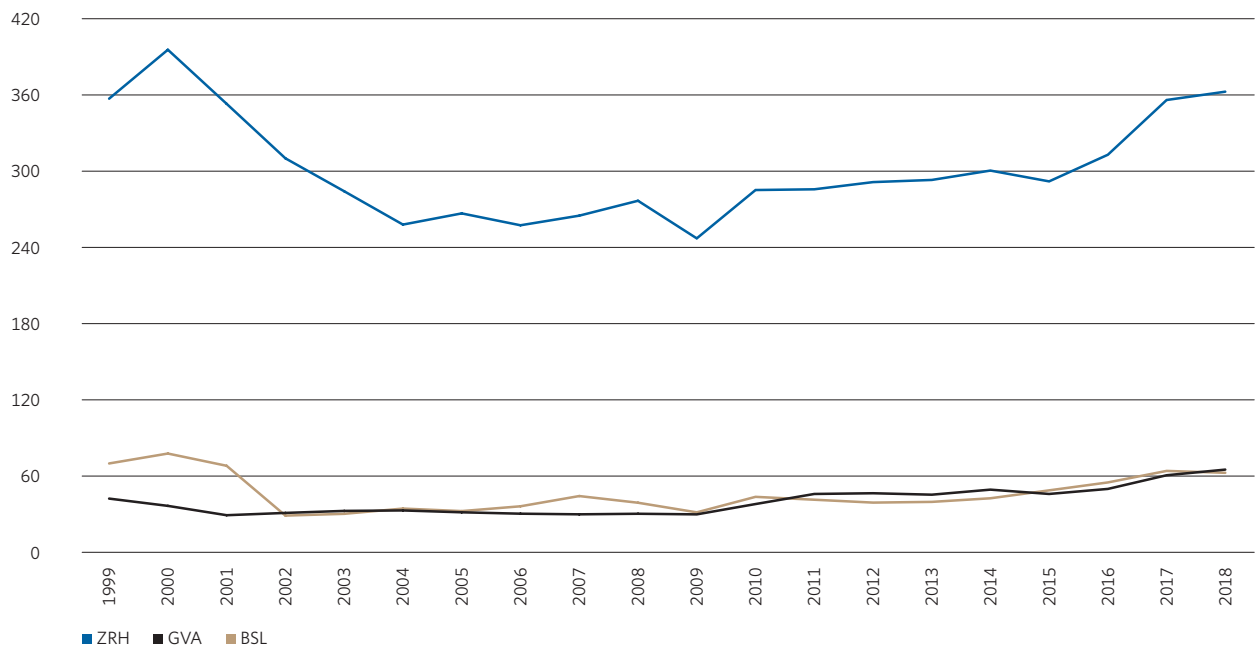


Gewerbsmässige Passagiere/Commercial Passengers ZRH, GVA, BSL 1999-2018

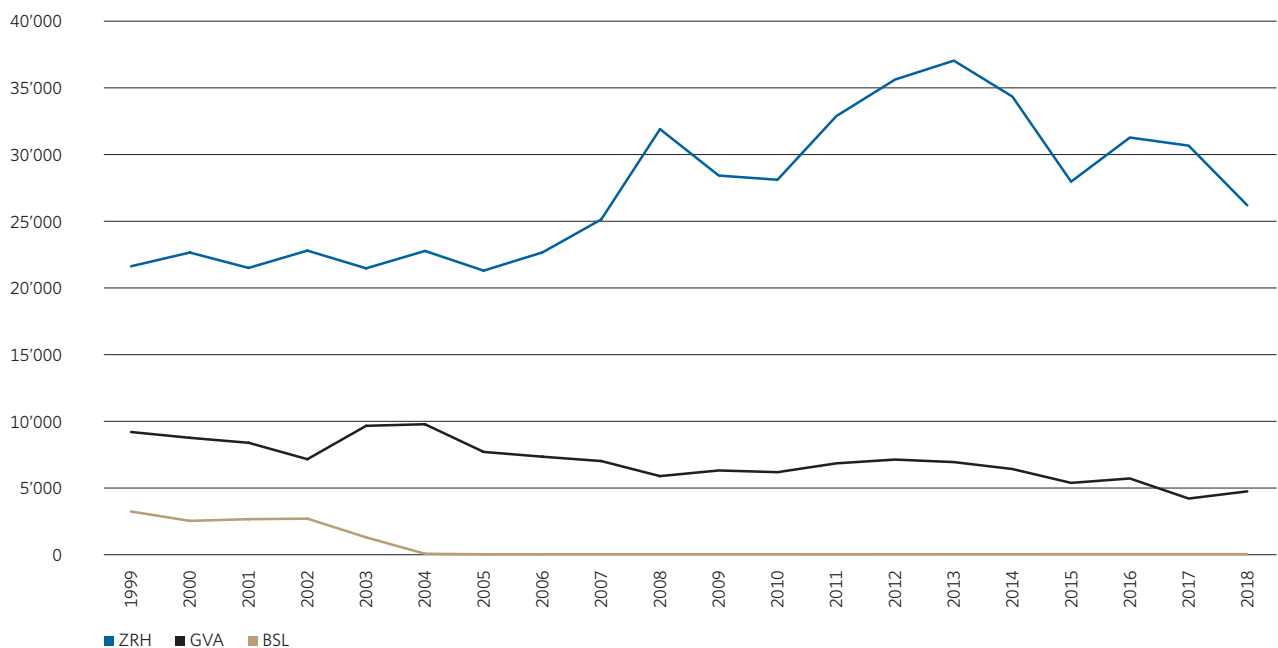


Luftfracht/Flown Freight ZRH, GVA, BSL 1999-2018

(in 1'000 Tonnen/in 1,000 tonnes)

**Postverkehr/Mail traffic ZRH, GVA, BSL 1999-2018**

(in Tonnen/in tonnes)



Flugbewegungen der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 1999–2018 (Anteil des gewerbsmässigen Verkehrs)
Aircraft movements at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 1999–2018 (Share of commercial traffic)

Jahr Year	ZRH			GVA			BSL		
	gewerbsmässig commercial	% of total	Total Bew. Total mov.	gewerbsmässig commercial	% of total	Total Bew. Total mov.	gewerbsmässig commercial	% of total	Total Bew. Total mov.
1999	280'985	92	306'182	119'951	75	159'256	101'880	82	124'956
2000	302'792	93	325'622	133'416	78	170'751	104'937	83	126'892
2001	285'605	92	309'230	128'704	79	163'189	99'485	82	120'865
2002	259'149	92	282'154	132'008	80	164'173	88'009	81	109'104
2003	247'854	92	269'392	134'015	82	163'749	64'083	73	87'995
2004	245'501	92	266'660	134'777	81	166'695	57'925	75	77'670
2005	245'235	92	267'363	139'682	82	170'936	62'250	76	82'142
2006	237'144	91	260'786	144'359	82	176'709	60'590	74	81'865
2007	244'367	91	268'476	158'376	83	190'006	61'743	75	82'024
2008	252'483	92	274'991	160'615	84	190'113	62'113	77	81'117
2009	240'529	92	262'121	147'678	86	172'671	56'244	75	74'992
2010	246'438	92	268'765	149'944	85	177'400	58'053	75	77'154
2011	257'910	92	279'001	161'704	86	189'121	66'206	76	87'580
2012	252'053	93	270'027	167'627	87	192'944	65'911	75	87'355
2013	246'688	94	262'227	164'844	87	188'768	67'665	77	87'319
2014	248'943	94	264'970	168'413	90	187'597	71'169	80	89'474
2015	249'529	94	265'095	170'359	90	188'829	72'687	77	94'359
2016	254'288	94	269'160	172'209	91	189'840	73'532	77	95'542
2017	255'481	94	270'453	173'259	91	190'778	75'582	79	95'610
2018	263'352	95	278'458	170'633	91	187'162	78'841	81	97'271

Verkehrsergebnisse der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 2018
Air traffic at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 2018

	ZRH		GVA		BSL	
	absolut number	Δ%	absolut number	Δ%	absolut number	Δ%
1. Bewegungen/Movements						
Linien und Charter/Scheduled and Non-scheduled	244'496	3.4	145'720	-2.0	78'841	4.3
General aviation und übriger Verkehr/General aviation and other traffic	33'962	-0.2	41'442	-1.4	18'430	-8.0
Gesamttotal/Grand total	278'458	3.0	187'162	-1.9	97'271	1.7
2. Passagiere/Passengers						
Linien und Charter/Scheduled and Non-scheduled	31'060'544	5.8	17'595'482	1.9	8'573'705	8.7
General aviation und übriger Verkehr/General aviation and other traffic	52'944	3.9	81'563	-1.9	4'359	-2.6
Gesamttotal/Grand total ³⁾	31'113'488	5.8	17'677'045	1.9	8'578'064	8.7
3. Fracht in t/Freight in t						
Luftfracht/Flown freight	362'747	1.8	65'130	6.8%	62'809	-2.3
Camionfracht/Trucked freight	130'475	-2.8	25'417	2.9%	47'321	-1.3
Gesamttotal/Grand total	493'222	0.6	90'547	6.4%	110'129	-1.9
4. Post in t/Mail in t						
	26'213	-14.6	4'723	12.8%		

Flugbewegungen 2018

Aircraft movements 2018



Flugbewegungen 2018 Aircraft movements 2018

Verkehrsarten/Type of traffic	Anzahl/Number	Δ%	Anteil (%)/% of total
Linien- und Charterverkehr/Scheduled and non-scheduled traffic	244'496	3.4	87.8
General aviation und übriger Verkehr/General aviation and other traffic	33'962	-0.2	12.2
Gesamttotal/Grand total	278'458	3.0	100.0
Davon Helikopterflüge/Of which helicopters	3'211	11.4	1.2

Transportart/Type of traffic			
Gemischtt Transporte/Mixed transports	244'144	3.4	99.9
Nur Frachttransporte/All-cargo transports	352	-10.4	0.1
Total ¹⁾	244'496	3.4	100.0

¹⁾ Nur Linien- und Charterverkehr

¹⁾ Only scheduled and non-scheduled traffic

Flugbewegungen pro Monat 2018 Aircraft movements, monthly summary 2018

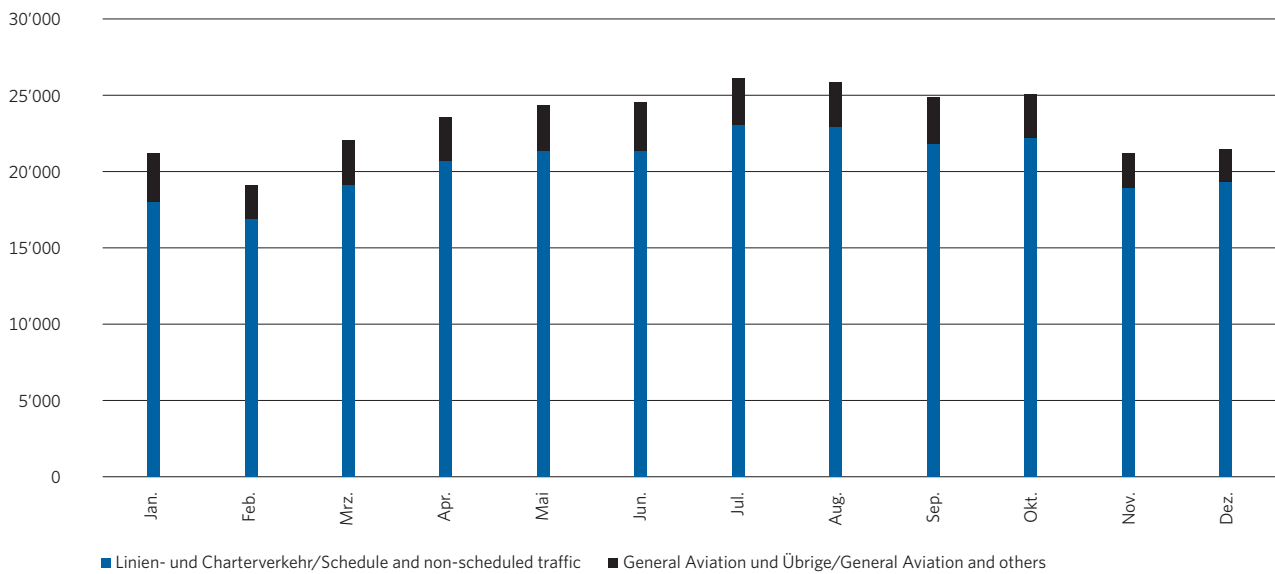
Monat Month	Linien-/Charterverkehr Scheduled/Non-scheduled	General Aviation	Übrige ¹⁾ Others ¹⁾	Gesamtverkehr Grand total	Δ%
Jan.	17'923	2'979	150	21'052	2.2
Feb.	16'641	2'079	114	18'834	0.5
Mrz.	19'184	2'727	168	22'079	1.8
Apr.	20'427	2'956	120	23'503	5.1
Mai	21'375	2'953	135	24'463	1.9
Jun.	21'341	3'203	133	24'677	2.8
Jul.	22'848	2'896	127	25'871	3.1
Aug.	22'687	2'900	130	25'717	3.2
Sep.	21'721	3'017	109	24'847	1.9
Okt.	22'335	2'597	153	25'085	3.5
Nov.	18'833	2'113	124	21'070	3.8
Dez.	19'181	1'970	109	21'260	5.8
Jahr/Year 2018	244'496	32'390	1'572	278'458	3.0

¹⁾ Übrige Flüge sind Kontroll-, Übungs- und Umkehrflüge

¹⁾ Other flights are check, training- and forced return flights

Flugbewegungen pro Monat 2018

Aircraft movements, monthly summary 2018



Spitzentage und Durchschnittstage, Flugbewegungen 2018

Peak days and average days, aircraft movements 2018

Monat Month	Linien- und Charterverkehr Scheduled and non-scheduled traffic			General Aviation			Total		
	Spitzentag Peak Day	Bewegungen Movements		Spitzentag Peak Day	Bewegungen Movements		Spitzentag Peak Day	Bewegungen Movements	
		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average
Jan.	26.01.	634	578	26.01.	320	96	26.01.	955	679
Feb.	16.02.	654	594	28.02.	146	74	09.02.	748	673
Mrz.	27.03.	721	681	19.03.	155	99	27.03.	853	783
Apr.	18.04.	739	690	30.04.	151	95	18.04.	869	789
Mai	15.05.	760	711	14.05.	164	107	14.05.	886	823
Jun.	20.06.	773	737	09.06.	112	93	20.06.	883	835
Jul.	24.07.	764	732	27.07.	121	94	03.07.	867	830
Aug.	07.08.	763	724	20.08.	139	101	14.08.	878	828
Sep.	05.09.	771	720	05.09.	118	84	05.09.	893	809
Okt.	02.10.	685	628	30.10.	108	70	30.10.	794	702
Nov.	21.11.	686	619	11.11.	108	64	21.11.	784	686
Dez.	30.12.	692	619	23.12.	132	88	23.12.	801	712

Flugbewegungen pro Tag 2018 (alle Bewegungen)
Aircraft movements per day 2018 (total movements)

Tage/Day	Jan.	Feb.	Mrz.	Apr.	Mai	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
1.	607	679	712	729	818	832	816	776	833	704	599	706
2.	685	744	769	809	761	853	809	818	790	754	710	704
3.	588	573	746	772	814	819	867	848	837	611	708	567
4.	610	659	759	806	812	861	815	824	833	721	681	688
5.	672	693	750	761	786	830	840	875	893	736	716	739
6.	589	653	826	774	829	868	852	856	798	682	724	672
7.	671	674	751	775	802	790	780	856	842	741	765	710
8.	680	673	783	755	805	858	845	803	848	717	564	729
9.	633	748	783	821	769	861	808	831	781	755	699	780
10.	641	599	737	741	807	814	854	837	850	585	724	597
11.	667	634	783	811	836	851	819	799	825	730	724	701
12.	723	658	808	728	793	845	837	857	851	752	720	746
13.	572	661	812	774	876	867	813	832	774	662	740	678
14.	647	707	738	815	886	826	811	878	831	720	773	760
15.	681	667	786	753	885	812	841	785	827	722	608	739
16.	619	734	797	789	781	855	828	824	768	767	655	784
17.	645	616	780	816	801	822	860	833	836	574	735	578
18.	634	698	821	869	841	832	811	798	834	708	690	661
19.	711	690	847	766	817	843	822	848	868	722	723	723
20.	567	649	839	726	857	883	841	860	768	681	743	689
21.	699	697	758	837	834	783	812	853	842	697	784	730
22.	823	697	809	766	886	795	840	793	839	677	680	720
23.	806	736	795	812	810	843	821	799	805	729	697	801
24.	752	572	772	812	822	811	834	813	824	605	578	632
25.	844	661	811	858	831	869	779	805	827	683	530	757
26.	955	666	808	782	816	831	813	852	846	734	689	762
27.	606	663	853	798	837	853	852	841	712	672	683	740
28.	682	733	738	825	820	772	841	841	709	717	718	765
29.	686		763	772	837	844	860	767	727	718	630	797
30.	659		769	832	808	838	831	845	700	794	675	751
31.	698			779		810	865		767		595	673
Durchschnittstag Average day	679	673	783	789	823	835	830	828	809	702	686	712

Der Spitzentag des Monats ist jeweils fett gedruckt
Peak day of each month is bold

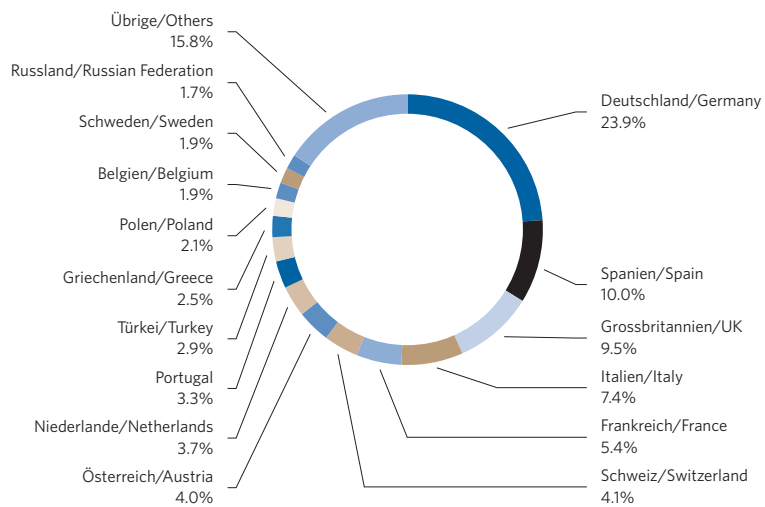
Herkunft und Destination der Flüge nach Ländern (Linien und Charter) 2018

Origin and destination of flights (Scheduled and Non-scheduled) 2018

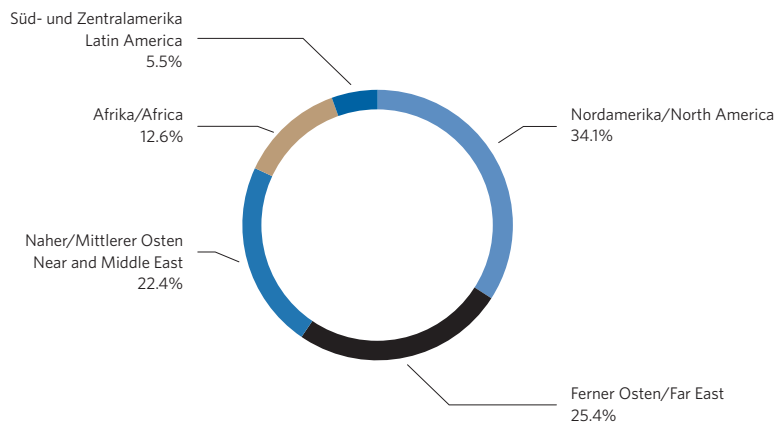
	Total	in %
Europa/Europe		
Germany	49'883	20.4%
Spain	20'809	8.5%
United Kingdom	19'915	8.1%
Italy	15'385	6.3%
France	11'301	4.6%
Switzerland	8'655	3.5%
Austria	8'307	3.4%
Netherlands	7'743	3.2%
Portugal	6'800	2.8%
Turkey	6'046	2.5%
Greece	5'285	2.2%
Poland	4'391	1.8%
Belgium	3'969	1.6%
Sweden	3'913	1.6%
Russia	3'629	1.5%
Denmark	3'626	1.5%
Serbia	3'291	1.3%
Croatia	2'600	1.1%
Czech Republic	2'406	1.0%
Kosovo	2'101	0.9%
Hungary	2'092	0.9%
Ireland	2'023	0.8%
Luxembourg	1'939	0.8%
Slovenia	1'922	0.8%
Norway	1'726	0.7%
Finland	1'605	0.7%
Macedonia	1'171	0.5%
Cyprus	1'057	0.4%
Ukraine	1'054	0.4%
Latvia	991	0.4%
Malta	924	0.4%
Romania	792	0.3%
Iceland	505	0.2%
Bulgaria	431	0.2%
Montenegro	422	0.2%
Bosnia and Herzegovina	185	0.1%
Jersey	25	0.0%
Guernsey	17	0.0%
Übrige/Others	9	0.0%
Total Europa/Europe	208'945	85.5%
davon EU/Of which EU	180'109	73.7%
Nordamerika/North America	12'124	5.0%
Ferner Osten/Far East	9'032	3.7%
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	7'964	3.3%
Afrika/Africa	4'475	1.8%
Süd- und Zentralamerika/Latin America	1'956	0.8%
Total Interkontinental/Intercontinental	35'551	14.5%
Gesamttotal/Total	244'496	100%

Prozentuale Verteilung von Herkunft und Bestimmung der Flugbewegungen 2018 Aircraft movements, distribution by origin and destination 2018

Europa/Europe



Interkontinental/Intercontinental



Direkt von Zürich angeflogene Flughäfen 2018 – Linienverkehr

Direct connections from Zurich airport 2018 – Scheduled traffic

Europa/Europe

Alicante (ALC)
 Amsterdam (AMS)
 Ankara (ESB)
 Antalya (AYT)
 Antwerpen (ANR)
 Athens (ATH)
 Barcelona (BCN)
 Bari (BRI)
 Belgrade (BEG)
 Bergen (BGO)
 Berlin Schönefeld (SXF)
 Berlin Tegel (TXL)
 Bilbao (BIO)
 Birmingham (BHX)
 Bodrum (BJV)
 Bordeaux (BOD)
 Bourgas (BOJ)
 Bremen (BRE)
 Brindisi (BDS)
 Brussels (BRU)
 Bucharest (OTP)
 Budapest (BUD)
 Cagliari (CAG)
 Calvi (CLY)
 Catania (CTA)
 Chania (CHQ)
 Cologne (CGN)
 Copenhagen (CPH)
 Corfu (CFU)
 Cork (ORK)
 Dalaman (DLM)
 Dresden (DRS)
 Dublin (DUB)
 Dubrovnik (DBV)
 Duesseldorf (DUS)
 Edinburgh (EDI)
 Ercan (ECN)
 Faro (FAO)
 Figari (FSC)
 Florence (FLR)
 Frankfurt (FRA)
 Fuerteventura (FUE)
 Gaziantep (GZT)
 Geneva (GVA)
 Gothenburg (GOT)
 Graz (GRZ)
 Guernsey (GCI)
 Hamburg (HAM)

Hannover (HAJ)
 Helsinki (HEL)
 Heraklion (HER)
 Ibiza (IBZ)
 Inverness (INV)
 Istanbul (SAW)
 Istanbul Atatürk (IST)
 Izmir (ADB)
 Jerez (XRY)
 Jersey (JER)
 Kiev (KBP)
 Kittila (KTT)
 Kos (KGS)
 Krakow (KRK)
 Kuusamo (KAO)
 Lamezia-Terme (SUF)
 Lanzarote (ACE)
 Larnaca (LCA)
 Las Palmas (LPA)
 Leipzig/Halle (LEJ)
 Lisbon (LIS)
 Ljubljana (LJU)
 London City (LCY)
 London Gatwick (LGW)
 London Heathrow (LHR)
 London Luton (LTN)
 London Stansted (STN)
 Lourdes (LDE)
 Lugano (LUG)
 Luxembourg (LUX)
 Lyon (LYS)
 Madeira (FNC)
 Madrid (MAD)
 Malaga (AGP)
 Malta (MLA)
 Manchester (MAN)
 Marseille (MRS)
 Menorca (MAH)
 Mikonos (JMK)
 Milan Malpensa (MXP)
 Moscow Domodedovo (DME)
 Moscow Sheremetyevo (SVO)
 Munich (MUC)
 Naples (NAP)
 Nice (NCE)
 Nis (INI)
 Nuremberg (NUE)
 Ohrid (OHD)
 Olbia (OLB)

Oslo (OSL)
 Paderborn/Lippstadt (PAD)
 Palermo (PMO)
 Palma de Mallorca (PMI)
 Paphos (PFO)
 Paris (CDG)
 Patras (GPA)
 Podgorica (TGD)
 Porto (OPO)
 Prague (PRG)
 Pristina (PRN)
 Pula (PUY)
 Reykjavik (KEF)
 Rhodes (RHO)
 Riga (RIX)
 Rome (FCO)
 Rostock (RLG)
 Rovaniemi (RVN)
 Saint Petersburg (LED)
 Samos (SMI)
 Santa Cruz de La Palma (SPC)
 Santiago de Compostela (SCQ)
 Santorini (JTR)
 Sarajevo (SJJ)
 Sevilla (SVQ)
 Shannon (SNN)
 Skopje (SKP)
 Sofia (SOF)
 Split (SPU)
 Stockholm (ARN)
 Stuttgart (STR)
 Sylt (GWT)
 Tenerife (TFS)
 Thessaloniki (SKG)
 Tromsø (TOS)
 Valencia (VLC)
 Varna (VAR)
 Venice (VCE)
 Vienna (VIE)
 Warsaw (WAW)
 Wrocław (WRO)
 Zadar (ZAD)
 Zagreb (ZAG)
 Zakinthos (ZTH)

Afrika/Africa

Agadir (AGA)
 Cairo (CAI)
 Cape Town (CPT)
 Casablanca (CMN)
 Dar es Salaam (DAR)
 Djerba (DJE)
 Hurghada (HRG)
 Johannesburg (JNB)
 Marrakesh (RAK)
 Marsa Alam (RMF)
 Mauritius (MRU)
 Nairobi (NBO)
 Seychelles (SEZ)
 Sharm el Sheikh (SSH)
 Tunis (TUN)

Nordamerika/ North America

Atlanta (ATL)
 Boston (BOS)
 Calgary (YYC)
 Chicago (ORD)
 Denver (DEN)
 Las Vegas (LAS)
 Los Angeles (LAX)
 Miami (MIA)
 Montreal (YUL)
 New York JFK (JFK)
 New York Newark (EWR)
 Orlando (MCO)
 Philadelphia (PHL)
 San Diego (SAN)
 San Francisco (SFO)
 Tampa (TPA)
 Toronto (YYZ)
 Vancouver (YVR)
 Washington (IAD)

Ferner Osten/Far East

Bangkok (BKK)
 Beijing (PEK)
 Chengdu (CTU)
 Colombo (CMB)
 Ho Chi Minh City (SGN)
 Hong Kong (HKG)
 Male (MLE)
 Mumbai (BOM)
 New Delhi (DEL)
 Phuket (HKT)
 Seoul (ICN)
 Shanghai (PVG)
 Shenzhen (SZX)
 Singapore (SIN)
 Tokyo (NRT)

Naher/Mittlerer Osten Near/Middle East

Abu Dhabi (AUH)
 Amman (AMM)
 Beirut (BEY)
 Doha (DOH)
 Dubai (DXB)
 Eilat (VDA)
 Muscat (MCT)
 Tel Aviv (TLV)

Lateinamerika/ Latin America

Buenos Aires (EZE)
 Cancun (CUN)
 Havana (HAV)
 Punta Cana (PUJ)
 Rio de Janeiro (GIG)
 São José (SJO)
 Sao Paulo (GRU)
 Varadero (VRA)

Angeflogene Flughäfen und Länder Direct connections from ZRH airport

Angeflogene Flughäfen und Länder/Direct connections from ZRH airport	Städte/Cities	Länder/Countries
Europa/Europe	141	36
Afrika/Africa	15	8
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	8	6
Ferner Osten/Far East/Asia Pacific	15	10
Lateinamerika/Latin America	8	6
Nordamerika/North America	19	2
Total	206	68

Linien- und Charter-Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2018 (mehr als 10 Flugbewegungen) Airlines serving Zurich Airport in 2018 (more than 10 movements), scheduled and non scheduled traffic

Adria Airways (JP)	Cyprus Airways (CY)	Pegasus Airlines (PC)
Aegean Airlines (A3)	Delta Air Lines (DL)	People's ViennaLine (PE)
Aer Lingus (EI)	Easyjet (EZY)	Qatar Airways (QR)
Aeroflot Russian Airlines (SU)	Edelweiss Air (WK)	Royal Air Maroc (AT)
Air Arabia Egypt (E5)	El Al Israel Airlines (LY)	Royal Jordanian (RJ)
Air Baltic (BT)	Ellinair (ELB)	SAS Scandinavian Airlines (SK)
Air Cairo (SM)	Emirates (EK)	Sichuan Airlines (3U)
Air Canada (AC)	Etihad Airways (EY)	Singapore Airlines (SQ)
Air China (CA)	Eurowings (EW)	Sunexpress (XQ)
Air Europa (UX)	Finnair (AY)	Swiss International Air Lines (LX)
Air France (AF)	Fly Egypt (FEG)	TAP Portugal (TP)
Air Malta (KM)	Flybe (BE)	Thai Airways (TG)
Air Nostrum (YW)	Germania (GM)	Titan Airways (ZT)
Air Serbia (JU)	Hainan Airlines (HU)	Trade Air (TDR)
Alitalia (AZ)	Helvetic Airways (2L)	Transavia (HV)
Almasria Universal Airlines (LMU)	Hop! (A5)	Travel Service (QS)
American Airlines (AA)	Iberia (IB)	Tunisair (TU)
AtlasGlobal (KK)	Icelandair (FI)	Turkish Airlines (TK)
Austrian Airlines (OS)	KLM (KL)	Twin Jet (T7)
BA Cityflyer (CJ)	Korean Air (KE)	Ukraine International Airlines (PS)
Balkan Holidays Air (BGH)	LOT Polish Airlines (LO)	United Airlines (UA)
British Airways (BA)	Lufthansa (LH)	VLM Airlines (VO)
Bulgaria Air (FB)	Maleth Aero (MLT)	Vueling (VY)
Cathay Pacific (CX)	Montenegro Airlines (YM)	
Cobaltair (CO)	Olympus Airways (OLY)	
Corendon Airlines (CAI)	Oman Air (WY)	
Croatia Airlines (OU)	Onur Air (8Q)	
		Total 77 Gesellschaften/Airlines

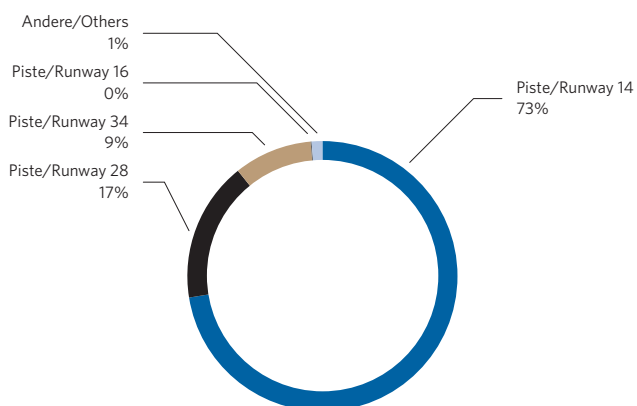
Pistenbelastung 2018

Runway Usage 2018

Pistennummer/Runway Number	Bewegungen/Movements		
	2018	2017	Δ%
1. Landungen/Arrivals			
10	107	48	122.9
14	100'892	93'581	7.8
16	161	305	-47.2
28	23'364	27'678	-15.6
32	60	152	-60.5
34	13'035	12'033	8.3
Helikopter/Helicopter	1'615	1'420	13.7
Total	139'234	135'217	3.0
2. Abflüge/Departures			
10	6'070	2'128	185.2
14	0	0	0.0
16	15'259	13'387	14.0
28	86'970	86'226	0.9
32	26'491	28'978	-8.6
34	2'838	3'110	-8.7
Helikopter/Helicopter	1'596	1'407	13.4
Total	139'224	135'236	2.9
3. Gesamttotal/Grand total	278'458	270'453	3.0

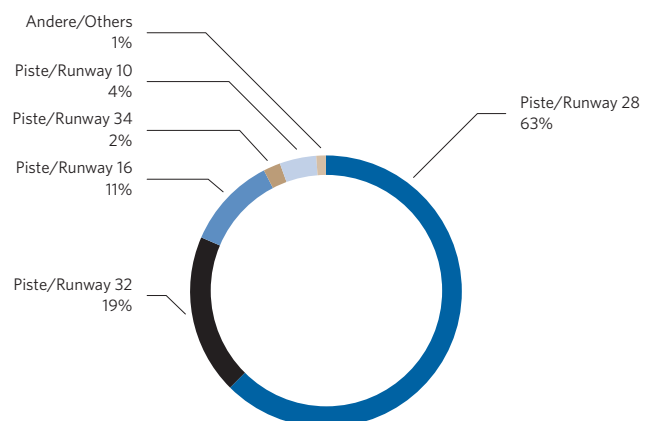
Landungen

Landings



Abflüge

Take-offs



Flugbewegungen nach Flugzeugtypen (Linien und Charter) 2018
Aircraft movements by aircraft types (Scheduled and Non-scheduled) 2018

Flugzeugtyp Aircraft type	Total	Anteil/Of total	Δ%
Airbus	148'467	60.7	+0.2
A300	9	0.0	-80.4
A310	100	0.0	-39.0
A318	1'861	0.8	-30.4
A319	29'744	12.2	+8.5
A320	73'319	30.0	-0.1
A321	23'014	9.4	-8.4
A330	12'405	5.1	+6.7
A340	4'757	1.9	-5.0
A350	1'064	0.4	+101.5
A380	2'194	0.9	+0.0
Antonov	10	0.0	-33.3
A124	1	0.0	-50.0
AN12/22/26/72	9	0.0	-30.8
ATR	185	0.1	+184.6
AT 43/45	32	0.0	+6.7
AT 72/76	153	0.1	+337.1
Beechcraft	796	0.3	+362.8
1900	796	0.3	+362.8
Boeing	21'893	9.0	+2.6
B737	9'265	3.8	-3.1
B747	61	0.0	+662.5
B757	305	0.1	+25.0
B767	2'564	1.0	-25.6
B777	7'120	2.9	+18.2
B787	2'578	1.1	+26.0
Bombardier	41'763	17.1	+40.7
Cseries	27'142	11.1	+100.8
Dash 8	12'120	5.0	-1.6
Canadair	2'501	1.0	-35.0
British Aerospace/Avro	1'290	0.5	-71.0
Avro Jet	1'290	0.5	-71.0
Jetstream 32	0	0.0	-100.0
Dornier (Fairchild)	7	0.0	-85.4
D328/J328	7	0.0	-85.4
Embraer	23'531	9.6	+7.5
E135/145	22	0.0	-18.5
E170/175	2'471	1.0	-24.2
E190/195	21'038	8.6	+13.1
Fokker	6'066	2.5	-38.6
F50	637	0.3	+31750.0
F70	0	0.0	-100.0
F100	5'429	2.2	-44.3
Ilyushin	6	0.0	+200.0
IL76	6	0.0	+200.0
McDonnell Douglas	18	0.0	+500.0
MD80/MD90	18	0.0	+500.0
SAAB	460	0.2	-34.3
SF340	11	0.0	-38.9
2000	449	0.2	-34.2
Suchoi	0	0.0	-100.0
Superjet 100	0	0.0	-100.0
Übrige/Others	4	0.0	0
Total	244'496	100.0	+3.4

Gliederung des Nachtflugverkehrs 2018 - zwischen 22.00 und 06.00 Ortszeit*
Breakdown of night flights 2018 - between 22.00 and 06.00 local time*

Ortszeit Local time	Linienverkehr Scheduled traffic		Charterverkehr Non-scheduled traffic		Gewerbsmässige Flüge Nichtlinien- verkehr Other Traffic		Nichtgewerbsmässige Flüge Other Traffic		Total	
	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures
> 22.00 - < 22.30	4'144	1'442	9	11	87	69	6	7	4'246	1'529
> 22.30 - < 23.00	2'945	1'736	4	2	53	46	1	7	3'003	1'791
> 23.00 - < 23.30	924	1'807	4	1	35	28	0	6	963	1'842
> 23.30 - < 24.00	95	80	0	0	9	4	0	1	104	85
> 24.00 - < 00.30	10	13	0	0	6	1	0	1	16	15
> 00.30 - < 01.00	1	1	0	0	9	4	0	0	10	5
> 01.00 - < 05.00	1	1	0	0	28	6	0	0	29	7
> 05.00 - < 05.30	0	0	0	0	2	3	0	0	2	3
> 05.30 - < 06.00	1	0	0	0	2	1	0	1	3	2
Total	8'121	5'080	21	8	231	162	7	23	8'376	5'279
Total	13'201		31		393		30		13'655	
% der Gesamtbewegungen % of total movements	96.7%		0.2%		2.9%		0.2%		100.0%	

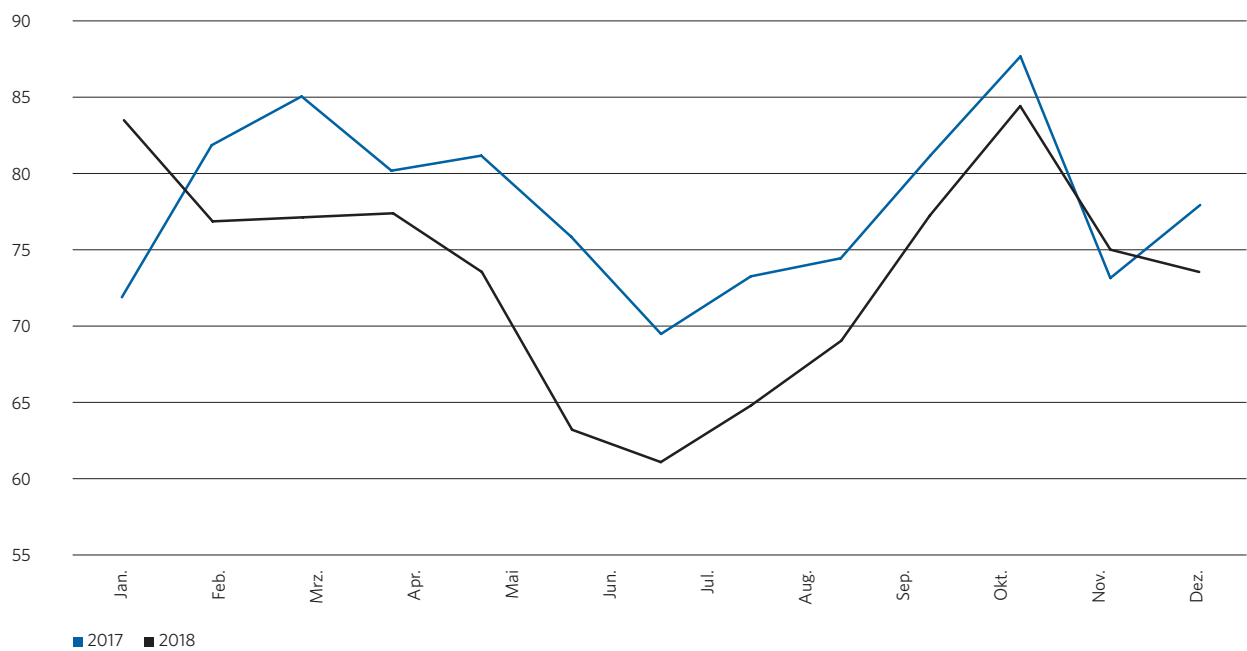
Die eingerahmte Fläche zeigt die Stunden der Sperrzeit.

The framed area shows the night-ban hours.

Abflugpünktlichkeit 2018 (Linien- und Charterverkehr) **Departure Punctuality 2018 (Scheduled and Non-Scheduled flights)**

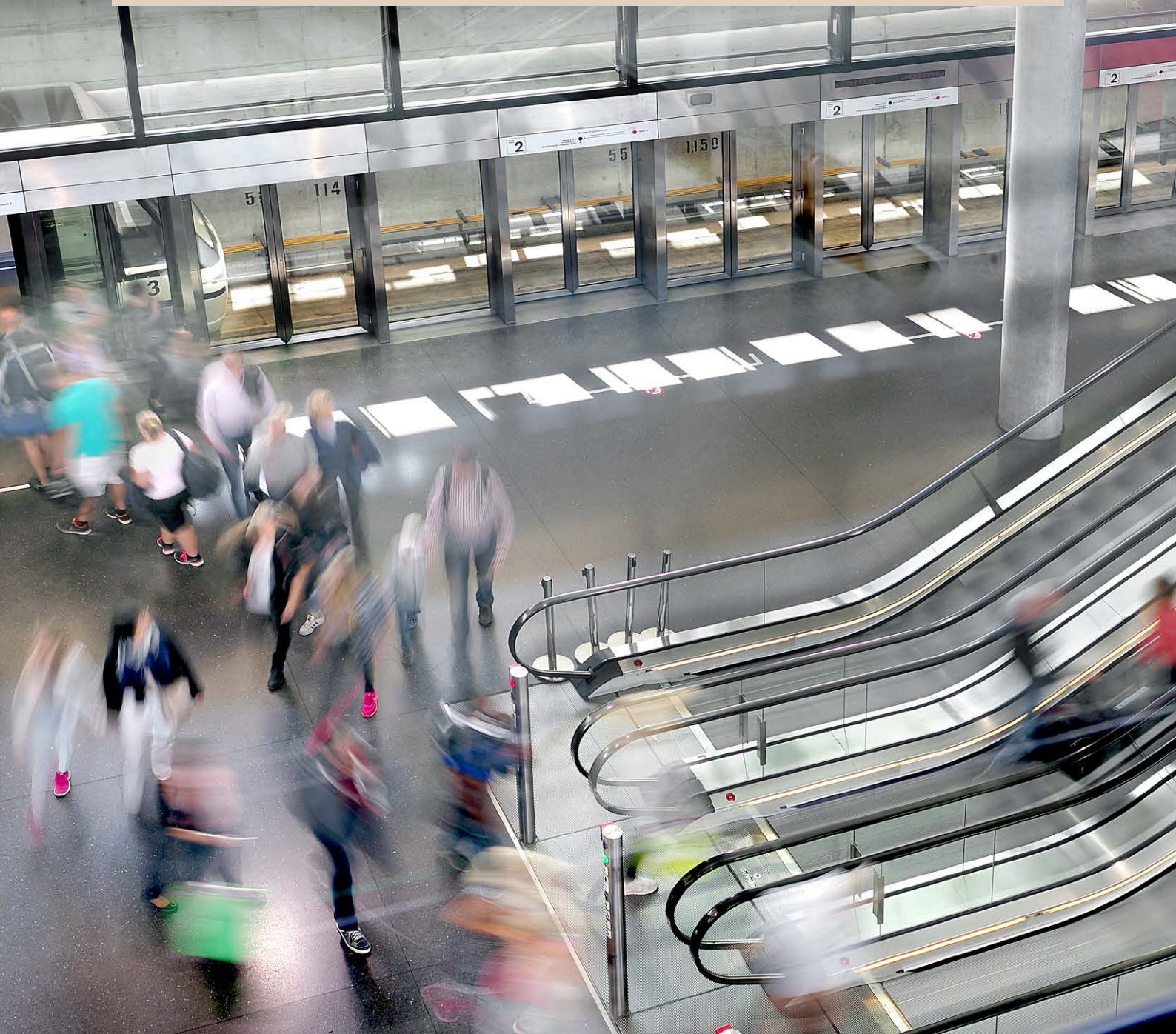
	Starts Departures	pünktlich (Abweichung bis 15 Min.) punctual (Delay up to 15 Min)	verspätet (in Minuten) Delayed (in minutes)	
			16-60	>60 Min
Anzahl Starts/Departures	122'308	89'356	28'405	4'547
Anteil (%) / % of total		73.1%	23.2%	3.7%

Anteil pünktlicher Starts im Linienverkehr 2018 (in %) **Share of punctual departures in scheduled traffic 2018 (in %)**



Passagierverkehr 2018

Passenger traffic 2018



Passagierverkehr 2018

Passenger traffic 2018

Verkehrsarten Type of traffic	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total Terminal Passengers	Transit ²⁾	Total Passagiere Total Passengers	Anteil (%) % of total	Δ%
Linien- und Charterverkehr Scheduled and non-scheduled services	15'501'637	15'541'437	31'043'074	17'470	31'060'544	99.8	5.8
General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights	26'423	26'521	52'944		52'944	0.2	3.9
Gesamttotal/Grand total	15'528'060	15'567'958	31'096'018	17'470	31'113'488	100	5.8

Passagierverkehr nach schweizerischen oder ausländischen Gesellschaften

Linienverkehr/Scheduled services

Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	9'706'465	9'662'400	19'368'865	291	19'369'156	62.4	10.3%
Ausl. Gesellschaften/Foreign carriers	5'795'172	5'879'037	11'674'209	17'179	11'691'388	37.6	-0.8%

¹⁾ Linien-, Charter- und Sonderverkehr

²⁾ Transit ist einmal gezählt

¹⁾ Scheduled- and non-scheduled services

²⁾ Transit is counted once

Passagierverkehr pro Monat 2018

Passenger traffic per month 2018

Monat Month	Linien- und Charterverkehr Scheduled and Non-Scheduled Traffic				General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights		Gesamttotal Grand total	
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit ¹⁾	Total	Total ²⁾		Gesamttotal Grand total	Δ%
Jan	1042064	965'559	1'649	2'009'272	7'565		2'016'837	2.7
Feb	983217	978'869	844	1'962'930	3'432		1'966'362	4.6
Mar	1168958	1'217'536	2'433	2'388'927	3'769		2'392'696	9.0
Apr	1337428	1'360'639	1'241	2'699'308	4'260		2'703'568	6.6
May	1380694	1'324'085	789	2'705'568	4'469		2'710'037	8.4
Jun	1397302	1'386'516	1'467	2'785'285	4'894		2'790'179	6.1
Jul	1462859	1'660'507	1'532	3'124'898	5'066		3'129'964	4.9
Aug	1606664	1'487'550	1'399	3'095'613	4'207		3'099'820	5.5
Sep	1434285	1'440'843	916	2'876'044	4'845		2'880'889	4.9
Oct	1466044	1'432'835	1'239	2'900'118	4'132		2'904'250	5.3
Nov	1114566	1'093'799	2'589	2'210'954	2'913		2'213'867	6.0
Dec	1107556	1'192'699	1'372	2'301'627	3'392		2'305'019	6.1
Year	15'501'637	15'541'437	17'470	31'060'544	52'944		31'113'488	5.8

¹⁾ Transit ist einmal gezählt

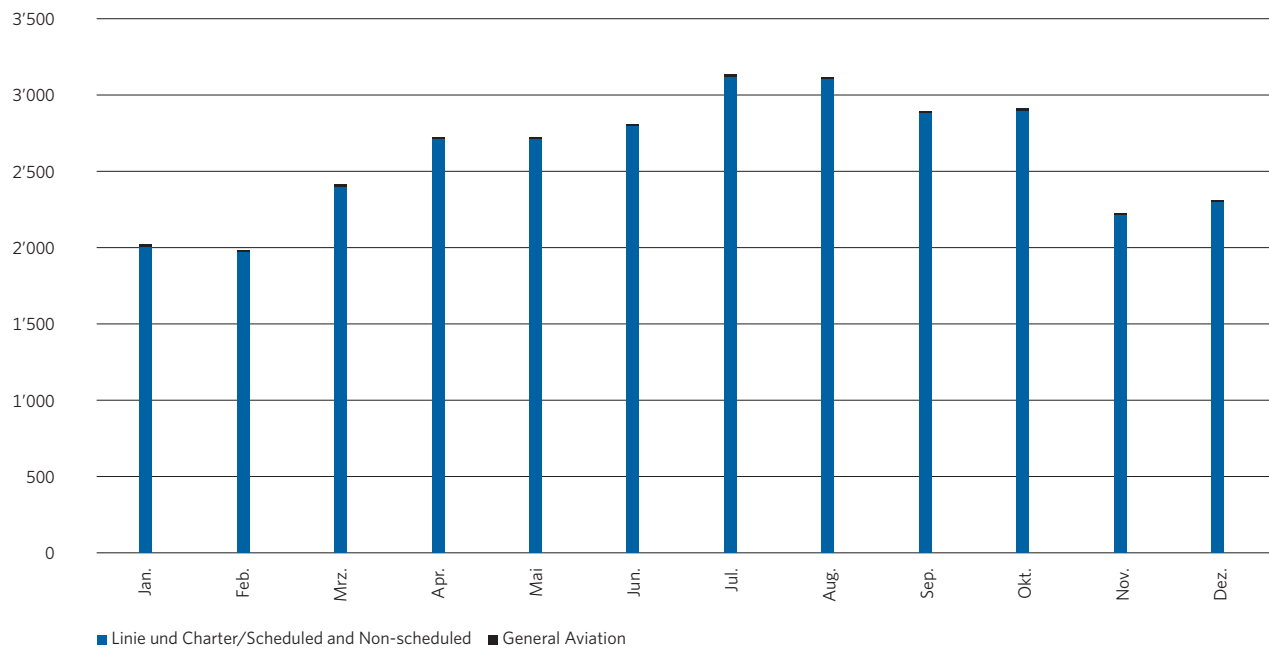
²⁾ Gewerbmässig und nicht gewerbmässig transportierte Passagiere

¹⁾ Transit is counted once

²⁾ Commercial and non-commercial transport

Passagierverkehr pro Monat 2018 (1'000)

Passenger traffic per month 2018 (1'000)



Passagierverkehr pro Monat mit Transferanteil 2018

Passenger traffic per month including transfer 2018

Monat Month	Terminal passengers	Transit ¹⁾	General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights	Total ²⁾	Δ%	Davon Transfer Of which transfer ³⁾
Jan.	2'007'623	1'649	7'565	2'016'837	2.7	580'478
Feb.	1'962'086	844	3'432	1'966'362	4.6	552'734
Mrz.	2'386'494	2'433	3'769	2'392'696	9.0	719'402
Apr.	2'698'067	1'241	4'260	2'703'568	6.6	734'676
Mai	2'704'779	789	4'469	2'710'037	8.4	724'780
Jun.	2'783'818	1'467	4'894	2'790'179	6.1	818'294
Jul.	3'123'366	1'532	5'066	3'129'964	4.9	866'660
Aug.	3'094'214	1'399	4'207	3'099'820	5.5	923'132
Sep.	2'875'128	916	4'845	2'880'889	4.9	810'536
Okt.	2'898'879	1'239	4'132	2'904'250	5.3	748'718
Nov.	2'208'365	2'589	2'913	2'213'867	6.0	664'278
Dez.	2'300'255	1'372	3'392	2'305'019	6.1	690'980
Total	31'043'074	17'470	52'944	31'113'488	5.8	8'834'668

¹⁾ Transit ist einmal gezählt

¹⁾ Transit is counted once

²⁾ Übriger Verkehr ist inbegriffen

²⁾ Other traffic is included

³⁾ Transfer ist zweimal gezählt

³⁾ Transfer is counted twice

Passagierverkehr pro Monat, Linien- und Charterverkehr, Lokal- und Transferpassagiere 2018
Passenger traffic per month, scheduled and non-scheduled traffic, local and transfer passengers 2018

Monat/Month	Lokal/Local	Transfer	Transit	Total	Δ%
Jan.	1'427'145	580'478	1649	2'009'272	2.6
Feb.	1'409'352	552'734	844	1'962'930	4.6
Mrz.	1'667'092	719'402	2433	2'388'927	9.0
Apr.	1'963'391	734'676	1241	2'699'308	6.5
Mai	1'979'999	724'780	789	2'705'568	8.4
Jun.	1'965'524	818'294	1467	2'785'285	6.1
Jul.	2'256'706	866'660	1532	3'124'898	4.9
Aug.	2'171'082	923'132	1399	3'095'613	5.5
Sep.	2'064'592	810'536	916	2'876'044	4.9
Okt.	2'150'161	748'718	1239	2'900'118	5.3
Nov.	1'544'087	664'278	2589	2'210'954	6.1
Dez.	1'609'275	690'980	1372	2'301'627	6.1
Total	22'208'406	8'834'668	17'470	31'060'544	5.8

Passagiere pro Tag - Linien- und Charterverkehr - 2018
Passengers per day - scheduled and non-scheduled traffic - 2018

Tage/Day	Jan.	Feb.	Mrz.	Apr.	Mai	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
1.	75'703	65'853	71'294	86'813	85'037	94'400	107'070	100'859	99'432	98'136	77'551	64'645
2.	85'991	73'538	75'364	97'180	82'168	89'056	99'488	99'799	106'018	83'934	80'789	80'329
3.	70'696	63'738	71'945	89'333	81'304	96'998	88'264	107'434	98'622	89'770	74'657	72'766
4.	73'085	73'691	81'488	80'258	95'013	91'925	92'374	105'724	85'411	90'281	94'289	58'191
5.	71'731	67'553	75'108	82'117	90'317	76'432	95'104	110'323	89'998	105'649	84'770	63'119
6.	73'316	54'776	59'246	90'999	92'353	78'667	100'714	104'742	92'580	101'113	65'852	67'039
7.	79'190	61'171	66'446	90'757	85'711	85'659	97'165	94'008	103'205	111'451	68'499	77'984
8.	70'805	69'110	71'117	103'920	76'652	92'862	107'921	99'474	95'229	102'802	72'332	61'819
9.	59'659	82'473	80'841	95'265	87'980	90'467	100'723	97'904	102'980	87'093	81'695	80'763
10.	60'114	73'020	68'826	81'776	86'190	97'024	90'708	110'265	96'746	92'715	66'260	74'518
11.	59'011	78'171	81'780	78'439	79'697	94'341	92'191	103'431	81'977	95'798	82'248	61'957
12.	64'923	68'688	75'524	86'835	84'951	79'243	95'975	107'586	88'339	108'405	77'144	66'152
13.	55'164	58'102	59'511	94'821	96'259	83'937	102'163	101'885	91'187	101'716	61'991	71'446
14.	66'539	63'555	65'624	89'523	96'625	91'448	99'807	93'250	104'277	110'152	68'584	81'996
15.	63'002	70'901	74'002	96'995	78'889	101'261	107'125	97'337	94'383	101'088	74'023	67'957
16.	52'535	82'015	85'244	91'888	80'656	91'971	104'873	96'301	101'842	82'944	84'831	77'852
17.	55'671	73'315	70'295	75'774	88'974	103'909	94'692	103'745	97'061	87'993	66'535	73'737
18.	58'709	82'855	84'527	81'182	101'035	98'251	95'155	102'794	81'869	91'929	80'741	65'673
19.	68'526	76'007	82'780	90'683	92'433	84'528	98'659	106'144	87'312	105'972	74'255	72'919
20.	54'779	59'840	67'700	99'387	87'777	90'623	107'304	101'523	94'838	98'008	59'714	81'097
21.	67'935	62'738	74'281	92'695	93'222	93'442	103'988	87'473	104'645	100'336	65'328	92'832
22.	63'980	69'670	78'543	101'760	84'972	102'057	108'494	90'582	95'628	92'221	68'956	89'648
23.	53'027	80'865	92'769	92'807	80'955	94'477	103'741	94'320	102'085	76'460	78'691	87'259
24.	57'622	71'245	77'298	77'809	84'340	102'997	95'182	104'301	96'949	79'584	61'178	64'105
25.	63'576	81'239	92'147	81'965	94'681	99'464	99'105	98'697	83'004	87'262	80'800	56'864
26.	74'486	73'478	79'374	91'885	87'580	87'905	101'892	104'778	89'577	101'183	76'623	83'106
27.	60'459	61'067	72'643	103'903	91'581	92'322	109'200	96'335	94'235	92'052	61'678	82'290
28.	70'622	64'256	83'503	97'148	91'005	95'561	106'633	85'380	106'436	92'710	66'430	87'546
29.	65'461		93'675	92'306	75'919	104'351	114'480	90'741	100'608	83'687	71'359	82'779
30.	53'397		92'825	83'085	82'093	99'707	104'585	95'050	109'571	67'665	83'151	86'206
31.	59'558		83'207		89'199		100'123	103'428		80'009		67'033
Durchschnittstag Average day	64'815	70'105	77'062	89'977	87'276	92'843	100'803	99'858	95'868	93'552	73'698	74'246

Der Spitzentag des Monats ist jeweils fett gedruckt
Peak day of each month is bold

Spitzentage und Durchschnittstage, Passagiere 2018

Peak days and average days, passengers 2018

Monat Month	Linien- und Charterverkehr Scheduled and non-scheduled traffic			Total		
	Spitzentag Peak Day	Passagiere Passengers		Spitzentag Peak Day	Passagiere Passengers	
		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average
Jan.	85'991	02.01.	64'815	86'246	02.01.	65'059
Feb.	82'855	18.02.	70'105	83'033	18.02.	70'227
Mrz.	93'675	29.03.	77'062	93'836	29.03.	77'184
Apr.	103'920	08.04.	89'977	104'130	08.04.	90'119
Mai	101'035	18.05.	87'276	101'213	18.05.	87'421
Jun.	104'351	29.06.	92'843	104'581	29.06.	93'006
Jul.	114'480	29.07.	100'803	114'754	29.07.	100'967
Aug.	110'323	05.08.	99'858	110'514	05.08.	99'994
Sep.	109'571	30.09.	95'868	109'688	30.09.	96'030
Okt.	111'451	07.10.	93'552	111'558	07.10.	93'685
Nov.	94'289	04.11.	73'698	94'379	04.11.	73'796
Dez.	92'832	21.12.	74'246	92'986	21.12.	74'355

Herkunft und Destination der Passagiere nach Ländern - Linien- und Charterverkehr - 2018

Origin and destination of passengers - scheduled and non-scheduled traffic - 2018

	Total Passagiere/Total passengers	Anteil (%)/% of total
Europe		
Austria	1'037'877	3.3
Belgium	312'966	1.0
Bulgaria	39'359	0.1
Croatia	198'438	0.6
Cyprus	139'286	0.4
Czech Republic	294'013	0.9
Denmark	465'014	1.5
Finland	221'962	0.7
France	1'160'116	3.7
Germany	4'732'075	15.2
Greece	826'802	2.7
Hungary	232'168	0.7
Iceland	87'352	0.3
Ireland	280'605	0.9
Italy	1'575'409	5.1
Kosovo	340'117	1.1
Latvia	97'700	0.3
Luxembourg	131'523	0.4
Macedonia (FYROM)	182'025	0.6
Malta	118'512	0.4
Montenegro	28'777	0.1
Netherlands	989'407	3.2
Norway	180'909	0.6
Poland	383'586	1.2
Portugal	880'180	2.8
Romania	94'399	0.3
Russian Federation	467'702	1.5
Serbia	414'699	1.3
Slovenia	101'505	0.3
Spain	2'870'650	9.2
Sweden	475'177	1.5
Switzerland	712'578	2.3
Turkey	869'227	2.8
Ukraine	98'346	0.3
United Kingdom	2'199'487	7.1
Übrige/Others	12'033	0.0
Total Europa/Europe	23'251'981	74.9
Afrika/Africa	732'571	2.4
Ferner Osten/Far East	2'210'229	7.1
Lateinamerika/Latin America	536'201	1.7
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	1'701'448	5.5
Nordamerika/North America	2'628'114	8.5
Total Interkontinental/Intercontinental	7'808'563	25.1
Gesamttotal/Total	31'060'544	100.0

Passagiertransport nach Flugzeugtypen (Linien- und Charterverkehr) 2018
Transport of passengers by aircraft types (Scheduled and Non-Scheduled Traffic) 2018

Flugzeugtyp Aircraft type	Total	Anteil (%) % of total	Δ%
Airbus	21'255'457	68.4	1.9
A310	0	0.0	
A318	196'408	0.6	-28.5
A319	3'243'993	10.4	10.5
A320	9'511'647	30.6	1.5
A321	3'773'943	12.2	-6.8
A330	2'507'028	8.1	7.4
A340	1'021'847	3.3	0.1
A350	196'205	0.6	80.5
A380	804'386	2.6	6.5
ATR	4'002	0.0	59.4
AT 43/45	1'024	0.0	12.5
AT 72/76	2'978	0.0	86.1
Beechcraft	7'428	0.0	464.0
1900	7'428	0.0	464.0
Boeing	4'192'686	13.5	9.8
B737	1'146'359	3.7	-2.0
B747	14'237	0.0	
B757	42'660	0.1	23.5
B767	447'015	1.4	-24.4
B777	2'018'195	6.5	24.7
B787	524'220	1.7	29.5
B787	430'916	1.6	61.3
Bombardier	3'296'817	10.6	63.5
CSeries	2'548'848	8.2	117.1
Canadair	140'639	0.5	-39.0
Dash 8	607'330	2.0	-0.8
British Aerospace/Avro	84'847	0.3	-72.2
Avro Jet	84'847	0.3	-72.2
Jetstream 32	0	0.0	-100.0
Dornier (Fairchild)	115	0.0	-89.3
D328/J328	115	0.0	-89.3
Embraer	1'810'774	5.8	11.1
E135/145	711	0.0	-30.6
E170/175	166'186	0.5	-20.1
E190/195	1'643'877	5.3	15.8
Fokker	396'093	1.3	-43.9
F50	11'328	0.0	14060.0
F70	0	0.0	-100.0
F100	384'765	1.2	-44.8
McDonnell Douglas	660	0.0	126.0
MD80/MD90	660	0.0	126.0
SAAB	11'655	0.0	-21.2
SF340	271	0.0	15.8
2000	11'384	0.0	-21.8
Suchoi	0	0.0	-100.0
Superjet 100	0	0.0	-100.0
Übrige/Others	10	0.0	
Gesamtergebnis/Total result	31'060'544	100.0	5.8

Frachtverkehr 2018

Freight traffic 2018



Frachtverkehr 2018 (in Tonnen)
Freight traffic 2018 (in tonnes)

Art des Verkehrs Type of traffic	Ankunft (t) Arrival (t)	Abflug (t) Departure (t)	Total	Δ%	Anteil (%) % of total
Luftfracht/Air freight	163'622	199'125	362'747	1.8	73.5
Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service	69'266	61'208	130'475	-2.8	26.5
Total Fracht/Total freight	232'888	260'334	493'222	0.6	100.0

Unterteilung der Luftfracht nach/Classification of Air freight per:

Nationalität/Nationality¹⁾

Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	118'776	135'484	254'260	1.6	70.1
Ausländische Gesellschaften/Foreign carriers	44'846	63'485	108'331	2.3	29.9

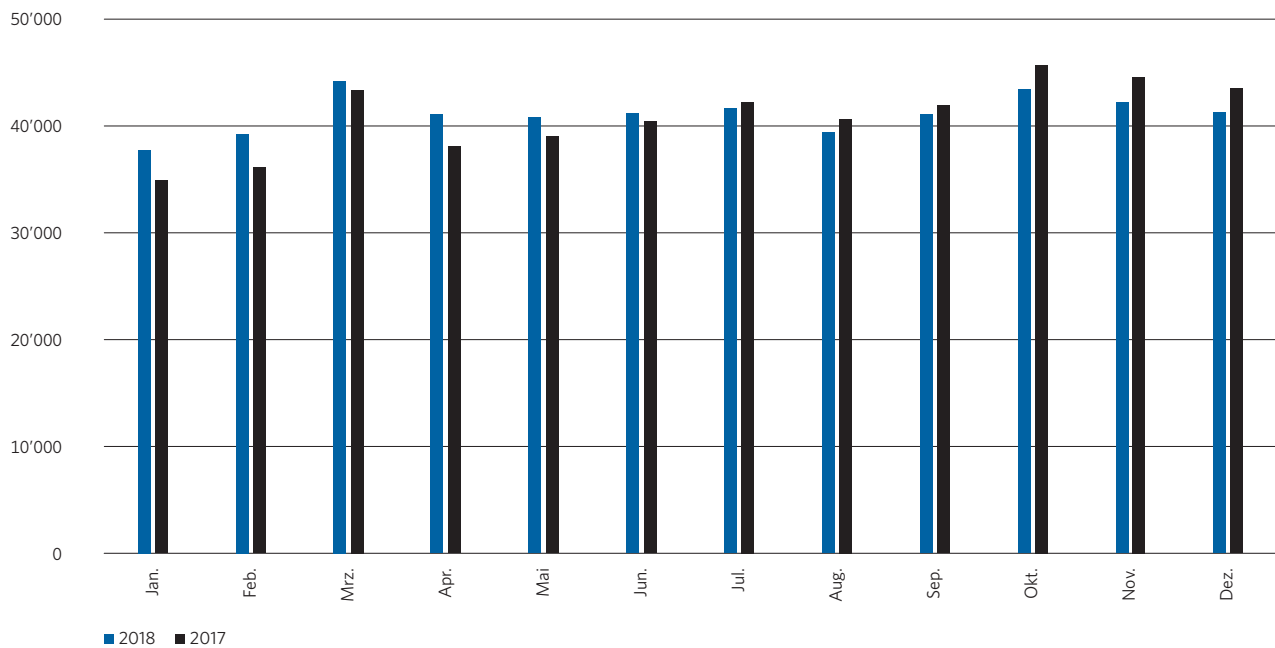
¹⁾ Nur geflogene Fracht

¹⁾ Only flown freight

Frachtaufkommen pro Monat 2018 (in Tonnen)
Freight traffic per month 2018 (in tonnes)

Monat Month	Luftfracht/Air freight (t)				Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service (t)				Total (t)	
	Ankunft (t)	Abflug (t)	Total (t)	Δ%	Ankunft (t)	Abflug (t)	Total (t)	Δ%	(t)	Δ%
Jan.	12'593	15'047	27'640	8.4	5'186	5'007	10'193	8.5	37'833	8.4
Feb.	12'968	15'076	28'045	9.4	5'762	5'472	11'234	7.0	39'279	8.7
Mrz.	14'403	17'454	31'857	2.2	6'541	5'845	12'386	1.5	44'243	2.0
Apr.	13'768	16'410	30'178	7.1	5'865	4'928	10'793	8.9	40'971	7.5
Mai	13'567	16'518	30'085	4.2	5'831	4'863	10'694	5.5	40'779	4.5
Jun.	13'322	17'166	30'488	3.2	5'834	4'903	10'737	-1.4	41'225	2.0
Jul.	13'534	17'758	31'292	1.7	5'748	4'629	10'377	-9.4	41'669	-1.3
Aug.	13'704	16'497	30'201	1.8	5'116	4'076	9'192	-16.3	39'393	-3.1
Sep.	14'104	16'636	30'740	1.5	5'347	4'811	10'158	-12.7	40'898	-2.4
Okt.	14'278	17'454	31'732	-3.8	6'242	5'513	11'756	-7.4	43'488	-4.8
Nov.	13'717	16'721	30'438	-5.0	6'085	5'728	11'813	-5.8	42'251	-5.2
Dez.	13'665	16'387	30'052	-4.8	5'708	5'433	11'141	-6.6	41'193	-5.3
Jahr/Year	163'622	199'125	362'747	1.8	69'266	61'208	130'475	-2.8	493'222	0.6

Frachtaufkommen pro Monat 2018 (in Tonnen) Freight traffic per month 2018 (in tonnes)



Frachtverkehr pro Monat mit Transferanteil 2018 (in Tonnen) Freight traffic per month including transfer 2018 (in tonnes)

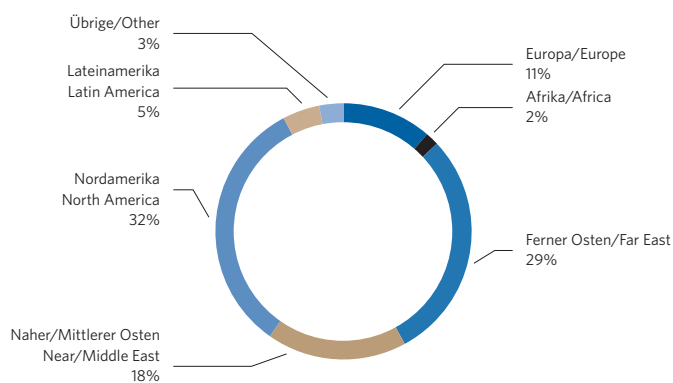
Monat Month	Luftfracht/Air freight (t)			Luftfrachtersatzverkehr/Truck services (t)			Total Fracht/Total freight	
	Total (t)	Davon Transfer Of which transfer	Anteil (%) % of total	Total (t)	Davon Transfer Of which transfer	Anteil (%) % of total	Total (t)	Durchschnitt (%) Δ% of total
Jan.	27'640	18'402	66.6	10'193	7'992	78.4	37'833	8.4
Feb.	28'045	18'760	66.9	11'234	8'996	80.1	39'279	8.7
Mrz.	31'857	20'403	64.0	12'386	9'725	78.5	44'243	2.0
Apr.	30'178	20'197	66.9	10'793	8'519	78.9	40'971	7.5
Mai	30'085	20'222	67.2	10'694	8'563	80.1	40'779	4.5
Jun.	30'488	20'290	66.6	10'737	8'436	78.6	41'225	2.0
Jul.	31'292	21'234	67.9	10'377	8'298	80.0	41'669	-1.3
Aug.	30'201	20'482	67.8	9'192	7'335	79.8	39'393	-3.1
Sep.	30'740	20'518	66.7	10'158	7'620	75.0	40'898	-2.4
Okt.	31'732	21'437	67.6	11'756	9'197	78.2	43'488	-4.8
Nov.	30'438	20'553	67.5	11'813	8'944	75.7	42'251	-5.2
Dez.	30'052	19'801	65.9	11'141	8'396	75.4	41'193	-5.3
Jahr/Year	362'747	242'299	66.8	130'475	102'020	78.2	493'222	0.6

Herkunft und Destination der Luftfracht nach Ländern 2018 (in Tonnen)
Origin and destination of flown freight 2018 (in tonnes)

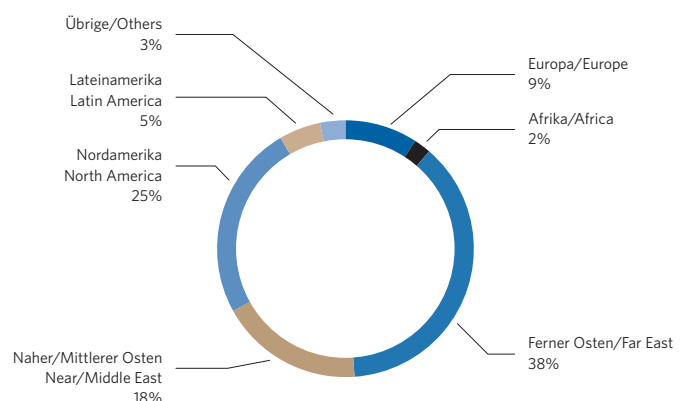
	Ankunft (t)	Abflug (t)	Total (t)	% of total
Europa/Europe				
Österreich/Austria	810	580	1'390	0.4
Belgien/Belgium	328	454	782	0.2
Bulgarien/Bulgaria	32	1	33	0.0
Kroatien/Croatia	27	26	53	0.0
Zypern/Cyprus	4	43	47	0.0
Tschechien/Czech Republic	163	395	558	0.2
Dänemark/Denmark	207	252	459	0.1
Finnland/Finland	116	156	272	0.1
Frankreich/France	831	631	1'462	0.4
Deutschland/Germany	1723	2003	3'726	1.0
Griechenland/Greece	837	473	1'310	0.4
Ungarn/Hungary	336	355	691	0.2
Island/Iceland	195	207	402	0.1
Irland/Ireland	144	236	379	0.1
Italien/Italy	522	676	1'198	0.3
Kosovo	0	157	157	0.0
Niederlande/Netherlands	866	625	1'492	0.4
Norwegen/Norway	31	49	80	0.0
Polen/Poland	170	223	393	0.1
Portugal	226	555	781	0.2
Rumänien/Romania	164	139	303	0.1
Russland/Russian Federation	789	1042	1'831	0.5
Serbien/Serbia	210	367	577	0.2
Spanien/Spain	1297	2119	3'416	0.9
Schweden/Sweden	276	294	569	0.2
Schweiz/Switzerland	636	763	1'399	0.4
Türkei/Turkey	2006	7235	9'241	2.5
Grossbritannien/United Kingdom	1954	2182	4'136	1.1
Übrige/Others	64	262	326	0.1
Gesamt Europa/Euope total	14'963	22'499	37'462	10.3
Afrika/Africa				
Ägypten/Egypt	212	72	283	0.1
Kenia/Kenya	2555	1127	3'682	1.0
Mauritius	37	245	282	0.1
Marokko/Morocco	83	39	122	0.0
Südafrika/South Africa	417	631	1'048	0.3
Tansania/Tanzania	196	1261	1'457	0.4
Übrige/Others	31	5	35	0.0
Gesamt Afrika/Africa total	3'530	3'380	6'910	1.9

	Import (t)	Export (t)	Total (t)	% of total
Ferner Osten/Far East				
China	12603	10330	22'933	6.3
Hong Kong	12134	11596	23'729	6.5
Indien/India	11488	8937	20'425	5.6
Japan	4536	4044	8'580	2.4
Malediven/Maldives	85	165	250	0.1
Singapur/Singapore	7607	9621	17'228	4.7
Sri Lanka	111	44	155	0.0
Südkorea/South Korea	796	1508	2'304	0.6
Thailand	11914	11403	23'317	6.4
Uzbekistan	62	0	62	0.0
Vietnam	126	257	383	0.1
Gesamt Ferner Osten/Far East	61'464	57'904	119'367	32.9
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East				
Israel	4652	8285	12'937	3.6
Jordanien/Jordan	19	29	47	0.0
Oman	2990	4159	7'148	2.0
Saudi Arabien/Saudi Arabia	0	9	9	0.0
Qatar	6402	6425	12'827	3.5
Vereinigte Arabische Emirate/United Arab Emirates	15503	16304	31'807	8.8
Gesamt Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	29'566	35'210	64'775	17.9
Nordamerika/North America				
Kanada/Canada	5659	6855	12'514	3.4
USA	34632	57868	92'501	25.5
Gesamt Nordamerika/North America	40'292	64'723	105'015	28.9
Lateinamerika/Latin America				
Argentinien/Argentina	136	0	136	0.0
Brasilien/Brasil	7147	7153	14'299	3.9
Costa Rica	291	909	1'200	0.3
Kuba/Cuba	0	358	358	0.1
Dominikanische Republik/Dominican Republik	1031	626	1'657	0.5
Mexiko/Mexico	0	275	275	0.1
Total Süd- und Zentralamerika/Latin America	8'605	9'321	17'926	4.9
Übrige/Others				
Übrige/Others	5'203	6'089	11'292	3.1
Total Übrige/Others	5'203	6'089	11'292	3.1
Gesamttotal/Grand total	163'622	199'125	362'747	100.0

Destination der exportierten Luftfracht 2018
Destination of exported air freight 2018



Herkunft der importierten Luftfracht 2018
Origin of imported air freight 2018



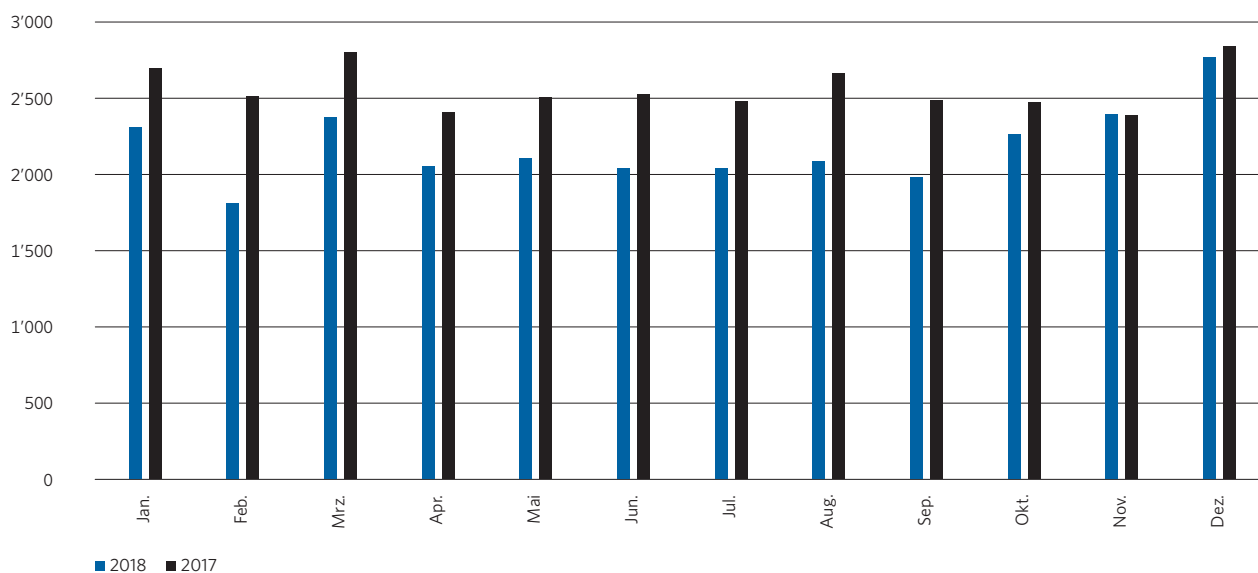
Herkunft und Destination des Luftfrachtersatzverkehrs 2018 (in Tonnen)
Origin and destination of road feeder services 2018 (in tonnes)

Ort/Places	Import	Export	Total	Anteil (%)/% of total
Amsterdam	2341	8592	10'933	8.4
Annecy-Meythet	0	317	317	0.2
Barcelona	201	322	522	0.4
Basel	9488	6189	15'677	12.0
Bern/Berne	1340	681	2'021	1.5
Billund	0	151	151	0.1
Bologna	3	379	383	0.3
Brüssel/Brussels	1981	3340	5'321	4.1
Köln/Cologne	661	513	1'174	0.9
Kopenhagen/Copenhagen	0	339	339	0.3
Dublin	0	214	214	0.2
Düsseldorf/Dusseldorf	2050	577	2'627	2.0
Florenz/Firenze	1137	12	1'148	0.9
Frankfurt	18639	13246	31'884	24.4
Genf/Geneva	1189	2118	3'307	2.5
Göteborg/Gothenburg	0	206	206	0.2
Frankfurt-Hahn	45	188	233	0.2
Hamburg	717	71	788	0.6
Helsinki	0	142	142	0.1
Hohenems	293	5	298	0.2
Innsbruck	1739	112	1'851	1.4
Liège	430	641	1'072	0.8
Linz	2367	1717	4'084	3.1
London	168	413	581	0.4
Lugano	2126	123	2'249	1.7
Luxembourg	1525	3454	4'979	3.8
Lyon	714	1015	1'729	1.3
Maastricht	12	151	162	0.1
Madrid	8	581	589	0.5
Malmö	0	320	320	0.2
Mailand/Milan	820	3242	4'062	3.1
Mulhouse	0	410	410	0.3
München/Munich	3497	1597	5'094	3.9
Nizza/Nice	1099	0	1'099	0.8
Oslo	0	137	137	0.1
Paris	2254	4434	6'688	5.1
Prag/Prague	6	407	413	0.3
Rotterdam	365	264	630	0.5
Salzburg	489	0	489	0.4
Stockholm	0	260	260	0.2
Strassburg/Strasbourg	546	1578	2'124	1.6
Stuttgart	3406	1598	5'005	3.8
Wien/Vienna	677	183	860	0.7
Übrige/Others	6932	972	7'904	6.1
Total	69266	61209	130'475	100.0

Postverkehr pro Monat 2018 (in Tonnen)
Mail traffic per month 2018 (in tonnes)

Monat/Month	Post/Mail	Δ%
Jan.	2'310	-14.1
Feb.	1'818	-27.4
Mrz.	2'370	-15.1
Apr.	2'060	-14.1
Mai	2'106	-15.7
Jun.	2'034	-19.3
Jul.	2'030	-17.8
Aug.	2'082	-21.6
Sep.	1'994	-19.5
Okt.	2'254	-8.6
Nov.	2'394	0.5
Dez.	2'761	-2.7
Jahr/Year	26'213	-14.6

Postverkehr pro Monat 2018 (in Tonnen)
Mail traffic per month 2018 (in tonnes)



Spitzentage und Durchschnittstage, Fracht 2018
Peak days and average days, freight traffic 2018

Monat Month	Luftfracht Air freight			Luftfrachtersatzverkehr Road feeder service			Total Fracht Total freight		
	Spitzentag Peak Day	Fracht (t) freight (t)		Spitzentag Peak Day	Fracht (t) freight (t)		Spitzentag Peak Day	Fracht (t) freight (t)	
		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average
Jan.	21.01.	1'128	892	20.01.	594	340	20.01.	1'648	1'220
Feb.	11.02.	1'174	1'002	10.02.	644	401	10.02.	1'677	1'403
Mrz.	11.03.	1'196	1'028	24.03.	702	400	24.03.	1'824	1'427
Apr.	28.04.	1'093	1'006	28.04.	618	360	28.04.	1'711	1'366
Mai	27.05.	1'147	970	26.05.	643	345	26.05.	1'699	1'315
Jun.	24.06.	1'176	1'016	23.06.	600	358	23.06.	1'686	1'374
Jul.	01.07.	1'169	1'009	14.07.	577	335	07.07.	1'654	1'344
Aug.	26.08.	1'139	974	04.08.	508	297	11.08.	1'501	1'271
Sep.	02.09.	1'187	1'025	22.09.	557	339	08.09.	1'658	1'363
Okt.	07.10.	1'154	1'024	06.10.	589	379	27.10.	1'698	1'403
Nov.	17.11.	1'158	1'015	24.11.	676	394	17.11.	1'794	1'408
Dez.	16.12.	1'184	969	22.12.	722	359	01.12.	1'813	1'329

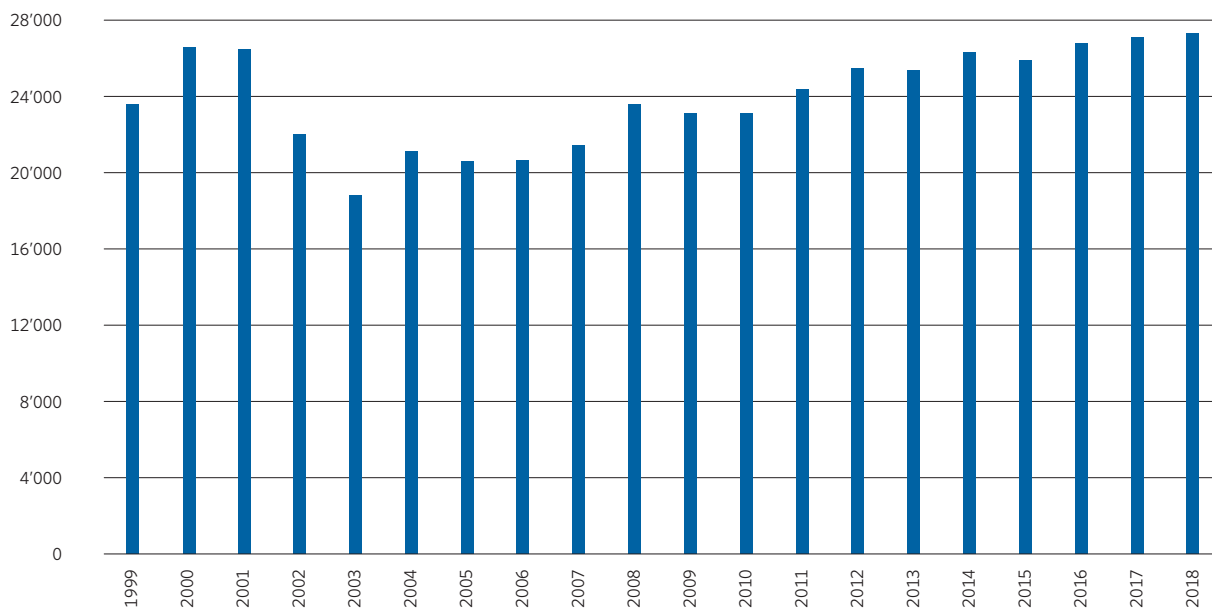
Personalbestand am Flughafen Zürich 2018

Personnel at Zurich Airport 2018



Personalbestand am Flughafen Zürich 1999–2018
Development of personnel at Zurich Airport 1999–2018

Personalentwicklung/Development of personnel 1999–2018



GBeschäftigte total am Flughafen Zürich 2018
Total personal at Zürich Airport 2018

	Anzahl/Number
Vollzeitäquivalente/Fulltime equipment	22'378
Total Beschäftigte/Total employees	27'315
Davon Lehrlinge/Of which apprentices	651

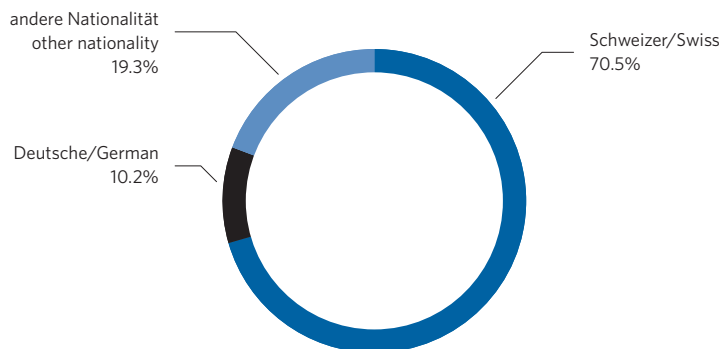
Beschäftigte total am Flughafen Zürich nach Wohnort, 2018

Total personal at Zürich Airport per domicile, 2018

Wohnort/Domicile	Anzahl/Number	Anteil (%) / % of total
Zürich	18'824	68.9
Aargau	2'125	7.8
Thurgau	1'042	3.8
St. Gallen	764	2.8
Schaffhausen	531	1.9
Übrige Schweiz/Rest of Switzerland	2'648	9.7
Deutschland/Germany	940	3.4
Andere Länder/Other countries	441	1.6
Total	27'315	100.0

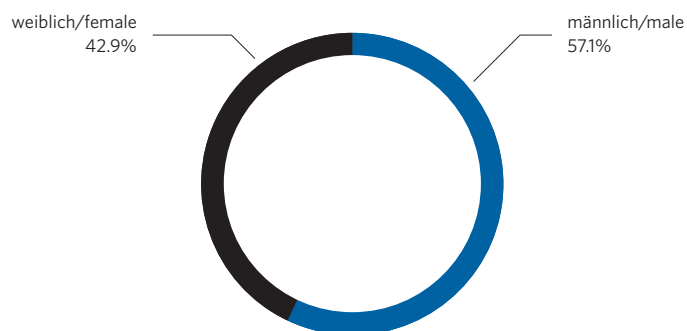
Beschäftigte total am Flughafen Zürich nach Nationalität, 2018

Total personal at Zürich Airport per nationality, 2018



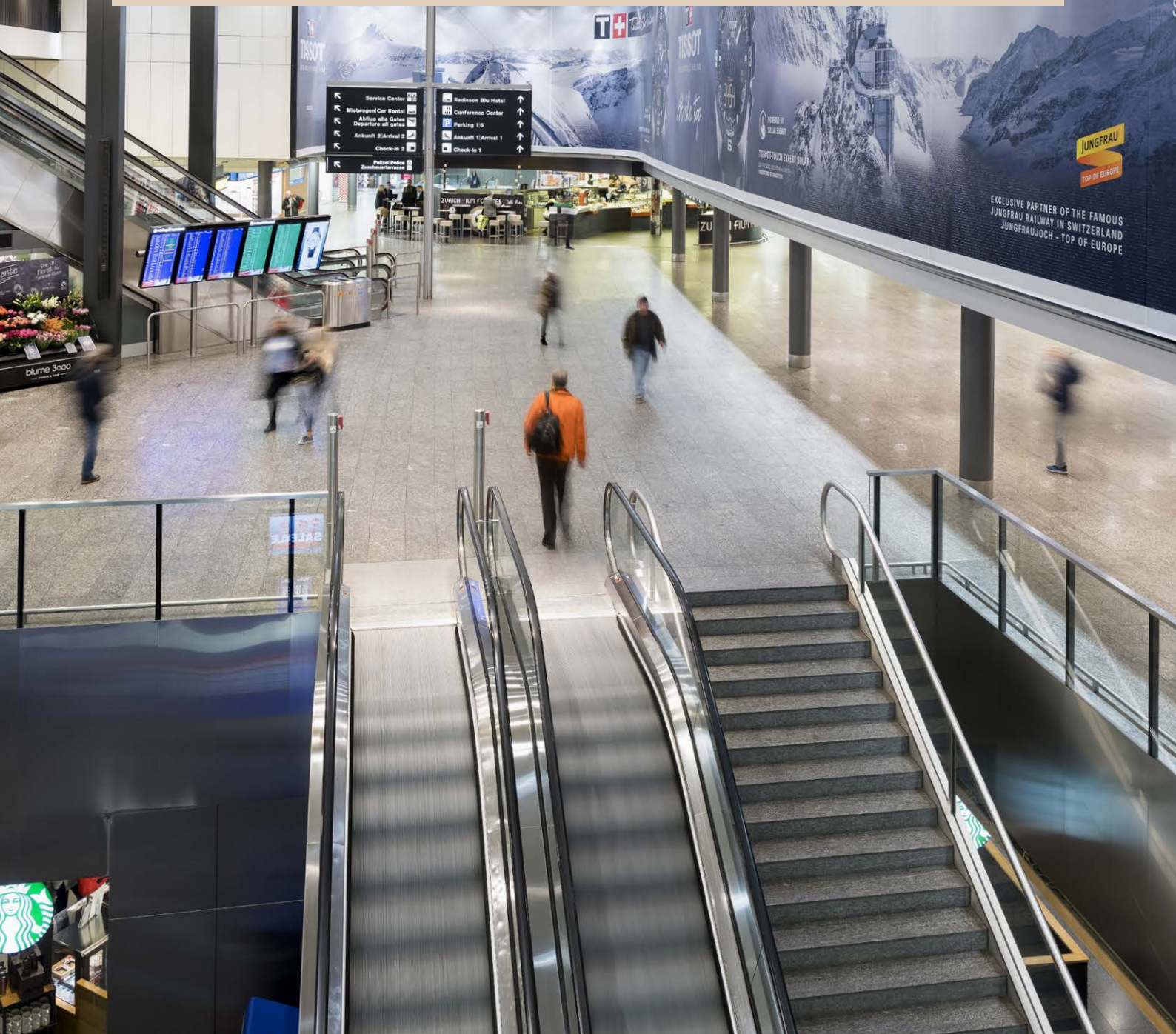
Beschäftigte total am Flughafen Zürich nach Geschlecht, 2018

Total personal at Zürich Airport per sex, 2018



Infrastruktur des Flughafens Zürich

Infrastructure of Zurich Airport



Landseitige Erschliessung

Privater Verkehr

Der Flughafen Zürich ist an das Autobahnnetz angeschlossen und verfügt über die grösste Parking-Infrastruktur der gesamten Schweiz.

Parkhäuser total	15'000
Parkhaus 1	2'100
Parkhaus 2	2'600
Parkhaus 3	2'800
Parkhaus 6	7'500

Offene Parkplätze total	
Flughafen Zürich AG	5'300
P60 (Langzeitparking)	500
Werft	1'500
Werkhof	500
Rega/BAC	300
Weitere offene Parkplätze	2'500
Total Parkplätze am Flughafen Zürich	20'300

Öffentlicher Verkehr

Rund 370 Zug-, 400 Tram- und ca. 790 Busverbindungen stellen den direkten Anschluss aus allen Regionen der Schweiz und dem benachbarten Ausland sicher.

Die Glattalbahnlinie Nr. 10 verkehrt zwischen dem Flughafen, dem Bahnhof Oerlikon und dem Hauptbahnhof Zürich.

Die Glattalbahnlinie Nr. 12 verkehrt vom Flughafen zum Bahnhof Stettbach und schafft praktische Anschlüsse ins Oberland, in die Flughafenregion und die Stadt Zürich.

Kennzahlen zum öffentlichen Verkehr

(Stand Oktober 2017)

Bezeichnung

Bahnhoftgleise	4
Perronlänge	je 430 m
Perronhöhe	48 cm
Weichen	10
Züge an Werktagen	370
Kanten im Bereich Bushof	16

Verkehrsaufteilung nach Zugskategorie

EuroCity	8
InterCity-Neigezug	38
InterCity	71
InterRegio	91
Schnellzug	1
S-Bahn Zürich	129
Leermaterialzug (Reisezugwagen)	29
Cargo Express/Post	2
Lokzug	1

Pisten und Rollwege

Die Bezeichnung der Pisten erfolgt entsprechend ihrer geografischen Ausrichtung und orientiert sich nach den Gradzahlen der Kompassrose.

Piste 16/34	3'700 m Länge, 60 m Breite
Piste 14/32	3'300 m Länge, 60 m Breite
Piste 10/28	2'500 m Länge, 60 m Breite
Vorfeldfläche	835'000 m ²

Gates und Standplätze

Gates Linien- und Charterabfertigung	64
Busgates Linien- und Charterabfertigung	40
Offene Standplätze Linien- und Charterabfertigung	41*
Offene Standplätze General Aviation	131
Hangarstandplätze General Aviation	63

* Anzahl Standplätze bei einer Maximalbelegung mit Narrowbodies

Landside Traffic

Private transportation

Zurich Airport is connected to the motorway network and possesses the largest parking infrastructure of all Switzerland.

Total parking spaces in multi-storey car parks

Flughafen Zürich AG	15'300
Multi-storey car park P1	2'400
Multi-storey car park P2	2'600
Multi-storey car park P3	2'800
Multi-storey car park P6	7'500

Outdoor parking spaces

Flughafen Zürich AG	5'300
P60	500
Werft	1'500
Werkhof	500
Rega/BAC	300
Further outdoor parking spaces	2'500

Total parking spaces Flughafen Zürich 20'600

Public transportation

Some 370 train, 400 tramway and some 790 bus connections ensure that travellers can reach the airport quickly and conveniently from other parts of Switzerland and neighbouring countries.

The Glattalbahn no. 10 connects Zurich Airport to key locations in Zurich.

The Glattalbahn no. 12 connects the airport, Glattbrugg and Wallisellen railway station with the hub of Stettbach. The tram offers many connections across the network and are an efficient way to travel in the Glatt Valley.

Key Data for Public Transport

(as per October 2017)

Platforms	4
Platform length	430 m each
Platform height	48 cm
Switch plates	10
Trains on working days	370
Bays in Bus Station	16

Rail Traffic Share

EuroCity	8
InterCity-Neigezug	38
InterCity	71
InterRegio	91
Express train	1
S-Bahn Zürich	129
Leermaterialzug (Reisezugwagen)	29
Cargo Express/Post	2
Others	1

Runways and taxiways

The runways are designated according to their geographical orientation expressed in degrees of the compass.

Runway 16/34	3'700 m long, 60 m wide
Runway 14/32	3'300 m long, 60 m wide
Runway 10/28	2'500 m long, 60 m wide
Apron area	835'000 m ²

Gates and stands

Gates scheduled and charter handling	64
Bus gates scheduled and charter handling	42
Open apron stands scheduled and charter handling	47*
Open apron stands general aviation	131
Hangar stands general aviation	63

* Number of stands with maximal narrow-body occupation

Anhang

Appendix



Wichtige Definitionen im Luftverkehr

Flugzeugbewegungen

Flugzeugbewegungen umfassen Starts und Landungen. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschliessendem Start, auch «Touch-and-go» genannt.

Nicht dazu gehören sogenannte «Go around», bei welchen die Piste nicht berührt wird.

1. Gewerbsmässiger Verkehr

1.1. Air Transport

1.1.1. Linienverkehr

Linienverkehr ist jede öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmässige Flugverbindung mit Beförderungspflicht für Personen, Fracht und Post, für die dem durchführenden Luftfahrtunternehmen eine Konzession des Bundesamtes für Zivilluftfahrt erteilt wurde.

1.1.2. Nichtlinienverkehr (Charter)

Nichtlinienverkehr ist der gewerbsmässige Verkehr, der nicht unter die Begriffe Linienverkehr oder anderer gewerbsmässiger Verkehr fällt.

a) Pauschalverkehr

Beförderung von Reisenden im Turnus gemäss Nichtlinienverkehr für gewerbliche Reiseveranstalter. Im Pauschalarrangement sind noch zusätzliche Leistungen inbegriffen.

b) Gastarbeiterflüge

Beförderung von Gastarbeitern gleicher Nationalität, welche in der Schweiz beschäftigt sind und in ihr Heimatland und zurückfliegen.

c) Ad-hoc-Charter (Gelegenheitsflüge)

d) Frachtcharter

e) Spezialflüge

Flüge anlässlich von Messen, Ausstellungen und Kongressen.

f) Ausweichflüge

Flüge, die nicht für den betreffenden Flughafen geplant waren, z.B. Umleitungen wegen Wetter oder technischen Gründen.

g) Überführungsflüge

Leerflüge ohne zahlende Last zum Zweck der Bereitstellung des Flugzeuges.

1.2. Anderer gewerbsmässiger Verkehr

a) Taxiflüge

Flüge gegen Bezahlung zum Transport von Personen und Fracht mit Flugzeugen bis zu 15 Tonnen MTOW (Höchstabfluggewicht).

b) Rundflüge

Passagierflüge, bei welchen Start und Landung ohne Zwischenlandung auf dem gleichen Flughafen erfolgen.

c) Arbeitsflüge

Zum Beispiel Fotoflüge, Transportflüge für Fallschirmspringer, Flüge zur Schädlingsbekämpfung, Rettungsflüge, Radarkontrollflüge.

2. Nicht gewerbsmässiger Verkehr

2.1. General Aviation

a) Werksflüge

Flüge zu eigenen geschäftlichen Zwecken, mit eigenen oder gemieteten Flugzeugen ohne zahlende Last.

b) Touristikflüge

Privatflüge ohne zahlende Last.

c) Schul-, Übungs- und Kontrollflüge

Flüge ohne zahlende Last.

2.2. Übrige Flüge

a) Überführungs- oder Ablieferungsflüge

Lieferung eines neuen oder umgebauten Flugzeuges an eine Fluggesellschaft.

b) Trainingsflüge

Flüge zur Ausbildung von Besatzungsmitgliedern.

c) Kontrollflüge

Flüge zur Prüfung von Flugzeugen nach einer Revision oder Reparatur.

d) Umkehrflüge

Flüge, die aus bestimmten Gründen zum Abflughafen zurückkehren (Wetter, technisch).

e) Staats- oder Militärflüge

Flüge mit Staats- oder Militärflugzeugen zur Beförderung von Regierungsmitgliedern.

Fluggastverkehr

Statistisch als Passagier erfasst ist jede Person an Bord eines Flugzeuges, ausser: Kinder unter 2 Jahren und die Flugzeugbesatzung.

1. Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere ohne Transitpassagiere.

2. Transitpassagiere

Fluggäste, welche auf dem betreffenden Flughafen einen Zwischenhalt vornehmen müssen, und entweder die Reise mit dem gleichen Flugzeug fortsetzen, mit dem sie angekommen sind, oder die Reise mit einem andern Flugzeug fortsetzen, das die gleiche Flugnummer hat wie das Flugzeug, mit welchem sie angekommen sind. Transitpassagiere werden einmal gezählt.

3. Transfer Passagiere (Umsteiger)

Passagiere, die ihre Flugreise zwischen Abgangs- und Endzielflughafen unterbrechen und mit einer anderen Flugnummer weiterfliegen, als sie angekommen sind. Sie werden bei der Ankunft als Aussteiger und bei dem Abflug als Zusteiger erfasst (Doppelzählung).

Luftfracht bzw. Luftpostverkehr

1. Lokaler Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Ankommende und abfliegende Luftpost einschliesslich Umladen (Transferfracht).

2. Transitluftfracht bzw.

Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung mit der gleichen Flugnummer weiter befördert wird. Sie wird statistisch nicht erfasst.

3. Camionfracht (LEV Luftfrachtersatzverkehr)

Transporte von Luftfrachtsendungen auf dem Landweg. Luftfrachtsendungen müssen mit den entsprechenden Luftfrachtdokumenten versehen sein.

Important air traffic definitions

Aircraft Movements

An aircraft movement is a take-off or landing at an airport. Touch-and-go (where the aircraft briefly touches the ground) is included.

Go-around (where the ground is not touched) is not included.

1. Commercial traffic

1.1. Air transport

1.1.1. Scheduled traffic

Aircraft movements in scheduled traffic are flights according to an official timetable and approved by the Federal Office for Civil Aviation. These movements include supplementary flights occasioned by overflow traffic on scheduled routes.

1.1.2. Non-scheduled traffic (Charter)

Aircraft movements in non-scheduled traffic are classified as follows:

a) Inclusive tour flight

Round-trip package tour arranged by commercial tour operator. It is inclusive in that the package covers arrangements additional to the flight.

b) Foreign workers flight

Flight for foreign workers of the same nationality who are employed in Switzerland and are travelling to and from their country of origin.

c) Ad hoc charter (Opportunity flight)

d) Cargo charter

e) Special flight

Flight occasioned by exhibitions, conventions and expositions.

f) Rerouted flight

Flight which is unexpectedly diverted to airport on account of weather conditions or for technical reasons.

g) Ferry flight

Positioning flight without revenue load.

1.2. Other commercial transport (Other commercial traffic)

a) Taxi flight

Flight with revenue passengers or goods by an aircraft up to 15 tonnes maximum take-off weight (MTOW).

b) Sightseeing flight

Pleasure flight with revenue passengers. The flight starts and lands at the same airport without any stopover.

c) Aerial work flight

Photo flight, transport flight for parachutists, spray flight, rescue flight, radar check flight.

2. Non-commercial traffic

2.1. General aviation

a) Business flight

Flight with own or rented aircraft for business purposes.

b) Private flight

Tourist flight without revenue passengers.

c) Training and test flight

Flight for crew training or a check flight following repairs.

2.2. Other non-commercial flights (Other flights)**a) Positioning and delivery flight**

Ferry flight to or from maintenance or delivery of a new or overhauled aircraft to the airline.

b) Training flight

Crew training flight of airline crew.

c) Check flight

Test flight after overhaul or repairs.

d) Forced return flight

Flight which returns to the base due to bad weather or technical problems.

e) Military and state aircraft flight

Flight to transport government officials.

Air Freight and Air Mail**1. Local air freight and air mail**

Includes all cargo loaded or off-loaded and transfer cargo, both revenue and non-revenue.

2. Transit air freight and air mail

Air freight and air mail leaving the airport on the same aircraft as the one by which it arrived is not accounted for in the statistics.

3. Trucked freight (RFS road feeder service)

Air freight routed on an airway bill by surface means.

Passenger Traffic

Any person aboard an aircraft over the age of two is counted as a passenger excluding on-duty and dead head crew.

1. Local passenger traffic

Arriving and departing passengers whose journeys end or begin at the airport.

2. Transit passengers

Passengers stopping temporarily at the airport and departing on the same aircraft in which they arrived, or in another aircraft having the same flight number as the one on which they arrived.

3. Transfer passengers

Passengers flying into and out of an airport on different aircraft or on the same aircraft bearing different flight numbers, and whose main purpose for using the airport is to effect a transfer. Transfer passengers are counted both incoming and outgoing.



Stand März 2019

Flughafen Zürich AG

Postfach, CH-8058 Zürich-Flughafen
www.flughafen-zuerich.ch