

Statistikbericht 2015

Statistic Report 2015



Vorwort	
Editorial	5
Verkehrsentwicklung 1996–2015	
Traffic development 1996–2015	6
Verkehrsentwicklung Schweizer Flughäfen	
Traffic development at swiss airports	14
Flugbewegungen 2015	
Aircraft movements 2015	20
Passagierverkehr 2015	
Passenger traffic 2015	32
Frachtverkehr 2015	
Freight traffic 2015	40
Personalbestand am Flughafen Zürich 2015	
Personnel at Zurich Airport 2015	48
Infrastruktur des Flughafens Zürich	
Infrastructure of Zurich Airport	52
Anhang	
Appendix	56

Statistikbericht 2015

Der Statistikbericht der Flughafen Zürich AG gibt Ihnen einen detaillierten Überblick über die Entwicklung des Flugverkehrs im Jahr 2015 und ist eine Ergänzung zum Geschäftsbericht.

Alle Informationen sind in Form von Tabellen und Grafiken dargestellt und beruhen auf Auswertungen der Flughafen Zürich AG.

Auskünfte zu detaillierten Anfragen erhalten Sie unter:
Flughafen Zürich AG
Franziska Platten
Datawarehouse & Statistics
Tel. +41 43 816 21 03, Fax +41 43 816 75 25,
franziska.platten@zurich-airport.com

Statistic Report 2015

The Statistical Report 2015 of Flughafen Zürich AG is an addition to the Annual Report of Flughafen Zürich AG and offers detailed views of traffic in the year 2015.

The statistical evaluation are consolidated by Flughafen Zürich AG in the form of tables and graphs.

For detailed information please contact:
Flughafen Zürich AG
Franziska Platten
Datawarehouse & Statistics
Phone +41 43 816 21 03, Fax +41 43 816 75 25
franziska.platten@zurich-airport.com

Verkehrsentwicklung 1996–2015

Traffic development 1996–2015



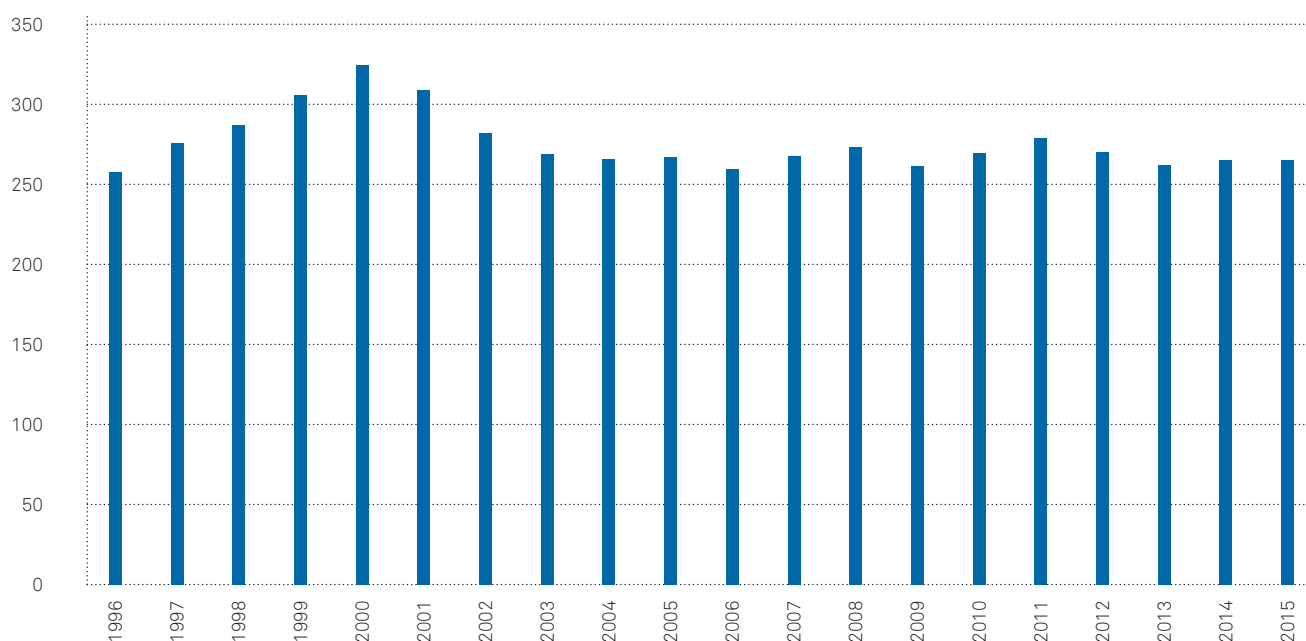
Verkehrsentwicklung 1996–2015

Traffic development 1996–2015

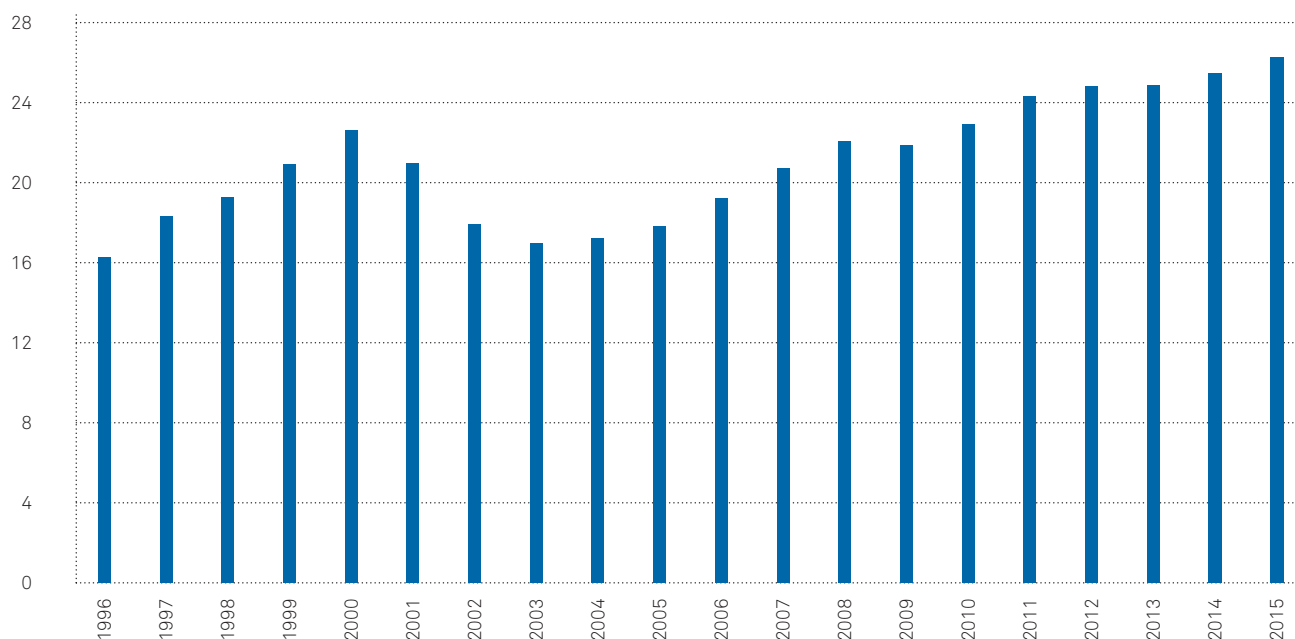
	Bewegungen/Movements						Passagiere/Passengers						Fracht/Freight		Post/Mail	
	gewerbemässig commercial		nicht gewerbemässig non commercial		Total		Terminal ¹⁾		Transit ²⁾		Total		Total terminal (in t) ³⁾		Total terminal (in t)	
Jahr Year		Δ%				Δ%		Δ%		Δ%		Δ%		Δ%		Δ%
1996	233'731	7.1	24'300	258'031	5.5		15'846'282	5.8	430'417	2.1	16'276'699	5.7	445'640	1.4	17'550	2.5
1997	251'129	7.4	25'002	276'131	7.0		17'920'352	13.1	398'008	-7.5	18'318'360	12.5	472'273	6.0	20'273	15.5
1998	261'961	4.3	25'924	287'885	4.3		18'952'633	5.8	373'956	-6.0	19'326'589	5.5	473'704	0.3	20'824	2.7
1999	280'985	7.3	25'197	306'182	6.4		20'693'090	9.2	232'577	-37.8	20'925'667	8.3	495'090	4.5	21'806	4.7
2000	302'792	7.8	22'830	325'622	6.3		22'493'567	8.7	181'799	-21.8	22'675'366	8.4	545'423	10.2	22'843	4.8
2001	285'605	-5.7	23'625	309'230	-5.0		20'855'667	-7.3	157'204	-13.5	21'012'871	-7.3	492'869	-9.6	21'680	-5.1
2002	259'149	-9.3	23'005	282'154	-8.8		17'789'551	-14.7	158'507	0.8	17'948'058	-14.6	421'811	-14.4	22'990	6.0
2003	247'854	-4.4	21'538	269'392	-4.5		16'926'972	-4.8	97'965	-38.2	17'024'937	-5.1	389'843	-7.6	21'650	-5.8
2004	245'501	-0.9	21'159	266'660	-1.0		17'178'781	1.5	74'125	-24.3	17'252'906	1.3	363'537	-6.7	22'963	6.1
2005	245'235	-0.1	22'128	267'363	0.3		17'804'130	3.6	80'522	8.6	17'884'652	3.7	372'415	2.4	21'475	-6.5
2006	237'144	-3.3	23'642	260'786	-2.5		19'107'476	7.3	129'740	61.1	19'237'216	7.6	363'325	-2.4	22'853	6.4
2007	244'367	3.0	24'109	268'476	2.9		20'690'542	8.3	48'571	-62.6	20'739'113	7.8	374'264	3.0	25'343	10.9
2008	252'483	3.3	22'508	274'991	2.4		22'078'071	6.7	21'162	-56.4	22'099'233	6.6	387'671	3.6	32'172	26.9
2009	240'529	-4.7	21'592	262'121	-4.7		21'889'560	-0.9	37'312	76.3	21'926'872	-0.8	344'415	-11.2	28'662	-10.9
2010	246'438	2.5	22'327	268'765	2.5		22'846'450	4.4	31'801	-14.8	22'878'251	4.3	411'035	19.3	28'072	-2.1
2011	257'910	4.7	21'091	279'001	3.8		24'306'508	6.4	31'446	-1.1	24'337'954	6.4	415'035	1.0	32'936	17.3
2012	252'053	-2.3	17'974	270'027	-3.2		24'761'989	1.9	40'411	28.5	24'802'400	1.9	418'751	0.9	35'606	8.1
2013	246'688	-2.1	15'539	262'227	-2.9		24'825'108	0.3	40'030	-0.9	24'865'138	0.3	415'362	-0.8	37'062	4.1
2014	248'943	0.9	16'027	264'970	1.0		25'449'295	2.5	28'327	-29.2	25'477'622	2.5	429'830	3.5	34'345	-7.3
2015	249'529	0.2	15'566	265'095	0.0		26'259'823	3.2	21'405	-24.4	26'281'228	3.2	411'780	-4.2	27'981	-18.5

¹⁾ Ankunft, Abflug, Transfer (Umsteiger)¹⁾ Arrival, Departure, Transfer²⁾ Die Passagiere im Transit sind einmal gezählt²⁾ Passengers in transit are counted once³⁾ Camionfracht inbegriffen³⁾ Trucked freight is included

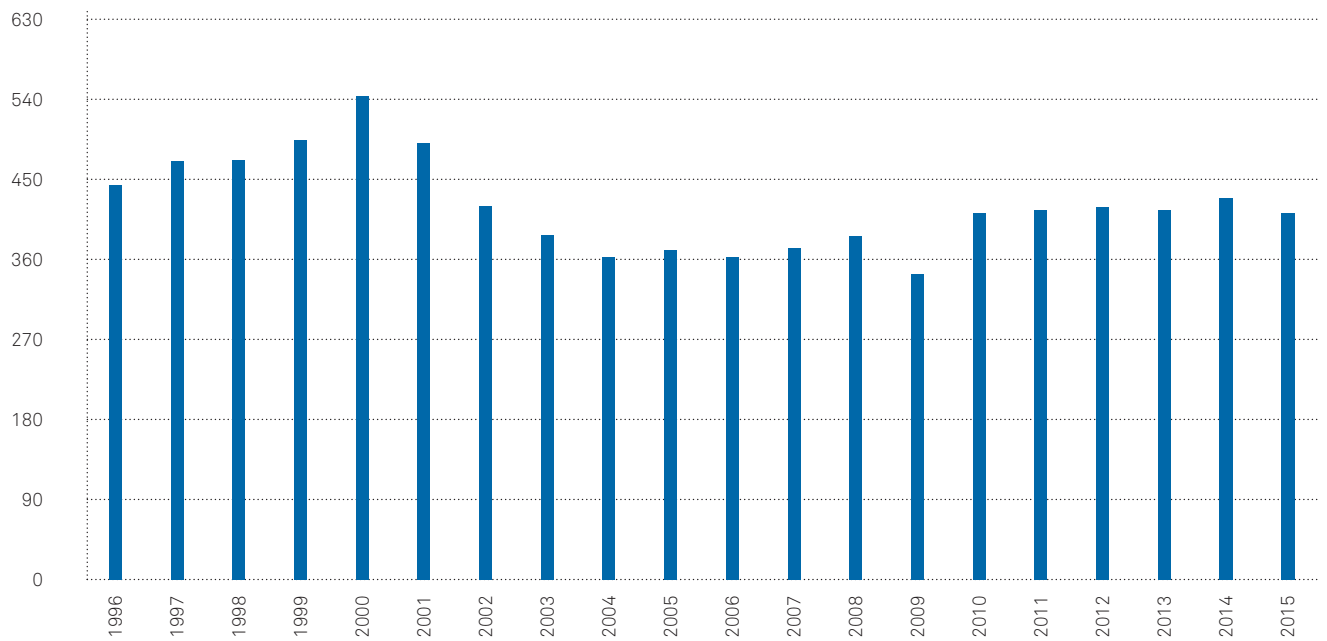
Total Bewegungen 1996–2015 (in 1'000)
Total Movements 1996–2015 (in 1,000)



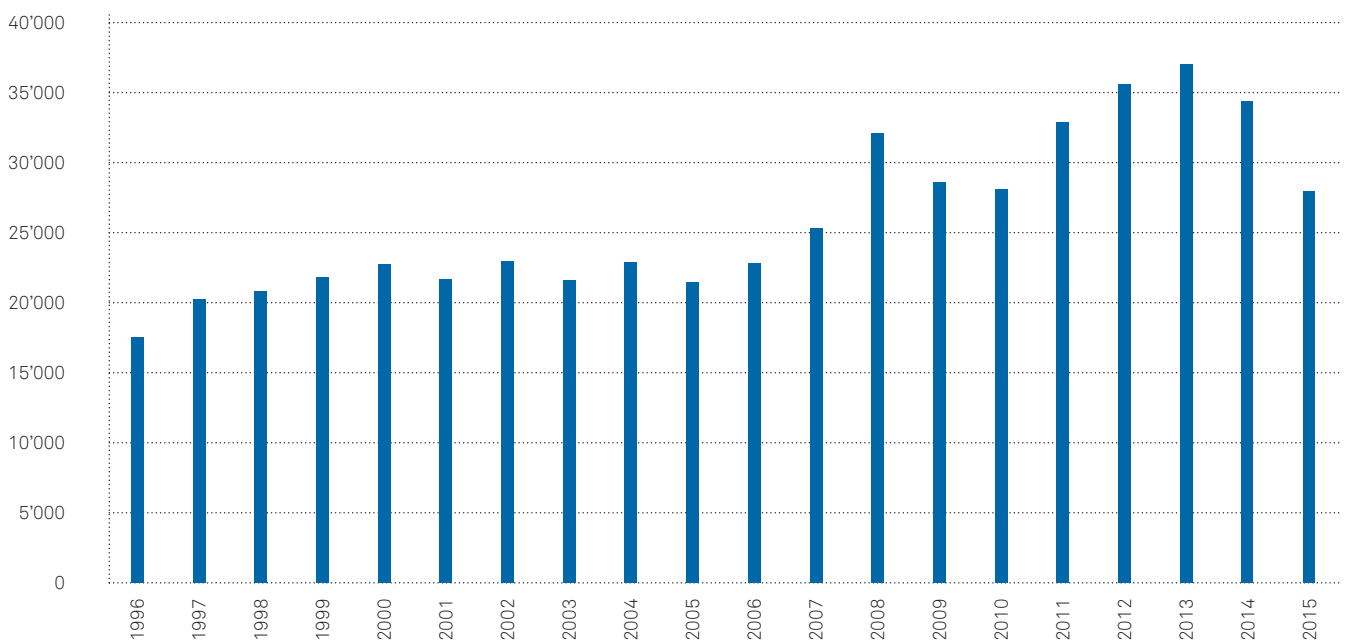
Total Passagiere 1996–2015 (in Millionen)
Total Passengers 1996–2015 (in millions)



Total Fracht 1996–2015 (in 1'000 Tonnen)
Total Freight 1996–2015 (in 1,000 tonnes)



Total Post 1996–2015 (in Tonnen)
Total Mail 1996–2015 (in tonnes)



Verkehrsentwicklung im Linien- und Charterverkehr, aufgeteilt nach schweizerischen und ausländischen Gesellschaften 1996–2015
Share of scheduled and non-scheduled traffic carried by national and foreign carriers, 1996–2015

Jahr Year	Bewegungen/Movements				Passagiere/Passengers				Fracht/Freight in t ¹⁾				Post/Mail in t			
	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total
1996	133'554	60	90'878	40	9'717'650	62	6'077'974	38	243'674	76	78'867	24	12'175	69	5'375	31
1997	149'628	62	91'837	38	11'970'086	67	5'900'428	33	252'911	75	82'117	25	14'355	71	5'918	29
1998	157'497	63	93'927	37	12'945'390	68	5'957'436	32	253'647	77	76'195	23	14'509	70	6'315	30
1999	176'508	65	93'598	35	14'542'070	70	6'100'664	30	281'320	79	75'323	21	15'585	71	6'221	29
2000	193'459	67	97'408	33	15'905'094	70	6'702'299	30	319'384	81	75'758	19	16'000	70	6'843	30
2001	187'439	68	86'615	32	14'910'887	71	6'059'854	29	283'472	80	69'133	20	13'340	62	8'340	38
2002	164'563	66	83'157	34	11'872'750	66	6'029'323	34	226'209	73	83'515	27	16'553	72	6'437	28
2003	144'287	61	90'340	39	10'505'305	62	6'471'555	38	168'234	59	115'597	41	15'565	72	6'085	28
2004	126'582	55	104'504	45	9'653'033	56	7'571'709	44	174'653	68	82'948	32	15'339	67	7'624	33
2005	124'933	54	105'047	46	9'842'664	55	7'992'627	45	191'494	72	74'906	28	15'462	72	6'013	28
2006	125'131	57	95'211	43	11'466'269	60	7'719'720	40	175'056	68	82'001	32	16'454	72	6'399	28
2007	126'150	56	97'595	44	12'429'208	60	9'614'560	40	182'151	69	82'464	31	18'754	74	6'589	26
2008	129'642	56	102'133	44	13'402'019	61	8'641'749	39	193'635	70	82'695	30	23'807	74	8'365	26
2009	132'594	59	90'763	41	13'307'446	63	7'977'155	37	168'449	67	84'623	33	25'415	74	8'930	26
2010	135'160	59	92'649	41	14'089'812	62	8'735'506	38	199'780	70	86'159	30				
2011	141'511	59	97'048	41	14'219'456	59	10'064'483	41	203'433	71	82'509	29				
2012	134'723	58	98'338	42	14'531'158	59	10'220'425	41	209'254	72	82'135	28				
2013	137'406	60	90'864	40	15'302'177	62	9'514'375	38	213'842	73	79'092	27				
2014	137'848	60	92'836	40	15'537'766	61	9'889'118	39	220'076	73	80'398	27				
2015	137'503	60	93'591	40	15'886'518	61	10'343'123	39	208'178	71	83'909	29				

¹⁾ Ohne Camionfracht¹⁾ Without road feeder service

Gewerbsmässige Flugzeugbewegungen 1996–2015

Commercial movements 1996–2015

Jahr/Year	Linien und Charter Scheduled and Non-scheduled		Übrige gewerbsmässige Flüge Other commercial flights		Gesamttotal/Grand total	
	Total	Δ%	Total	Δ%	Total	Δ%
1996	224'432	7.4	9'299	0.5	233'731	7.1
1997	241'465	7.6	9'664	3.9	251'129	7.4
1998	251'424	4.1	10'537	9.0	261'961	4.3
1999	270'106	7.4	10'879	3.2	280'985	7.3
2000	290'867	7.7	11'925	9.6	302'792	7.8
2001	274'054	-5.8	11'551	-3.1	285'605	-5.7
2002	247'720	-9.6	11'429	-1.1	259'149	-9.3
2003	234'627	-5.3	13'227	15.7	247'854	-4.4
2004	231'086	-1.5	14'415	9.0	245'501	-0.9
2005	229'980	-0.5	15'255	5.8	245'235	-0.1
2006	220'342	-4.2	16'802	10.1	237'144	-3.3
2007	223'745	1.5	20'622	22.7	244'367	3.0
2008	231'775	3.6	20'708	0.4	252'483	3.3
2009	223'357	-3.6	17'172	-17.1	240'529	-4.7
2010	227'809	2.0	18'629	8.5	246'438	2.5
2011	238'559	4.7	19'351	3.9	257'910	4.7
2012	233'061	-2.3	18'992	-1.9	252'053	-2.3
2013	228'270	-2.1	18'418	-3.0	246'688	-2.1
2014	230'684	1.1	18'259	-0.9	248'943	0.9
2015	231'094	0.2	18'435	1.0	249'529	0.2

Passagierverkehr (Linien und Charter) 1996–2015

Passenger traffic (Scheduled and Non-scheduled) 1996–2015

Jahr/Year	Ankunft/Arrival	Abflug/Departure	Transit	Total	Davon Transfer/ Of which transfer
1996	7'913'087	7'882'537	430'417	16'226'041	5'098'415
1997	8'965'909	8'904'605	398'008	18'268'522	6'668'096
1998	9'480'392	9'422'434	373'956	19'276'782	7'516'976
1999	10'354'937	10'287'797	232'577	20'875'311	8'879'782
2000	11'232'546	11'213'048	181'799	22'627'393	10'068'036
2001	10'447'863	10'365'674	157'204	20'970'741	8'959'558
2002	8'894'896	8'848'670	158'507	17'902'073	6'872'308
2003	8'464'116	8'414'779	97'965	16'976'860	5'884'786
2004	8'591'036	8'541'581	74'125	17'206'742	4'809'390
2005	8'901'889	8'852'880	80'522	17'835'291	5'286'570
2006	9'540'489	9'515'760	129'740	19'185'989	6'114'226
2007	10'338'212	10'297'311	48'571	20'682'094	6'989'922
2008	11'029'419	10'993'187	21'162	22'043'768	7'759'300
2009	10'988'940	10'852'842	37'312	21'879'094	8'008'278
2010	11'422'402	11'371'115	31'801	22'825'318	7'897'312
2011	12'146'848	12'105'645	31'446	24'283'939	8'254'036
2012	12'384'881	12'326'291	40'411	24'751'583	8'464'230
2013	12'412'036	12'364'486	40'030	24'816'552	8'165'506
2014	12'715'583	12'682'974	28'327	25'426'884	7'716'732
2015	13'125'889	13'082'347	21'405	26'229'641	7'463'498

Passagierverkehr (Linien und Charter) 1996–2015

Passenger traffic (Scheduled and Non-scheduled) 1996–2015

Jahr/Year	Lokal/Local	Transfer/Transfer	Transit/Transit	Total
1996	10'697'209	5'098'415	430'417	16'226'041
1997	11'202'418	6'668'096	398'008	18'268'522
1998	11'385'850	7'516'976	373'956	19'276'782
1999	11'762'952	8'879'782	232'577	20'875'311
2000	12'377'558	10'068'036	181'799	22'627'393
2001	11'853'979	8'959'558	157'204	20'970'741
2002	10'871'258	6'872'308	158'507	17'902'073
2003	10'994'109	5'884'786	97'965	16'976'860
2004	12'323'227	4'809'390	74'125	17'206'742
2005	12'468'199	5'286'570	80'522	17'835'291
2006	12'942'023	6'114'226	129'740	19'185'989
2007	13'643'601	6'989'922	48'571	20'682'094
2008	14'263'306	7'759'300	21'162	22'043'768
2009	13'833'504	8'008'278	37'312	21'879'094
2010	14'896'205	7'897'312	31'801	22'825'318
2011	15'998'457	8'254'036	31'446	24'283'939
2012	16'246'942	8'464'230	40'411	24'751'583
2013	16'611'016	8'165'506	40'030	24'816'552
2014	17'681'825	7'716'732	28'327	25'426'884
2015	18'744'738	7'463'498	21'405	26'229'641

Frachtaufkommen 1996–2015 (in Tonnen)
Freight transport 1996–2015 (in tonnes)

Jahr Year	Luftfracht/Air Transport Services			Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service			Total Fracht Total freight
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Total Fracht Total freight
1996	146'045	176'496	322'541	74'764	48'335	123'099	445'640
1997	150'227	184'801	335'028	76'624	60'621	137'245	472'273
1998	151'504	178'338	329'842	76'083	67'779	143'862	473'704
1999	165'559	191'084	356'643	73'609	64'838	138'447	495'090
2000	177'805	217'337	395'142	86'359	63'922	150'281	545'423
2001	162'388	190'217	352'605	81'522	58'743	140'265	492'870
2002	145'913	163'811	309'724	66'028	46'059	112'087	421'811
2003	135'923	147'908	283'831	62'538	43'474	106'012	389'843
2004	124'111	133'490	257'601	57'937	47'999	105'936	363'537
2005	130'216	136'184	266'400	56'814	49'201	106'015	372'415
2006	124'791	132'266	257'057	54'423	51'845	106'268	363'325
2007	128'934	135'681	264'615	53'243	56'406	109'649	374'264
2008	134'759	141'571	276'330	54'860	56'481	111'341	387'671
2009	122'892	123'867	246'759	50'111	47'554	97'656	344'415
2010	136'205	149'734	285'939	65'486	59'609	125'095	411'035
2011	130'662	155'280	285'942	70'524	58'569	129'093	415'035
2012	130'643	160'746	291'389	72'357	55'005	127'362	418'751
2013	131'827	161'107	292'934	69'851	52'577	122'428	415'362
2014	136'831	163'643	300'474	72'271	57'085	129'356	429'830
2015	131'415	160'672	292'087	67'433	52'260	119'693	411'780

Postverkehr 1996–2015 (in Tonnen)
Mail traffic 1996–2015 (in tonnes)

Jahr/Year	Ankunft/Arrival	Abflug/Departure	Total
1996	7'396	10'154	17'550
1997	8'679	11'594	20'273
1998	9'060	11'764	20'824
1999	9'494	12'312	21'806
2000	10'205	12'638	22'843
2001	9'709	11'971	21'680
2002	9'196	13'794	22'990
2003	9'016	12'634	21'650
2004	9'609	13'354	22'963
2005	8'943	12'532	21'475
2006	9'517	13'336	22'853
2007	10'554	14'789	25'343
2008	13'398	18'774	32'172
2009	11'936	16'726	28'662
2010	11'510	16'562	28'072
2011	17'553	15'383	32'936
2012	18'982	16'624	35'606
2013	19'758	17'304	37'062
2014	18'057	16'288	34'345
2015	14'692	13'289	27'981

Verkehrsentwicklung Schweizer Flughäfen Traffic development at swiss airports



Gewerbsmässige Verkehrsleistungen der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 1996–2015
Commercial air traffic at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 1996–2015

Jahr Year	Bewegungen/Movements			Passagiere/Passengers ¹⁾			Fracht/Freight in t ²⁾			Post/Mail in t		
	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL
1996	258'031	108'879	71'634	16'251'166	6'135'090	2'453'299	322'541	63'871	49'361	17'550	8'910	3'289
1997	276'131	108'540	76'639	18'291'882	6'137'667	2'666'603	335'028	64'892	46'250	20'273	8'838	3'441
1998	287'885	113'626	85'465	19'300'987	6'460'133	3'020'311	329'842	52'199	69'874	20'824	9'404	3'495
1999	306'182	119'951	101'880	20'901'664	6'987'775	3'581'920	356'643	42'044	69'677	21'806	9'276	3'268
2000	325'622	133'416	104'937	22'652'672	7'790'565	3'765'137	395'142	36'316	77'487	22'843	8'838	2'559
2001	309'230	128'704	99'485	20'993'715	7'514'981	3'550'696	352'605	28'966	67'847	21'680	8'462	2'687
2002	259'149	132'008	88'009	17'948'058	7'581'992	3'057'190	309'724	30'779	28'673	22'990	7'221	2'727
2003	247'854	134'015	64'083	17'024'937	8'088'366	2'486'768	283'831	32'363	30'057	21'650	9'745	1'314
2004	245'501	134'777	57'925	17'252'906	8'593'115	2'549'083	257'601	32'721	34'196	22'963	9'864	73
2005	245'235	139'682	62'250	17'884'652	9'410'948	3'315'698	266'400	31'256	32'207	21'475	7'771	33
2006	237'144	144'359	60'590	19'237'216	9'922'911	4'020'296	257'057	30'161	35'991	22'853	7'410	35
2007	244'367	158'376	61'743	20'739'113	10'868'122	4'272'902	264'615	29'668	44'039	25'343	7'082	44
2008	252'483	160'615	62'113	22'099'233	11'479'884	4'261'992	276'330	30'110	38'786	32'172	5'943	-
2009	240'529	147'678	56'244	21'926'872	11'285'955	3'854'724	246'759	29'636	31'221	28'662	6'370	-
2010	246'438	149'944	58'053	22'878'251	11'837'996	4'129'186	285'939	38'178	43'654	28'072	6'156	-
2011	257'910	161'704	66'206	24'337'954	13'130'222	5'053'664	285'942	46'116	41'336	32'936	6'862	-
2012	252'053	167'627	65'911	24'802'400	13'859'466	5'354'758	291'389	46'321	39'165	35'606	7'135	-
2013	246'688	164'844	67'665	24'865'138	14'397'496	5'876'025	292'934	45'430	39'832	37'062	6'945	-
2014	248'943	168'413	71'169	25'477'622	15'118'076	6'519'440	300'474	49'305	42'410	34'345	6'412	-
2015	249'529	170'359	72'687	26'281'228	15'737'192	7'056'114	292'087	46'030	49'021	27'981	5'402	-

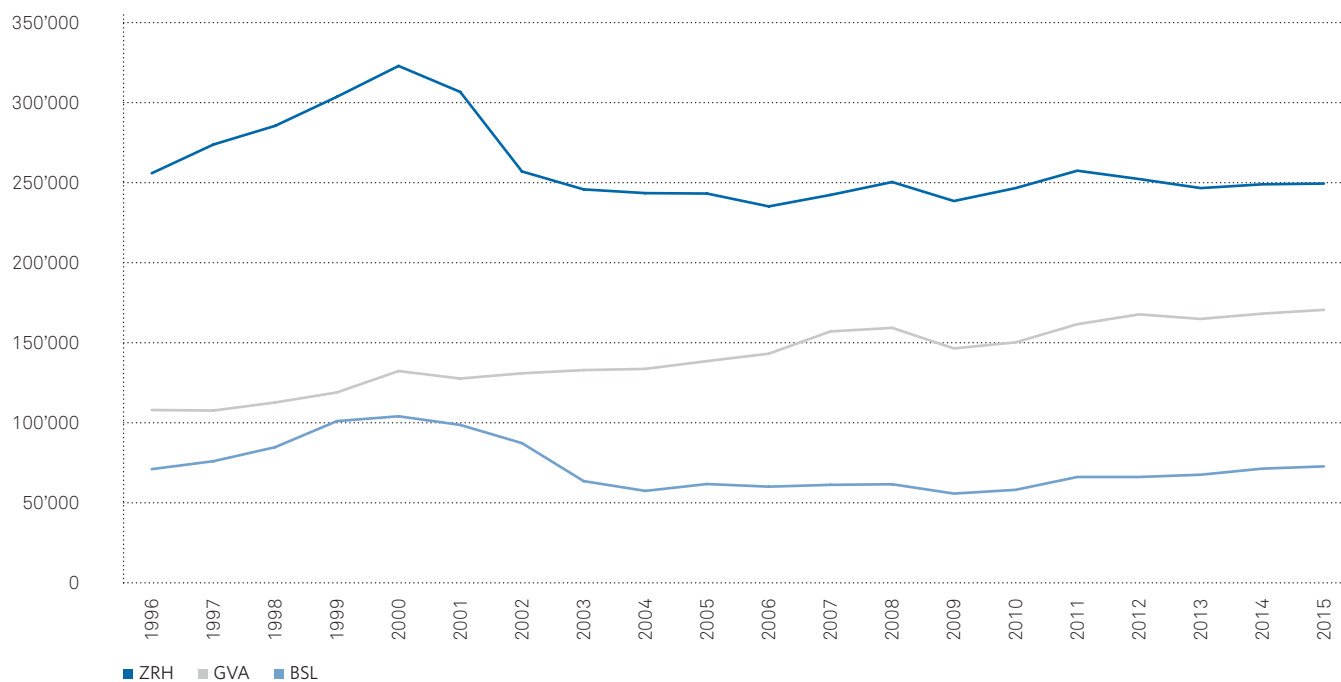
¹⁾ Die Passagiere im Transit sind einmal gezählt

²⁾ Camionfracht nicht inbegriffen

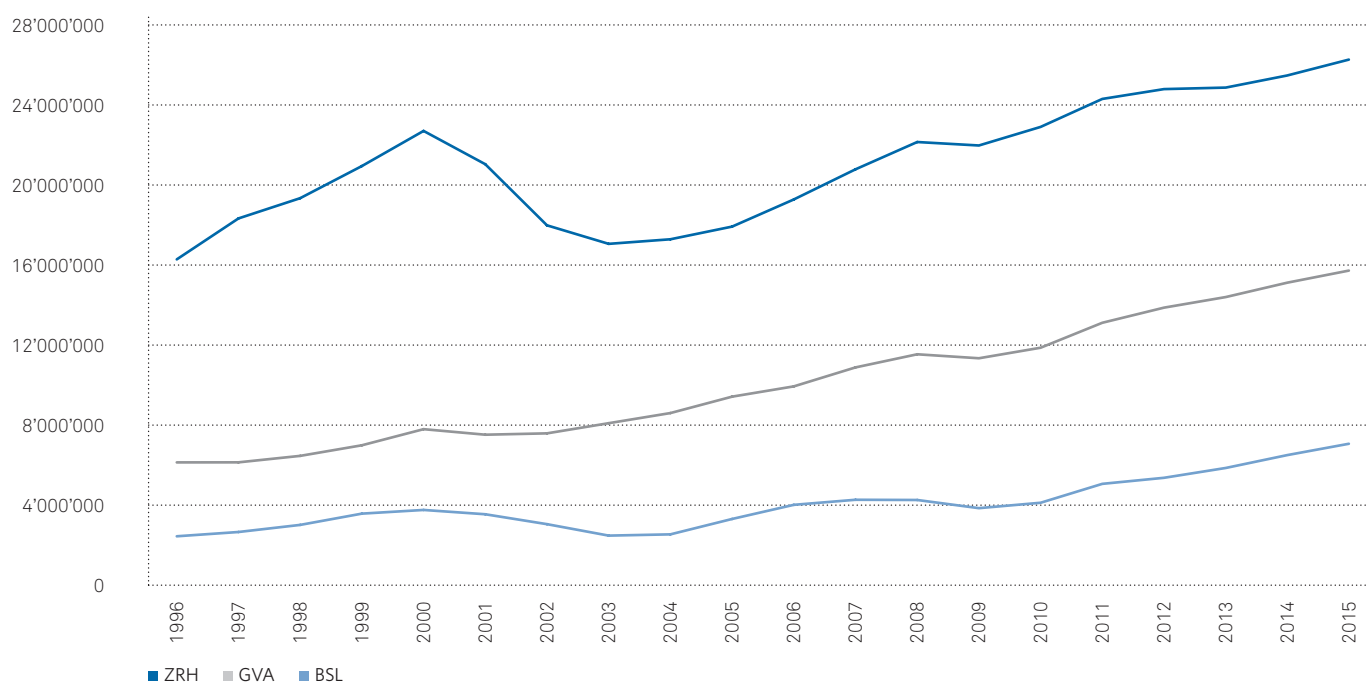
¹⁾ Passengers in transit are counted once

²⁾ Truck freight not included

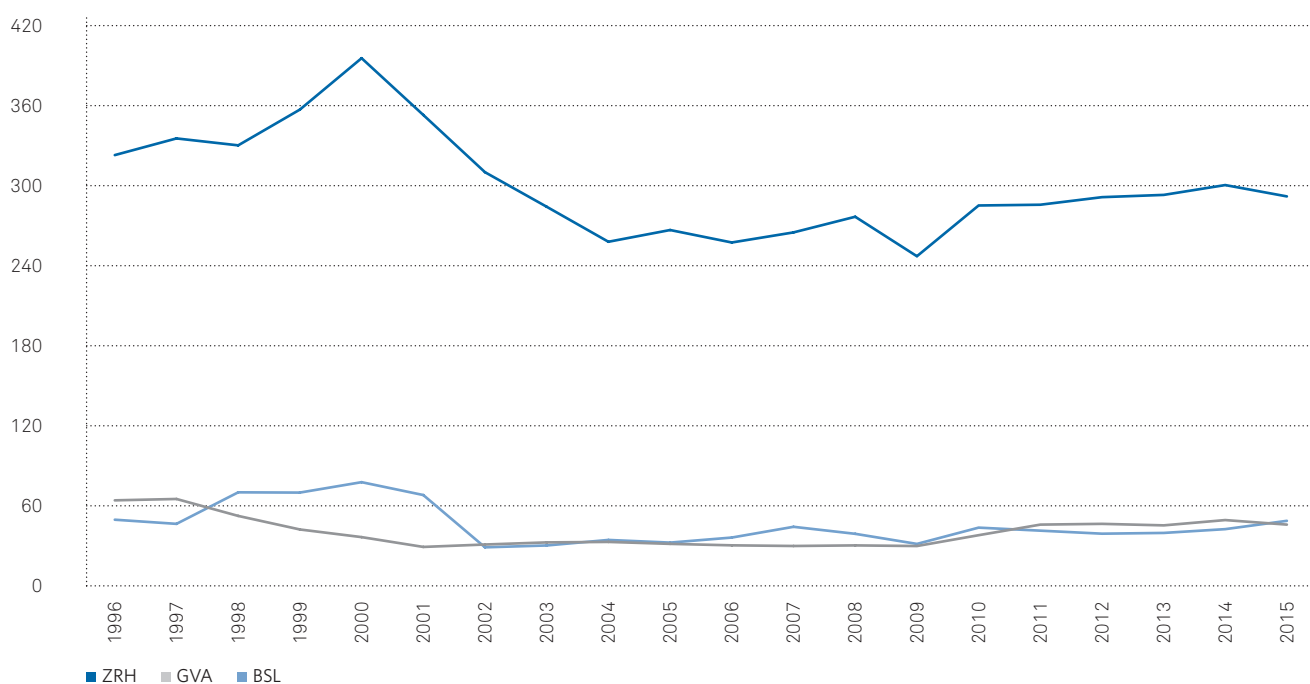
Gewerbsmässige Bewegungen/Commercial Movements ZRH, GVA, BSL 1996-2015



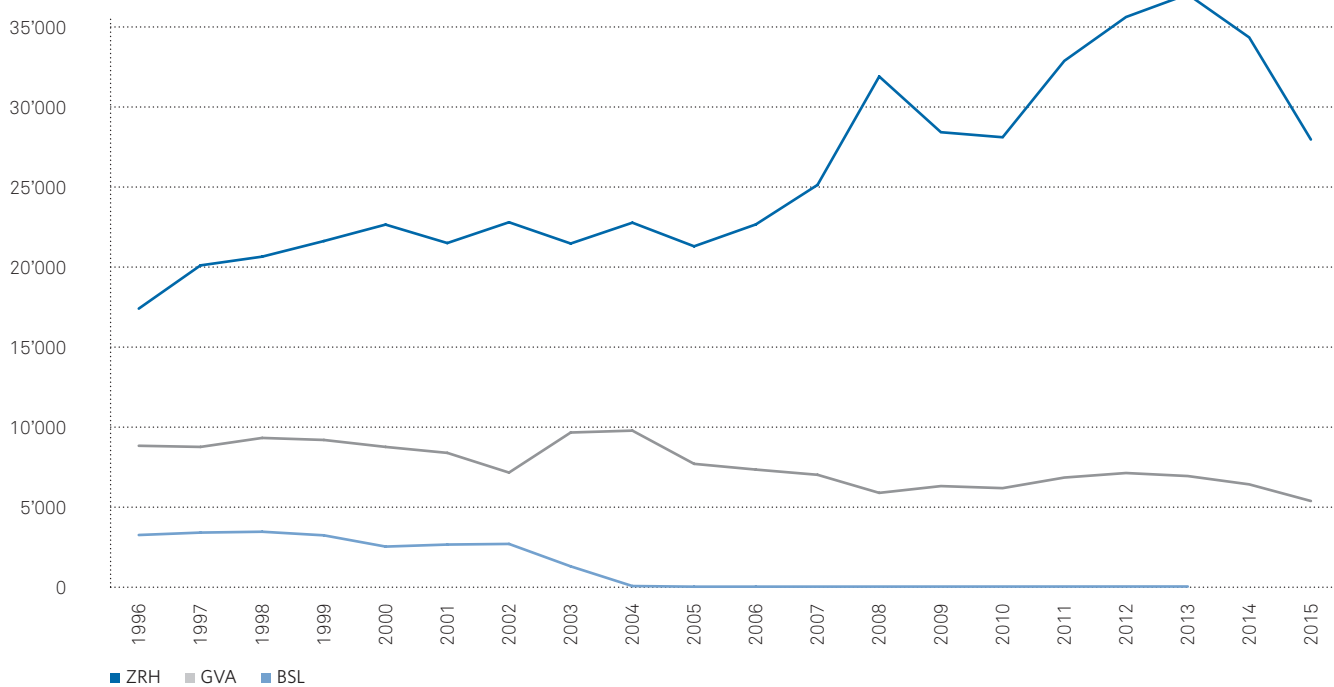
Gewerbsmässige Passagiere/Commercial Passengers ZRH, GVA, BSL 1996-2015



Luftfracht/Flown Freight ZRH, GVA, BSL 1996-2015
(in 1'000 Tonnen/in 1,000 tonnes)



Postverkehr/Mail traffic ZRH, GVA, BSL 1996-2015
(in Tonnen/in tonnes)



Flugzeugbewegungen der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 1996–2015 (Anteil des gewerbsmässigen Verkehrs)
Aircraft movements at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 1996–2015 (Share of commercial traffic)

Jahr Year	ZRH			GVA			BSL		
	gewerbsmässig commercial	% of total	Total Bew. Total mov.	gewerbsmässig commercial	% of total	Total Bew. Total mov.	gewerbsmässig commercial	% of total	Total Bew. Total mov.
1996	233'731	91	258'031	108'879	74	147'348	71'634	64	111'947
1997	251'129	91	276'131	108'540	73	149'450	76'639	67	113'860
1998	261'961	91	287'885	113'626	75	151'517	85'465	73	117'055
1999	280'985	92	306'182	119'951	75	159'256	101'880	82	124'956
2000	302'792	93	325'622	133'416	78	170'751	104'937	83	126'892
2001	285'605	92	309'230	128'704	79	163'189	99'485	82	120'865
2002	259'149	92	282'154	132'008	80	164'173	88'009	81	109'104
2003	247'854	92	269'392	134'015	82	163'749	64'083	73	87'995
2004	245'501	92	266'660	134'777	81	166'695	57'925	75	77'670
2005	245'235	92	267'363	139'682	82	170'936	62'250	76	82'142
2006	237'144	91	260'786	144'359	82	176'709	60'590	74	81'865
2007	244'367	91	268'476	158'376	83	190'006	61'743	75	82'024
2008	252'483	92	274'991	160'615	84	190'113	62'113	77	81'117
2009	240'529	92	262'121	147'678	86	172'671	56'244	75	74'992
2010	246'438	92	268'765	149'944	85	177'400	58'053	75	77'154
2011	257'910	92	279'001	161'704	86	189'121	66'206	76	87'580
2012	252'053	93	270'027	167'627	87	192'944	65'911	75	87'355
2013	246'688	94	262'227	164'844	87	188'768	67'665	77	87'319
2014	248'943	94	264'970	168'413	90	187'597	71'169	80	89'474
2015	249'529	94	265'095	170'359	90	188'829	72'687	77	94'359

Verkehrsergebnisse der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 2015
Air traffic at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 2015

	ZRH		GVA		BSL	
	absolut number	Δ%	absolut number	Δ%	absolut number	Δ%
1. Bewegungen/Movements						
Linien und Charter/Scheduled and Non-scheduled	231'094	0.2	147'564	2.1	63'190	1.7
General aviation und übriger Verkehr/General aviation and other traffic	34'001	-0.8	41'265	-4.3	31'169	14.0
Gesamttotal/Grand total	265'095	0.0	188'829	0.7	94'359	5.5
2. Passagiere/Passengers						
Linien und Charter/Scheduled and Non-scheduled	26'229'641	3.2	15'691'331	4.1	7'052'205	8.3
General aviation und übriger Verkehr/General aviation and other traffic	51'587	1.7	80'750	-3.3	8'854	-5.0
Gesamttotal/Grand total ³⁾	26'281'228	3.2	15'772'081	4.1	7'061'059	8.2
3. Fracht in t/Freight in t						
Luftfracht/Flown freight	292'087	-2.8	46'030	-6.6	49'021	15.6
Camionfracht/Trucked freight	119'693	-7.5			52'029	-6.7
Gesamttotal/Grand total	411'780	-4.2	46'030	-6.6	101'050	2.9
4. Post in t/Mail in t	27'981	-18.5	5'403	-15.7		

Flugbewegungen Aircraft movements



Flugbewegungen 2015

Aircraft movements 2015

Verkehrsarten/Type of traffic	Anzahl/Number	Δ%	Anteil (%)/% of total
Linien- und Charterverkehr/Scheduled and non-scheduled traffic	231'094	0.2	87.2
General aviation und übriger Verkehr/General aviation and other traffic	34'001	-0.8	12.8
Gesamttotal/Grand total	265'095	0.0	100.0
Davon Helikopterflüge/Of which helicopters	3'439	3.8	1.3

Transportart/Type of traffic			
Gemischtt Transporte/Mixed transports	230'773	0.2	99.9
Nur Frachttransporte/All-cargo transports	321	-12.3	0.1
Total ¹⁾	231'094	0.2	100.0

¹⁾ Nur Linien- und Charterverkehr

¹⁾ Only scheduled and non-scheduled traffic

Flugbewegungen pro Monat, 2015

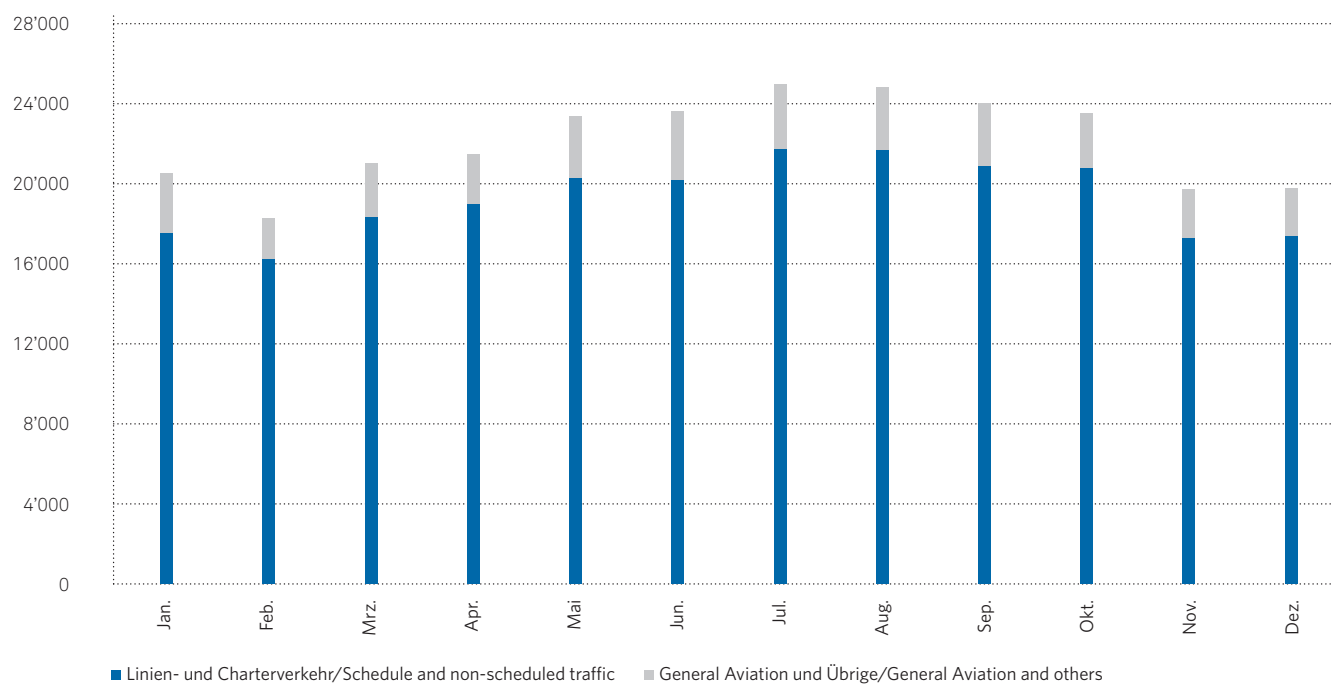
Aircraft movements, monthly summary 2015

Monat Month	Linien-/Charterverkehr Scheduled/Non-scheduled	General Aviation	Übrige ¹⁾ Others ¹⁾	Gesamtverkehr Grand total	Δ%
Jan.	17'502	2'877	122	20'501	-0.1
Feb.	16'221	1'997	89	18'307	-0.5
Mrz.	18'342	2'573	106	21'021	-0.4
Apr.	18'961	2'398	120	21'479	1.2
Mai	20'289	2'955	125	23'369	1.0
Jun.	20'171	3'294	143	23'608	-1.3
Jul.	21'708	3'118	154	24'980	2.1
Aug.	21'656	3'036	143	24'835	0.7
Sep.	20'860	3'009	152	24'021	-0.3
Okt.	20'743	2'588	170	23'501	-1.3
Nov.	17'281	2'322	98	19'701	-0.8
Dez.	17'360	2'300	112	19'772	-0.1
Jahr/Year 2015	231'094	32'467	1'534	265'095	0.0

¹⁾ Übrige Flüge sind Kontroll-, Übungs- und Umkehrflüge

¹⁾ Other flights are check, training- and forced return flights

Flugbewegungen pro Monat 2015 Aircraft movements, monthly summary 2015



Spitzentage und Durchschnittstage, Flugbewegungen 2015 Peak days and average days, aircraft movements 2015

Monat month	Linien- und Charterverkehr Scheduled and non-scheduled traffic			General Aviation			Total		
	Bewegungen Movements			Bewegungen Movements			Bewegungen Movements		
	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average
Jan.	23.01.	612	565	20.01.	235	96	23.01.	828	661
Feb.	27.02.	623	579	26.02.	134	75	20.02.	724	654
Mrz.	30.03.	635	592	20.03.	139	86	13.03.	741	678
Apr.	27.04.	661	632	10.04.	126	84	30.04.	780	716
Mai	18.05.	687	654	13.05.	161	100	13.05.	839	754
Jun.	15.06.	696	672	17.06.	159	115	26.06.	838	787
Jul.	31.07.	728	700	10.07.	167	106	10.07.	888	806
Aug.	16.08.	717	699	21.08.	128	102	21.08.	839	801
Sep.	25.09.	719	695	09.09.	138	106	25.09.	855	801
Okt.	11.10.	728	669	02.10.	132	89	02.10.	856	758
Nov.	06.11.	617	576	10.11.	108	81	16.11.	723	657
Dez.	18.12.	633	560	11.12.	119	78	11.12.	730	638

Flugbewegungen pro Tag 2015 (alle Bewegungen)
Aircraft movements per day 2015 (total movements)

Tage/Day	Jan.	Feb.	Mrz.	Apr.	Mai	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
1.	516	620	659	696	676	777	806	761	767	823	638	652
2.	662	653	682	717	663	756	796	802	808	856	686	673
3.	670	623	681	681	727	799	809	817	809	804	661	648
4.	685	679	678	617	750	768	777	775	832	806	686	726
5.	669	652	708	631	724	798	817	805	748	796	670	531
6.	594	679	737	718	737	733	807	787	805	740	717	630
7.	631	566	599	743	766	805	785	820	810	792	577	666
8.	647	611	693	607	773	784	817	807	769	781	695	658
9.	645	676	701	642	677	747	820	786	843	841	691	682
10.	578	627	682	762	764	801	888	791	814	755	667	661
11.	630	676	686	674	783	795	823	773	825	789	667	730
12.	701	639	677	726	737	828	815	815	779	785	637	604
13.	642	688	741	764	839	754	787	793	795	743	692	651
14.	674	633	609	726	740	769	776	815	789	790	576	673
15.	664	634	676	759	680	800	813	778	767	751	656	636
16.	696	661	690	771	714	773	796	816	827	810	723	683
17.	542	609	690	733	807	837	825	819	806	759	654	690
18.	647	663	689	670	828	820	801	784	814	780	658	726
19.	695	667	707	723	767	817	787	797	732	771	681	617
20.	790	724	736	744	785	719	813	796	805	747	678	663
21.	814	611	569	716	780	767	786	839	825	769	548	673
22.	702	670	654	753	807	803	803	809	777	762	630	646
23.	828	676	709	752	702	760	786	809	804	783	688	649
24.	681	669	675	772	728	808	816	759	818	706	651	515
25.	662	696	698	673	762	817	781	789	855	692	660	521
26.	662	723	678	710	753	838	822	822	767	728	657	629
27.	621	700	734	730	787	745	806	819	808	646	695	692
28.	690	582	605	735	786	819	771	834	792	696	539	582
29.	645		657	754	810	804	784	777	794	701	640	569
30.	670		687	780	734	767	825	831	837	723	683	602
31.	548		634		783		842	810		576		494
Durchschnittstag Average day	661	654	678	716	754	787	806	801	801	758	657	638

Der Spitzentag des Monats ist jeweils fett gedruckt
Peak day of each month is bold

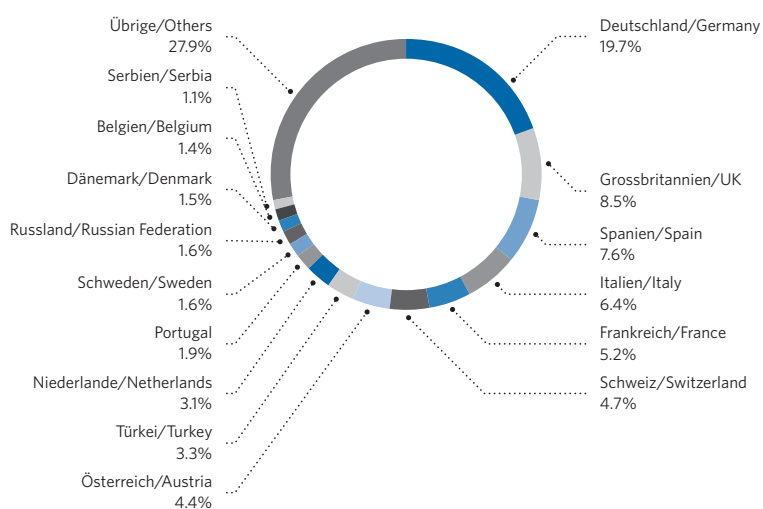
Herkunft und Destination der Flüge nach Ländern (Linien und Charter) 2015

Origin and destination of flights (Scheduled and Non-scheduled) 2015

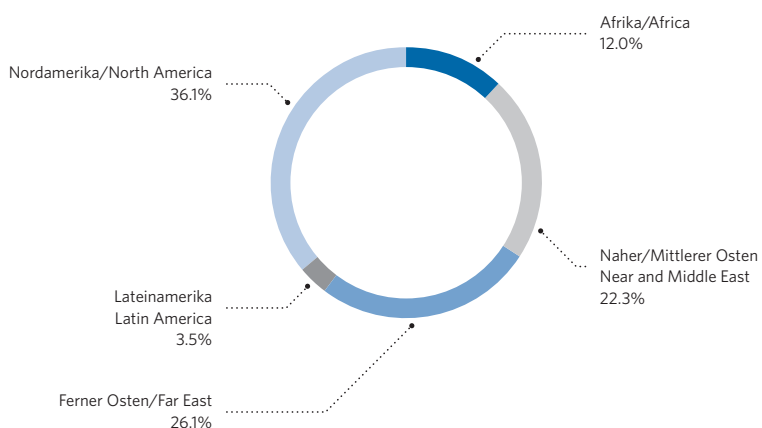
	Total	in %
Europa/Europe		
Germany	45'474	19.7
United Kingdom	19'749	8.5
Spain	17'657	7.6
Italy	14'676	6.4
France	12'056	5.2
Switzerland	10'928	4.7
Austria	10'090	4.4
Turkey	7'684	3.3
Netherlands	7'055	3.1
Greece	5'270	2.3
Portugal	4'438	1.9
Sweden	3'679	1.6
Russia	3'624	1.6
Denmark	3'494	1.5
Belgium	3'326	1.4
Serbia	2'654	1.1
Finland	2'590	1.1
Poland	2'544	1.1
Croatia	2'489	1.1
Slovenia	2'196	1.0
Czech Republic	2'136	0.9
Hungary	2'100	0.9
Luxembourg	1'966	0.9
Kosovo	1'818	0.8
Norway	1'715	0.7
Ireland	1'496	0.6
Macedonia	1'140	0.5
Latvia	811	0.4
Malta	789	0.3
Romania	739	0.3
Bulgaria	736	0.3
Ukraine	729	0.3
Cyprus	728	0.3
Montenegro	432	0.2
Bosnia and Herzegovina	324	0.1
Iceland	265	0.1
Übrige/Others	56	0.0
Total Europa/Europe	199'653	86.4
davon EU/Of which EU	168'294	72.8
Afrika/Africa	3'770	1.6
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	7'016	3.0
Ferner Osten/Far East	8'208	3.6
Lateinamerika/Latin America	1'110	0.5
Nordamerika/North America	11'337	4.9
Total Interkontinental/Intercontinental	31'441	13.6
Gesamttotal/Total	231'094	100.0

Prozentuale Verteilung von Herkunft und Bestimmung der Flugbewegungen 2015 Aircraft movements, distribution by origin and destination 2015

Europa/Europe



Interkontinental/Intercontinental



Direkt von Zürich angeflogene Flughäfen 2015 – Linienverkehr

Direct connections from Zurich airport 2015 – Scheduled traffic

Europa/Europe	Graz (GRZ)	Munich (MUC)	Varna (VAR)	New Delhi (DEL)
Alicante (ALC)	Graz (SZG)	Naples (NAP)	Venice (VCE)	Phuket (HKT)
Amsterdam (AMS)	Hamburg (HAM)	Nice (NCE)	Vienna (VIE)	Seoul (ICN)
Antalya (AYT)	Hanover (HAJ)	Nuremberg (NUE)	Warsaw (WAW)	Shanghai (PVG)
Athens (ATH)	Helsinki (HEL)	Ohrid (OHD)	Wroclaw (WRO)	Singapore (SIN)
Barcelona (BCN)	Heraklion (HER)	Olbia (OLB)	Zagreb (ZAG)	Tokyo (NRT)
Bari (BRI)	Ibiza (IBZ)	Oslo (OSL)	Zakynthos (ZTH)	
Belgrade (BEG)	Inverness (INV)	Palermo (PMO)		Lateinamerika/Latin America
Berlin (TXL)	Istanbul Atatürk (IST)	Palma De Mallorca (PMI)	Afrika/Africa	Habana (HAV)
Bilbao (BIO)	Istanbul Sabiha Gökçen (SAW)	Paris (CDG)	Cairo (CAI)	Punta Cana (PUJ)
Birmingham (BHX)	Izmir (ADB)	Patras (GPA)	Cape Town (CPT)	Sao Paulo (GRU)
Bodrum (BJV)	Kiev (KBP)	Pisa (PSA)	Casablanca (CMN)	
Bordeaux (BOD)	Kittila (KTT)	Podgorica (TGD)	Dar Es Salaam (DAR)	Nordamerika/North America
Bremen (BRE)	Kos (KGS)	Porto (OPO)	Djerba (DJE)	Atlanta (ATL)
Brindisi (BDS)	Krakow (KRK)	Prague (PRG)	Enfidha (NBE)	Boston (BOS)
Brussels (BRU)	Lamezia-Terne (SUF)	Pristina (PRN)	Hurghada (HRG)	Chicago (ORD)
Bucharest (OTP)	Lanzarote (ACE)	Reykjavik (KEF)	Johannesburg (JNB)	Las Vegas (LAS)
Budapest (BUD)	Larnaca (LCA)	Rhodes (RHO)	Marrakech (RAK)	Los Angeles (LAX)
Cagliari (CAG)	Las Palmas (LPA)	Riga (RIX)	Marsa Alam (RMF)	Miami (MIA)
Calvi (CLY)	Leipzig (LEJ)	Rimini (RMI)	Nairobi (NBO)	Montreal (YUL)
Catania (CTA)	Linz (LNZ)	Rome (FCO)	Sharm El Sheikh (SSH)	New York (JFK)
Cologne (CGN)	Lisbon (LIS)	Rovaniemi (RVN)	Tunis (TUN)	Newark (EWR)
Copenhagen (CPH)	Ljubljana (LJU)	Saint Petersburg (LED)		Philadelphia (PHL)
Corfu (CFU)	London City (LCY)	Samos (SMI)	Naher/Mittlerer Osten	San Francisco (SFO)
Dalaman (DLM)	London Gatwick (LGW)	Santiago De Compostela (SCQ)	Near/Middle East	Tampa (TPA)
Dresden (DRS)	London Heathrow (LHR)	Santorini (JTR)	Abu Dhabi (AUH)	Toronto (YYZ)
Dublin (DUB)	London Luton (LTN)	Sarajevo (SJJ)	Amman (AMM)	Vancouver (YVR)
Dubrovnik (DBV)	Lugano (LUG)	Shannon (SNN)	Doha (DOH)	Washington (IAD)
Dusseldorf (DUS)	Luxembourg (LUX)	Skopje (SKP)	Dubai (DXB)	
Edinburgh (EDI)	Lyon (LYS)	Sofia (SOF)	Muscat (MCT)	
Elba (EBA)	Madrid (MAD)	Split (SPU)	Tel Aviv (TLV)	
Faro (FAO)	Malaga (AGP)	Stockholm (ARN)		
Florence (FLR)	Malta (MLA)	Stuttgart (STR)	Ferner Osten/Far East	
Frankfurt (FRA)	Manchester (MAN)	Sylt (GWT)	Bangkok (BKK)	
Fuerteventura (FUE)	Mikonos (JMK)	Tenerife (TFS)	Beijing (PEK)	
Funchal (FNC)	Milan (MXP)	Thessaloniki (SKG)	Hong Kong (HKG)	
Geneva (GVA)	Moscow Domodedovo (DME)	Toulouse (TLS)	Male (MLE)	
Gothenburg (GOT)	Moscow Scheremetjewo (SVO)	Valencia (VLC)	Mumbai (BOM)	

Angeflogene Flughäfen und Länder

Direct connections from ZRH airport

Angeflogene Flughäfen und Länder/Direct connections from ZRH airport	Städte/Cities	Länder/Countries
Europa/Europe	121	36
Afrika/Africa	13	6
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	6	5
Ferner Osten/Far East	11	8
Lateinamerika/Latin America	3	3
Nordamerika/North America	15	2
Total	169	60

Linien-Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2015 (mehr als 5 Landungen)
Airlines serving Zurich Airport in 2015 (more than 5 landings), Scheduled traffic

Linienverkehr/Scheduled services		
Adria Airways	Croatia Airlines	Niki
Aegean Airlines	Darwin Airline	Oman Air
Aer Lingus	Delta Air Lines	Pegasus Airlines
Aeroflot Russian Airlines	Easyjet	Qatar Airways
Air Baltic	Edelweiss Air	Royal Air Maroc
Air Berlin	El Al Israel Airlines	Royal Jordanian
Air Canada	Emirates	SAS Scandinavian Airlines
Air France	Etihaad Airways	Singapore Airlines
Air Malta	EuroLOT	Sunexpress
Air Serbia	EuroWings	Swiss International Air Lines
AlS	Finnair	TAP Portugal
Alitalia	Germania	Thai Airways
American Airlines	Germanwings	Tunis Air
Austrian Airlines	Helvetic Airways	Turkish Airlines
B&H Airlines	Iberia	Ukraine International Airlines
BA City Flyer	Icelandair	United Airlines
Belair Airlines	Intersky	US Airways
British Airways	KLM	Vueling
Bulgaria Air	Korean Air	
Cathay Pacific	Lufthansa	Total 59 Gesellschaften/Airlines
	Montenegro Airlines	

Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2015 (mehr als 5 Landungen), Charter- und Sonderverkehr
Airlines serving Zurich Airport in 2015 (more than 5 landings), non-scheduled traffic

Charter und Sonderverkehr/Non-scheduled traffic		
Airlinair	Czech Airlines	Onur
Atlasjet	FLY Egypt	SiAvia
B&H Air	Freebird Airlines	Small Planet Airlines
Bora Jet	Luxair	Tailwind
Corendon Airlines	Nesma Airlines	
	Nouvel Air Tunisie	Total 15 Gesellschaften/Airlines

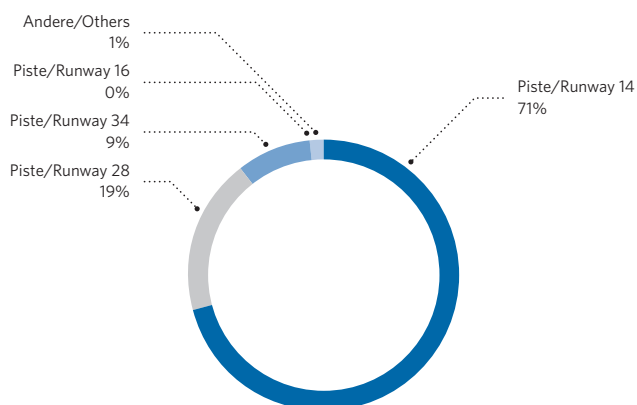
Pistenbelastung 2015

Runway Usage 2015

	Pistennummer/Runway Number	Bewegungen/Movements		
		2015	2014	Δ%
1. Landungen/Arrivals				
	10	88	128	-31.3
	14	94'038	96'150	-2.2
	16	217	891	-75.6
	28	24'798	21'539	15.1
	32	124	75	65.3
	34	11'637	11'891	-2.1
	0	1'644	1'811	-9.2
Total		132'546	132'485	0.0
2. Abflüge/Departures				
	10	4'311	3'469	24.3
	14	0	0	0.0
	16	12'921	12'965	-0.3
	28	84'720	88'953	-4.8
	32	24'848	19'708	26.1
	34	4'106	5'572	-26.3
	0	1'643	1'818	-9.6
Total		132'549	132'485	0.0
3. Gesamttotal/Grand total		265'095	264'970	0.0

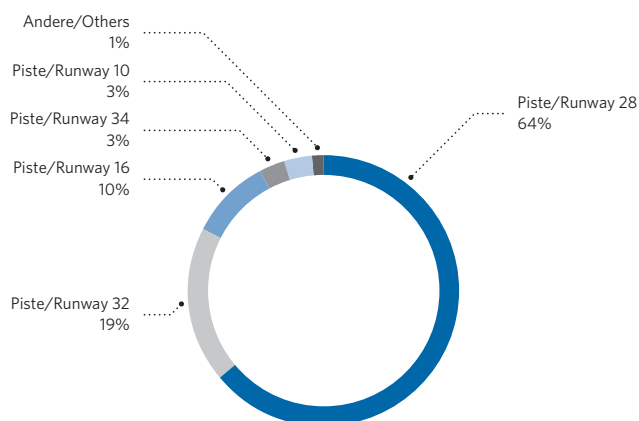
Landungen

Landings



Abflüge

Take-offs



Flugbewegungen nach Flugzeugtypen (Linien und Charter) 2015
Aircraft movements by aircraft types (Scheduled and Non-scheduled) 2015

Flugzeugtyp Aircraft type	Total	Anteil/Of total	Δ%
Airbus	135'692	58.7	-0.8
A310	151	0.1	16.2
A318/9	30'679	13.3	6.4
A320	65'125	28.2	-3.9
A321	18'077	7.8	-0.5
A330	12'249	5.3	0.4
A340	7'767	3.4	-6.1
A380	1'644	0.7	12.6
Antonov	24	0.0	33.3
A124	5	0.0	-44.4
AN12/26/72	19	0.0	111.1
ATR	568	0.2	-82.0
AT 42/43/44/45	11	0.0	-96.8
AT 72/73/75/76	557	0.2	-80.1
Boeing	17'373	7.5	-2.9
B717	58	0.0	-63.3
B737	12'070	5.2	-8.2
B747	18	0.0	-41.9
B757	250	0.1	31.6
B767	3'158	1.4	-10.4
B777	1'819	0.8	116.5
B787	1'374	0.6	65.3
Avro/British Aerospace	30'658	13.3	-9.7
Avro Jet	30'658	13.3	-9.7
Jetstream 32	775	0.3	100.0
Canadair	3'133	1.4	-9.2
Regional Jet CRJ1/CRJ2	336	0.1	-50.0
Regional Jet CRJ7/CRJ9	2'797	1.2	0.7
Dornier (Fairchild)	29	0.0	-85.4
D328/J328	29	0.0	-85.4
DeHavilland Canada	10'292	4.5	70.1
Dash 8	10'292	4.5	70.1
Embraer	18'469	8.0	64.5
E120/135	3	0.0	-99.3
E145	33	0.0	22.2
E170/175	1'912	0.8	-22.7
E190/195	16'521	7.1	99.0
Fokker	10'447	4.5	-9.4
F27/F50	4	0.0	-76.5
F70	168	0.1	140.0
F100	10'275	4.4	-10.2
Ilyushin	5	0.0	-16.7
IL76	5	0.0	-16.7
McDonnell Douglas	8	0.0	-75.0
DC9/MD80/MD90	8	0.0	-75.0
SAAB	2'243	1.0	-51.3
SF340	14	0.0	-6.7
2000	2'229	1.0	-51.4
Übrige/Others	4	0.0	-78.9
Total	231'094	100.0	0.2

Gliederung des Nachtflugverkehrs 2015 – zwischen 22.00 und 06.00 Ortszeit*

Breakdown of night flights 2015 – between 22.00 and 06.00 local time*

Ortszeit Local time	Linienverkehr Scheduled traffic		Charterverkehr Non-scheduled traffic		Gewerbsmässige Flüge Nichtlinien- verkehr Other Traffic		Nichtgewerbsmässige Flüge Other Traffic		Total	
	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures
> 22.00 – < 22.30	3'842	756	65	8	80	51	7	3	3'994	818
> 22.30 – < 23.00	2'507	1'592	35	0	74	47	3	4	2'619	1'643
> 23.00 – < 23.30	507	1'639	3	1	28	23	3	4	541	1'667
> 23.30 – < 24.00	48	69	0	0	8	3	1	1	57	73
> 24.00 – < 00.30	3	18	0	0	7	1	0	1	10	20
> 00.30 – < 01.00	0	0	0	0	4	3	1	1	5	4
> 01.00 – < 05.00	0	0	0	0	38	15	1	1	39	16
> 05.00 – < 05.30	0	0	0	0	3	2	2	0	5	2
> 05.30 – < 06.00	2	0	0	0	0	3	0	0	2	3
Total	6'909	4'074	103	9	242	148	18	15	7'272	4'246
Total	10'983		112		390		33		11'518	
% der Gesamtbewegungen										
% of total movements	95%		1%		3%		0%		100%	

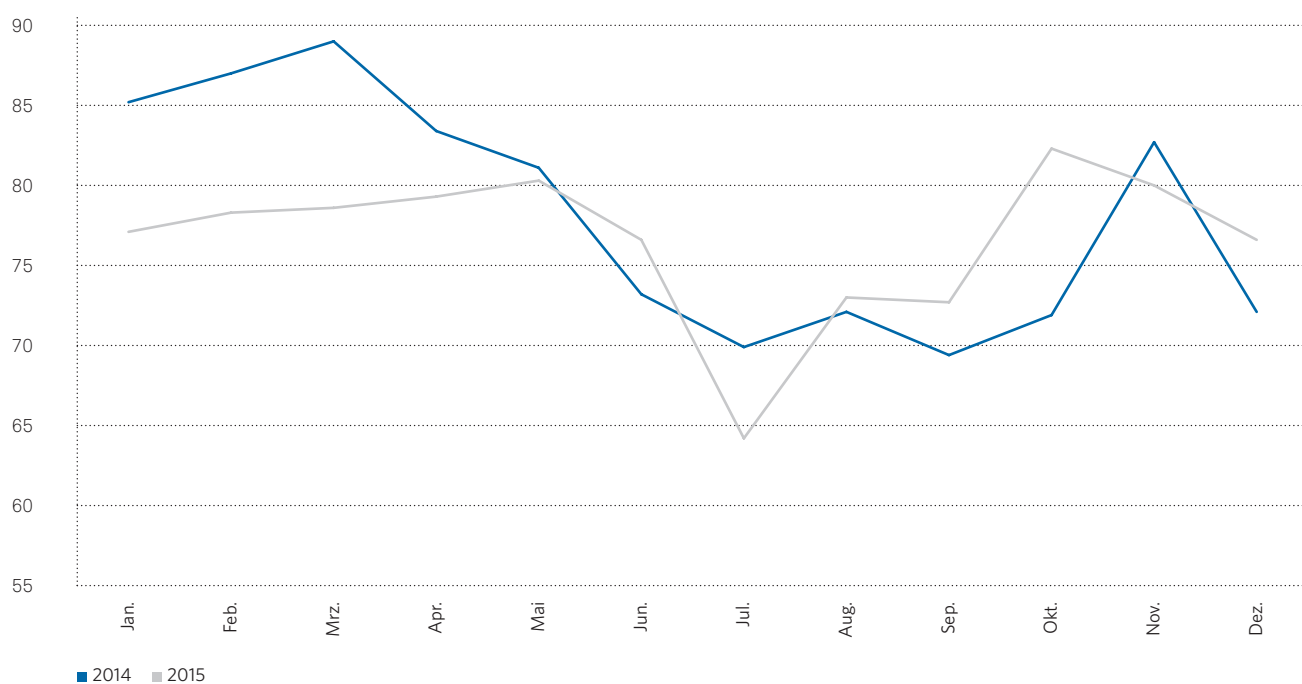
Die eingerahmte Fläche zeigt die Stunden der Sperrzeit.

The framed area shows the night-ban hours.

Abflugspunktlichkeit 2015 Departure Punctuality 2015

Anzahl Starts/Departures	Starts Departures	pünktlich (Abweichung bis 15 Min.) punctual (Delay up to 15 Min)	verspätet (in Minuten) Delayed (in minutes)	
			16-30	>60 Min
		116'310	88'817	24'667
Anteil (%) / % of total		76.4%	21.2%	2.4%

Anteil pünktlicher Starts im Linienverkehr 2015 (in %) Share of punctual departures in scheduled traffic 2015 (in %)





Passagierverkehr 2015 Passenger traffic 2015

Passagierverkehr 2015

Passenger traffic 2015

Verkehrsarten Type of traffic	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total Terminal Passengers	Transit ²⁾	Total Passagiere Total Passengers	Anteil (%) % of total	Δ%
Linien- und Charterverkehr Scheduled and non-scheduled services	13'125'889	13'082'347	26'208'236	21'405	26'229'641	99.8	3.2
General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights	26'120	25'467	51'587		51'587	0.2	1.7
Gesamttotal/Grand total	13'152'009	13'107'814	26'259'823	21'405	26'281'228	100	3.2

Passagierverkehr nach schweiz. oder ausl. Gesellschaften

Linienverkehr/Scheduled services

Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	8'100'836	7'783'156	15'883'992	2'526	15'886'518	60.6	2.2
Ausl. Gesellschaften/Foreign carriers	5'213'743	5'110'501	10'324'244	18'879	10'343'123	39.4	4.6

¹⁾ Linien-, Charter- und Sonderverkehr

²⁾ Transit ist einmal gezählt

¹⁾ Scheduled- and non-scheduled services

²⁾ Transit is counted once

Passagierverkehr pro Monat 2015

Passenger traffic per month 2015

Monat Month	Linien- und Charterverkehr Scheduled and Non-Scheduled Traffic				General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights		Gesamttotal Grand total	
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit ¹⁾	Total	Total ²⁾		Gesamttotal Grand total	Δ%
Jan	898'905	842'832	2'384	1'744'121	5'711		1'749'832	2.1
Feb	836'234	827'967	3'066	1'667'267	2'905		1'670'172	1.6
Mar	991'548	991'300	2'031	1'984'879	4'048		1'988'927	2.6
Apr	1'072'247	1'108'049	1'226	2'181'522	3'434		2'184'956	2.5
May	1'161'351	1'129'523	969	2'291'843	4'673		2'296'516	6.1
Jun	1'167'351	1'137'952	1'557	2'306'860	4'980		2'311'840	0.8
Jul	1'252'961	1'414'211	1'394	2'668'566	4'771		2'673'337	5.7
Aug	1'400'607	1'288'457	995	2'690'059	4'590		2'694'649	4.1
Sep	1'215'956	1'239'138	879	2'455'973	4'973		2'460'946	3.1
Oct	1'251'505	1'194'807	2'023	2'448'335	4'111		2'452'446	2.4
Nov	960'475	928'690	2'113	1'891'278	3'491		1'894'769	4.2
Dec	916'749	979'421	2'768	1'898'938	3'900		1'902'838	1.5
Year	13'125'889	13'082'347	21'405	26'229'641	51'587		26'281'228	3.2

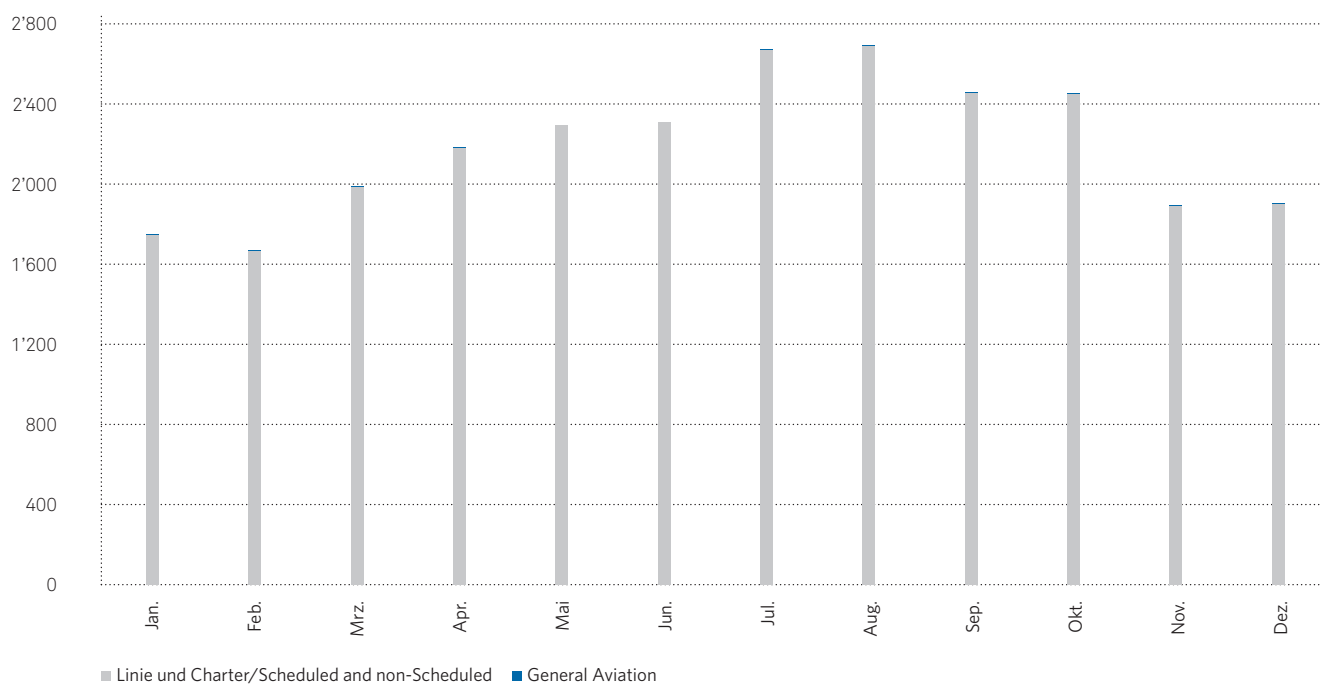
¹⁾ Transit ist einmal gezählt

²⁾ Gewerbsmässig und nicht gewerbsmässig transportierte Passagiere

¹⁾ Transit is counted once

²⁾ Commercial and non-commercial transport

Passagierverkehr pro Monat 2015 (1'000) Passenger traffic per month 2015 (1'000)



Passagierverkehr pro Monat mit Transferanteil 2015 Passenger traffic per month including transfer 2015

Monat Month	Terminal passengers	Transit ¹⁾	General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights	Total ²⁾	Δ%	davon Transfer of which transfer ³⁾
Jan.	1'741'737	2'384	5'711	1'749'832	2.1	542'942
Feb.	1'664'201	3'066	2'905	1'670'172	1.6	485'856
Mrz.	1'982'848	2'031	4'048	1'988'927	2.6	627'154
Apr.	2'180'296	1'226	3'434	2'184'956	2.5	548'918
Mai	2'290'874	969	4'673	2'296'516	6.1	617'610
Jun.	2'305'303	1'557	4'980	2'311'840	0.8	670'264
Jul.	2'667'172	1'394	4'771	2'673'337	5.7	703'732
Aug.	2'689'064	995	4'590	2'694'649	4.1	826'082
Sep.	2'455'094	879	4'973	2'460'946	3.1	687'556
Okt.	2'446'312	2'023	4'111	2'452'446	2.4	618'750
Nov.	1'889'165	2'113	3'491	1'894'769	4.2	580'568
Dez.	1'896'170	2'768	3'900	1'902'838	1.5	554'066
Total	26'208'236	21'405	51'587	26'281'228	3.2	7'463'498

¹⁾ Transit ist einmal gezählt¹⁾ Transit is counted once²⁾ Übriger Verkehr ist inbegriffen²⁾ Other traffic is included³⁾ Transfer ist zweimal gezählt³⁾ Transfer is counted twice

Passagierverkehr pro Monat, Linien- und Charterverkehr, Lokal- und Transferpassagiere 2015

Passenger traffic per month, scheduled and non-scheduled traffic, local and transfer passengers 2015

Monat/Month	Lokal/Local	Transfer	Transit	Total	Δ%
Jan.	1'198'795	542'942	2'384	1'744'121	2.1
Feb.	1'178'345	485'856	3'066	1'667'267	1.6
Mrz.	1'355'694	627'154	2'031	1'984'879	2.6
Apr.	1'631'378	548'918	1'226	2'181'522	2.5
Mai	1'673'264	617'610	969	2'291'843	6.1
Jun.	1'635'039	670'264	1'557	2'306'860	0.8
Jul.	1'963'440	703'732	1'394	2'668'566	5.7
Aug.	1'862'982	826'082	995	2'690'059	4.1
Sep.	1'767'538	687'556	879	2'455'973	3.1
Okt.	1'827'562	618'750	2'023	2'448'335	2.4
Nov.	1'308'597	580'568	2'113	1'891'278	4.2
Dez.	1'342'104	554'066	2'768	1'898'938	1.5
Total	18'744'738	7'463'498	21'405	26'229'641	3.2

Passagiere pro Tag - Linien- und Charterverkehr - 2015

Passengers per day - scheduled and non-scheduled traffic - 2015

Tage/Day	Jan.	Feb.	Mrz.	Apr.	Mai	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
1.	51'912	62'713	72'350	68'868	75'829	75'605	76'385	95'816	76'341	81'472	74'020	52'076
2.	71'970	56'449	62'364	75'552	71'125	62'704	77'227	96'689	76'904	90'062	72'945	52'496
3.	73'805	46'695	51'913	72'257	81'438	71'333	84'827	92'049	79'297	89'895	58'128	56'984
4.	76'949	53'148	54'911	64'555	77'019	72'992	83'411	82'441	86'463	95'571	59'290	67'857
5.	65'539	55'028	58'561	66'831	63'368	75'887	89'096	84'415	82'940	87'091	62'100	53'703
6.	56'125	63'991	66'534	79'403	62'825	77'419	85'456	86'048	89'856	72'953	72'280	61'353
7.	53'452	56'705	57'727	74'323	70'330	85'159	75'173	91'918	83'234	77'586	63'282	58'516
8.	49'904	64'894	69'576	62'370	75'859	79'957	77'798	92'318	74'005	82'269	71'744	55'407
9.	54'224	57'222	64'083	67'335	74'141	65'512	79'511	92'252	82'226	92'205	70'936	56'143
10.	52'792	47'266	51'369	76'513	78'545	70'256	86'976	87'883	83'353	89'679	56'774	57'171
11.	58'315	55'083	55'391	75'708	71'157	75'190	85'769	78'271	88'107	92'724	62'739	64'389
12.	55'404	59'973	60'054	82'016	61'512	81'193	91'412	81'212	85'056	83'648	66'371	52'358
13.	47'277	67'905	68'057	78'575	75'292	77'588	84'065	83'553	89'008	70'069	72'152	63'208
14.	51'123	64'460	60'155	65'146	71'970	81'235	77'829	91'417	83'059	75'478	58'278	62'815
15.	52'983	66'628	71'833	67'940	64'474	81'254	82'445	91'873	72'460	81'216	69'757	54'973
16.	58'377	61'026	64'930	75'018	73'029	67'634	84'368	93'711	75'020	90'467	66'278	61'193
17.	48'601	50'091	55'241	81'401	83'777	72'249	91'983	86'418	78'730	87'573	51'910	63'565
18.	58'386	54'710	64'925	80'579	80'088	77'128	92'258	75'955	86'999	87'990	56'835	73'562
19.	55'296	58'128	66'701	84'159	62'477	82'434	96'862	77'793	82'397	77'695	60'746	69'611
20.	47'165	67'811	72'590	76'270	68'553	79'235	89'346	80'992	89'125	62'601	67'910	71'873
21.	51'791	67'007	64'176	61'303	76'186	84'944	78'973	87'057	82'540	66'784	54'352	63'615
22.	52'442	70'742	73'851	63'495	85'349	80'375	83'887	87'329	70'380	72'848	65'518	61'166
23.	60'911	65'304	69'340	70'615	79'903	68'950	85'453	92'074	74'279	81'224	62'102	69'734
24.	53'205	51'834	57'786	77'578	73'846	74'193	92'921	86'909	80'945	75'624	49'973	55'629
25.	60'718	56'469	63'456	73'390	80'904	78'712	95'713	76'105	88'367	75'919	57'403	50'446
26.	54'960	59'598	68'161	78'823	73'994	85'263	96'395	80'249	85'648	72'424	60'220	66'026
27.	45'199	67'568	74'689	71'944	69'341	81'252	90'942	82'771	94'428	59'438	65'289	74'932
28.	53'000	61'885	68'100	60'426	72'387	86'402	82'632	90'462	83'916	63'058	51'610	66'468
29.	54'015		72'604	68'378	79'172	83'109	85'304	87'024	73'243	69'225	66'858	61'830
30.	63'261		67'266	81'977	77'321	73'253	89'358	92'862	78'526	77'161	65'381	68'684
31.	57'404		57'317		82'401		96'835	85'188		68'409		51'854
Durchschnittstag												
Average day	56'339	59'655	64'065	72'758	73'987	76'947	86'149	86'808	81'895	79'044	63'106	61'279

Der Spitzentag des Monats ist jeweils fett gedruckt

Peak day of each month is bold

Spitzentage und Durchschnittstage, Passagiere 2015
Peak days and average days, passengers 2015

Linien- und Charterverkehr Scheduled and non-scheduled traffic				Total			
Monat month	Passagiere Passengers			Spitzentag Peak Day	Passagiere Passengers		
	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average		Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average
Jan.	04.01.	76'949	56'262	04.01.	77'048	56'446	
Feb.	22.02.	70'742	59'545	22.02.	70'866	59'649	
Mrz.	27.03.	74'689	64'028	27.03.	74'869	64'159	
Apr.	19.04.	84'159	72'717	19.04.	84'256	72'832	
Mai.	22.05.	85'349	73'930	22.05.	85'567	74'081	
Jun.	28.06.	86'402	76'895	28.06.	86'538	77'061	
Jul.	19.07.	96'862	86'083	19.07.	97'003	86'237	
Aug.	02.08.	96'689	86'776	02.08.	96'815	86'924	
Sep.	27.09.	94'428	81'866	27.09.	94'535	82'032	
Okt.	04.10.	95'571	78'979	04.10.	95'718	79'111	
Nov.	01.11.	74'020	63'043	01.11.	74'140	63'159	
Dez.	27.12.	74'932	61'256	27.12.	75'154	61'382	

Herkunft und Destination der Passagiere nach Ländern - Linien- und Charterverkehr - 2015

Origin and destination of passengers - scheduled and non-scheduled traffic - 2015

	Total Passagiere/Total passengers	Anteil (%) / % of total
Europe		
Austria	1'037'478	4.0
Belgium	275'531	1.1
Bosnia and Herzegowina	20'526	0.1
Bulgaria	60'162	0.2
Croatia	154'717	0.6
Cyprus	88'748	0.3
Czech Republic	211'592	0.8
Denmark	407'606	1.6
Finland	243'942	0.9
France	1'081'045	4.1
Germany	4'163'337	15.9
Greece	747'490	2.8
Hungary	184'820	0.7
Iceland	38'901	0.1
Ireland	213'808	0.8
Italy	1'272'424	4.9
Kosovo	260'536	1.0
Latvia	78'058	0.3
Luxembourg	125'156	0.5
Macedonia (FYROM)	148'828	0.6
Malta	88'494	0.3
Montenegro	29'550	0.1
Netherlands	756'121	2.9
Norway	160'448	0.6
Poland	217'440	0.8
Portugal	548'891	2.1
Romania	85'990	0.3
Russian Federation	431'865	1.6
Serbia	328'884	1.3
Slovenia	122'627	0.5
Spain	2'509'227	9.6
Sweden	431'343	1.6
Switzerland	594'627	2.3
Turkey	1'027'928	3.9
Ukraine	60'248	0.2
United Kingdom	1'981'519	7.6
Total Europa/Europe	20'189'908	77.0
davon EU/Of which EU	16'535'534	81.9
Afrika/Africa	545'345	2.1
Ferner Osten/Far East	1'776'674	6.8
Lateinamerika/Latin America	232'703	0.9
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	1'344'106	5.1
Nordamerika/North America	2'140'905	8.2
Total Interkontinental/Intercontinental	6'039'733	23.0
Gesamttotal/Total	26'229'641	100.0

Passagiertransport nach Flugzeugtypen (Linien- und Charterverkehr) 2015
Transport of passengers by aircraft types (Scheduled and Non-Scheduled Traffic) 2015

Flugzeugtyp Aircraft type	Total	Anteil (%) % of total	Δ%
Airbus	18'672'905	71.2	2.0
A310	0	0.0	-100.0
A318/9	3'140'792	12.0	11.4
A320	8'206'858	31.3	1.1
A321	2'795'782	10.7	1.3
A330	2'433'665	9.3	-0.4
A340	1'522'033	5.8	-6.5
A380	573'775	2.2	7.3
ATR	19'328	0.1	-76.3
ATR 42/43/44/45	300	0.0	-96.1
ATR 72/73/75/76	19'028	0.1	-74.2
Boeing	2'578'702	9.8	15.5
717	5'514	0.0	-64.6
737	1'348'501	5.1	8.3
747	2'938	0.0	16.2
757	37'701	0.1	46.2
767	487'159	1.9	-17.0
777	429'684	1.6	109.1
787	267'205	1.0	76.5
Avro/British Aerospace	2'084'839	7.9	-10.5
Avro Jet	2'079'728	7.9	-10.5
Jetstream 32	5'111	0.0	5.1
Canadair	179'980	0.7	-1.8
Regional Jet CRJ1/CRJ2	12'143	0.0	-47.1
Regional Jet CRJ7/CRJ9	167'837	0.6	4.7
Dornier (Fairchild)	622	0.0	-69.4
D328/J328	622	0.0	-69.4
DeHavilland Canada	459'182	1.8	88.0
Dash 8	459'182	1.8	88.0
Embraer	1'408'843	5.4	92.8
E120/135	63	0.0	-99.1
E145	1'125	0.0	100.0
E170/175	111'365	0.4	-18.8
E190/195	1'296'290	4.9	120.9
Fokker	781'908	3.0	-6.5
F50	153	0.0	247.7
F70	10'162	0.0	134.5
F100	771'593	2.9	-7.3
McDonnell Douglas	572	0.0	-40.0
DC9/MD80/MD90	572	0.0	-40.0
SAAB	42'685	0.2	-65.2
2000	42'685	0.2	-65.2
Übrige/Others	75	0.0	-100.0
Gesamtergebnis/Total result	26'229'641	100.0	0.0

Frachtverkehr Freight traffic



Frachtverkehr 2015 (in Tonnen)

Freight traffic 2015 (in tonnes)

Art des Verkehrs	Ankunft (t)	Abflug (t)			Anteil (%)
Type of traffic	Arrival (t)	Departure (t)	Total	Δ%	% of total
Luftfracht/Air freight	131'415	160'672	292'087	-2.8	70.9
Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service	67'433	52'260	119'693	-7.5	29.1
Total Fracht/Total freight	198'848	212'932	411'780	-4.2	100.0

Unterteilung der Luftfracht nach/Classification of Air freight per:

Nationalität/Nationality ¹⁾					
Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	94'969	113'209	208'178	-5.4	71.3
Ausländische Gesellschaften/Foreign carriers	36'446	47'463	83'909	4.4	28.7

¹⁾ Nur geflogene Fracht

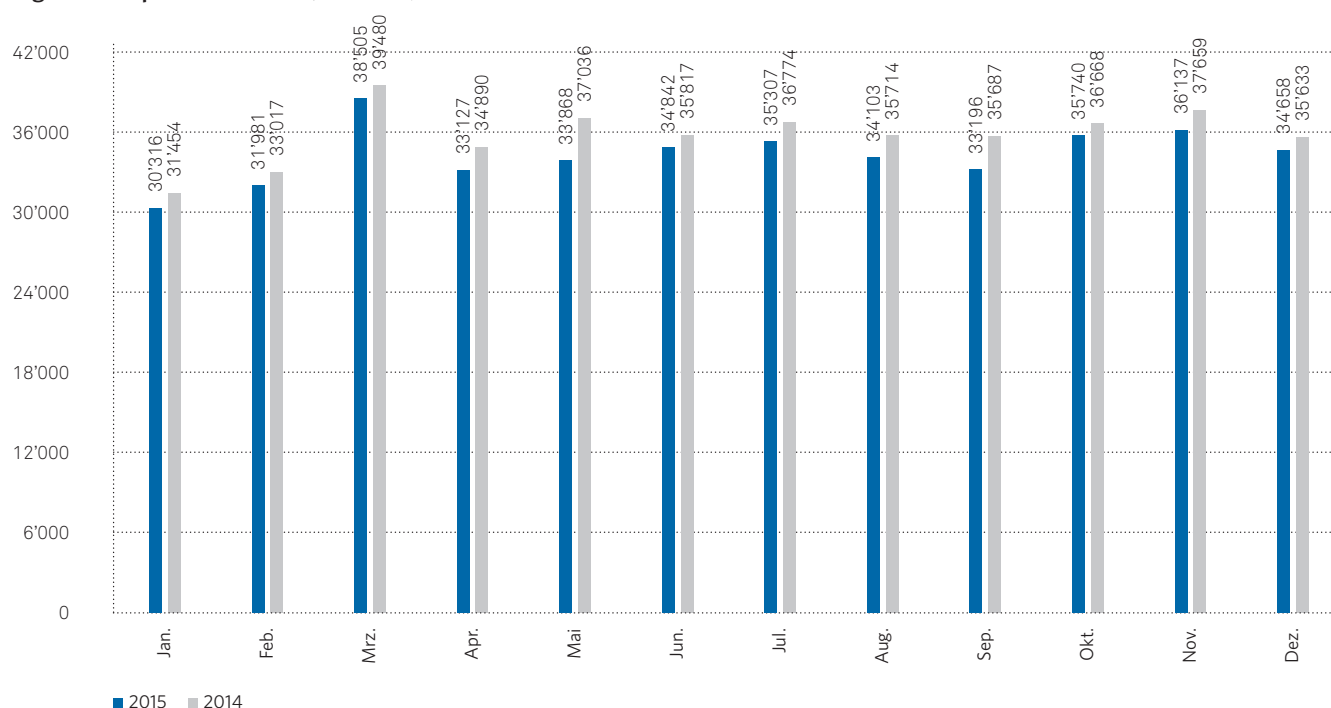
¹⁾ Only flown freight

Frachtaufkommen pro Monat 2015 (in Tonnen)

Freight traffic per month 2015 (in tonnes)

Monat Month	Luftfracht/Air freight (t)				Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service (t)				Total (t)	
	Ankunft (t)	Abflug (t)	Total (t)	Δ%	Ankunft (t)	Abflug (t)	Total (t)	Δ%	(t)	Δ%
Jan.	9'834	11'381	21'215	-3.5	5'079	4'022	9'101	-3.9	30'316	-3.6
Feb.	10'409	12'284	22'693	-0.2	5'333	3'955	9'288	-9.7	31'981	-3.1
Mrz.	12'301	14'918	27'218	-0.5	6'644	4'643	11'287	-6.9	38'505	-2.5
Apr.	10'769	12'802	23'571	-2.6	5'185	4'372	9'557	-10.7	33'127	-5.1
Mai	10'944	13'535	24'479	-4.6	5'245	4'144	9'389	-17.4	33'868	-8.6
Jun.	11'024	13'869	24'894	-1.9	5'713	4'235	9'948	-4.7	34'842	-2.7
Jul.	10'766	13'997	24'762	-3.8	6'065	4'479	10'544	-4.4	35'307	-4.0
Aug.	11'125	13'401	24'525	-3.7	5'497	4'081	9'577	-6.6	34'103	-4.5
Sep.	10'656	13'092	23'748	-5.7	5'326	4'121	9'447	-10.0	33'196	-7.0
Okt.	11'047	13'977	25'024	-2.4	5'886	4'829	10'716	-2.7	35'740	-2.5
Nov.	11'557	13'916	25'473	-3.0	5'715	4'949	10'663	-6.5	36'137	-4.0
Dez.	10'983	13'500	24'483	-1.6	5'746	4'429	10'175	-5.5	34'658	-2.7
Jahr/Year	131'415	160'672	292'087	-2.8	67'433	52'260	119'693	-7.5	411'780	-4.2

Frachtaufkommen pro Monat 2015 (in Tonnen) Freight Traffic per month 2015 (in tonnes)



Frachtverkehr pro Monat mit Transferanteil 2015 (in Tonnen) Freight traffic per month including transfer 2015 (in tonnes)

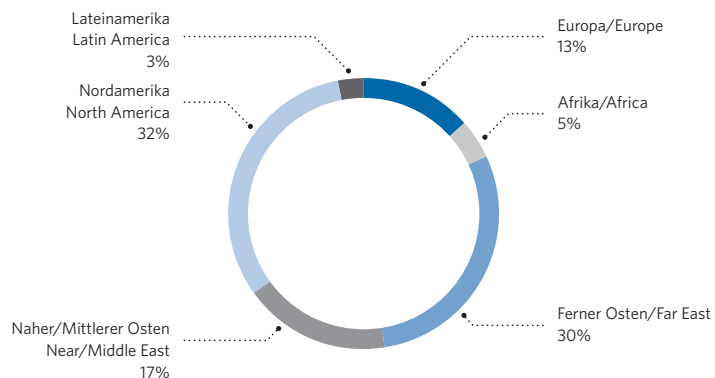
Monat Month	Luftfracht/Air freight (t)			Luftfrachtersatzverkehr/Truck services (t)			Total Fracht/Total freight	
	Total (t)	davon Transfer of which transfer	Anteil (%) % of total	Total (t)	davon Transfer of which transfer	Anteil (%) % of total	Total (t)	Durchschnitt (%) Δ% of total
Jan.	21'215	14'315	67.5	9'101	6346	69.7	30'316	-3.6
Feb.	22'693	15'528	68.4	9'288	6540	70.4	31'981	-3.1
Mrz.	27'218	18'075	66.4	11'287	7830	69.4	38'505	-2.5
Apr.	23'571	15'863	67.3	9'557	6506	68.1	33'127	-5.1
Mai	24'479	16'651	68.0	9'389	6486	69.1	33'868	-8.6
Jun.	24'894	16'830	67.6	9'948	7091	71.3	34'842	-2.7
Jul.	24'762	16'980	68.6	10'544	7910	75.0	35'307	-4.0
Aug.	24'525	16'733	68.2	9'577	7136	74.5	34'103	-4.5
Sep.	23'748	16'008	67.4	9'447	6977	73.8	33'196	-7.0
Okt.	25'024	17'178	68.6	10'716	7745	72.3	35'740	-2.5
Nov.	25'473	16'720	65.6	10'663	7949	74.5	36'137	-4.0
Dez.	24'483	15'964	65.2	10'175	7552	74.2	34'658	-2.7
Jahr/Year	292'087	196'845	67.4	119'693	86'067	71.9	411'780	-4.2

Herkunft und Destination der Luftfracht nach Ländern 2015 (in Tonnen)
Origin and destination of flown freight 2015 (in tonnes)

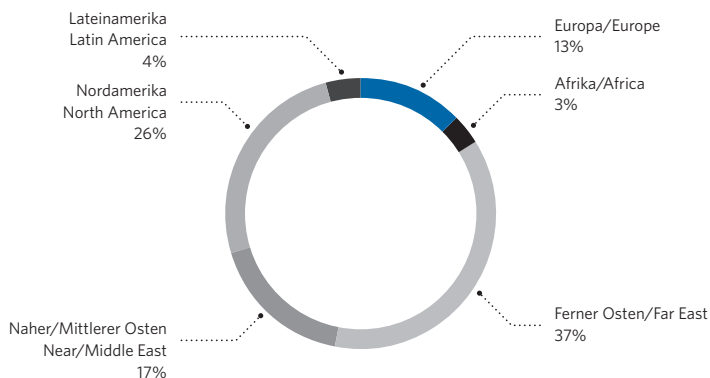
	Ankunft (t)	Abflug (t)	Total (t)	% of total
Europa/Europe				
Österreich / Austria	716	520	1'236	0.4
Belgien / Belgium	364	629	993	0.3
Bulgarien / Bulgaria	48	27	75	0.0
Kroatien / Croatia	19	29	48	0.0
Zypern / Cyprus	0	61	61	0.0
Tschechien / Czech Republic	180	187	367	0.1
Dänemark / Denmark	308	266	574	0.2
Finnland / Finland	241	177	419	0.1
Frankreich / France	1'025	682	1'708	0.6
Deutschland / Germany	2'099	2'074	4'173	1.4
Griechenland / Greece	540	529	1'069	0.4
Ungarn / Hungary	162	120	281	0.1
Island / Iceland	104	6	110	0.0
Irland / Ireland	154	396	550	0.2
Italien / Italy	763	764	1'527	0.5
Kosovo	0	122	122	0.0
Mazedonien / Macedonia	2	82	84	0.0
Malta	33	38	71	0.0
Niederlande / Netherlands	900	410	1'311	0.4
Norwegen / Norway	66	127	193	0.1
Polen / Poland	119	150	269	0.1
Portugal	317	419	735	0.3
Romänien / Romania	189	156	345	0.1
Russland / Russian Federation	655	739	1'394	0.5
Serbien / Serbia	153	304	457	0.2
Slowenien / Slovenia	10	24	34	0.0
Spanien / Spain	1'360	2'376	3'736	1.3
Schweden / Sweden	333	343	676	0.2
Schweiz / Switzerland	714	1'035	1'748	0.6
Türkei / Turkey	2'397	4'872	7'269	2.5
Ukraine	17	20	37	0.0
Grossbritannien / United Kingdom	1'831	2'021	3'852	1.3
Übrige/Others	934	1'873	2'807	1.0
Total Europa/Europe	16'754	21'577	38'331	13.1
Afrika/Africa				
Ägypten / Egypt	320	216	536	0.2
Kenia / Kenya	1'023	1'329	2'353	0.8
Marokko / Morocco	97	21	118	0.0
Süd Afrika / South Africa	2'122	4'562	6'683	2.3
Tansania	1'208	1'416	2'623	0.9
Tunesien / Tunisia	7	3	10	0.0
Uganda / Uganda	2	0	2	0.0
Total Afrika/Africa	4'779	7'547	12'326	4.2

	Import (t)	Export (t)	Total (t)	% of total
Ferner Osten/Far East				
China	8'711	8'184	16'895	5.8
Hong Kong	8'338	8'588	16'926	5.8
Indien / India	10'716	8'783	19'499	6.7
Japan	3'473	3'546	7'019	2.4
Malediven / Maldives	69	63	132	0.0
Nepal	0	35	35	0.0
Pakistan	0	77	77	0.0
Singapur / Singapore	7'201	8'256	15'457	5.3
Süd Korea / South Korea	596	1'076	1'671	0.6
Thailand	9'148	8'867	18'016	6.2
Uzbekistan	52	3	55	0.0
Total Ferner Osten/Far East	48'304	47'477	95'781	32.8
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East				
Iran	0	13	13	0.0
Israel	5'221	5'340	10'560	3.6
Jordanien / Jordan	18	22	40	0.0
Oman	3'244	2'640	5'884	2.0
Saudi Arabien / Saudi Arabia	0	10	10	0.0
Qatar	2'422	3'797	6'219	2.1
Vereinigte Arabische Emirate / United Arab Emirates	11'694	16'134	27'828	9.5
Total Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	22'599	27'956	50'554	17.3
Nordamerika/North America				
Kanada/Canada	4'334	5'713	10'047	3.4
USA	29'380	45'858	75'237	25.8
Total Nordamerika/North America	33'714	51'571	85'284	29.2
Lateinamerika/Latin America				
Brasilien/Brasil	4'996	4'462	9'458	3.2
Dominikanische Republik/Dominican Republik	270	83	353	0.1
Total Lateinamerika/Latin America	5'266	4'544	9'811	3.4
Gesamttotal/Grand total	131'415	160'672	292'087	100.0

Destination der exportierten Luftfracht 2015
Destination of exported air freight 2015



Herkunft der importierten Luftfracht 2015
Origin of imported air freight 2015



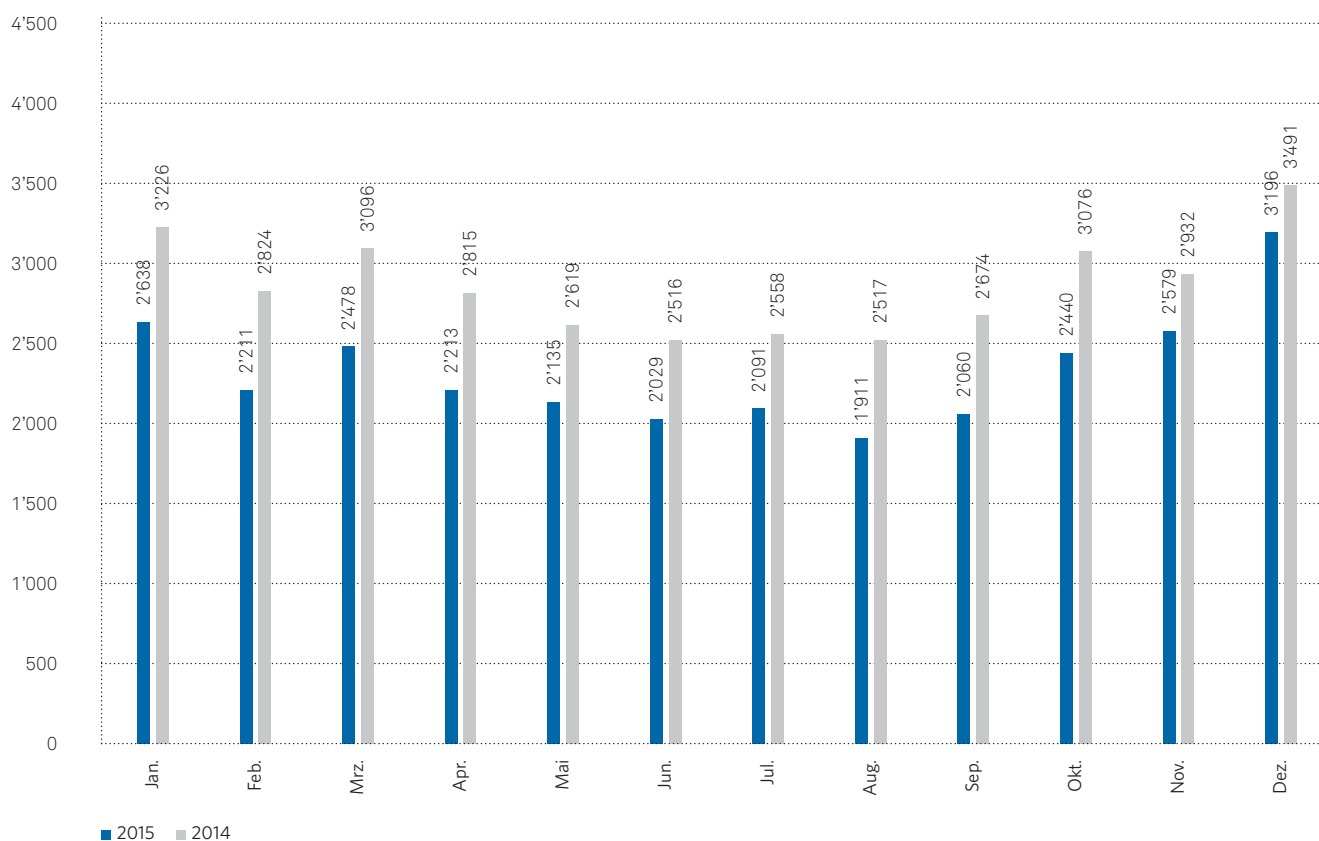
Herkunft und Destination des Luftfrachtersatzverkehrs 2015 (in Tonnen)
Origin and destination of road feeder services 2015 (in tonnes)

Ort/Places	Import	Export	Total	Anteil (%)/% of total
Amsterdam	1928	6068	7'996	6.7
Annecy-Meythet	0	1493	1'493	1.2
Barcelona	37	224	261	0.2
Basel	10'165	6'446	16'611	13.9
Belgrade	0	2	2	0.0
Berlin	22	0	22	0.0
Bern	1'446	713	2'159	1.8
Bilbao	0	0	0	0.0
Billund	39	181	220	0.2
Bremen	0	7	7	0.0
Brüssel / Brussels	922	1'505	2'427	2.0
Budapest	152	107	259	0.2
Bukarest	0	6	6	0.0
Kopenhagen / Copenhagen	7	109	116	0.1
Düsseldorf / Dusseldorf	2'301	477	2'778	2.3
Florenz / Firenze	1'279	0	1'279	1.1
Frankfurt	18'492	10'977	29'469	24.6
Frankfurt-Hahn	58	226	284	0.2
Genf	1'214	2'096	3'310	2.8
Göteborg / Gothenburg	0	170	170	0.1
Hamburg	459	255	713	0.6
Hannover	0	71	71	0.1
Helsinki	13	240	253	0.2
Innsbruck	1'929	251	2'180	1.8
Klagenfurt	0	10	10	0.0
Köln-Bonn / Cologne	629	320	949	0.8
Leipzig	24	65	88	0.1
Liege	215	773	988	0.8
Lille	0	1	1	0.0
Linz	2'065	1'103	3'168	2.6
Lissabon / Lisbon	2	240	242	0.2
Ljubljana	0	47	47	0.0
London	210	138	347	0.3
Lugano	1'809	96	1'905	1.6
Luxembourg	2'844	2'937	5'780	4.8
Lyon	874	849	1'723	1.4
Maastricht	23	28	51	0.0
Madrid	18	747	764	0.6
Malmö	0	216	216	0.2
Marseille	0	5	5	0.0
Mexicali	9	0	9	0.0
Mailand / Milano	163	1'177	1'340	1.1
München / Munich	2'049	1'548	3'596	3.0
Münster	0	4	4	0.0
Nizza / Nice	295	0	295	0.2
Nürnberg / Nuremberg	0	3	3	0.0
Oostende-Brugge	0	5	5	0.0
Oslo	0	190	190	0.2
Paris	1'596	1'811	3'407	2.8
Prag / Prague	11	917	928	0.8
Rotterdam	216	0	216	0.2
Salzburg	423	33	456	0.4
Stockholm	0	134	134	0.1
Strassburg / Strasbourg	157	1'718	1'875	1.6
Stuttgart	2'853	2'365	5'218	4.4
Tallinn	0	67	67	0.1
Valencia	0	7	7	0.0
Venedig / Venezia	7	7	14	0.0
Verona	0	5	5	0.0
Warschau / Warsaw	38	624	662	0.6
Wien	298	166	465	0.4
Breslau / Wroclaw	13	3	16	0.0
Zaragoza	0	96	96	0.1
Übrige/Others	10'130	2'184	12'314	10.3
Total	67'433	52'260	119'693	100.0

Postverkehr pro Monat 2015 (in Tonnen)
Mail traffic per month 2015 (in tonnes)

Monat/Month	Post/Mail	Δ%
Jan.	2'638	-18.2
Feb.	2'211	-21.7
Mrz.	2'478	-20.0
Apr.	2'213	-21.4
Mai	2'135	-18.5
Jun.	2'029	-19.3
Jul.	2'091	-18.3
Aug.	1'911	-24.1
Sep.	2'060	-23.0
Okt.	2'440	-20.7
Nov.	2'579	-12.0
Dez.	3'196	-8.4
Jahr/Year	27'981	-18.5

Postverkehr pro Monat 2015 (in Tonnen)
Mail traffic per month 2015 (in tonnes)



Spitzentage und Durchschnittstage, Fracht 2015
Peak days and average days, freight traffic 2015

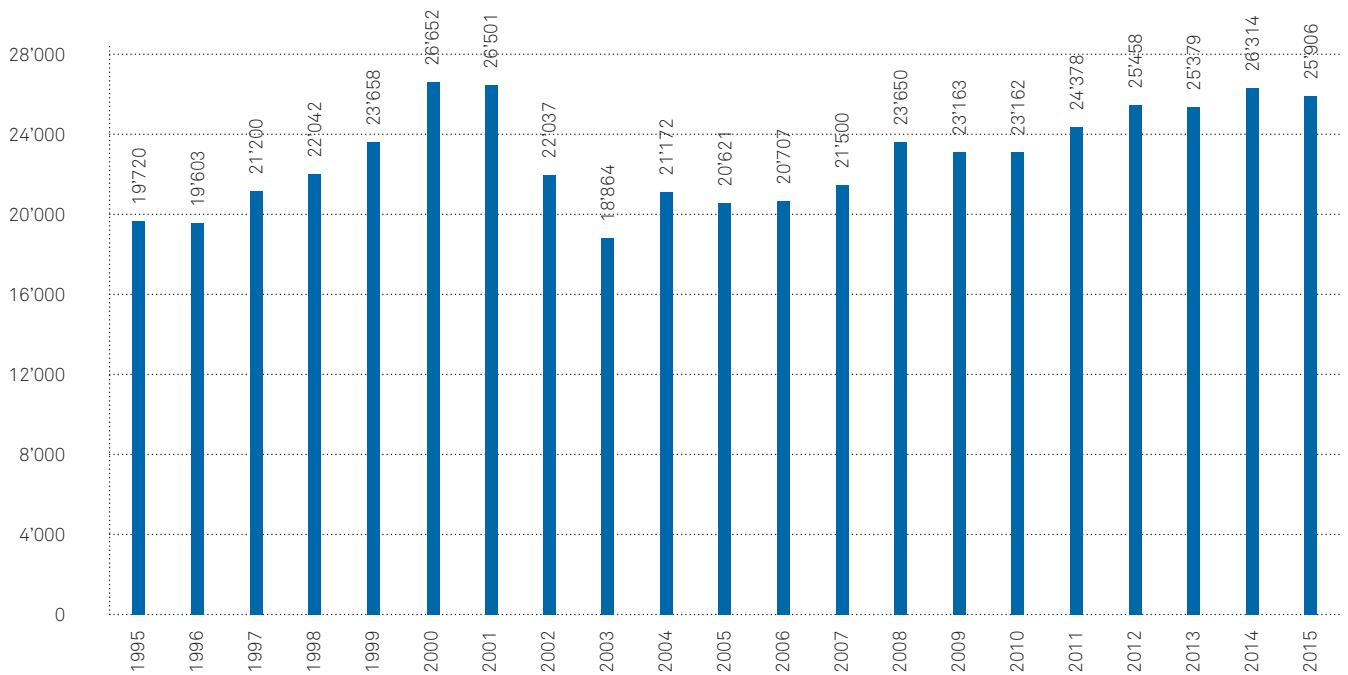
Monat month	Luftfracht Air freight			Luftfrachtersatzverkehr Road feeder service			Total Fracht Total freight		
	Fracht (t) freight (t)			Fracht (t) freight (t)			Fracht (t) freight (t)		
	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average
Jan.	18.01.	967	684	24.01.	616	294	24.01.	1'435	978
Feb.	08.02.	964	810	07.02.	630	332	07.02.	1'484	1'142
Mrz.	08.03.	1'005	874	28.03.	627	364	28.03.	1'515	1'238
Apr.	26.04.	920	777	04.04.	595	319	04.04.	1'410	1'095
Mai	31.05.	990	779	09.05.	565	303	09.05.	1'441	1'081
Jun.	21.06.	1'022	830	27.06.	558	332	20.06.	1'471	1'161
Jul.	05.07.	991	799	31.07.	589	340	11.07.	1'406	1'139
Aug.	09.08.	996	791	29.08.	519	309	22.08.	1'378	1'100
Sep.	20.09.	959	792	26.09.	502	315	26.09.	1'381	1'107
Okt.	18.10.	956	807	31.10.	563	346	03.10.	1'387	1'153
Nov.	22.11.	1'002	849	14.11.	594	349	14.11.	1'465	1'198
Dez.	13.12.	1'042	790	19.12.	604	323	19.12.	1'440	1'112

Personalbestand am Flughafen Zürich Personnel at Zurich Airport



Personalbestand am Flughafen Zürich, 1995-2015
Development of personnel at Zurich Airport 1995-2015

Personalentwicklung/Development of personnel 1995-2015



Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Beschäftigungsgrad, 2015
Total personal at Zürich Airport per activity rate, 2015

Monat/Month	Anzahl/Number	Anteil (%)/% of total
Vollzeitbeschäftigte/Fulltime Employees	16'059	62.0
Teilzeitbeschäftigte/Parttime Employees	5'210	20.1
Stundenlohn/Hourly paid Employees	4'539	17.5
Temporär Beschäftigte/Temporary Employees	98	0.4
Total Beschäftigte/Total Employees	25'906	100.0
Davon Lehrlinge/Of which Apprentices	456	

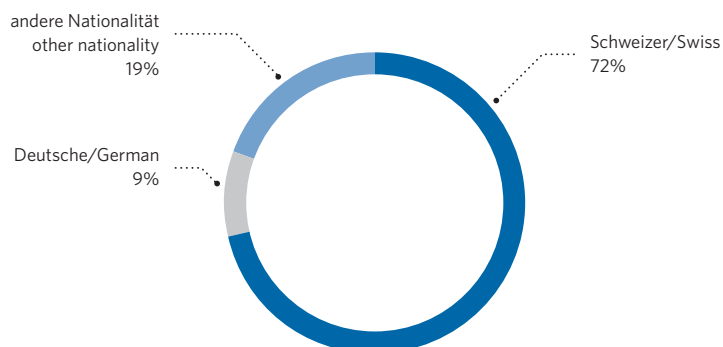
Personalbestand am Flughafen Zürich nach Sektoren 2015
Personnel at Zürich Airport per operational sector 2015

Sektor/Operational sector	Anzahl/Number	Anteil (%)/% of total
Flughafen Zürich AG	1'644	6.3
Skyguide	85	0.3
Kantonspolizei/State police	1'458	5.6
BAZL	67	0.3
Zoll/Customs	138	0.5
SBB/Swiss federal railways (SBB)	557	2.2
Übrige Verwaltung/Other Administration	78	0.3
Airlines	7'823	30.2
Handling	4'218	16.3
Catering	1'339	5.2
General Aviation	676	2.6
Treibstoff-Firmen/Fuel companies	61	0.2
Technische Betriebe/Technical services	2'454	9.5
Spediteure/Cargo Agents	612	2.4
Autovermietung/Car rental	190	0.7
Verkaufsläden, Banken, Restaurants/Shops, banks, restaurants	2'328	9.0
Reisebüros/Travel Agencies	50	0.2
Übrige Dienstleistungen/Miscellaneous Services	2'128	8.2
Total	25'906	100.0

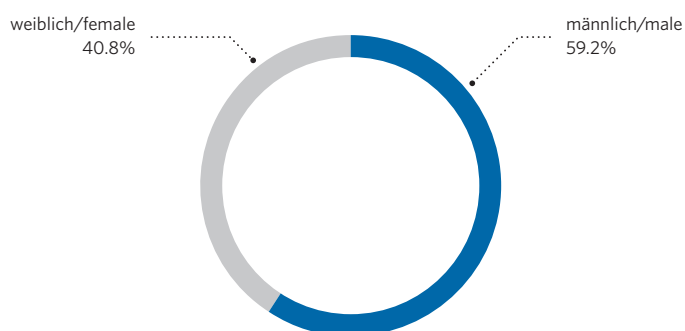
Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Wohnort, 2015
Total personal at Zürich Airport per domicile, 2015

Wohnort/Domicile	Anzahl/Number	Anteil (%) / % of total
Zürich	18'467	71.3
Aargau	1'843	7.1
Thurgau	941	3.6
St. Gallen	724	2.8
Schaffhausen	465	1.8
Übrige Schweiz/Rest of Switzerland	2'396	9.2
Deutschland	696	2.7
Andere Länder/Other countries	374	1.4
Total	25'906	100.0

Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Nationalität, 2015
Total personal at Zürich Airport per nationality, 2015



Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Geschlecht, 2015
Total personal at Zürich Airport per sex, 2015





Infrastruktur des Flughafens Zürich Infrastructure of Zurich Airport

Landseitige Erschliessung**Privater Verkehr**

Der Flughafen Zürich ist an das Autobahnnetz angeschlossen und verfügt über die grösste Parking-Infrastruktur der gesamten Schweiz.

Parkhäuser Total	11'700
Parkhaus 1	2'400
Parkhaus 2	2'600
Parkhaus 3	2'800
Parkhaus 6	3'900

Offene Parkplätze Total (Flughafen Zürich AG) 5'300	
P60 (Langzeitparking)	500
Werft	1'500
Werkhof	500
Rega/BAC	300
Weitere offene Parkplätze	2'500

Total Parkplätze am Flughafen Zürich	17'000
---	---------------

Öffentlicher Verkehr

Rund 370 Zug-, 400 Tram- und ca. 800 Busverbindungen stellen den direkten Anschluss aus allen Regionen der Schweiz und dem benachbarten Ausland sicher.

Die Glattalbahnlinie Nr. 10 verkehrt zwischen dem Flughafen, dem Bahnhof Oerlikon und dem Hauptbahnhof Zürich.

Die Glattalbahnlinie Nr. 12 verkehrt vom Flughafen zum Bahnhof Stettbach und schafft praktische Anschlüsse ins Oberland, in die Flughafenregion und die Stadt Zürich.

**Kennzahlen zum öffentlichen Verkehr
(Stand April 2015)****Bezeichnung**

Bahnhoftgleise	4
Perronlänge	je 430 m
Perronhöhe	48 cm
Weichen	10
Züge an Werktagen	370
Kanten im Bereich Bushof	16

Verkehrsaufteilung nach Zugskategorie

EuroCity	8
InterCity-Neigezug	38
InterCity	71
InterRegio	91
Schnellzug	1
S-Bahn Zürich	129
Leermaterialzug (Reisezugwagen)	29
Cargo Express/Post	2
Lokalzug	1

Pisten und Rollwege

Die Bezeichnung der Pisten erfolgt entsprechend ihrer geographischen Ausrichtung und orientiert sich nach den Gradzahlen der Kompassrose.

Piste 16/34	3'700 m Länge, 60 m Breite
Piste 14/32	3'300 m Länge, 60 m Breite
Piste 10/28	2'500 m Länge, 60 m Breite
Vorfeldfläche	835'000 m ²

Gates und Standplätze

Gates Linien- und Charterabfertigung	62
Busgates Linien- und Charterabfertigung	42
Offene Standplätze Linien- und Charterabfertigung	46*
Offene Standplätze General Aviation	131
Hangarstandplätze General Aviation	63

* Anzahl Standplätze bei einer Maximal-Belegung mit Narrowbodies

Landside Traffic**Private transportation**

Zurich Airport is connected to the motorway network and possesses the largest parking infrastructure of all Switzerland.

Total parking spaces in multi-storey car parks

Flughafen Zürich AG	11'700
Multi-storey car park P1	2'400
Multi-storey car park P2	2'600
Multi-storey car park P3	2'800
Multi-storey car park P6	3'900

Outdoor parking spaces Unique (Flughafen Zürich AG)

	5'300
P60	500
Werft	1'500
Werkhof	500
Rega/BAC	300
Further outdoor parking spaces	2'500

Total parking spaces Flughafen Zürich**Public transportation**

Some 370 train, 400 tramway and some 800 bus connections ensure that travellers can reach the airport quickly and conveniently from other parts of Switzerland and neighbouring countries.

The Glattalbahn no. 10 connects Zurich Airport to key locations in Zurich.

The Glattalbahn no. 12 connects the airport, Glattbrugg and Wallisellen railway station with the hub of Stettbach. The tram offers many connections across the network and are an efficient way to travel in the Glatt Valley.

Key Data for Public Transport (as per April 2015)

Platforms	4
Platform length	430 m each
Platform height	48 cm
Switch plates	10
Trains on working days	370
Bays in Bus Station	16

Rail Traffic Share

EuroCity	8
InterCity-Neigezug	38
InterCity	71
InterRegio	91
Express train	1
S-Bahn Zürich	129
Leermaterialzug (Reisezugwagen)	29
Cargo Express/Post	2
Local train	1

Runways and taxiways

The runways are designated according to their geographical orientation expressed in degrees of the compass.

Runway 16/34	3'700 m long, 60 m wide
Runway 14/32	3'300 m long, 60 m wide
Runway 10/28	2'500 m long, 60 m wide
Apron area	835'000 m ²

Gates and stands

Gates scheduled and charter handling	62
Bus gates scheduled and charter handling	42
Open apron stands scheduled and charter handling	46*
Open apron stands general aviation	131
Hangar stands general aviation	63

* Number of stands with maximal narrow-body occupation

Anhang Appendix

Wichtige Definitionen im Luftverkehr

Flugzeugbewegungen

Flugzeugbewegungen umfassen Starts und Landungen. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschliessendem Start, auch «Touch-and-go» genannt.

Nicht dazu gehören sogenannte «Go around», bei welchen die Piste nicht berührt wird.

1. Gewerbsmässiger Verkehr

1.1. Air Transport

1.1.1. Linienverkehr

Linienverkehr ist jede öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmässige Flugverbindung mit Beförderungspflicht für Personen, Fracht und Post, für die dem durchführenden Luftfahrtunternehmen eine Konzession des Bundesamtes für Zivilluftfahrt erteilt wurde.

1.1.2. Nichtlinienverkehr (Charter)

Nichtlinienverkehr ist der gewerbsmässige Verkehr, der nicht unter die Begriffe Linienverkehr oder anderer gewerbsmässiger Verkehr fällt.

a) Pauschalverkehr

Beförderung von Reisenden im Turnus gemäss Nichtlinienverkehr für gewerbliche Reiseveranstalter. Im Pauschalarrangement sind noch zusätzliche Leistungen inbegriffen.

b) Gastarbeiterflüge

Beförderung von Gastarbeitern gleicher Nationalität, welche in der Schweiz beschäftigt sind und in ihr Heimatland und zurück fliegen.

c) Ad hoc-Charter (Gelegenheitsflüge)

d) Frachtcharter

e) Spezialflüge

Flüge anlässlich von Messen, Ausstellungen und Kongressen.

f) Ausweichflüge

Flüge, die nicht für den betreffenden Flughafen geplant waren, z.B. Umleitungen wegen Wetter oder technischen Gründen.

g) Überführungsflüge

Leerflüge ohne zahlende Last zum Zweck der Bereitstellung des Flugzeuges.

1.2. Anderer gewerbsmässiger Verkehr

a) Taxiflüge

Flüge gegen Bezahlung zum Transport von Personen und Fracht mit Flugzeugen bis zu 15 Tonnen MTOW (Höchstabfluggewicht).

b) Rundflüge

Passagierflüge, bei welchen Start und Landung ohne Zwischenlandung auf dem gleichen Flughafen erfolgen.

c) Arbeitsflüge

Zum Beispiel Fotoflüge, Transportflüge für Fallschirmspringer, Flüge zur Schädlingsbekämpfung, Rettungsflüge, Radarkontrollflüge.

2. Nicht gewerbsmässiger Verkehr

2.1. General Aviation

a) Werksflüge

Flüge zu eigenen geschäftlichen Zwecken, mit eigenen oder gemieteten Flugzeugen ohne zahlende Last.

b) Touristikflüge

Privatflüge ohne zahlende Last.

c) Schul-, Übungs- und Kontrollflüge

Flüge ohne zahlende Last.

2.2. Übrige Flüge

a) Überführungs- oder Ablieferungsflüge

Lieferung eines neuen oder umgebauten Flugzeuges an eine Fluggesellschaft.

b) Trainingsflüge

Flüge zur Ausbildung von Besatzungsmitgliedern.

c) Kontrollflüge

Flüge zur Prüfung von Flugzeugen nach einer Revision oder Reparatur.

d) Umkehrflüge

Flüge, die aus bestimmten Gründen zum Abflughafen zurückkehren (Wetter, technisch).

e) Staats- oder Militärflüge

Flüge mit Staats- oder Militärflugzeugen zur Beförderung von Regierungsmitgliedern.

Fluggastverkehr

Statistisch als Passagier erfasst ist jede Person an Bord eines Flugzeuges, ausser: Kinder unter 2 Jahren und die Flugzeugbesatzung.

1. Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere ohne Transitpassagiere.

2. Transitpassagiere

Fluggäste, welche auf dem betreffenden Flughafen einen Zwischenhalt vornehmen müssen, und entweder die Reise mit dem gleichen Flugzeug fortsetzen, mit dem sie angekommen sind, oder die Reise mit einem andern Flugzeug fortsetzen, das die gleiche Flugnummer hat wie das Flugzeug, mit welchem sie angekommen sind. Transitpassagiere werden einmal gezählt.

3. Transfer Passagiere (Umsteiger)

Passagiere, die ihre Flugreise zwischen Abgangs- und Endzielflughafen unterbrechen und mit einer anderen Flugnummer weiterfliegen, als sie angekommen sind. Sie werden bei der Ankunft als Aussteiger und bei dem Abflug als Zusteiger erfasst (Doppelzählung).

Luftfracht bzw. Luftpostverkehr

1. Lokaler Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Ankommende und abfliegende Luftpost einschliesslich Umladen (Transferfracht).

2. Transitluftfracht bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung mit der gleichen Flugnummer weiter befördert wird. Sie wird statistisch nicht erfasst.

3. Camionfracht (LEV Luftfrachtersatzverkehr)

Transporte von Luftfrachtsendungen auf dem Landweg. Luftfrachtsendungen müssen mit den entsprechenden Luftfrachtdokumenten versehen sein.

Important air traffic definitions

Aircraft Movements

An aircraft movement is a take-off or landing at an airport. Touch-and-go (where the aircraft briefly touches the ground) is included.

Go-around (where the ground is not touched) is not included.

1. Commercial traffic

1.1. Air transport

1.1.1. Scheduled traffic

Aircraft movements in scheduled traffic are flights according to an official timetable and approved by the Federal Office for Civil Aviation. These movements include supplementary flights occasioned by overflow traffic on scheduled routes.

1.1.2. Non-scheduled traffic (Charter)

Aircraft movements in non-scheduled traffic are classified as follows:

a) Inclusive tour flight

Round-trip package tour arranged by commercial tour operator. It is inclusive in that the package covers arrangements additional to the flight.

b) Foreign workers flight

Flight for foreign workers of the same nationality who are employed in Switzerland and are travelling to and from their country of origin.

c) Ad hoc charter (Opportunity flight)

d) Cargo charter

e) Special flight

Flight occasioned by exhibitions, conventions and expositions.

f) Rerouted flight

Flight which is unexpectedly diverted to airport on account of weather conditions or for technical reasons.

g) Ferry flight

Positioning flight without revenue load.

1.2. Other commercial transport (Other commercial traffic)

a) Taxi flight

Flight with revenue passengers or goods by an aircraft up to 15 tonnes maximum take-off weight (MTOW).

b) Sightseeing flight

Pleasure flight with revenue passengers. The flight starts and lands at the same airport without any stop-over.

c) Aerial work flight

Photo flight, transport flight for parachutists, spray flight, rescue flight, radar check flight.

2. Non-commercial traffic

2.1. General aviation

a) Business flight

Flight with own or rented aircraft for business purposes.

b) Private flight

Tourist flight without revenue passengers.

c) Training and test flight

Flight for crew training or a check flight following repairs.

2.2. Other non-commercial flights (Other flights)

a) Positioning and delivery flight

Ferry flight to or from maintenance or delivery of a new or overhauled aircraft to the airline.

b) Training flight

Crew training flight of airline crew.

c) Check flight

Test flight after overhaul or repairs.

d) Forced return flight

Flight which returns to the base due to bad weather or technical problems.

e) Military and state aircraft flight

Flight to transport government officials.

Passenger Traffic

Any person aboard an aircraft over the age of two is counted as a passenger excluding on-duty and dead head crew.

1. Local passenger traffic

Arriving and departing passengers whose journeys end or begin at the airport.

2. Transit passengers

Passengers stopping temporarily at the airport and departing on the same aircraft in which they arrived, or in another aircraft having the same flight number as the one on which they arrived.

3. Transfer passengers

Passengers flying into and out of an airport on different aircraft or on the same aircraft bearing different flight numbers, and whose main purpose for using the airport is to effect a transfer. Transfer passengers are counted both incoming and outgoing.

Air Freight and Air Mail

1. Local air freight and air mail

Includes all cargo loaded or off-loaded and transfer cargo, both revenue and non-revenue.

2. Transit air freight and air mail

Air freight and air mail leaving the airport on the same aircraft as the one by which it arrived is not accounted for in the statistics.

3. Trucked freight (RFS road feeder service)

Air freight routed on an airway bill by surface means.

