

Statistikbericht 2014

Statistic Report 2014



Vorwort	
Editorial	5
Verkehrsentwicklung 1995–2014	
Traffic development 1995–2014	6
Verkehrsentwicklung Schweizer Flughäfen	
Traffic development at swiss airports	14
Flugbewegungen 2014	
Aircraft movements 2014	20
Passagierverkehr 2014	
Passenger traffic 2014	32
Frachtverkehr 2014	
Freight traffic 2014	40
Personalbestand am Flughafen Zürich 2014	
Personnel at Zurich Airport 2014	48
Infrastruktur des Flughafens Zürich	
Infrastructure of Zurich Airport	52
Anhang	
Appendix	56

Statistikbericht 2014

Der Statistikbericht der Flughafen Zürich AG gibt Ihnen einen detaillierten Überblick über die Entwicklung des Flugverkehrs im Jahr 2014 und ist eine Ergänzung zum Geschäftsbericht.

Alle Informationen sind in Form von Tabellen und Grafiken dargestellt und beruhen auf Auswertungen der Flughafen Zürich AG.

Auskünfte zu detaillierten Anfragen erhalten Sie unter:
Flughafen Zürich AG
Franziska Platten
Datawarehouse & Statistics
Tel. +41 (0)43 816 21 03, Fax +41 (0)43 816 75 25,
franziska.platten@zurich-airport.com

Statistic Report 2014

The Statistical Report 2014 of Flughafen Zürich AG is an addition to the Annual Report of Flughafen Zürich AG and offers detailed views of traffic in the year 2014.

The statistical evaluation are consolidated by Flughafen Zürich AG in the form of tables and graphs.

For detailed information please contact:
Flughafen Zürich AG
Franziska Platten
Datawarehouse & Statistics
Phone +41 (0)43 816 21 03, Fax +41 (0)43 816 75 25
franziska.platten@zurich-airport.com



Verkehrsentwicklung 1995–2014
Traffic development 1995–2014

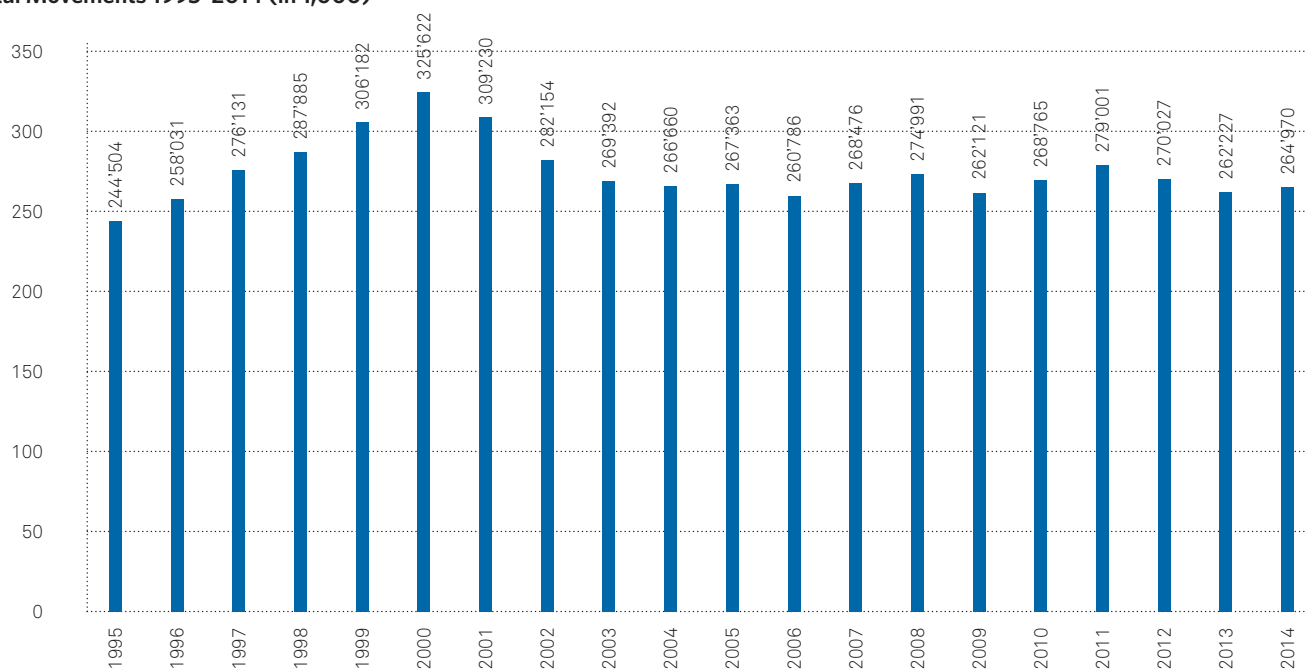
Verkehrsentwicklung 1995-2014

Traffic development 1995-2014

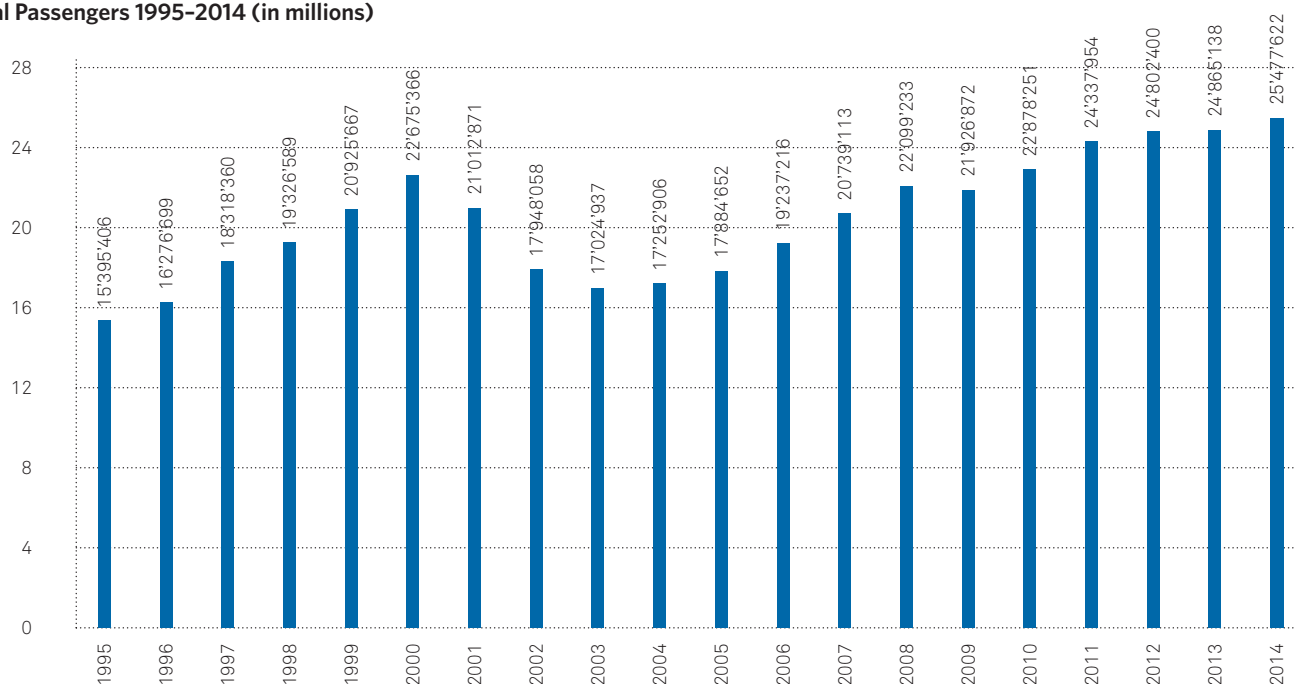
	Bewegungen/Movements					Passagiere/Passengers					Fracht/Freight		Post/Mail		
Jahr Year	gewerbemässig commercial	Δ%	nicht gewerbemässig non commercial	Total	Δ%	Terminal ¹⁾	Δ%	Transit ²⁾	Δ%	Total	Δ%	Total terminal (in t) ³⁾	Δ%	Total terminal (in t)	Δ%
1995	218'291	2.7	26'213	244'504	0.8	14'973'920	6.1	421'486	-8.8	15'395'406	5.6	439'294	4.5	17'116	-1.7
1996	233'731	7.1	24'300	258'031	5.5	15'846'282	5.8	430'417	2.1	16'276'699	5.7	445'640	1.4	17'550	2.5
1997	251'129	7.4	25'002	276'131	7.0	17'920'352	13.1	398'008	-7.5	18'318'360	12.5	472'273	6.0	20'273	15.5
1998	261'961	4.3	25'924	287'885	4.3	18'952'633	5.8	373'956	-6.0	19'326'589	5.5	473'704	0.3	20'824	2.7
1999	280'985	7.3	25'197	306'182	6.4	20'693'090	9.2	232'577	-37.8	20'925'667	8.3	495'090	4.5	21'806	4.7
2000	302'792	7.8	22'830	325'622	6.3	22'493'567	8.7	181'799	-21.8	22'675'366	8.4	545'423	10.2	22'843	4.8
2001	285'605	-5.7	23'625	309'230	-5.0	20'855'667	-7.3	157'204	-13.5	21'012'871	-7.3	492'869	-9.6	21'680	-5.1
2002	259'149	-9.3	23'005	282'154	-8.8	17'789'551	-14.7	158'507	0.8	17'948'058	-14.6	421'811	-14.4	22'990	6.0
2003	247'854	-4.4	21'538	269'392	-4.5	16'926'972	-4.8	97'965	-38.2	17'024'937	-5.1	389'843	-7.6	21'650	-5.8
2004	245'501	-0.9	21'159	266'660	-1.0	17'178'781	1.5	74'125	-24.3	17'252'906	1.3	363'537	-6.7	22'963	6.1
2005	245'235	-0.1	22'128	267'363	0.3	17'804'130	3.6	80'522	8.6	17'884'652	3.7	372'415	2.4	21'475	-6.5
2006	237'144	-3.3	23'642	260'786	-2.5	19'107'476	7.3	129'740	61.1	19'237'216	7.6	363'325	-2.4	22'853	6.4
2007	244'367	3.0	24'109	268'476	2.9	20'690'542	8.3	48'571	-62.6	20'739'113	7.8	374'264	3.0	25'343	10.9
2008	252'483	3.3	22'508	274'991	2.4	22'078'071	6.7	21'162	-56.4	22'099'233	6.6	387'671	3.6	32'172	26.9
2009	240'529	-4.7	21'592	262'121	-4.7	21'889'560	-0.9	37'312	76.3	21'926'872	-0.8	344'415	-11.2	28'662	-10.9
2010	246'438	2.5	22'327	268'765	2.5	22'846'450	4.4	31'801	-14.8	22'878'251	4.3	411'035	19.3	28'072	-2.1
2011	257'910	4.7	21'091	279'001	3.8	24'306'508	6.4	31'446	-1.1	24'337'954	6.4	415'035	1.0	32'936	17.3
2012	252'053	-2.3	17'974	270'027	-3.2	24'761'989	1.9	40'411	28.5	24'802'400	1.9	418'751	0.9	35'606	8.1
2013	246'688	-2.1	15'539	262'227	-2.9	24'825'108	0.3	40'030	-0.9	24'865'138	0.3	415'362	-0.8	37'062	4.1
2014	248'943	0.9	16'027	264'970	1.0	25'449'295	2.5	28'327	-29.2	25'477'622	2.5	429'830	3.5	34'345	-7.3

¹⁾ Ankunft, Abflug, Transfer (Umsteiger)¹⁾ Arrival, Departure, Transfer²⁾ Die Passagiere im Transit sind einmal gezählt²⁾ Passengers in transit are counted once³⁾ Camionfracht inbegriffen³⁾ Trucked freight is included

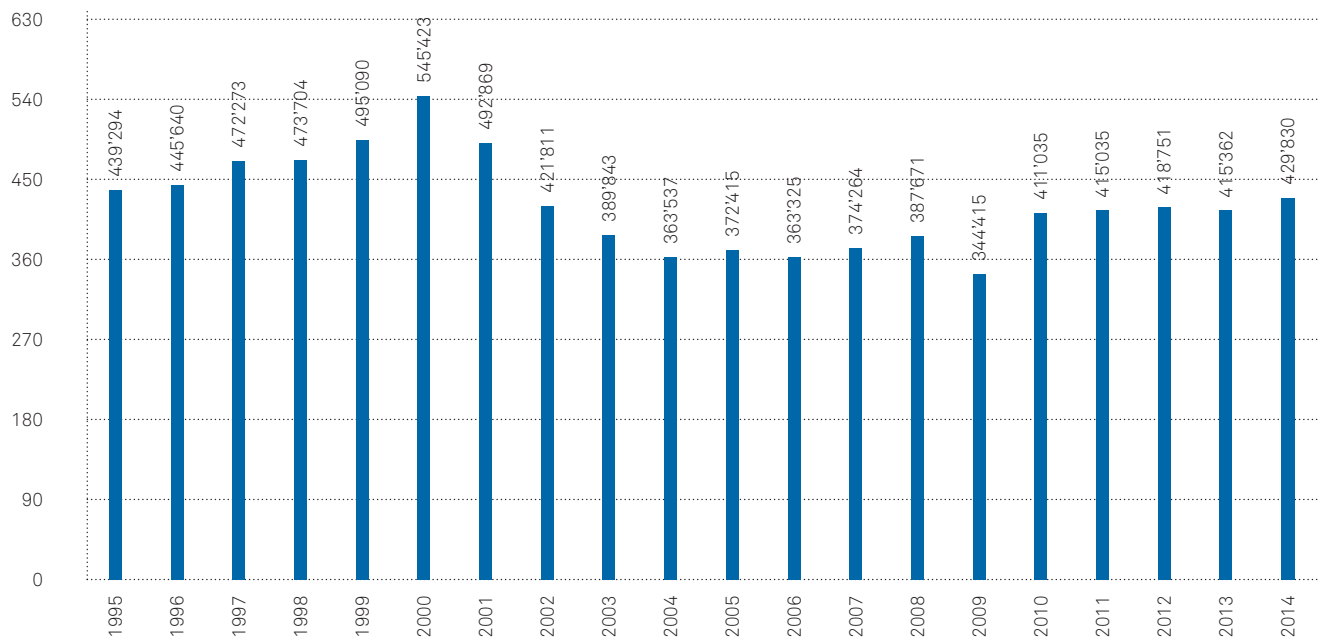
Total Bewegungen 1995–2014 (in 1'000)
Total Movements 1995–2014 (in 1,000)



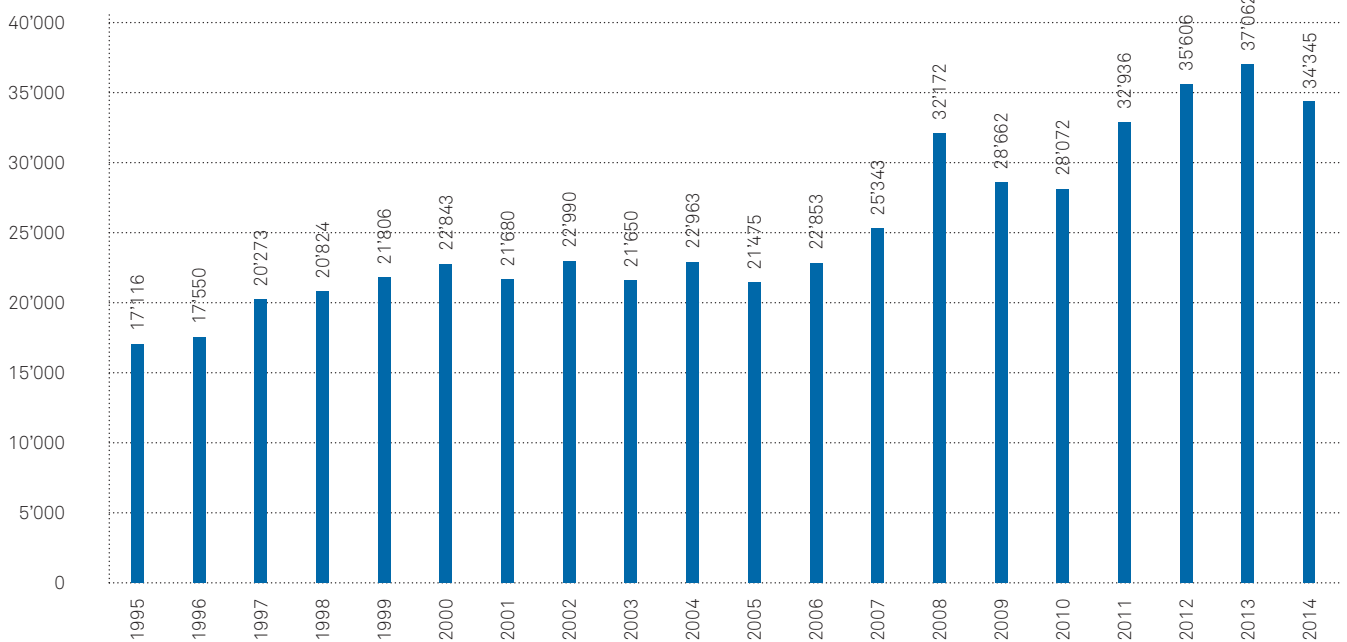
Total Passagiere 1995–2014 (in Millionen)
Total Passengers 1995–2014 (in millions)



Total Fracht 1995-2014 (in 1'000 Tonnen)
Total Freight 1995-2014 (in 1,000 tonnes)



Total Post 1995-2014 (in Tonnen)
Total Mail 1995-2014 (in tonnes)



Verkehrsentwicklung im Linien- und Charterverkehr, aufgeteilt nach schweizerischen und ausländischen Gesellschaften 1995–2014
Share of scheduled and non-scheduled traffic carried by national and foreign carriers, 1995–2014

Jahr Year	Bewegungen/Movements				Passagiere/Passengers				Fracht/Freight in t ¹⁾				Post/Mail in t			
	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total
1995	120'729	58	88'305	42	8'933'163	60	5'985'800	40	249'129	76	77'799	24	11'813	69	5'303	31
1996	133'554	60	90'878	40	9'717'650	62	6'077'974	38	243'674	76	78'867	24	12'175	69	5'375	31
1997	149'628	62	91'837	38	11'970'086	67	5'900'428	33	252'911	75	82'117	25	14'355	71	5'918	29
1998	157'497	63	93'927	37	12'945'390	68	5'957'436	32	253'647	77	76'195	23	14'509	70	6'315	30
1999	176'508	65	93'598	35	14'542'070	70	6'100'664	30	281'320	79	75'323	21	15'585	71	6'221	29
2000	193'459	67	97'408	33	15'905'094	70	6'702'299	30	319'384	81	75'758	19	16'000	70	6'843	30
2001	187'439	68	86'615	32	14'910'887	71	6'059'854	29	283'472	80	69'133	20	13'340	62	8'340	38
2002	164'563	66	83'157	34	11'872'750	66	6'029'323	34	226'209	73	83'515	27	16'553	72	6'437	28
2003	144'287	61	90'340	39	10'505'305	62	6'471'555	38	168'234	59	115'597	41	15'565	72	6'085	28
2004	126'582	55	104'504	45	9'653'033	56	7'571'709	44	174'653	68	82'948	32	15'339	67	7'624	33
2005	124'933	54	105'047	46	9'842'664	55	7'992'627	45	191'494	72	74'906	28	15'462	72	6'013	28
2006	125'131	57	95'211	43	11'466'269	60	7'719'720	40	175'056	68	82'001	32	16'454	72	6'399	28
2007	126'150	56	97'595	44	12'429'208	60	9'614'560	40	182'151	69	82'464	31	18'754	74	6'589	26
2008	129'642	56	102'133	44	13'402'019	61	8'641'749	39	193'635	70	82'695	30	23'807	74	8'365	26
2009	132'594	59	90'763	41	13'307'446	63	7'977'155	37	168'449	67	84'623	33	25'415	74	8'930	26
2010	135'160	59	92'649	41	14'089'812	62	8'735'506	38	199'780	70	86'159	30				
2011	141'511	59	97'048	41	14'219'456	59	10'064'483	41	203'433	71	82'509	29				
2012	134'723	58	98'338	42	14'531'158	59	10'220'425	41	209'254	72	82'135	28				
2013	137'406	60	90'864	40	15'302'177	62	9'514'375	38	213'842	73	79'092	27				
2014	137'848	60	92'836	40	15'537'766	61	9'889'118	39	220'076	73	80'398	27				

¹⁾ Ohne Camionfracht¹⁾ Without road feeder service

Gewerbsmässige Flugzeugbewegungen 1995–2014

Commercial movements 1995–2014

Jahr/Year	Linien/Scheduled		Charter/Non scheduled		Übrige gewerbsmässige Flüge Other commercial flights		Gesamttotal/Grand total	
	Total	Δ%	Total	Δ%	Total	Δ%	Total	Δ%
1995	186'735	1.4	22'299	12.1	9'257	7.9	218'291	2.7
1996	203'214	8.8	21'218	-4.8	9'299	0.5	233'731	7.1
1997	218'726	7.6	22'739	7.2	9'664	3.9	251'129	7.4
1998	231'738	5.9	19'686	-13.4	10'537	9.0	261'961	4.3
1999	252'018	8.8	18'088	-8.1	10'879	3.2	280'985	7.3
2000	271'838	7.9	19'029	5.2	11'925	9.6	302'792	7.8
2001	256'244	-5.7	17'810	-6.4	11'551	-3.1	285'605	-5.7
2002	230'699	-10.0	17'021	-4.4	11'429	-1.1	259'149	-9.3
2003	220'130	-4.6	14'497	-14.8	13'227	15.7	247'854	-4.4
2004	216'224	-1.8	14'862	2.5	14'415	9.0	245'501	-0.9
2005	217'494	0.6	12'486	-16.0	15'255	5.8	245'235	-0.1
2006	210'634	-3.2	9'708	-22.2	16'802	10.1	237'144	-3.3
2007	215'774	2.4	7'971	-17.9	20'622	22.7	244'367	3.0
2008	225'546	4.5	6'229	-21.9	20'708	0.4	252'483	3.3
2009	218'821	-3.0	4536	-27.2	17'172	-17.1	240'529	-4.7
2010	224'849	2.8	2'960	-34.7	18'629	8.5	246'438	2.5
2011	235'186	4.6	3'373	14.0	19'351	3.9	257'910	4.7
2012	229'676	-2.3	3'385	0.4	18'992	-1.9	252'053	-2.3
2013	225'764	-1.7	2'506	-26.0	18'418	-3.0	246'688	-2.1
2014	227'808	0.9	2'876	14.8	18'259	-0.9	248'943	0.9

Passagierverkehr (Linien und Charter) 1995–2014

Passenger traffic (Scheduled and Non-scheduled) 1995–2014

	Linien/Scheduled				Charter/Non scheduled				Total	
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit	Total	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit	Total		Davon Transfer Of which transfer
1995	6'313'404	6'280'686	405'797	12'999'887	1'162'953	1'161'920	15'689	2'340'562	15'340'449	4'638'680
1996	6'804'822	6'775'917	417'557	13'998'296	1'108'265	1'106'620	12'860	2'227'745	16'226'041	5'098'415
1997	7'747'044	7'698'057	382'471	15'827'572	1'218'865	1'206'548	15'537	2'440'950	18'268'522	6'668'096
1998	8'419'048	8'362'985	360'136	17'142'169	1'061'344	1'059'449	13'820	2'134'613	19'276'782	7'516'976
1999	9'365'244	9'292'520	219'079	18'876'843	989'693	995'277	13'498	1'998'468	20'875'311	8'879'782
2000	10'215'931	10'172'906	162'666	20'551'503	1'016'615	1'040'142	19'133	2'075'890	22'627'393	10'068'036
2001	9'421'398	9'351'782	143'254	18'916'434	1'026'465	1'013'892	13'950	2'054'307	20'970'741	8'959'558
2002	7'896'967	7'865'921	141'202	15'904'090	997'929	982'749	17'305	1'997'983	17'902'073	6'872'308
2003	7'576'048	7'529'867	94'090	15'200'005	888'068	884'912	3'875	1'776'855	16'976'860	5'884'786
2004	7'645'901	7'598'120	69'052	15'313'073	945'135	943'461	5'073	1'893'669	17'206'742	4'809'390
2005	8'130'018	8'083'988	70'746	16'284'752	771'871	768'892	9'776	1'550'539	17'835'291	5'286'570
2006	8'871'997	8'850'889	120'662	17'843'548	668'492	664'871	9'078	1'342'441	19'185'989	6'114'226
2007	9'763'120	9'727'360	43'915	19'534'395	573'092	569'951	4'656	1'147'699	20'682'094	6'989'922
2008	10'619'453	10'580'345	19'858	21'219'656	409'966	412'842	1'304	824'112	22'043'768	7'759'300
2009	10'687'291	10'561'574	35'736	21'284'601	301'649	291'268	1'576	594'493	21'879'094	8'008'278
2010	11'250'343	11'205'433	27'534	22'483'310	172'059	165'682	4'267	342'008	22'825'318	7'897'312
2011	11'934'144	11'895'278	28'029	23'857'451	212'704	210'367	3'417	426'488	24'283'939	8'254'036
2012	12'172'982	12'110'374	33'821	24'317'177	211'899	215'917	6'590	434'406	24'751'583	8'464'230
2013	12'260'810	12'213'032	33'408	24'507'250	151'226	151'454	6'622	309'302	24'816'552	8'165'506
2014	12'536'854	12'505'635	24'455	25'066'944	178'729	177'339	3'872	359'940	25'426'884	7'716'732

Passagierverkehr (Linien und Charter) 1995–2014

Passenger traffic (Scheduled and Non-scheduled) 1995–2014

Jahr/Year	Lokal/Local	Transfer/Transfer	Transit/Transit	Total
1995	10'280'283	4'638'680	421'486	15'340'449
1996	10'697'209	5'098'415	430'417	16'226'041
1997	11'202'418	6'668'096	398'008	18'268'522
1998	11'385'850	7'516'976	373'956	19'276'782
1999	11'762'952	8'879'782	232'577	20'875'311
2000	12'377'558	10'068'036	181'799	22'627'393
2001	11'853'979	8'959'558	157'204	20'970'741
2002	10'871'258	6'872'308	158'507	17'902'073
2003	10'994'109	5'884'786	97'965	16'976'860
2004	12'323'227	4'809'390	74'125	17'206'742
2005	12'468'199	5'286'570	80'522	17'835'291
2006	12'942'023	6'114'226	129'740	19'185'989
2007	13'643'601	6'989'922	48'571	20'682'094
2008	14'263'306	7'759'300	21'162	22'043'768
2009	13'833'504	8'008'278	37'312	21'879'094
2010	14'896'205	7'897'312	31'801	22'825'318
2011	15'998'457	8'254'036	31'446	24'283'939
2012	16'246'942	8'464'230	40'411	24'751'583
2013	16'611'016	8'165'506	40'030	24'816'552
2014	17'681'825	7'716'732	28'327	25'426'884

Frachtaufkommen 1995–2014 (in Tonnen)
Freight transport 1995–2014 (in tonnes)

Jahr Year	Luftfracht/Air Transport Services			Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service			Total Fracht Total freight
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Total Fracht Total freight
1995	148'907	178'021	326'928	70'373	41'993	112'366	439'294
1996	146'045	176'496	322'541	74'764	48'335	123'099	445'640
1997	150'227	184'801	335'028	76'624	60'621	137'245	472'273
1998	151'504	178'338	329'842	76'083	67'779	143'862	473'704
1999	165'559	191'084	356'643	73'609	64'838	138'447	495'090
2000	177'805	217'337	395'142	86'359	63'922	150'281	545'423
2001	162'388	190'217	352'605	81'522	58'743	140'265	492'870
2002	145'913	163'811	309'724	66'028	46'059	112'087	421'811
2003	135'923	147'908	283'831	62'538	43'474	106'012	389'843
2004	124'111	133'490	257'601	57'937	47'999	105'936	363'537
2005	130'216	136'184	266'400	56'814	49'201	106'015	372'415
2006	124'791	132'266	257'057	54'423	51'845	106'268	363'325
2007	128'934	135'681	264'615	53'243	56'406	109'649	374'264
2008	134'759	141'571	276'330	54'860	56'481	111'341	387'671
2009	122'892	123'867	246'759	50'111	47'554	97'656	344'415
2010	136'205	149'734	285'939	65'486	59'609	125'095	411'035
2011	130'662	155'280	285'942	70'524	58'569	129'093	415'035
2012	130'643	160'746	291'389	72'357	55'005	127'362	418'751
2013	131'827	161'107	292'934	69'851	52'577	122'428	415'362
2014	136'831	163'643	300'474	72'271	57'085	129'356	429'830

Postverkehr 1995–2014 (in Tonnen)
Mail traffic 1995–2014 (in tonnes)

Jahr/Year	Ankunft/Arrival	Abflug/Departure	Total
1995	7'352	9'764	17'116
1996	7'396	10'154	17'550
1997	8'679	11'594	20'273
1998	9'060	11'764	20'824
1999	9'494	12'312	21'806
2000	10'205	12'638	22'843
2001	9'709	11'971	21'680
2002	9'196	13'794	22'990
2003	9'016	12'634	21'650
2004	9'609	13'354	22'963
2005	8'943	12'532	21'475
2006	9'517	13'336	22'853
2007	10'554	14'789	25'343
2008	13'398	18'774	32'172
2009	11'936	16'726	28'662
2010	11'510	16'562	28'072
2011	17'553	15'383	32'936
2012	18'982	16'624	35'606
2013	19'758	17'304	37'062
2014	18'057	16'288	34'345



Verkehrsentwicklung Schweizer Flughäfen
Traffic development at swiss airports

Gewerbsmässige Verkehrsleistungen der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 1995–2014
Commercial air traffic at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 1995–2014

Jahr Year	Bewegungen/Movements			Passagiere/Passengers ¹⁾			Fracht/Freight in t ²⁾			Post/Mail in t		
	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL
1995	244'504	106'487	64'265	15'367'419	6'226'911	2'373'961	326'928	68'914	38'999	17'116	9'158	3'009
1996	258'031	108'879	71'634	16'251'166	6'135'090	2'453'299	322'541	63'871	49'361	17'550	8'910	3'289
1997	276'131	108'540	76'639	18'291'882	6'137'667	2'666'603	335'028	64'892	46'250	20'273	8'838	3'441
1998	287'885	113'626	85'465	19'300'987	6'460'133	3'020'311	329'842	52'199	69'874	20'824	9'404	3'495
1999	306'182	119'951	101'880	20'901'664	6'987'775	3'581'920	356'643	42'044	69'677	21'806	9'276	3'268
2000	325'622	133'416	104'937	22'652'672	7'790'565	3'765'137	395'142	36'316	77'487	22'843	8'838	2'559
2001	309'230	128'704	99'485	20'993'715	7'514'981	3'550'696	352'605	28'966	67'847	21'680	8'462	2'687
2002	259'149	132'008	88'009	17'948'058	7'581'992	3'057'190	309'724	30'779	28'673	22'990	7'221	2'727
2003	247'854	134'015	64'083	17'024'937	8'088'366	2'486'768	283'831	32'363	30'057	21'650	9'745	1'314
2004	245'501	134'777	57'925	17'252'906	8'593'115	2'549'083	257'601	32'721	34'196	22'963	9'864	73
2005	245'235	139'682	62'250	17'884'652	9'410'948	3'315'698	266'400	31'256	32'207	21'475	7'771	33
2006	237'144	144'359	60'590	19'237'216	9'922'911	4'020'296	257'057	30'161	35'991	22'853	7'410	35
2007	244'367	158'376	61'743	20'739'113	10'868'122	4'272'902	264'615	29'668	44'039	25'343	7'082	44
2008	252'483	160'615	62'113	22'099'233	11'479'884	4'261'992	276'330	30'110	38'786	32'172	5'943	-
2009	240'529	147'678	56'244	21'926'872	11'285'955	3'854'724	246'759	29'636	31'221	28'662	6'370	-
2010	246'438	149'944	58'053	22'878'251	11'837'996	4'129'186	285'939	38'178	43'654	28'072	6'156	-
2011	257'910	161'704	66'206	24'337'954	13'130'222	5'053'664	285'942	46'116	41'336	32'936	6'862	-
2012	252'053	167'627	65'911	24'802'400	13'859'466	5'354'758	291'389	46'321	39'165	35'606	7'135	-
2013	246'688	164'844	67'665	24'865'138	14'397'496	5'876'025	292'934	45'430	39'832	37'062	6'945	-
2014	248'943	168'413	71'169	25'477'622	15'118'076	6'519'440	300'474	49'305	42'410	34'345	6'412	-

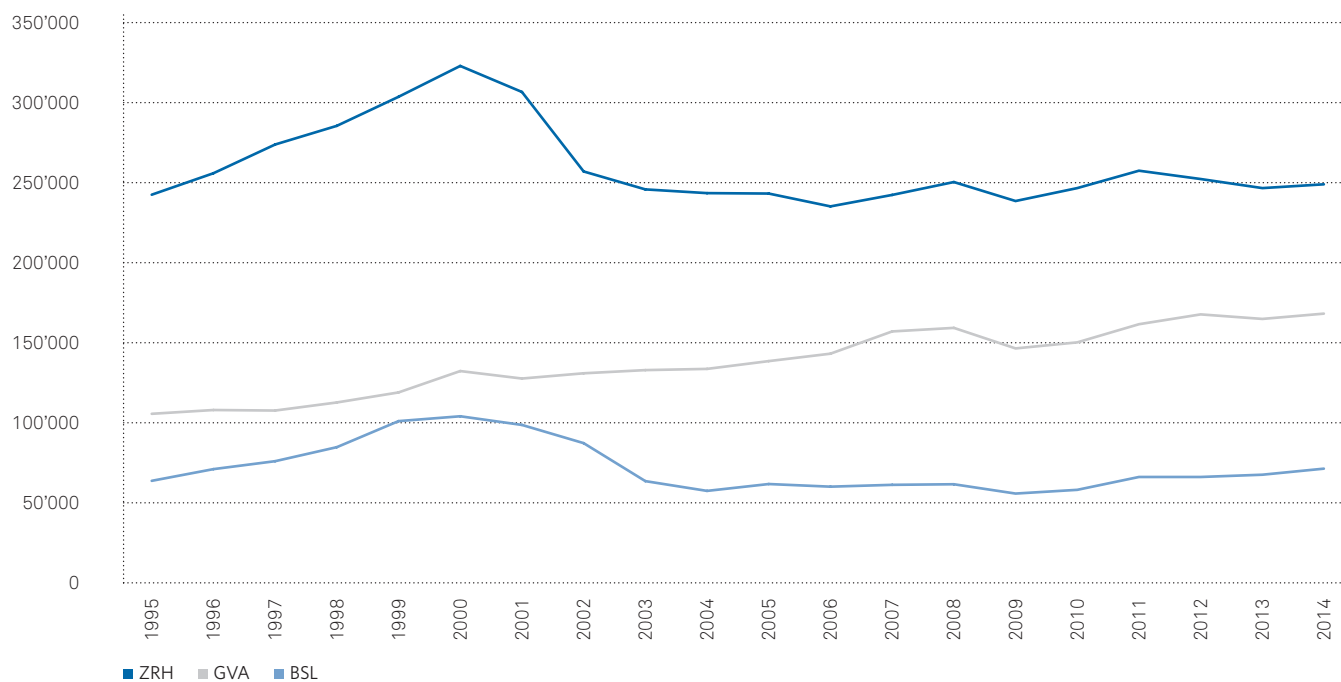
¹⁾ Die Passagiere im Transit sind einmal gezählt

²⁾ Camionfracht nicht inbegriffen

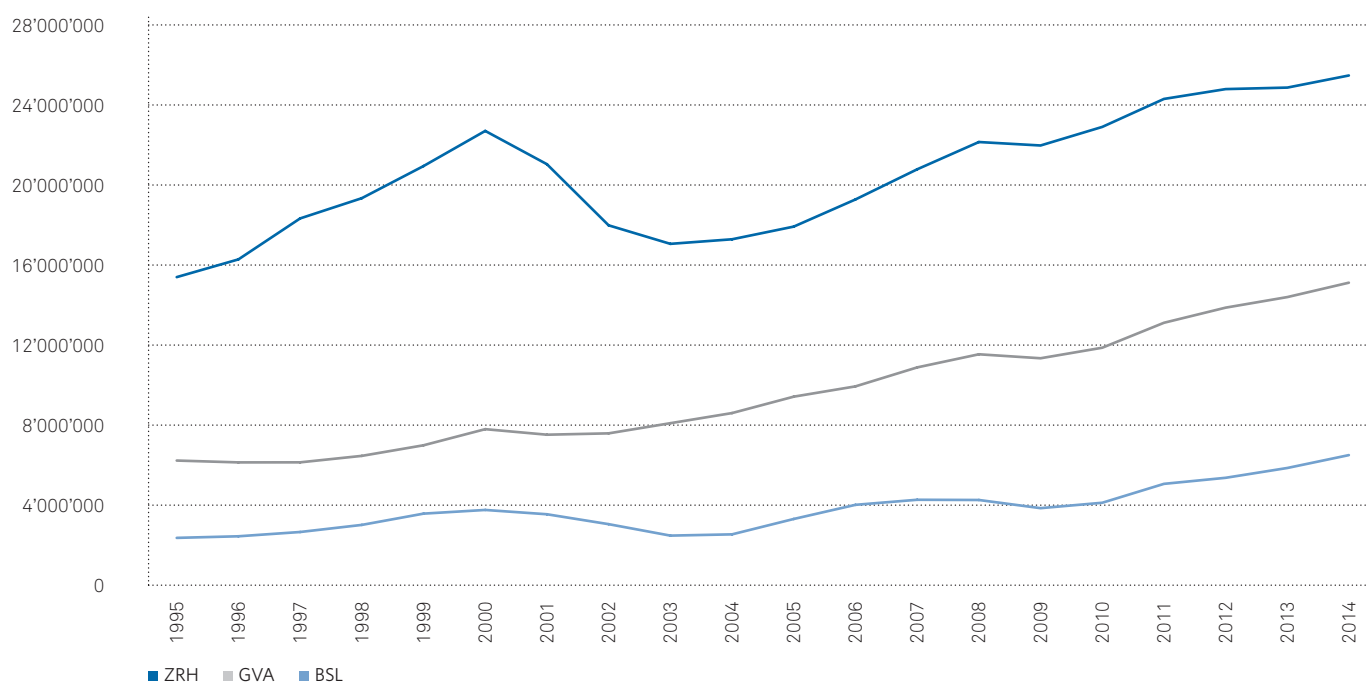
¹⁾ Passengers in transit are counted once

²⁾ Truck freight not included

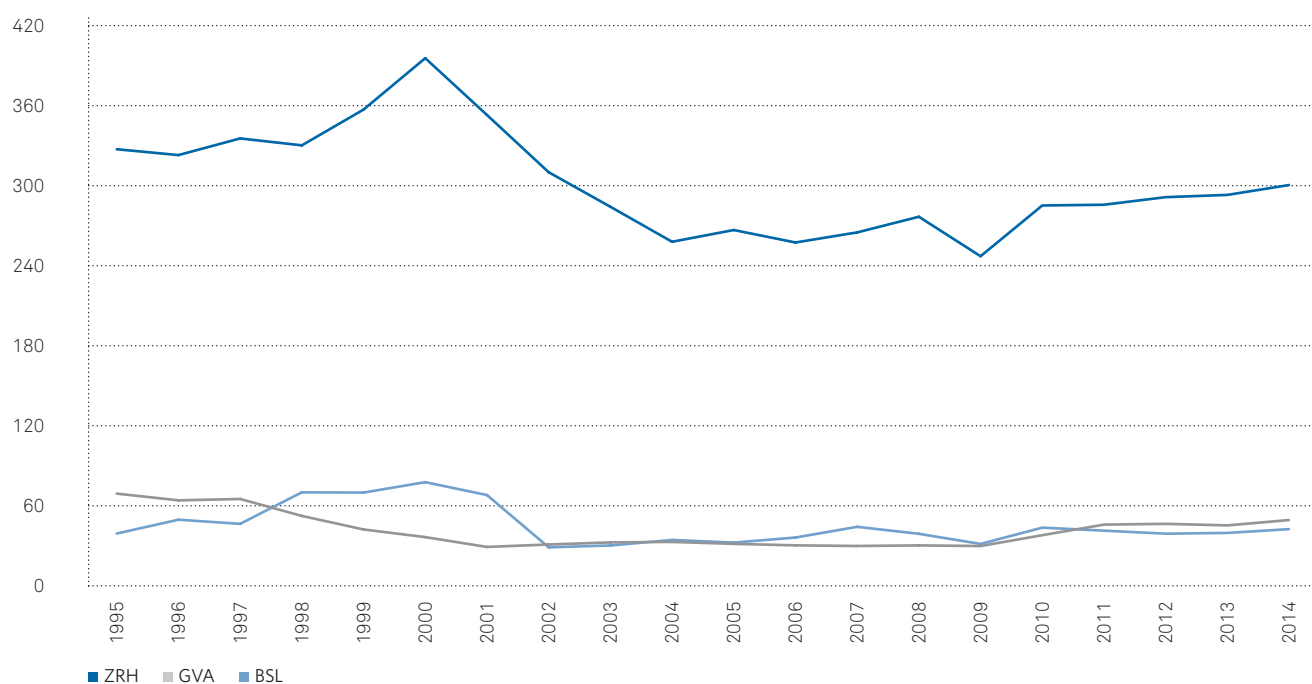
Gewerbsmässige Bewegungen/Commercial Movements ZRH, GVA, BSL 1995-2014



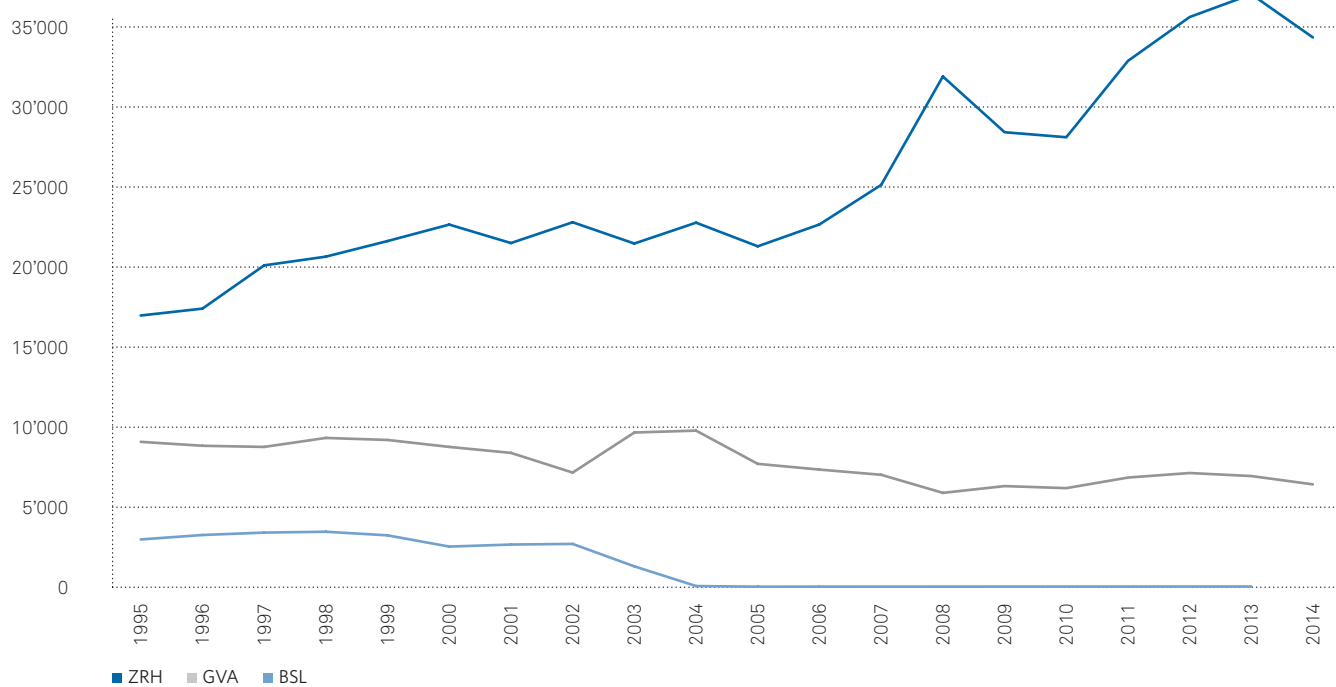
Gewerbsmässige Passagiere/Commercial Passengers ZRH, GVA, BSL 1995-2014



Luftfracht/Flown Freight ZRH, GVA, BSL 1995-2014 (in 1'000 Tonnen/in 1,000 tonnes)



Postverkehr/Mail traffic ZRH, GVA, BSL 1995-2014 (in Tonnen/in tonnes)



Flugzeugbewegungen der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 1995–2014 (Anteil des gewerbsmässigen Verkehrs)
Aircraft movements at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 1995–2014 (Share of commercial traffic)

Jahr Year	ZRH			GVA			BSL		
	gewerbsmässig commercial	% of total	Total Bew. Total mov.	gewerbsmässig commercial	% of total	Total Bew. Total mov.	gewerbsmässig commercial	% of total	Total Bew. Total mov.
1995	218'291	89	244'504	106'487	74	144'128	64'265	58	110'984
1996	233'731	91	258'031	108'879	74	147'348	71'634	64	111'947
1997	251'129	91	276'131	108'540	73	149'450	76'639	67	113'860
1998	261'961	91	287'885	113'626	75	151'517	85'465	73	117'055
1999	280'985	92	306'182	119'951	75	159'256	101'880	82	124'956
2000	302'792	93	325'622	133'416	78	170'751	104'937	83	126'892
2001	285'605	92	309'230	128'704	79	163'189	99'485	82	120'865
2002	259'149	92	282'154	132'008	80	164'173	88'009	81	109'104
2003	247'854	92	269'392	134'015	82	163'749	64'083	73	87'995
2004	245'501	92	266'660	134'777	81	166'695	57'925	75	77'670
2005	245'235	92	267'363	139'682	82	170'936	62'250	76	82'142
2006	237'144	91	260'786	144'359	82	176'709	60'590	74	81'865
2007	244'367	91	268'476	158'376	83	190'006	61'743	75	82'024
2008	252'483	92	274'991	160'615	84	190'113	62'113	77	81'117
2009	240'529	92	262'121	147'678	86	172'671	56'244	75	74'992
2010	246'438	92	268'765	149'944	85	177'400	58'053	75	77'154
2011	257'910	92	279'001	161'704	86	189'121	66'206	76	87'580
2012	252'053	93	270'027	167'627	87	192'944	65'911	75	87'355
2013	246'688	94	262'227	164'844	87	188'768	67'665	77	87'319
2014	248'943	94	264'970	168'413	90	187'597	71'169	80	89'474

Verkehrsergebnisse der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 2014
Air traffic at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 2014

	ZRH		GVA		BSL	
	absolut number	Δ%	absolut number	Δ%	absolut number	Δ%
1. Bewegungen/Movements						
Linien/Scheduled	227'808	0.9	140'621	3.8	59'440	5.1
Charter/Non-scheduled	2'876	14.8	3'865	-9.5	2'694	6.2
Total air transport	230'684	1.1	144'486	3.4	62'134	5.2
Übriger Verkehr/Other traffic	34'286	1.0	43'111	-12.1	27'340	-3.2
Gesamttotal/Grand total	264'970	1.0	187'597	-0.6	89'474	2.5
2. Passagiere/Passengers						
Linien/Scheduled	25'066'944	2.3	14'811'415	5.6	6'293'061	10.9
Charter/Non-scheduled	359'940	16.4	258'023	-18.4	212'424	17.1
Total air transport	25'426'884	2.5	15'069'438	5.1	6'505'485	11.1
Übriger Verkehr/Other traffic	50'738	4.4	83'490	-8.8	18'389	-20.6
Gesamttotal/Grand total ³⁾	25'477'622	2.5	15'152'928	5.0	6'523'874	10.9
3. Fracht in t/Freight in t						
Luftfracht/Flown freight	300'474	2.6	49'305	8.5	42'410	6.5
Camionfracht/Trucked freight	129'356	5.7			55'765	3.1
Gesamttotal/Grand total	429'830	3.5	49'305	8.5	98'175	4.5
4. Post in t/Mail in t	34'345	-7.3	6'412	-7.7		

Flugbewegungen Aircraft movements



Flugbewegungen 2014 Aircraft movements 2014

Verkehrsarten/Type of traffic	Anzahl/Number	Δ%	Anteil (%)/% of total
Linienverkehr/Scheduled services	227'808	0.9	86.0
Charter und Sonderverkehr/Non-scheduled services	2'876	14.8	1.1
Subtotal	230'684	1.1	87.1
General Aviation und übriger Verkehr/General Aviat. and other traffic	34'286	1.0	12.9
Gesamttotal/Grand total	264'970	1.0	100.0
Davon Helikopterflüge/Of which helicopters	3'314	0.0	1.3
Transportart/Type of traffic			
Gemischtt Transporte/Mixed transports	230'318	-1.0	99.8
Nur Frachttransporte/All-cargo transports	366	0.5	0.2
Total ¹⁾	230'684	-1.0	100.0

¹⁾ Nur Linien- und Charterverkehr

¹⁾ Only scheduled and non-scheduled traffic

Flugbewegungen pro Monat, 2014 Aircraft movements, monthly summary 2014

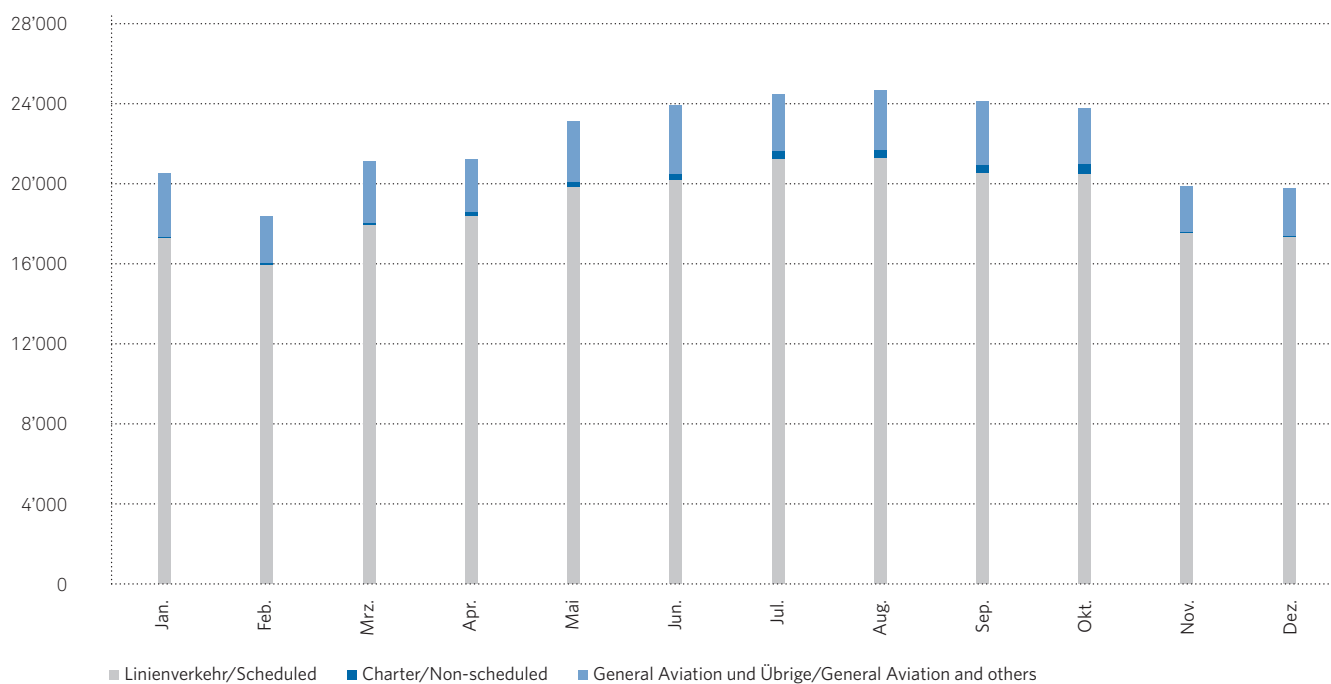
Monat Month	Linienverkehr Scheduled	Charter non scheduled	General Aviation	Übrige ¹⁾ Others ¹⁾	Gesamtverkehr Grand total	Δ%
Jan.	17'279	39	3'055	139	20'512	-2.0
Feb.	15'928	95	2'235	142	18'400	-0.7
Mrz.	17'936	107	2'970	100	21'113	-0.1
Apr.	18'388	157	2'557	120	21'222	-2.6
Mai	19'819	281	2'899	129	23'128	0.8
Jun.	20'161	341	3'274	138	23'914	3.1
Jul.	21'211	406	2'726	123	24'466	-0.7
Aug.	21'265	405	2'865	120	24'655	2.3
Sep.	20'531	413	2'980	177	24'101	4.2
Okt.	20'457	511	2'615	221	23'804	3.9
Nov.	17'502	93	2'167	101	19'863	1.5
Dez.	17'331	28	2'290	143	19'792	2.3
Jahr/Year 2014	227'808	2'876	32'633	1'653	264'970	1.0

¹⁾ Übrige Flüge sind Kontroll-, Übungs- und Umkehrflüge

¹⁾ Other flights are check, training- and forced return flights

Flugbewegungen pro Monat 2014

Aircraft movements, monthly summary 2014



Spitzentage und Durchschnittstage, Flugbewegungen 2014

Peak days and average days, aircraft movements 2014

Monat month	Linienverkehr Scheduled traffic			Charter- und Sonderverkehr Non-scheduled traffic			General Aviation			Total		
	Bewegungen Movements			Bewegungen Movements			Bewegungen Movements			Bewegungen Movements		
	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average
Jan.	05.01	595	557	04.01	8	3	21.01	279	102	24.01	837	662
Feb.	21. + 28.02	612	569	15.02	14	4	23.02	123	84	23.02	713	657
Mrz.	30. + 31.03	620	579	09.03	13	4	28.03	150	99	21.03	760	681
Apr.	28.04	649	613	06.04	13	6	11.04	144	88	17.04	786	708
Mai	28.05	681	639	24.05	16	9	20.05	145	98	19. + 21.05	805	746
Jun.	18.06	704	672	28.06	23	11	01.06	171	114	27.06	853	797
Jul.	04.07	715	684	19.07	30	13	24.07	143	92	04.07	852	789
Aug.	22.08	713	686	02.08	28	13	28.08	148	96	29.08	853	795
Sep.	10.09	716	684	27.09	39	14	05.09	159	105	05.09	872	804
Okt.	01.10	706	660	11.10	46	16	19.10	136	92	01. + 19.10	834	768
Nov.	07.11	625	583	01.11	8	3	19.11	124	75	19.11	735	662
Dez.	19.12	639	559	27.12	5	2	11.12	122	76	19.12	737	637

Flugbewegungen pro Tag 2014 (alle Bewegungen)
Aircraft movements per day 2014

Tage/Day	Jan.	Feb.	Mrz.	Apr.	Mai	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
1.	520	583	607	703	675	840	766	794	832	834	587	650
2.	623	627	664	703	678	817	788	776	775	816	694	635
3.	677	668	668	691	662	760	822	760	826	825	690	685
4.	638	611	618	731	748	787	852	784	824	782	681	672
5.	708	635	667	666	789	815	748	770	872	825	697	722
6.	644	678	661	700	744	849	818	798	748	795	683	540
7.	641	667	732	722	729	752	789	780	813	755	723	631
8.	640	630	648	687	765	733	747	838	819	787	590	661
9.	650	626	689	714	753	801	809	778	782	781	648	679
10.	660	664	713	742	712	809	792	777	811	823	689	709
11.	588	613	688	786	696	820	825	795	805	764	665	701
12.	622	679	706	704	755	801	751	749	855	810	688	707
13.	667	643	687	743	718	816	751	783	745	776	687	596
14.	592	708	740	711	761	731	778	811	815	758	719	658
15.	637	649	605	692	763	800	773	782	832	807	553	704
16.	625	631	681	728	787	842	830	775	804	794	658	668
17.	683	683	705	763	738	787	822	821	812	814	718	698
18.	578	639	668	671	796	841	822	812	797	788	678	703
19.	610	666	721	636	805	800	787	777	848	834	735	737
20.	665	668	700	638	778	795	767	815	737	783	681	668
21.	801	706	754	664	805	765	776	812	752	694	732	695
22.	772	635	604	701	774	807	736	839	790	758	526	644
23.	712	713	642	726	793	783	804	793	758	744	655	617
24.	837	708	676	725	738	768	818	784	808	787	698	512
25.	746	652	666	744	759	796	843	816	802	690	644	454
26.	680	668	678	659	767	832	753	771	857	691	653	608
27.	646	643	677	696	730	853	773	836	812	687	658	556
28.	610	709	760	727	795	737	767	849	817	693	677	605
29.	668		650	711	703	768	731	853	790	712	538	587
30.	663		736	742	708	811	797	757	769	690	622	564
31.	711		712		708		835	775		709		481
Durchschnittstag Average day	662	657	681	708	746	797	789	795	804	768	662	637

Der Spitzentag des Monats ist jeweils fett gedruckt
Peak day of each month is bold

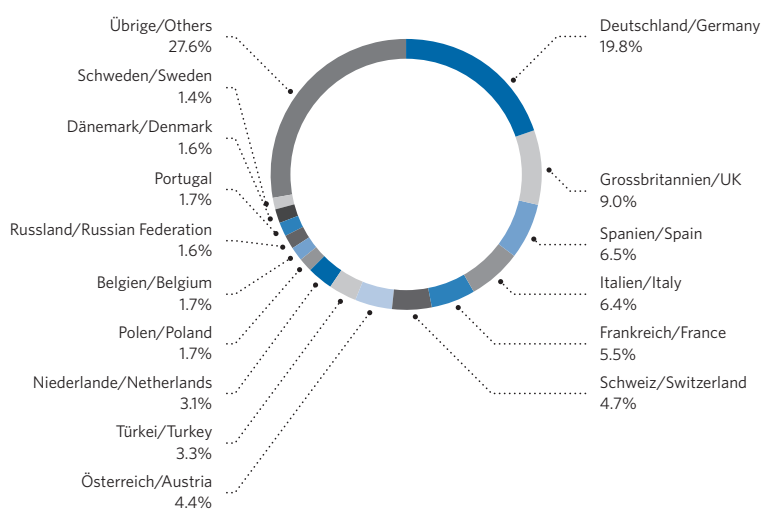
Herkunft und Destination der Flüge nach Ländern 2014

Origin and destination of flights, 2014

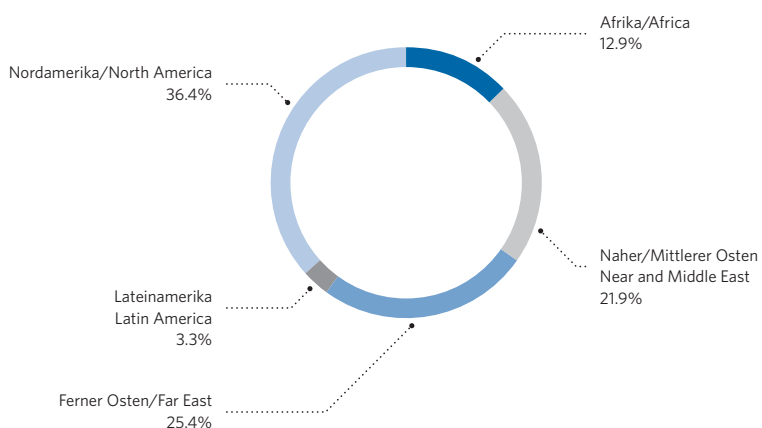
	Linienverkehr/Scheduled	Charter/Non-scheduled	Total	in %
Europa/Europe				
Germany	45'544	98	45'642	19.8
United Kingdom	20'676	37	20'713	9.0
Spain	14'824	259	15'083	6.5
Italy	14'670	51	14'721	6.4
France	12'743	30	12'773	5.5
Switzerland	10'829	17	10'846	4.7
Austria	10'225	16	10'241	4.4
Turkey	6'881	739	7'620	3.3
Netherlands	7'093	6	7'099	3.1
Greece	3'830	583	4'413	1.9
Poland	3'919	5	3'924	1.7
Belgium	3'808	10	3'818	1.7
Russian Federation	3'653	32	3'685	1.6
Portugal	3'920	12	3'932	1.7
Denmark	3'641		3'641	1.6
Sweden	3'234	4	3'238	1.4
Czech Republic	2'805	6	2'811	1.2
Serbia	2'777	2	2'779	1.2
Hungary	2'156	3	2'159	0.9
Canary Islands	1'888	213	2'101	0.9
Croatia	2'002	34	2'036	0.9
Norway	1'962	12	1'974	0.9
Luxembourg	1'968	3	1'971	0.9
Finland	1'868	20	1'888	0.8
Slovenia	1'757	2	1'759	0.8
Kosovo	1'684	4	1'688	0.7
Ireland	1'422	1	1'423	0.6
Ukraine	1'128	4	1'132	0.5
Macedonia (FYROM)	864	3	867	0.4
Cyprus	641	219	860	0.4
Romania	726	1	727	0.3
Malta	650	2	652	0.3
Latvia	530	2	532	0.2
Bulgaria	468	42	510	0.2
Bosnia and Herzegowina	434	3	437	0.2
Montenegro	390		390	0.2
Iceland	238	1	239	0.1
Übrige/Others	5	14	19	0.0
Total Europa/Europe	197'853	2'490	200'343	86.8
davon EU/Of which EU	167'008	1'659	168'667	73.1
Afrika/Africa	3'575	354	3'929	1.7
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	6'629	13	6'642	2.9
Ferner Osten/Far East	7'700	12	7'712	3.3
Lateinamerika/Latin America	1'008	4	1'012	0.4
Nordamerika/North America	11'043	3	11'046	4.8
Total Interkontinental/Intercontinental	29'955	386	30'341	13.2
Gesamttotal/Total	227'808	2'876	230'684	100.0

Prozentuale Verteilung von Herkunft und Bestimmung der Flugbewegungen 2014 Aircraft movements, distribution by origin and destination 2014

Europa/Europe



Interkontinental/Intercontinental



Direkt von Zürich angeflogene Flughäfen 2014 - Linienverkehr

Direct connections from Zurich airport 2014 - Scheduled traffic

Europa/Europe	Glasgow (GLA)	Munich (MUC)	Varna (VAR)	Male (MLE)
Alicante (ALC)	Graz (GRZ)	Munster (FMO)	Venice (VCE)	Mumbai (BOM)
Amsterdam (AMS)	Guernsey (GCI)	Naples (NAP)	Verona (VRN)	Phuket (HKT)
Antalya (AYT)	Hamburg (HAM)	Nice (NCE)	Vienna (VIE)	Seoul (ICN)
Athens (ATH)	Hanover (HAJ)	Nuremberg (NUE)	Warsaw (WAW)	Shanghai (PVG)
Banja Luka (BNX)	Helsinki (HEL)	Ohrid (OHD)	Wroclaw (WRO)	Singapore (SIN)
Barcelona (BCN)	Heraklion (HER)	Olbia (OLB)	Zadar (ZAD)	
Basel (BSL)	Heringsdorf (HDF)	Oslo (OSL)	Zagreb (ZAG)	Lateinamerika/Latin America
Belgrade (BEG)	Ibiza (IBZ)	Paderborn (PAD)	Zakinthos (ZTH)	Cancun (CUN)
Berlin (TXL)	Istanbul Atatürk (IST)	Palermo (PMO)		Habana (HAV)
Berne (BRN)	Istanbul Sabiha Gökçen (SAW)	Palma De Mallorca (PMI)	Afrika/Africa	Punta Cana (PUJ)
Billund (BLL)	Izmir (ADB)	Paris (CDG)	Agadir (AGA)	Sao Paulo (GRU)
Birmingham (BHX)	Jersey (JER)	Patras (GPA)	Cairo (CAI)	Varadero (VRA)
Bodrum (BJV)	Kiev (KBP)	Pisa (PSA)	Cape Town (CPT)	
Bordeaux (BOD)	Kittila (KTT)	Podgorica (TGD)	Casablanca (CMN)	Nordamerika/North America
Bourgas (BOJ)	Kos (KGS)	Porto (OPO)	Dar Es Salaam (DAR)	Atlanta (ATL)
Bremen (BRE)	Krakow (KRK)	Prague (PRG)	Djerba (DJE)	Boston (BOS)
Brindisi (BDS)	Lamezia-Terme (SUF)	Pristina (PRN)	Enfidha (NBE)	Chicago (ORD)
Bristol (BRS)	Lanzarote (ACE)	Reykjavik (KEF)	Hurghada (HRG)	Las Vegas (LAS)
Brussels (BRU)	Larnaca (LCA)	Rhodes (RHO)	Johannesburg (JNB)	Los Angeles (LAX)
Bucharest (OTP)	Las Palmas (LPA)	Riga (RIX)	Marrakech (RAK)	Miami (MIA)
Budapest (BUD)	Leipzig (LEJ)	Rimini (RMI)	Marsa Alam (RMF)	Montreal (YUL)
Cagliari (CAG)	Linz (LNZ)	Rome (FCO)	Mauritius (MRU)	New York (JFK)
Calvi (CLY)	Lisbon (LIS)	Rovaniemi (RVN)	Nairobi (NBO)	Newark (EWR)
Catania (CTA)	Ljubljana (LJU)	Saint Petersburg (LED)	Sharm El Sheikh (SSH)	Philadelphia (PHL)
Cologne (CGN)	London City (LCY)	Salzburg (SZG)	Tunis (TUN)	San Francisco (SFO)
Copenhagen (CPH)	London Gatwick (LGW)	Samos (SMI)		Tampa (TPA)
Corfu (CFU)	London Heathrow (LHR)	Santiago De Compostela (SCQ)	Naher/Mittlerer Osten	Toronto (YYZ)
Dalaman (DLM)	London Luton (LTN)	Sarajevo (SJJ)	Near/Middle East	Vancouver (YVR)
Dresden (DRS)	Lourdes (LDE)	Shannon (SNN)	Abu Dhabi (AUH)	Washington (IAD)
Dublin (DUB)	Lugano (LUG)	Skopje (SKP)	Amman (AMM)	
Dubrovnik (DBV)	Luxembourg (LUX)	Sochi (AER)	Doha (DOH)	
Dusseldorf (DUS)	Lyon (LYS)	Sofia (SOF)	Dubai (DXB)	
Edinburgh (EDI)	Madrid (MAD)	Split (SPU)	Muscat (MCT)	
Elba (EBA)	Malaga (AGP)	Stockholm (ARN)	Tel Aviv (TLV)	
Faro (FAO)	Malta (MLA)	Stuttgart (STR)		
Florence (FLR)	Manchester (MAN)	Sylt (GWT)	Ferner Osten/Far East	
Frankfurt (FRA)	Menorca (MAH)	Tenerife (TFS)	Bangkok (BKK)	
Fuerteventura (FUE)	Mikonos (JMK)	Thessaloniki (SKG)	Beijing (PEK)	
Funchal (FNC)	Milan (MXP)	Thira (JTR)	Dehli (DEL)	
Gdansk (GDN)	Moscow Domodedovo (DME)	Turin (TRN)	Hong Kong (HKG)	
Geneva (GVA)	Moscow Scheremetjewo (SVO)	Valencia (VLC)	Japan (NRT)	

Angeflogene Flughäfen und Länder

Direct connections from ZRH airport

Angeflogene Flughäfen und Länder/Direct connections from ZRH airport	Städte/Cities	Länder/Countries
Europa/Europe	134	36
Afrika/Africa	15	7
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	6	5
Ferner Osten/Far East	11	8
Lateinamerika/Latin America	5	4
Nordamerika/North America	15	2
Total	186	62

Linien-Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2014 (mehr als 5 Landungen)
Airlines serving Zurich Airport in 2014 (more than 5 landings), Scheduled traffic

Linienverkehr/Scheduled services		
Adria Airways	Cyprus Airways	Oman Air
Aegean Airlines	Czech Airlines	Pegasus Airlines
Aer Lingus	Darwin Airline	Qatar Airways
Aeroflot Russian Airlines	Delta Air Lines	Royal Air Maroc
Air Alps	Easyjet	Royal Jordanian
Air Baltic	Edelweiss Air	SAS Scandinavian Airlines
Air Berlin	El Al Israel Airlines	Singapore Airlines
Air Canada	Emirates	Sunexpress
Air France	Etihad Airways	Swiss International Air Lines
Air Malta	EuroLOT	TAP Portugal
Air Serbia	Finnair	Thai Airways
AlS	Germanwings	Tunis Air
Alitalia	Helvetic Airways	Turkish Airlines
American Airlines	Iberia	Ukraine International Airlines
Austrian Airlines	Icelandair	United Airlines
B&H Airlines	Intersky	US Airways
Belair Airlines	KLM	Vueling
Blue Islands	Korean Air	WOW Air
British Airways	LOT Polish Airlines	
Bulgaria Air	Lufthansa	
Croatia Airlines	Montenegro Airlines	Total 61 Gesellschaften/Airlines
	Niki	

Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2014 (mehr als 5 Landungen), Charter- und Sonderverkehr
Airlines serving Zurich Airport in 2014 (more than 5 landings), non-scheduled traffic

Charter und Sonderverkehr/Non-scheduled traffic		
Air Cairo	Freebird Airlines	Pan Europeenne
Atlasjet International Airways	Latpass	Skywork
Bulgarian Charter	Nesma	Tailwind Airlines
Corendon Airlines	North Jet	Travel Service
Denim Airways	Nouvelair Tunisie	
	Onur Air	Total 15 Gesellschaften/Airlines

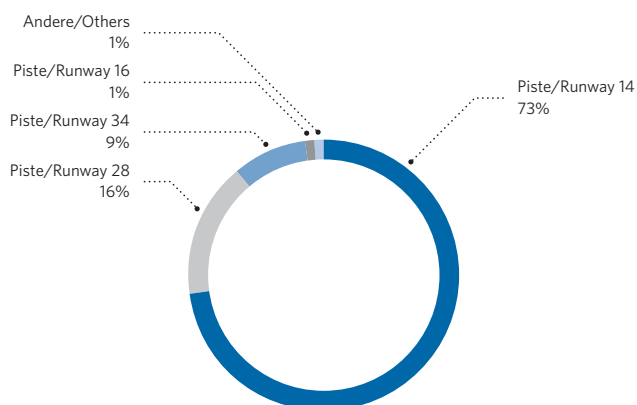
Pistenbelastung 2014

Runway Usage 2014

	Pistennummer/Runway Number	Bewegungen/Movements		
		2014	2013	Δ%
1. Landungen/Arrivals				
	10	128	93	37.6
	14	96'150	97'960	-1.8
	16	891	396	125.0
	28	21'539	19'529	10.3
	32	75	83	-9.6
	34	11'891	11'385	4.4
	0	1'811	1'672	8.3
Total		132'485	131'118	1.0
2. Abflüge/Departures				
	10	3'469	3'420	1.4
	14	0	1	100.0
	16	12'965	13'485	-3.9
	28	88'953	89'415	-0.5
	32	19'708	18'477	6.7
	34	5'572	4'669	19.3
	0	1'818	1'642	10.7
Total		132'485	131'109	1.0
3. Gesamttotal/Grand total		264'970	262'227	1.0

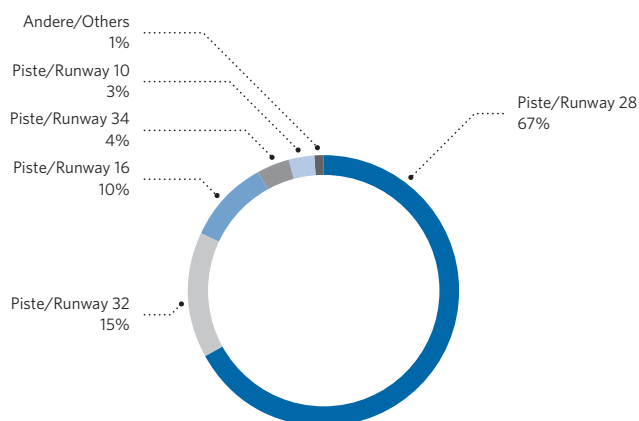
Landungen

Landings



Abflüge

Take-offs



Flugbewegungen nach Flugzeugtypen 2014

Aircraft movements by aircraft types 2014

Flugzeugtyp Aircraft type	Linienverkehr Scheduled traffic	Charterverkehr Non-scheduled traffic	Total	Anteil/Of total	Δ%
Airbus	135'578	1'240	136'818	59.3	2.7
A300	0	0	0	0.0	-100.0
A310	130	0	130	0.1	-13.9
A318/9	28'403	421	28'824	12.5	5.0
A320	67'122	636	67'758	29.4	-0.2
A321	17'996	171	18'167	7.9	7.5
A330	12'197	9	12'206	5.3	2.9
A340	8'270	3	8'273	3.6	0.8
A380	1'460	0	1'460	0.6	99.5
Antonov	0	18	18	0.0	125.0
A124	0	9	9	0.0	28.6
A225	0	0	0	0.0	-100.0
AN12/26/72	0	9	9	0.0	100.0
ATR	3'066	84	3'150	1.4	106.7
AT 42/43/44/45	345	4	349	0.2	-14.5
AT 72/73/75/76	2'721	80	2'801	1.2	151.0
Boeing	17'463	1'261	17'893	7.8	-15.8
B717	154	4	158	0.1	12.1
B737	11'915	1'236	13'151	5.7	-15.1
B747	23	8	31	0.0	210.0
B757	188	2	190	0.1	156.8
B767	3'519	4	3'523	1.5	-9.5
B777	833	7	840	0.4	-48.9
B787	831	0	831	0.4	96.9
Avro/British Aerospace	34'855	8	33'958	14.7	2.4
Avro Jet	33'950	8	33'958	14.7	2.4
Jetstream 32	905	0	905	0.4	100.0
Canadair	3'417	32	3'449	1.5	-8.9
Regional Jet CRJ1/CRJ2	652	20	672	0.3	-36.4
Regional Jet CRJ7/CRJ9	2'765	12	2'777	1.2	1.7
Dornier (Fairchild)	191	8	199	0.1	1558.3
D328/J328	191	8	199	0.1	1558.3
DeHavilland Canada	6'040	12	6'052	2.6	7.0
Dash 8	6'040	12	6'052	2.6	7.0
Embraer	11'167	60	11'227	4.9	-20.0
E120/135	418	6	424	0.2	-3.4
E145	0	27	27	0.0	-93.7
E170/175	2'459	13	2'472	1.1	-22.5
E190/195	8'290	14	8'304	3.6	-16.8
Fokker	11'428	101	11'529	5.0	-1.7
F27/F50	2	15	17	0.0	112.5
F70	70	0	70	0.0	-49.6
F100	11'356	86	11'442	5.0	-1.2
McDonnell Douglas	8	24	32	0.0	-88.2
DC9/MD80/MD90	8	24	32	0.0	-88.2
SAAB	4'589	15	4'604	2.0	43.7
SF340	4	11	15	0.0	150.0
2000	4'585	4	4'589	2.0	43.5
Übrige/Others	6	13	19	0.0	-17.4
Total	227'808	2'876	230'684	100.0	1.1

Gliederung des Nachtflugverkehrs 2014 - zwischen 22.00 und 06.00 Ortszeit*

Breakdown of night flights 2014 - between 22.00 and 06.00 local time*

Ortszeit Local time	Linienverkehr Scheduled traffic		Charterverkehr Non-scheduled traffic		Gewerbsmässige Flüge Nichtlinien- verkehr Other Traffic		Nichtgewerbsmässige Flüge Other Traffic		Total	
	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures
> 22.00 - < 22.30	3'625	701	55	14	142	70	9	2	3'831	787
> 22.30 - < 23.00	1'996	1'864	48	2	77	60	0	10	2'121	1'936
> 23.00 - < 23.30	334	1'680	10	1	27	43	0	1	371	1'725
> 23.30 - < 24.00	32	67	1	0	8	2	0	1	41	70
> 24.00 - < 00.30	3	6	0	0	4	2	0	0	7	8
> 00.30 - < 01.00	1	0	0	0	6	4	0	0	7	4
> 01.00 - < 05.00	0	0	0	0	49	8	0	0	49	8
> 05.00 - < 05.30	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
> 05.30 - < 06.00	2	0	0	0	1	1	0	0	3	1
Total	5'993	4'318	114	17	315	190	9	14	6'431	4'539
Total	10'311		131		505		23		10'970	
% der Gesamtbewegungen										
% of total movements	94		1		5		0		100	

Die eingerahmte Fläche zeigt die Stunden der Sperrzeit.

The framed area shows the night-ban hours.

* Korrigierter Wert, Dez 2015

* Value revised, Dec 2015

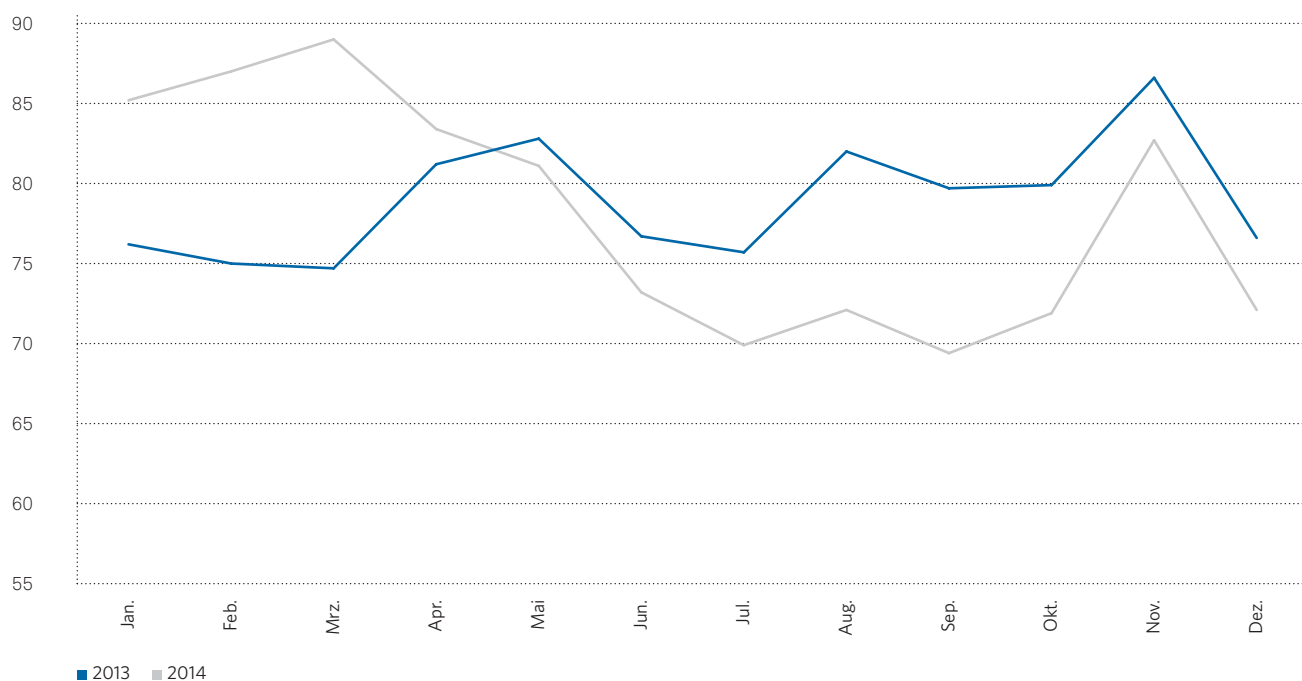
Pünktlichkeitsstatistik 2014

Punctuality Statistics 2014

	Flugbewegungen movements	pünktlich (Abweichung bis 15 Min.) punctual (Delay up to 15 Min)	verspätet (in Minuten) Delayed (in minutes)		
			16-30	31-60	>60 Min
Linie/Scheduled	113'939	88'546	16'114	6'675	2'604
Anteil (%) / % of total		77.7	14.1	5.9	2.3
Charter/non-scheduled	1'450	1'058	216	116	60
Anteil (%) / % of total		73.0	14.9	8.0	4.1
Gesamtbewegungen/Total movements	115'389	89'604	16'330	6'791	2'664
Anteil (%) / % of total		77.6	14.2	5.9	2.3

Anteil pünktlicher Flüge im Linienverkehr 2014 (in %)

Share of punctual flights in scheduled traffic 2014 (in %)





Passagierverkehr 2014 Passenger traffic 2014

Passagierverkehr 2014

Passenger traffic 2014

Verkehrsarten Type of traffic	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total Terminal Passengers	Transit ²⁾	Total Passagiere Total Passengers	Anteil (%) % of total	Δ%
Linienverkehr/Scheduled services	12'536'854	12'505'635	25'042'489	24'455	25'066'944	98.4	2.3
Charter- und Sonderverkehr Non-scheduled services	178'729	177'339	356'068	3'872	359'940	1.4	16.4
Total ¹⁾	12'715'583	12'682'974	25'398'557	28'327	25'426'884	99.8	2.5
General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights	26'007	24'731	50'738		50'738	0.2	4.4
Gesamttotal/Grand total	12'741'590	12'707'705	25'449'295	28'327	25'477'622	100.0	2.2

Passagierverkehr nach schweiz. oder ausl. Gesellschaften

Linienverkehr/Scheduled services

Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	7'923'000	7'612'295	15'535'295	2'471	15'537'766	62.0	1.5
Ausl. Gesellschaften/Foreign carriers	4'931'631	4'931'631	9'863'262	25'856	9'889'118	38.0	3.9

¹⁾ Linien-, Charter- und Sonderverkehr

²⁾ Transit ist einmal gezählt

¹⁾ Scheduled- and non-scheduled services

²⁾ Transit is counted once

Passagierverkehr pro Monat 2014

Passenger traffic per month 2014

Monat Month	Linienverkehr Scheduled Traffic					Charterverkehr Non-Scheduled Traffic					General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights		Gesamttotal Grand total	
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit ¹⁾	Total	Δ%	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit ¹⁾	Total	Δ%	²⁾ Total	Δ%	Gesamttotal Grand total	Δ%
Jan.	880'633	819'432	2'234	1'702'299	0.7	2'485	1'908	72	4'465	-34.3	6'636	17.5	1'713'400	0.6
Feb.	814'484	812'969	2'207	1'629'660	-0.3	5'319	5'412	0	10'731	50.6	3'305	12.7	1'643'696	0.0
Mar.	972'134	948'273	3'239	1'923'646	-3.2	5'354	5'400	633	11'387	52.3	4'072	15.5	1'939'105	-3.0
Apr.	1'024'225	1'080'938	2'615	2'107'778	1.8	8'599	10'708	259	19'566	19.0	3'686	6.6	2'131'030	1.9
May.	1'073'434	1'052'423	3'261	2'129'118	-0.5	13'791	16'133	509	30'433	5.0	4'341	-0.9	2'163'892	-0.5
Jun.	1'145'937	1'101'017	1'149	2'248'103	3.0	20'366	19'969	275	40'610	24.8	5'044	5.2	2'293'757	3.4
Jul.	1'157'576	1'315'683	955	2'474'214	2.1	22'980	28'697	260	51'937	-1.2	3'749	-20.5	2'529'900	2.0
Aug.	1'318'744	1'208'979	1'247	2'528'970	5.6	28'240	25'816	107	54'163	20.9	4'205	-7.9	2'587'338	5.9
Sep.	1'151'722	1'173'425	1'066	2'326'213	4.7	24'994	30'182	554	55'730	23.7	4'938	10.4	2'386'881	5.0
Oct.	1'181'018	1'137'302	1'621	2'319'941	4.7	41'213	28'114	832	70'159	38.6	4'084	6.2	2'394'184	5.5
Nov.	911'886	892'766	2'668	1'807'320	2.6	4'506	3'686	290	8'482	-16.2	3'149	6.6	1'818'951	2.5
Dec.	905'061	962'428	2'193	1'869'682	4.8	882	1'314	81	2'277	-66.5	3'529	7.0	1'875'488	4.5
Year	12'536'854	12'505'635	24'455	25'066'944	2.3	178'729	177'339	3'872	359'940	16.4	50'738	4.4	25'477'622	2.5

¹⁾ Transit ist einmal gezählt

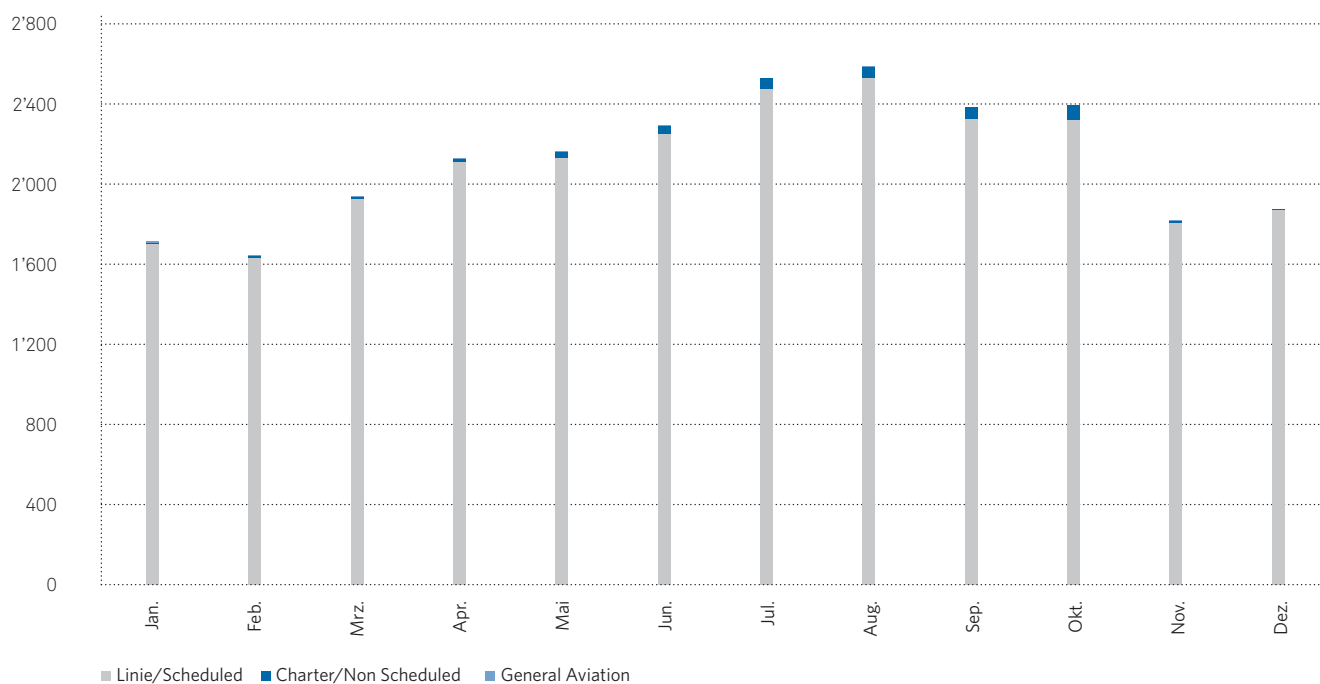
²⁾ Gewerbsmässig und nicht gewerbsmässig transportierte Passagiere

¹⁾ Transit is counted once

²⁾ Commercial and non-commercial transport

Passagierverkehr pro Monat 2014 (1'000)

Passenger traffic per month 2014 (1'000)



Passagierverkehr pro Monat mit Transferanteil 2014

Passenger traffic per month including transfer 2014

Monat Month	Scheduled Terminal	Charter Terminal	Transit ¹⁾	General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights	Total ²⁾	Δ%	davon Transfer of which transfer ³⁾
Jan.	1'700'065	4'393	2'306	6'636	1'713'400	0.6	574'242
Feb.	1'627'453	10'731	2'207	3'305	1'643'696	0.0	525'846
Mrz.	1'920'407	10'754	3'872	4'072	1'939'105	-3.0	640'469
Apr.	2'105'163	19'307	2'874	3'686	2'131'030	1.9	636'393
Mai	2'125'857	29'924	3'770	4'341	2'163'892	-0.5	658'455
Jun.	2'246'954	40'335	1'424	5'044	2'293'757	3.4	686'156
Jul.	2'473'259	51'677	1'215	3'749	2'529'900	2.0	712'203
Aug.	2'527'723	54'056	1'354	4'205	2'587'338	5.9	804'200
Sep.	2'325'147	55'176	1'620	4'938	2'386'881	5.0	699'456
Okt.	2'318'320	69'327	2'453	4'084	2'394'184	5.5	630'342
Nov.	1'804'652	8'192	2'958	3'149	1'818'951	2.5	568'565
Dez.	1'867'489	2'196	2'274	3'529	1'875'488	4.5	580'405
Total	25'042'489	356'068	28'327	50'738	25'477'622	2.5	7'716'732

¹⁾ Transit ist einmal gezählt¹⁾ Transit is counted once²⁾ Übriger Verkehr ist inbegriffen²⁾ Other traffic is included³⁾ Transfer ist zweimal gezählt³⁾ Transfer is counted twice

Passagierverkehr pro Monat, Linien- und Charterverkehr, Lokal- und Transferpassagiere 2014

Passenger traffic per month, scheduled and non-scheduled traffic, local and transfer passengers 2014

Monat/Month	Lokal/Local	Transfer	Transit	Total	Δ%
Jan.	1'130'216	574'242	2'306	1'706'764	0.5
Feb.	1'112'338	525'846	2'207	1'640'391	-0.1
Mrz.	1'290'692	640'469	3'872	1'935'033	-3.0
Apr.	1'488'077	636'393	2'874	2'127'344	1.9
Mai	1'497'326	658'455	3'770	2'159'551	-0.5
Jun.	1'601'133	686'156	1'424	2'288'713	3.3
Jul.	1'812'733	712'203	1'215	2'526'151	2.0
Aug.	1'777'579	804'200	1'354	2'583'133	5.9
Sep.	1'680'867	699'456	1'620	2'381'943	5.0
Okt.	1'757'305	630'342	2'453	2'390'100	5.5
Nov.	1'244'279	568'565	2'958	1'815'802	2.5
Dez.	1'289'280	580'405	2'274	1'871'959	4.5
Total	17'681'825	7'716'732	28'327	25'426'884	2.5

Passagiere pro Tag - Linien- und Charterverkehr - 2014

Passengers per day - scheduled and non-scheduled traffic - 2014

Tage/Day	Jan.	Feb.	Mrz.	Apr.	Mai	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
1.	52'307	53'428	64'217	54'460	70'126	82'416	68'327	89'623	81'990	75'888	62'622	63'709
2.	66'131	59'678	70'424	62'648	65'900	80'292	72'692	92'004	70'219	80'661	73'401	54'797
3.	66'714	56'640	62'583	68'870	70'279	64'320	75'119	92'187	73'175	85'445	67'592	54'115
4.	70'102	45'189	51'853	72'313	78'947	64'603	81'153	87'350	75'375	89'652	55'521	58'356
5.	71'605	51'261	56'893	66'052	75'612	69'568	80'422	77'362	82'921	93'570	58'942	66'118
6.	63'905	53'482	58'164	75'494	60'612	82'383	86'153	78'841	80'576	84'009	60'992	50'964
7.	53'648	61'715	66'599	70'620	63'227	78'313	80'933	80'152	85'378	71'377	69'349	59'987
8.	53'482	56'078	60'604	59'794	69'040	70'998	71'584	86'731	80'314	74'608	57'302	62'957
9.	50'176	63'643	70'336	63'878	73'539	78'381	75'728	88'305	70'196	77'936	67'850	52'074
10.	54'080	58'528	63'978	71'900	68'415	72'486	77'323	86'753	76'706	88'467	62'920	57'448
11.	49'814	44'671	50'447	78'171	74'209	69'450	83'653	82'669	76'919	90'222	54'683	58'812
12.	55'786	52'648	54'715	73'405	71'691	71'517	83'601	73'546	84'725	89'441	57'376	64'691
13.	53'748	57'626	59'342	78'035	59'553	78'222	85'336	78'285	82'652	78'709	59'460	54'177
14.	45'899	68'266	68'951	70'432	62'663	75'595	82'914	82'670	86'343	65'786	67'659	62'759
15.	50'567	63'744	60'683	63'626	70'044	80'829	74'325	86'941	81'349	72'726	54'318	60'537
16.	51'631	68'774	70'052	69'699	75'981	79'576	77'782	88'710	70'480	77'235	68'231	53'641
17.	57'260	63'348	64'355	77'094	67'306	66'853	78'337	88'680	74'752	87'876	63'433	60'260
18.	47'349	47'859	51'283	73'947	74'872	76'770	86'051	85'954	76'796	86'742	51'366	63'891
19.	55'505	53'645	55'762	69'219	73'446	75'307	88'096	73'621	83'838	84'494	56'055	73'443
20.	53'667	56'543	60'462	68'966	60'326	79'146	89'747	75'525	81'159	76'818	58'892	72'449
21.	44'312	67'319	66'845	78'794	64'588	79'291	84'109	77'811	85'945	65'655	66'051	69'959
22.	49'915	65'087	60'639	75'039	70'155	83'149	74'542	85'084	80'912	67'501	52'482	62'750
23.	53'267	70'614	70'423	68'761	79'418	81'623	77'282	86'030	71'094	70'935	64'224	60'499
24.	58'581	63'727	63'526	69'219	72'206	69'207	80'446	87'229	75'249	78'359	60'388	50'803
25.	52'563	48'482	53'653	76'606	74'028	75'185	88'394	82'006	77'757	74'608	49'886	46'520
26.	59'250	56'580	60'359	75'225	70'959	76'869	92'195	73'659	86'590	74'767	55'257	64'794
27.	54'315	60'317	63'941	80'507	61'714	84'200	92'287	77'097	87'066	69'010	58'550	62'024
28.	45'195	71'499	71'684	75'382	74'534	79'748	86'563	78'840	88'398	58'043	64'387	67'708
29.	50'289		62'806	64'198	68'179	82'420	77'533	85'107	80'601	62'703	50'753	65'693
30.	53'679		72'559	74'990	64'821	79'996	84'826	85'887	72'468	65'888	65'860	64'170
31.	62'022		66'895		73'161		88'698	88'474		70'969		51'854
Durchschnittstag												
Average day	55'057	58'585	62'420	70'911	69'663	76'290	81'489	83'327	79'398	77'100	60'527	60'386

Der Spitzentag des Monats ist jeweils fett gedruckt

Peak day of each month is bold

Spitzentage und Durchschnittstage, Passagiere 2014
Peak days and average days, passengers 2014

Linien- und Charterverkehr Scheduled and non-scheduled traffic				Total			
Monat month	Passagiere Passengers			Spitzentag Peak Day	Passagiere Passengers		
	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average		Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average
Jan.	05.01.	71'605	55'057	05.01.	71'824	55'271	
Feb.	28.02.	71'449	58'585	28.01.	71'623	58'703	
Mrz.	30.03.	72'559	62'420	30.03.	72'719	62'552	
Apr.	27.04.	80'507	70'911	27.04.	80'582	71'034	
Mai.	23.05.	79'418	69'663	23.05.	79'553	69'803	
Jun.	27.06.	84'200	76'290	27.06.	84'347	76'459	
Jul.	27.07.	92'287	81'489	27.07.	92'400	81'610	
Aug.	03.08.	92'187	83'327	03.08.	92'187	83'463	
Sep.	28.09.	88'398	79'398	28.09.	88'573	79'563	
Okt.	05.10.	93'570	77'100	05.10.	93'742	77'232	
Nov.	02.11.	73'401	60'527	02.11.	73'557	60'632	
Dez.	19.12.	73'443	60'386	19.12.	73'567	60'500	

Herkunft und Destination der Passagiere nach Ländern - Linien- und Charterverkehr - 2014
Origin and destination of passengers - scheduled and non scheduled traffic - 2014

	Total Passagiere/Total passengers	Anteil (%)/% of total
Europe		
Austria	1'011'869	4.0
Belgium	287'814	1.1
Bosnia and Herzegowina	12'694	0.0
Bulgaria	42'936	0.2
Croatia	113'351	0.4
Cyprus	102'421	0.4
Czech Republic	233'735	0.9
Denmark	424'779	1.7
Finland	185'031	0.7
France	1'171'380	4.6
Germany	3'946'921	15.5
Greece	673'892	2.7
Hungary	189'916	0.7
Iceland	31'419	0.1
Ireland	198'035	0.8
Italy	1'248'755	4.9
Kosovo	226'117	0.9
Latvia	44'192	0.2
Luxembourg	128'592	0.5
Macedonia (FYROM)	109'757	0.4
Malta	68'412	0.3
Montenegro	23'690	0.1
Netherlands	714'952	2.8
Norway	182'783	0.7
Poland	267'650	1.1
Portugal	481'738	1.9
Romania	91'025	0.4
Russian Federation	448'878	1.8
Serbia	314'376	1.2
Slovenia	87'287	0.3
Spain	2'407'797	9.5
Sweden	384'540	1.5
Switzerland	576'052	2.3
Turkey	1'018'328	4.0
Ukraine	90'845	0.4
United Kingdom	2'017'275	7.9
Übrige/Others	2'396	0.0
Total Europa/Europe	19'561'630	76.9
davon EU/Of which EU	16'534'416	84.5
 Afrika/Africa	 607'841	 2.4
Ferner Osten/Far East	1'641'011	6.5
Lateinamerika/Latin America	216'790	0.9
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	1'257'403	4.9
Nordamerika/North America	2'142'209	8.4
Total Interkontinental/Intercontinental	5'865'254	23.1
 Gesamttotal/Total	 25'426'884	 100.0

Passagiertransport nach Flugzeugtypen 2014

Transport of passengers by aircraft types 2014

Flugzeugtyp Aircraft type	Pax Linienverkehr Pax scheduled	Pax Charterverkehr Pax non-scheduled	Total	Anteil (%) % of total	Δ%
Airbus	18'302'719	160'984	18'463'703	72.6	4.9
A300	0	0	0	0.0	-100.0
A310	876	0	876	0.0	822.1
A318/9	2'820'543	43'772	2'864'315	11.3	7.4
A320	8'116'450	89'624	8'206'074	32.3	1.5
A321	2'758'991	26'634	2'785'625	11.0	8.0
A330	2'444'148	954	2'445'102	9.6	1.9
A340	1'627'152	0	1'627'152	6.4	0.4
A380	534'559	0	534'559	2.1	113.9
ATR	81'592	4'692	86'284	0.3	88.9
ATR 42/43/44/45	7'744	53	7'797	0.0	-20.7
ATR 72/73/75/76	73'848	4'639	78'487	0.3	119.0
Boeing	2'232'325	179'350	2'411'675	9.5	-12.9
717	15'571	185	15'756	0.1	35.5
737	1'244'786	177'313	1'422'099	5.6	-11.5
747	2'528	270	2'798	0.0	244.6
757	25'792	118	25'910	0.1	132.0
767	586'734	96	586'830	2.3	-7.6
777	205'537	1'368	206'905	0.8	-51.8
787	151'377	0	151'377	0.6	107.8
Avro/British Aerospace	2'329'629	770	2'330'399	9.2	7.9
Avro Jet	2'324'766	770	2'325'536	9.1	7.7
Jetstream 32	4'863	0	4'863	0.0	100.0
Canadair	183'344	1'075	184'419	0.7	-8.5
Regional Jet CRJ1/CRJ2	22'973	608	23'581	0.1	-37.7
Regional Jet CRJ7/CRJ9	160'371	467	160'838	0.6	-1.8
Dornier (Fairchild)	2'031	232	2'263	0.0	808.8
D328/J328	2'031	232	2'263	0.0	808.8
DeHavilland Canada	244'266	586	244'852	1.0	7.9
Dash 8	244'266	586	244'852	1.0	7.9
Embraer	730'752	2'656	733'408	2.9	-16.9
E120/135	6'755	144	6'899	0.0	0.1
E145	0	973	973	0.0	-91.4
E170/175	137'108	671	137'779	0.5	-20.2
E190/195	586'889	868	587'757	2.3	-15.1
Fokker	836'668	6'312	842'980	3.3	5.8
F27/F50	44	528	572	0.0	173.7
F70	4'333	0	4'333	0.0	-47.4
F100	832'291	5'784	838'075	3.3	6.3
McDonnell Douglas	954	2'908	3'862	0.0	-85.8
DC9/MD80/MD90	954	2'908	3'862	0.0	-85.8
SAAB	122'568	187	122'755	0.5	15.4
SF340	0	81	81	0.0	326.3
2000	122'568	106	122'674	0.5	15.4
Übrige/Others	96	188	284	0.0	4.0
Gesamtergebnis/Total result	25'066'944	359'940	25'426'884	100.0	2.5



Frachtverkehr
Freight traffic

Frachtverkehr 2014 (in Tonnen) Freight traffic 2014 (in tonnes)

Art des Verkehrs Type of traffic	Ankunft (t) Arrival (t)	Abflug (t) Departure (t)	Total	Δ%	Anteil (%) % of total
Luftfracht/Air freight	136'831	163'643	300'474	2.6	69.9
Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service	72'271	57'085	129'356	5.7	30.1
Total Fracht/Total freight	209'102	220'728	429'830	3.5	100.0

Unterteilung der Luftfracht nach/Classification of Air freight per:

Nationalität/Nationality ¹⁾					
Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	101'798	118'324	220'122	2.9	73.3
Ausländische Gesellschaften/Foreign carriers	35'078	45'274	80'352	1.6	26.7

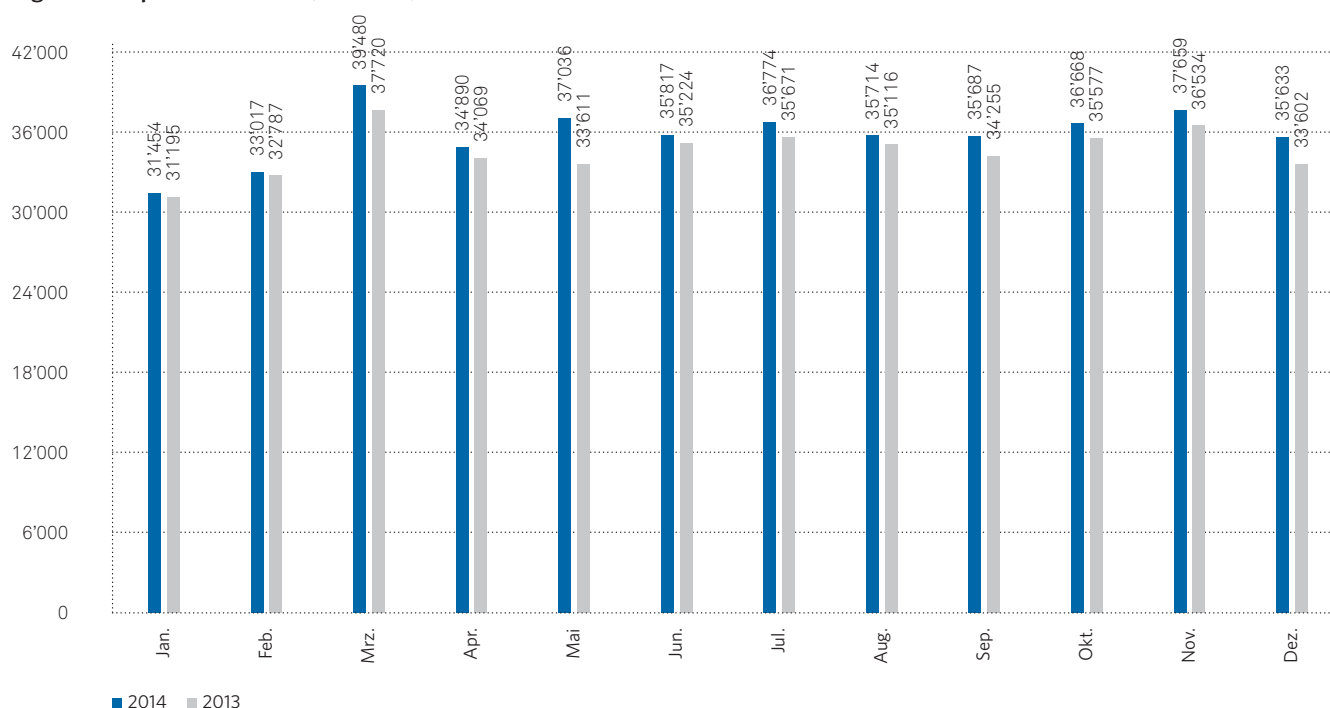
¹⁾ Nur geflogene Fracht

¹⁾ Only flown freight

Frachtaufkommen pro Monat 2014 (in Tonnen) Freight traffic per month 2014 (in tonnes)

Monat Month	Luftfracht/Air freight (t)				Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service (t)				Total (t)	
	Import (t)	Export (t)	Total (t)	Δ%	Import (t)	Export (t)	Total (t)	Δ%	(t)	Δ%
Jan.	10'446	11'539	21'985	-1.1	5'365	4'105	9'469	5.5	31'454	0.8
Feb.	9'960	12'774	22'734	-0.4	6'036	4'247	10'283	3.3	33'017	0.7
Mrz.	12'544	14'809	27'353	4.1	7'130	4'996	12'127	6.1	39'480	4.7
Apr.	11'337	12'852	24'189	0.5	6'059	4'642	10'701	7.1	34'890	2.4
Mai	11'690	13'976	25'666	7.2	6'484	4'886	11'370	17.7	37'036	10.2
Jun.	11'809	13'570	25'379	2.6	5'739	4'699	10'438	-0.5	35'817	1.7
Jul.	11'547	14'200	25'747	3.5	6'279	4'748	11'028	2.1	36'774	3.1
Aug.	11'645	13'811	25'456	2.9	5'903	4'355	10'258	-1.2	35'714	1.7
Sep.	11'459	13'726	25'185	1.5	5'870	4'632	10'502	11.2	35'687	4.2
Okt.	11'448	14'204	25'652	2.3	6'177	4'840	11'016	5.0	36'668	3.1
Nov.	11'780	14'479	26'259	3.5	6'473	4'927	11'399	2.1	37'659	3.1
Dez.	11'189	13'679	24'869	3.8	6'179	4'585	10'765	11.7	35'633	6.0
Jahr/Year	136'855	163'619	300'474	2.6	73'695	55'661	129'356	5.7	429'830	3.5

Frachtaufkommen pro Monat 2014 (in Tonnen) Freight Traffic per month 2014 (in tonnes)



Frachtverkehr pro Monat mit Transferanteil 2014 (in Tonnen) Freight traffic per month including transfer 2014 (in tonnes)

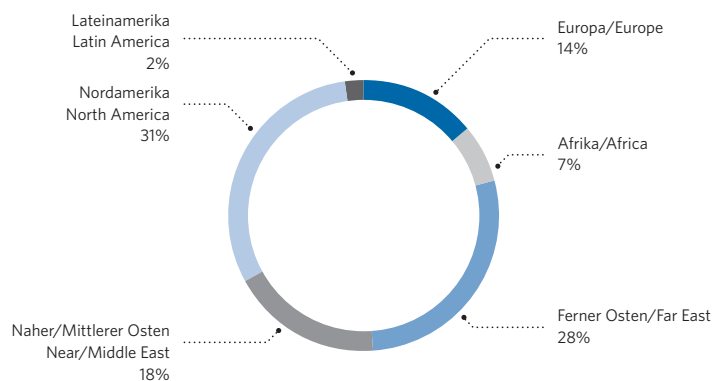
Monat Month	Luftfracht/Air freight (t)			Luftfrachtersatzverkehr/Truck services (t)			Total Fracht/Total freight	
	Total (t)	davon Transfer of which transfer	Anteil (%) % of total	Total (t)	davon Transfer of which transfer	Anteil (%) % of total	Total (t)	Durchschnitt (%) Δ% of total
Jan.	21'985	14'736	67.0	9'469	6'442	68.0	31'454	0.8
Feb.	22'734	14'884	65.5	10'283	7'014	68.2	33'017	0.7
Mrz.	27'353	17'579	64.3	12'127	8'192	67.6	39'480	4.7
Apr.	24'189	16'000	66.1	10'701	7'410	69.2	34'890	2.4
Mai	25'666	17'385	67.7	11'370	8'078	71.0	37'036	10.2
Jun.	25'379	17'277	68.1	10'438	7'460	71.5	35'817	1.7
Jul.	25'747	17'999	69.9	11'028	8'243	74.7	36'774	3.1
Aug.	25'456	17'698	69.5	10'258	7'523	73.3	35'714	1.7
Sep.	25'185	17'270	68.6	10'502	7'570	72.1	35'687	4.2
Okt.	25'652	17'502	68.2	11'016	7'816	70.9	36'668	3.1
Nov.	26'259	17'868	68.0	11'399	8'153	71.5	37'659	3.1
Dez.	24'869	16'479	66.3	10'765	7'697	71.5	35'633	6.0
Jahr/Year	300'474	202'676	67.5	129'356	91'597	70.8	429'830	3.5

Herkunft und Destination der Luftfracht nach Ländern 2014 (in Tonnen)
Origin and destination of flown freight 2014 (in tonnes)

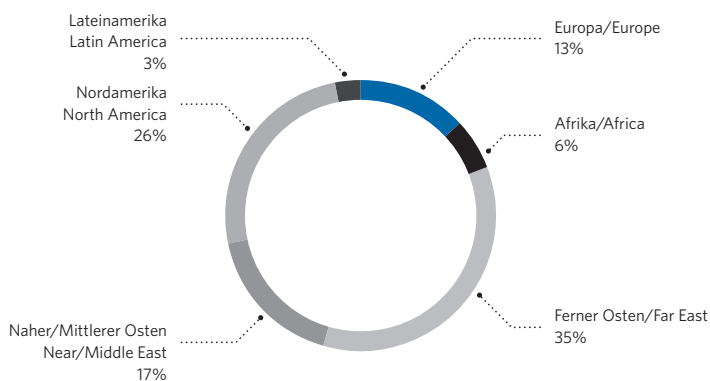
	Import (t)	Export (t)	Total (t)	% of total
Europa/Europe				
Österreich/Austria	833	616	1'449	0.5
Belgien/Belgium	379	606	984	0.3
Bulgarien/Bulgaria	44	1	45	0.0
Kroatien/Croatia	26	5	31	0.0
Zypern/Cyprus	10	65	75	0.0
Tschechien/Czech Republic	198	224	422	0.1
Dänemark/Denmark	394	375	770	0.3
Finnland/Finland	284	161	445	0.1
Frankreich/France	936	649	1'586	0.5
Deutschland/Germany	2'448	2'452	4'901	1.6
Griechenland/Greece	430	606	1'036	0.3
Ungarn/Hungary	215	188	403	0.1
Irland/Ireland	171	345	516	0.2
Italien/Italy	822	925	1'747	0.6
Kosovo	0	120	120	0.0
Mazedonien/Macedonia	2	88	90	0.0
Malta	105	46	151	0.1
Niederlande/Netherlands	953	552	1'505	0.5
Norwegen/Norway	174	194	368	0.1
Polen/Poland	126	164	290	0.1
Portugal	336	327	664	0.2
Romänien/Romania	184	148	332	0.1
Russland/Russian Federation	803	1'087	1'890	0.6
Serbien/Serbia	151	333	484	0.2
Slowenien/Slovenia	27	14	41	0.0
Spanien/Spain	1'554	1'522	3'077	1.0
Schweden/Sweden	323	359	682	0.2
Schweiz/Switzerland	783	1'114	1'898	0.6
Türkei/Turkey	2'683	5'901	8'584	2.9
Ukraine	32	149	182	0.1
Grossbritannien/United Kingdom	1'983	2'003	3'986	1.3
Übrige/Others	78	1'455	1'533	0.5
Total Europa/Europe	17'489	22'794	40'283	13.4
Afrika/Africa				
Ägypten/Egypt	1'879	1'822	3'701	1.2
Kenia/Kenya	45	1'405	1'449	0.5
Liberia	0	14	14	0.0
Libyen/Libyan Arab Jamahiriya	0	48	48	0.0
Mauritius	11	61	72	0.0
Marokko/Morocco	28	10	39	0.0
Süd Afrika/South Africa	3'470	6'031	9'502	3.2
Tansania	2'878	1'653	4'531	1.5
Tunesien/Tunisia	13	8	21	0.0
Total Afrika/Africa	8'325	11'051	19'376	6.4

	Import (t)	Export (t)	Total (t)	% of total
Ferner Osten/Far East				
China	8'915	8'938	17'853	5.9
Hong Kong	4'897	4'786	9'684	3.2
Indien/India	11'383	8'895	20'278	6.7
Japan	3'632	4'072	7'705	2.6
Malediven/Maldives	135	43	178	0.1
Singapur/Singapore	7'881	8'903	16'784	5.6
Süd Korea/South Korea	578	1'182	1'760	0.6
Thailand	9'914	8'746	18'660	6.2
Uzbekistan	31	0	31	0.0
Total Ferner Osten/Far East	47'366	45'567	92'933	30.9
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East				
Israel	4'994	5'977	10'971	3.7
Jordanien/Jordan	26	22	48	0.0
Oman	3'944	2'324	6'268	2.1
Qatar	2'376	3'810	6'186	2.1
Vereinigte Arabische Emirate/United Arab Emirates	11'908	17'500	29'408	9.8
Total Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	23'248	29'634	52'881	17.6
Nordamerika/North America				
Kanada/Canada	4'377	5'919	10'296	3.4
USA	31'111	44'500	75'611	25.2
Total Nordamerika/North America	35'489	50'419	85'907	28.6
Lateinamerika/Latin America				
Brasilien/Brasil	4'679	4'112	8'791	2.9
Kuba/Cuba	0	2	2	0.0
Dominikanische Republik/Dominican Republik	236	65	301	0.1
Venezuela	7	0	7	0.0
Total Lateinamerika/Latin America	4'915	4'178	9'093	3.0
Gesamttotal/Grand total	136'831	163'643	300'474	100.0

Destination der exportierten Luftfracht 2014
Destination of exported air freight 2014



Herkunft der importierten Luftfracht 2014
Origin of imported air freight 2014



Herkunft und Destination des Luftfrachtersatzverkehrs 2014 (in Tonnen)
Origin and destination of road feeder services 2014 (in tonnes)

Ort/Places	Import	Export	Total	Anteil (%)/% of total
Amsterdam	2341	6332	8'674	6.7
Annecy-Meythet	0	1847	1'847	1.4
Barcelona	0	490	490	0.4
Basel	10028	6112	16'140	12.5
Belgrade	0	12	12	0.0
Berlin	3	0	3	0.0
Bern	1331	833	2'164	1.7
Bilbao	0	14	14	0.0
Billund	89	324	413	0.3
Bordeaux	0	7	7	0.0
Brüssel/Brussels	1110	1382	2'492	1.9
Budapest	184	177	360	0.3
Bukarest	0	9	9	0.0
Chicago	0	12	12	0.0
Kopenhagen/Copenhagen	7	136	143	0.1
Delhi	15	0	15	0.0
Dublin	0	3	3	0.0
Düsseldorf/Dusseldorf	2608	501	3'109	2.4
Florenz/Firenze	1649	7	1'656	1.3
Frankfurt	23016	12989	36'005	27.8
Frankfurt-Hahn	76	282	358	0.3
Genf	1292	3124	4'416	3.4
Glasgow	0	23	23	0.0
Göteborg/Goteborg	0	179	179	0.1
Hamburg	467	122	589	0.5
Hannover	18	200	218	0.2
Hanoi	8	0	8	0.0
Helsinki	13	168	181	0.1
Innsbruck	2193	258	2'451	1.9
Köln-Bonn/Cologne	758	351	1'109	0.9
Leipzig	14	345	359	0.3
Liege	194	669	862	0.7
Lille	0	4	4	0.0
Linz	1915	1224	3'139	2.4
Lissabon/Lisbon	1	12	13	0.0
Ljubljana	0	9	9	0.0
London	220	132	353	0.3
Lugano	1762	117	1'879	1.5
Luxembourg	2713	2505	5'218	4.0
Lyon	1003	901	1'904	1.5
Maastricht	0	7	7	0.0
Madrid	25	1065	1'090	0.8
Malmö	0	133	133	0.1
Manchester	0	23	23	0.0
Marseille	0	5	5	0.0
Mexicali	9	0	9	0.0
Mailand/Milano	9220	2012	11'232	8.7
München/Munich	2316	2039	4'354	3.4
Münster	0	6	6	0.0
Nizza/Nice	42	0	42	0.0
Nürnberg/Nuremberg	0	53	53	0.0
Odense	21	0	21	0.0
Oostende-Brugge	0	68	68	0.1
Oslo	0	175	175	0.1
Paris	1590	2558	4'148	3.2
Prag/Prague	15	681	696	0.5
Rom/Rome	0	30	30	0.0
Rotterdam	113	2	115	0.1
Salzburg	257	4	262	0.2
Stockholm	0	174	174	0.1
Strassburg/Strasbourg	218	1658	1'876	1.5
Stuttgart	3043	1848	4'890	3.8
Valencia	0	10	10	0.0
Venedig/Venezia	0	31	31	0.0
Warschau/Warsaw	5	72	76	0.1
Wien	300	110	410	0.3
Breslau/Wroclaw	61	0	61	0.0
Übrige/Others	1433	1088	2'521	1.9
Total	73695	55661	129'356	100.0

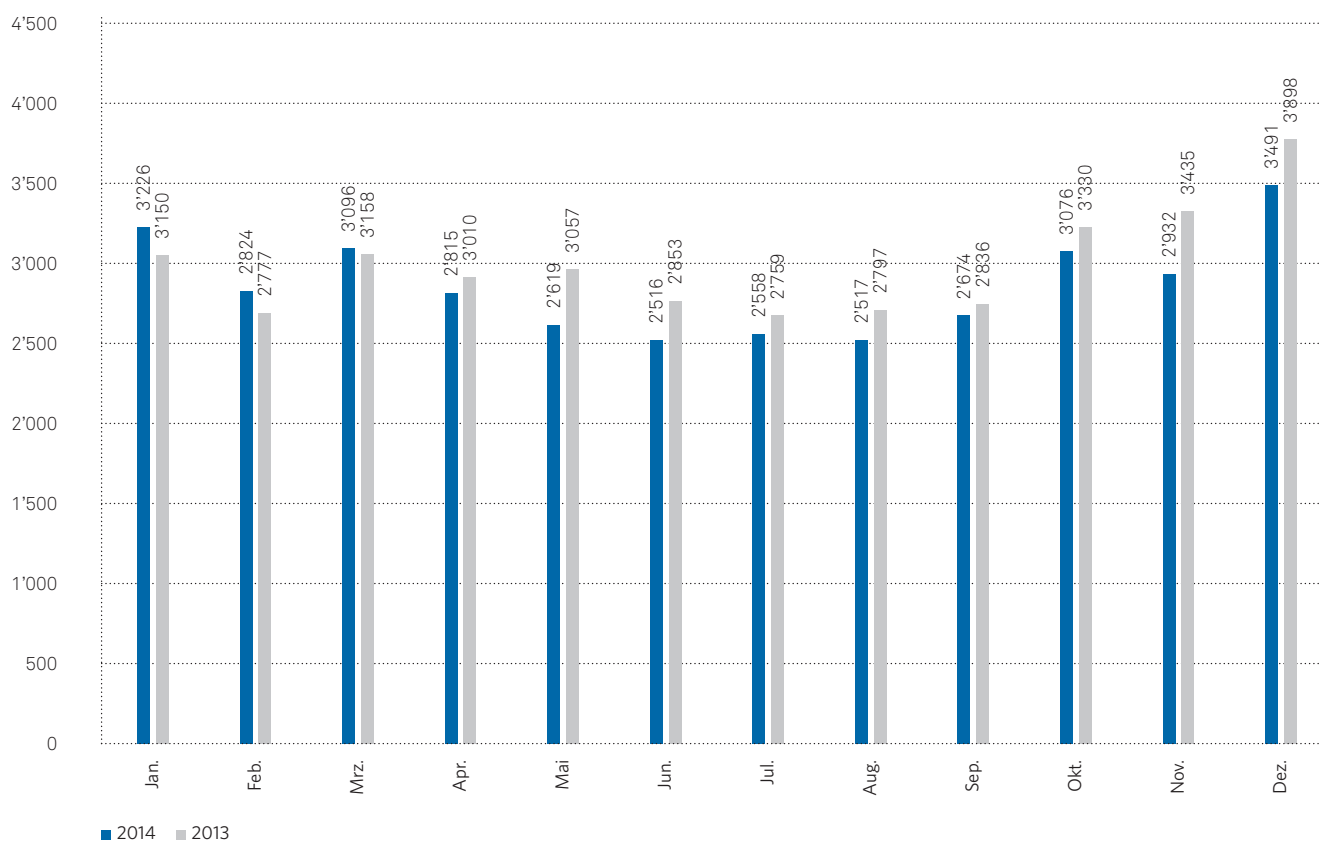
Postverkehr pro Monat 2014 (in Tonnen)

Mail traffic per month 2014 (in tonnes)

Monat/Month	Post/Mail	Δ%
Jan.	3'226	2.4
Feb.	2'824	1.7
Mrz.	3'096	-1.9
Apr.	2'815	-6.5
Mai	2'619	-14.3
Jun.	2'516	-11.8
Jul.	2'558	-7.3
Aug.	2'517	-10.0
Sep.	2'674	-5.7
Okt.	3'076	-7.6
Nov.	2'932	-14.6
Dez.	3'491	-10.5
Jahr/Year	34'345	-7.3

Postverkehr pro Monat 2014 (in Tonnen)

Mail traffic per month 2014 (in tonnes)



Spitzentage und Durchschnittstage, Fracht 2014
Peak days and average days, freight traffic 2014

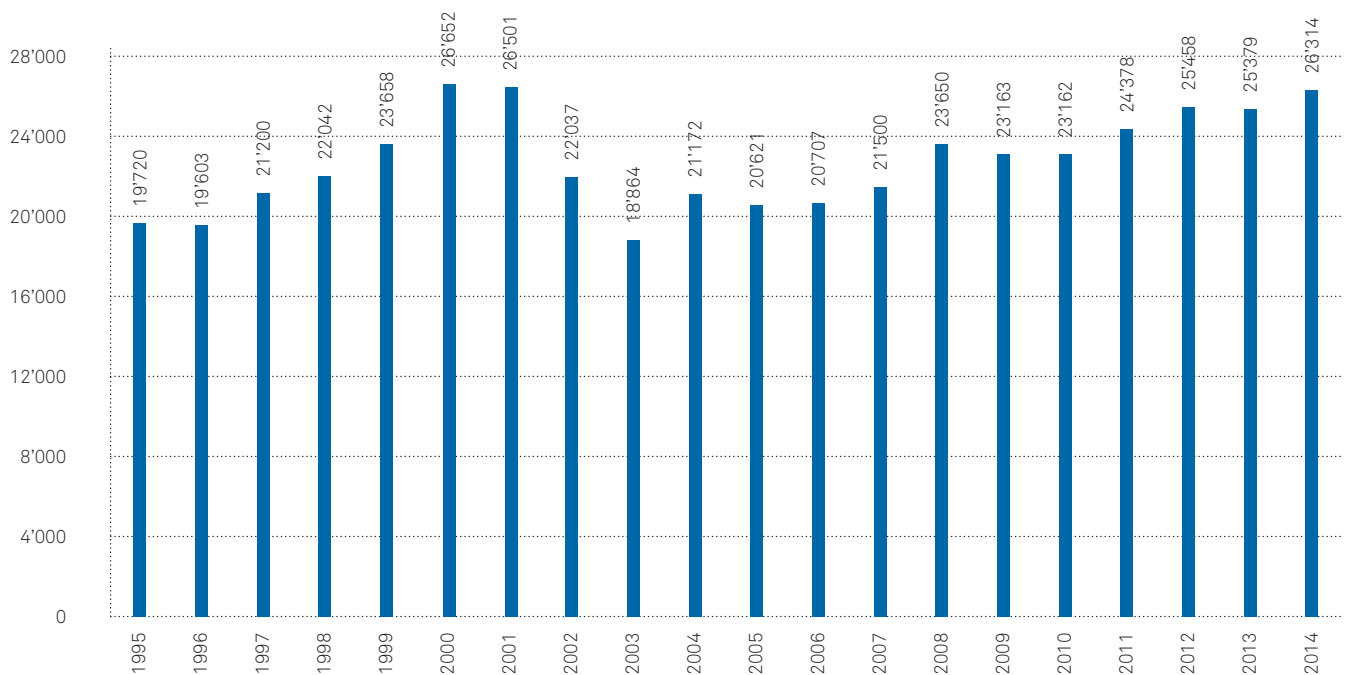
Monat month	Luftfracht Air freight			Luftfrachtersatzverkehr Road feeder service			Total Fracht Total freight		
	Fracht (t) freight (t)			Fracht (t) freight (t)			Fracht (t) freight (t)		
	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average
Jan.	26.01.	1'015	709	25.01.	621	300	25.01.	1'439	1'009
Feb.	23.02.	1'000	812	22.02.	650	360	22.02.	1'459	1'172
Mrz.	23.03.	1'076	882	22.03.	683	384	29.03.	1'570	1'266
Apr.	13.04.	1'038	806	12.04.	723	350	05.04.	1'522	1'156
Mai	25.05.	1'030	828	10.05.	662	360	24.05.	1'534	1'188
Jun.	29.06.	1'076	846	28.06.	751	341	28.06.	1'620	1'187
Jul.	27.07.	987	831	12.07.	622	349	12.07.	1'499	1'179
Aug.	24.08.	995	821	02.08.	576	324	30.08.	1'445	1'146
Sep.	21.09.	1'057	860	20.09.	572	343	27.09.	1'468	1'183
Okt.	26.10.	1'000	827	18.10.	668	348	04.10.	1'545	1'175
Nov.	23.11.	1'038	875	08.11.	665	373	08.11.	1'494	1'248
Dez.	07.12.	1'032	802	13.12.	690	341	13.12.	1'625	1'142

Personalbestand am Flughafen Zürich Personnel at Zurich Airport



Personalbestand am Flughafen Zürich, 1995-2014, ohne Temporärangestellte
Development of personnel at Zurich Airport 1995-2014, without temporary employees

Personalentwicklung/Development of personnel 1995-2014



Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Beschäftigungsgrad, 2014
Total personal at Zürich Airport per activity rate, 2014

Monat/Month	Anzahl/Number	Anteil (%)/% of total
Vollzeitbeschäftigte/Fulltime Employees	16'490	62.7
Teilzeitbeschäftigte/Parttime Employees	4'760	18.1
Stundenlohn/Hourly paid Employees	4'354	16.5
Temporär Beschäftigte/Temporary Employees	710	2.7
Total Beschäftigte/Total Employees	26'314	100.0
Davon Lehrlinge/Of which Apprentices	449	

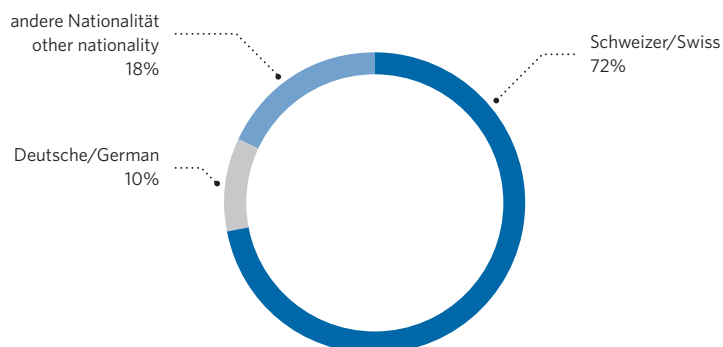
Personalbestand am Flughafen Zürich nach Sektoren 2014
Personnel at Zürich Airport per operational sector 2014

Sektor/Operational sector	Anzahl/Number	Anteil (%)/% of total
Flughafen Zürich AG	1'646	6.3
Skyguide	83	0.3
Kantonspolizei/State police	1'490	5.7
BAZL	66	0.3
Zoll/Customs	144	0.5
SBB/Swiss federal railways (SBB)	460	1.7
Übrige Verwaltung/Other Administration	92	0.3
Airlines	7'628	29.0
Handling	4'394	16.7
Catering	1'547	5.9
General Aviation	728	2.8
Treibstoff-Firmen/Fuel companies	72	0.3
Technische Betriebe/Technical services	2'669	10.1
Spediteure/Cargo Agents	618	2.3
Autovermietung/Car rental	186	0.7
Verkaufsläden, Banken, Restaurants/Shops, banks, restaurants	2'441	9.3
Reisebüros/Travel Agencies	55	0.2
Übrige Dienstleistungen/Miscellaneous Services	1'995	7.6
Total	26'314	100.0

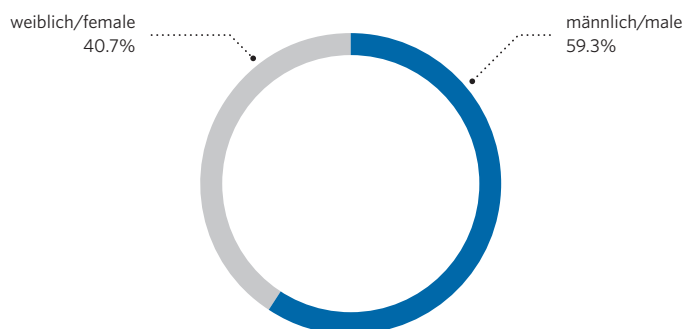
Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Wohnort, 2014
Total personal at Zürich Airport per domicile, 2014

Wohnort/Domicile	Anzahl/Number	Anteil (%) / % of total
Zürich	18'816	71.5
Aargau	1'878	7.1
Thurgau	930	3.5
St. Gallen	708	2.7
Schaffhausen	488	1.9
Übrige Schweiz/Rest of Switzerland	2'416	9.2
Deutschland	694	2.6
Andere Länder/Other countries	384	1.5
Total	26'314	100.0

Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Nationalität, 2014
Total personal at Zürich Airport per nationality, 2014



Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Geschlecht, 2014
Total personal at Zürich Airport per sex, 2014





Infrastruktur des Flughafens Zürich Infrastructure of Zurich Airport

Landseitige Erschliessung**Privater Verkehr**

Der Flughafen Zürich ist an das Autobahnnetz angeschlossen und verfügt über die grösste Parking-Infrastruktur der gesamten Schweiz.

Parkhäuser Total	11'800
Parkhaus 1	2'400
Parkhaus 2	2'600
Parkhaus 3	2'800
Parkhaus 6	4'000

Offene Parkplätze Total (Flughafen Zürich AG) 5'300

P40	600
P60 (Langzeitparking)	500
Werft	1'500
Werkhof	500
Rega/BAC	300
Weitere offene Parkplätze	1'900

Total Parkplätze am Flughafen Zürich 17'100**Öffentlicher Verkehr**

Rund 370 Zug-, 400 Tram- und ca. 750 Busverbindungen stellen den direkten Anschluss aus allen Regionen der Schweiz und dem benachbarten Ausland sicher.

Die Glattalbahnlinie Nr. 10 verkehrt zwischen dem Flughafen, dem Bahnhof Oerlikon und dem Hauptbahnhof Zürich.

Die Glattalbahnlinie Nr. 12 verkehrt vom Flughafen zum Bahnhof Stettbach und schafft praktische Anschlüsse ins Oberland, in die Flughafenregion und die Stadt Zürich.

Kennzahlen zum öffentlichen Verkehr (Stand April 2015)**Bezeichnung**

Bahnhoftgleise	4
Perronlänge	je 430 m
Perronhöhe	48 cm
Weichen	10
Züge an Werktagen	370
Kanten im Bereich Bushof	16

Verkehrsaufteilung nach Zugskategorie

EuroCity	8
InterCity-Neigezug	38
InterCity	71
InterRegio	91
Schnellzug	1
S-Bahn Zürich	129
Leermaterialzug (Reisezugwagen)	29
Cargo Express/Post	2
Lokalzug	1

Pisten und Rollwege

Die Bezeichnung der Pisten erfolgt entsprechend ihrer geographischen Ausrichtung und orientiert sich nach den Gradzahlen der Kompassrose.

Piste 16/34	3'700 m Länge, 60 m Breite
Piste 14/32	3'300 m Länge, 60 m Breite
Piste 10/28	2'500 m Länge, 60 m Breite
Vorfeldfläche	785'000 m ²

Gates und Standplätze

Gates Linien- und Charterabfertigung	64
Busgates Linien- und Charterabfertigung	42
Offene Standplätze Linien- und Charterabfertigung	48*
Offene Standplätze General Aviation	131
Hangarstandplätze General Aviation	63

* Anzahl Standplätze bei einer Maximal-Belegung mit Narrowbodies

Landside Traffic**Private transportation**

Zurich Airport is connected to the motorway network and possesses the largest parking infrastructure of all Switzerland.

Total parking spaces in multi-storey car parks

Flughafen Zürich AG	11'800
Multi-storey car park P1	2'400
Multi-storey car park P2	2'600
Multi-storey car park P3	2'800
Multi-storey car park P6	4'000

Outdoor parking spaces Unique (Flughafen Zürich AG)

	5'300
P40	600
P60	500
Werft	1'500
Werkhof	500
Rega/BAC	300
Further outdoor parking spaces	1'900

Total parking spaces Flughafen Zürich**Public transportation**

Some 380 train, 400 tramway and some 890 bus connections ensure that travellers can reach the airport quickly and conveniently from other parts of Switzerland and neighbouring countries.

The Glattalbahn no. 10 connects Zurich Airport to key locations in Zurich.

The Glattalbahn no. 12 connects the airport, Glattbrugg and Wallisellen railway station with the hub of Stettbach. The tram offers many connections across the network and are an efficient way to travel in the Glatt Valley.

Key Data for Public Transport (as per April 2015)

Platforms	4
Platform length	430 m each
Platform height	48 cm
Switch plates	10
Trains on working days	370
Bays in Bus Station	16

Rail Traffic Share

EuroCity	8
InterCity-Neigezug	38
InterCity	71
InterRegio	91
Express train	1
S-Bahn Zürich	129
Leermaterialzug (Reisezugwagen)	29
Cargo Express/Post	2
Local train	1

Runways and taxiways

The runways are designated according to their geographical orientation expressed in degrees of the compass.

Runway 16/34	3'700 m long, 60 m wide
Runway 14/32	3'300 m long, 60 m wide
Runway 10/28	2'500 m long, 60 m wide
Apron area	785'000 m ²

Gates and stands

Gates scheduled and charter handling	64
Bus gates scheduled and charter handling	42
Open apron stands scheduled and charter handling	48*
Open apron stands general aviation	131
Hangar stands general aviation	63

* Number of stands with maximal narrow-body occupation

Anhang Appendix

Wichtige Definitionen im Luftverkehr

Flugzeugbewegungen

Flugzeugbewegungen umfassen Starts und Landungen. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschliessendem Start, auch «Touch-and-go» genannt.

Nicht dazu gehören sogenannte «Go around», bei welchen die Piste nicht berührt wird.

1. Gewerbsmässiger Verkehr

1.1. Air Transport

1.1.1. Linienverkehr

Linienverkehr ist jede öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmässige Flugverbindung mit Beförderungspflicht für Personen, Fracht und Post, für die dem durchführenden Luftfahrtunternehmen eine Konzession des Bundesamtes für Zivilluftfahrt erteilt wurde.

1.1.2. Nichtlinienverkehr (Charter)

Nichtlinienverkehr ist der gewerbsmässige Verkehr, der nicht unter die Begriffe Linienverkehr oder anderer gewerbsmässiger Verkehr fällt.

a) Pauschalverkehr

Beförderung von Reisenden im Turnus gemäss Nichtlinienverkehr für gewerbliche Reiseveranstalter. Im Pauschalarrangement sind noch zusätzliche Leistungen inbegriffen.

b) Gastarbeiterflüge

Beförderung von Gastarbeitern gleicher Nationalität, welche in der Schweiz beschäftigt sind und in ihr Heimatland und zurück fliegen.

c) Ad hoc-Charter (Gelegenheitsflüge)

d) Frachtcharter

e) Spezialflüge

Flüge anlässlich von Messen, Ausstellungen und Kongressen.

f) Ausweichflüge

Flüge, die nicht für den betreffenden Flughafen geplant waren, z.B. Umleitungen wegen Wetter oder technischen Gründen.

g) Überführungsflüge

Leerflüge ohne zahlende Last zum Zweck der Bereitstellung des Flugzeuges.

1.2. Anderer gewerbsmässiger Verkehr

a) Taxiflüge

Flüge gegen Bezahlung zum Transport von Personen und Fracht mit Flugzeugen bis zu 15 Tonnen MTOW (Höchstabfluggewicht).

b) Rundflüge

Passagierflüge, bei welchen Start und Landung ohne Zwischenlandung auf dem gleichen Flughafen erfolgen.

c) Arbeitsflüge

Zum Beispiel Fotoflüge, Transportflüge für Fallschirmspringer, Flüge zur Schädlingsbekämpfung, Rettungsflüge, Radarkontrollflüge.

2. Nicht gewerbsmässiger Verkehr

2.1. General Aviation

a) Werksflüge

Flüge zu eigenen geschäftlichen Zwecken, mit eigenen oder gemieteten Flugzeugen ohne zahlende Last.

b) Touristikflüge

Privatflüge ohne zahlende Last.

c) Schul-, Übungs- und Kontrollflüge

Flüge ohne zahlende Last.

2.2. Übrige Flüge

a) Überführungs- oder Ablieferungsflüge

Lieferung eines neuen oder umgebauten Flugzeuges an eine Fluggesellschaft.

b) Trainingsflüge

Flüge zur Ausbildung von Besatzungsmitgliedern.

c) Kontrollflüge

Flüge zur Prüfung von Flugzeugen nach einer Revision oder Reparatur.

d) Umkehrflüge

Flüge, die aus bestimmten Gründen zum Abflughafen zurückkehren (Wetter, technisch).

e) Staats- oder Militärflüge

Flüge mit Staats- oder Militärflugzeugen zur Beförderung von Regierungsmitgliedern.

Flugpassverkehr

Statistisch als Passagier erfasst ist jede Person an Bord eines Flugzeuges, ausser: Kinder unter 2 Jahren und die Flugzeugbesatzung.

1. Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere ohne Transitpassagiere.

2. Transitpassagiere

Fluggäste, welche auf dem betreffenden Flughafen einen Zwischenhalt vornehmen müssen, und entweder die Reise mit dem gleichen Flugzeug fortsetzen, mit dem sie angekommen sind, oder die Reise mit einem andern Flugzeug fortsetzen, das die gleiche Flugnummer hat wie das Flugzeug, mit welchem sie angekommen sind. Transitpassagiere werden einmal gezählt.

3. Transfer Passagiere (Umsteiger)

Passagiere, die ihre Flugreise zwischen Abgangs- und Endzielflughafen unterbrechen und mit einer anderen Flugnummer weiterfliegen, als sie angekommen sind. Sie werden bei der Ankunft als Aussteiger und bei dem Abflug als Zusteiger erfasst (Doppelzählung).

Luftfracht bzw. Luftpostverkehr

1. Lokaler Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Ankommende und abfliegende Luftpost einschliesslich Umladen (Transferfracht).

2. Transitluftfracht bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung mit der gleichen Flugnummer weiter befördert wird. Sie wird statistisch nicht erfasst.

3. Camionfracht (LEV Luftfrachtersatzverkehr)

Transporte von Luftfrachtsendungen auf dem Landweg. Luftfrachtsendungen müssen mit den entsprechenden Luftfrachtdokumenten versehen sein.

Important air traffic definitions

Aircraft Movements

An aircraft movement is a take-off or landing at an airport. Touch-and-go (where the aircraft briefly touches the ground) is included.

Go-around (where the ground is not touched) is not included.

1. Commercial traffic

1.1. Air transport

1.1.1. Scheduled traffic

Aircraft movements in scheduled traffic are flights according to an official timetable and approved by the Federal Office for Civil Aviation. These movements include supplementary flights occasioned by overflow traffic on scheduled routes.

1.1.2. Non-scheduled traffic (Charter)

Aircraft movements in non-scheduled traffic are classified as follows:

a) Inclusive tour flight

Round-trip package tour arranged by commercial tour operator. It is inclusive in that the package covers arrangements additional to the flight.

b) Foreign workers flight

Flight for foreign workers of the same nationality who are employed in Switzerland and are travelling to and from their country of origin.

c) Ad hoc charter (Opportunity flight)

d) Cargo charter

e) Special flight

Flight occasioned by exhibitions, conventions and expositions.

f) Rerouted flight

Flight which is unexpectedly diverted to airport on account of weather conditions or for technical reasons.

g) Ferry flight

Positioning flight without revenue load.

1.2. Other commercial transport (Other commercial traffic)

a) Taxi flight

Flight with revenue passengers or goods by an aircraft up to 15 tonnes maximum take-off weight (MTOW).

b) Sightseeing flight

Pleasure flight with revenue passengers. The flight starts and lands at the same airport without any stop-over.

c) Aerial work flight

Photo flight, transport flight for parachutists, spray flight, rescue flight, radar check flight.

2. Non-commercial traffic

2.1. General aviation

a) Business flight

Flight with own or rented aircraft for business purposes.

b) Private flight

Tourist flight without revenue passengers.

c) Training and test flight

Flight for crew training or a check flight following repairs.

2.2. Other non-commercial flights (Other flights)

a) Positioning and delivery flight

Ferry flight to or from maintenance or delivery of a new or overhauled aircraft to the airline.

b) Training flight

Crew training flight of airline crew.

c) Check flight

Test flight after overhaul or repairs.

d) Forced return flight

Flight which returns to the base due to bad weather or technical problems.

e) Military and state aircraft flight

Flight to transport government officials.

Passenger Traffic

Any person aboard an aircraft over the age of two is counted as a passenger excluding on-duty and dead head crew.

1. Local passenger traffic

Arriving and departing passengers whose journeys end or begin at the airport.

2. Transit passengers

Passengers stopping temporarily at the airport and departing on the same aircraft in which they arrived, or in another aircraft having the same flight number as the one on which they arrived.

3. Transfer passengers

Passengers flying into and out of an airport on different aircraft or on the same aircraft bearing different flight numbers, and whose main purpose for using the airport is to effect a transfer. Transfer passengers are counted both incoming and outgoing.

Air Freight and Air Mail

1. Local air freight and air mail

Includes all cargo loaded or off-loaded and transfer cargo, both revenue and non-revenue.

2. Transit air freight and air mail

Air freight and air mail leaving the airport on the same aircraft as the one by which it arrived is not accounted for in the statistics.

3. Trucked freight (RFS road feeder service)

Air freight routed on an airway bill by surface means.

