

Statistikbericht 2013

Statistic Report 2013



Vorwort	
Editorial	5
Verkehrsentwicklung 1993–2013	
Traffic development 1993–2013	6
Verkehrsentwicklung Schweizer Flughäfen	
Traffic development at swiss airports	14
Flugbewegungen 2013	
Aircraft movements 2013	20
Passagierverkehr 2013	
Passenger traffic 2013	32
Frachtverkehr 2013	
Freight traffic 2013	40
Personalbestand am Flughafen Zürich 2013	
Personnel at Zurich Airport 2013	48
Infrastruktur des Flughafens Zürich	
Infrastructure of Zurich Airport	52
Anhang	
Appendix	56

Statistikbericht 2013

Der Statistikbericht der Flughafen Zürich AG gibt Ihnen einen detaillierten Überblick über die Entwicklung des Flugverkehrs im Jahr 2013 und ist eine Ergänzung zum Geschäftsbericht.

Alle Informationen sind in Form von Tabellen und Grafiken dargestellt und beruhen auf Auswertungen der Flughafen Zürich AG.

Anfragen zu detaillierten Auskünften erhalten Sie unter:

Flughafen Zürich AG
Franziska Platten
Datawarehouse & Statistics
Tel. +41 (0)43 816 21 03, Fax +41 (0)43 816 75 25,
franziska.platten@zurich-airport.com

Statistic Report 2013

The Statistical Report 2013 of Flughafen Zürich AG is an addition to the Annual Report of Flughafen Zürich AG and offers detailed views of traffic in the year 2013.

The statistical evaluation are consolidated by Flughafen Zürich AG in the form of tables and graphs.

For detailed informations please contact:

Flughafen Zürich AG
Franziska Platten
Datawarehouse & Statistics
Phone +41 (0)43 816 21 03, Fax +41 (0)43 816 75 25
franziska.platten@zurich-airport.com

Verkehrsentwicklung 1993–2013

Traffic development 1993–2013



Verkehrsentwicklung 1993-2013
Traffic development 1993-2013

	Bewegungen/Movements						Passagiere/Passengers						Fracht/Freight		Post/Mail	
	gewerbemässig commercial	Δ%	nicht gewerbemässig non commercial	Total	Δ%		Terminal ¹⁾	Δ%	Transit ²⁾	Δ%	Total	Δ%	Total terminal (in t) ³⁾	Δ%	Total terminal (in t)	Δ%
Jahr Year																
1993	204'874	2.7	29'010	233'884	0.4	13'192'030	3.2	382'055	15.5	13'574'085	3.5	376'531	9.1	16'307	0.3	
1994	212'576	3.8	29'922	242'498	3.7	14'110'952	7.0	462'382	21.0	14'573'334	7.4	420'268	11.6	17'408	6.8	
1995	218'291	2.7	26'213	244'504	0.8	14'973'920	6.1	421'486	-8.8	15'395'406	5.6	439'294	4.5	17'116	-1.7	
1996	233'731	7.1	24'300	258'031	5.5	15'846'282	5.8	430'417	2.1	16'276'699	5.7	445'640	1.4	17'550	2.5	
1997	251'129	7.4	25'002	276'131	7.0	17'920'352	13.1	398'008	-7.5	18'318'360	12.5	472'273	6.0	20'273	15.5	
1998	261'961	4.3	25'924	287'885	4.3	18'952'633	5.8	373'956	-6.0	19'326'589	5.5	473'704	0.3	20'824	2.7	
1999	280'985	7.3	25'197	306'182	6.4	20'693'090	9.2	232'577	-37.8	20'925'667	8.3	495'090	4.5	21'806	4.7	
2000	302'792	7.8	22'830	325'622	6.3	22'493'567	8.7	181'799	-21.8	22'675'366	8.4	545'423	10.2	22'843	4.8	
2001	285'605	-5.7	23'625	309'230	-5.0	20'855'667	-7.3	157'204	-13.5	21'012'871	-7.3	492'869	-9.6	21'680	-5.1	
2002	259'149	-9.3	23'005	282'154	-8.8	17'789'551	-14.7	158'507	0.8	17'948'058	-14.6	421'811	-14.4	22'990	6.0	
2003	247'854	-4.4	21'538	269'392	-4.5	16'926'972	-4.8	97'965	-38.2	17'024'937	-5.1	389'843	-7.6	21'650	-5.8	
2004	245'501	-0.9	21'159	266'660	-1.0	17'178'781	1.5	74'125	-24.3	17'252'906	1.3	363'537	-6.7	22'963	6.1	
2005	245'235	-0.1	22'128	267'363	0.3	17'804'130	3.6	80'522	8.6	17'884'652	3.7	372'415	2.4	21'475	-6.5	
2006	237'144	-3.3	23'642	260'786	-2.5	19'107'476	7.3	129'740	61.1	19'237'216	7.6	363'325	-2.4	22'853	6.4	
2007	244'367	3.0	24'109	268'476	2.9	20'690'542	8.3	48'571	-62.6	20'739'113	7.8	374'264	3.0	25'343	10.9	
2008	252'483	3.3	22'508	274'991	2.4	22'078'071	6.7	21'162	-56.4	22'099'233	6.6	387'671	3.6	32'172	26.9	
2009	240'529	-4.7	21'592	262'121	-4.7	21'889'560	-0.9	37'312	76.3	21'926'872	-0.8	344'415	-11.2	28'662	-10.9	
2010	246'438	2.5	22'327	268'765	2.5	22'846'450	4.4	31'801	-14.8	22'878'251	4.3	411'035	19.3	28'072	-2.1	
2011	257'910	4.7	21'091	279'001	3.8	24'306'508	6.4	31'446	-1.1	24'337'954	6.4	415'035	1.0	32'936	17.3	
2012	252'053	-2.3	17'974	270'027	-3.2	24'761'989	1.9	40'411	28.5	24'802'400	1.9	418'751	0.9	35'606	8.1	
2013	246'688	-2.1	15'539	262'227	-2.9	24'825'108	0.3	40'030	-0.9	24'865'138	0.3	415'362	-0.8	37'062	4.1	

¹⁾ Ankunft, Abflug, Transfer (Umsteiger)

²⁾ Die Passagiere im Transit sind einmal gezählt

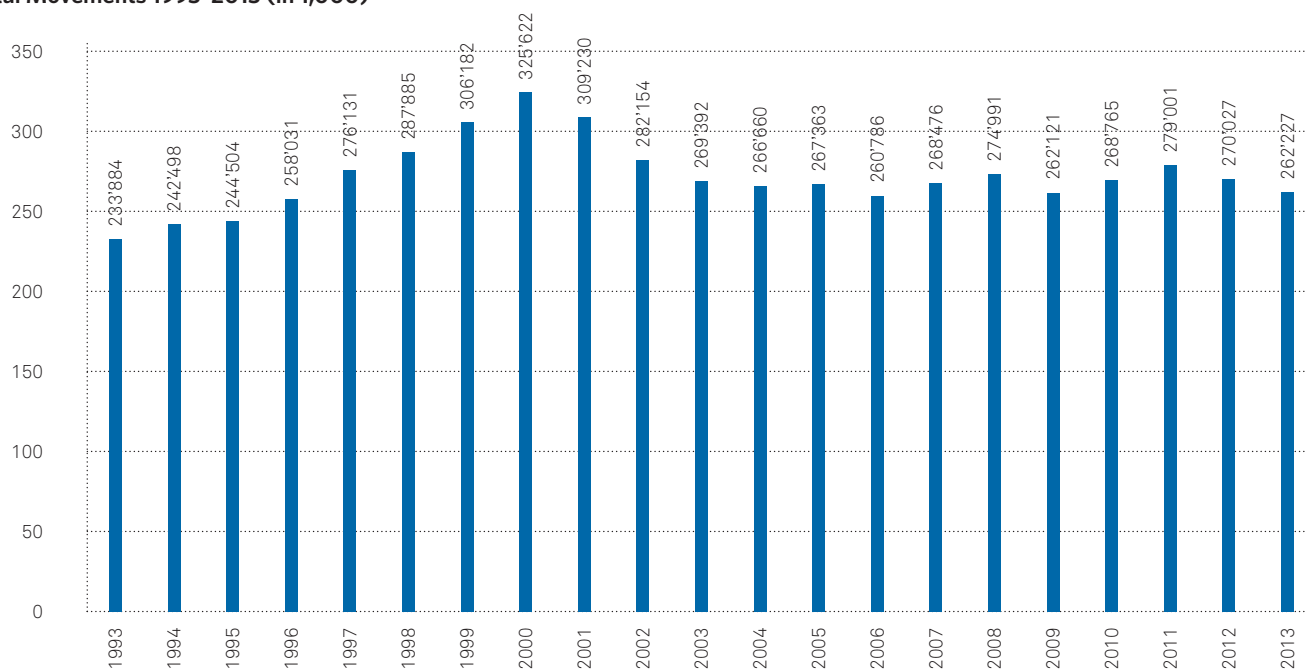
³⁾ Camionfracht inbegriffen

¹⁾ Arrival, Departure, Transfer

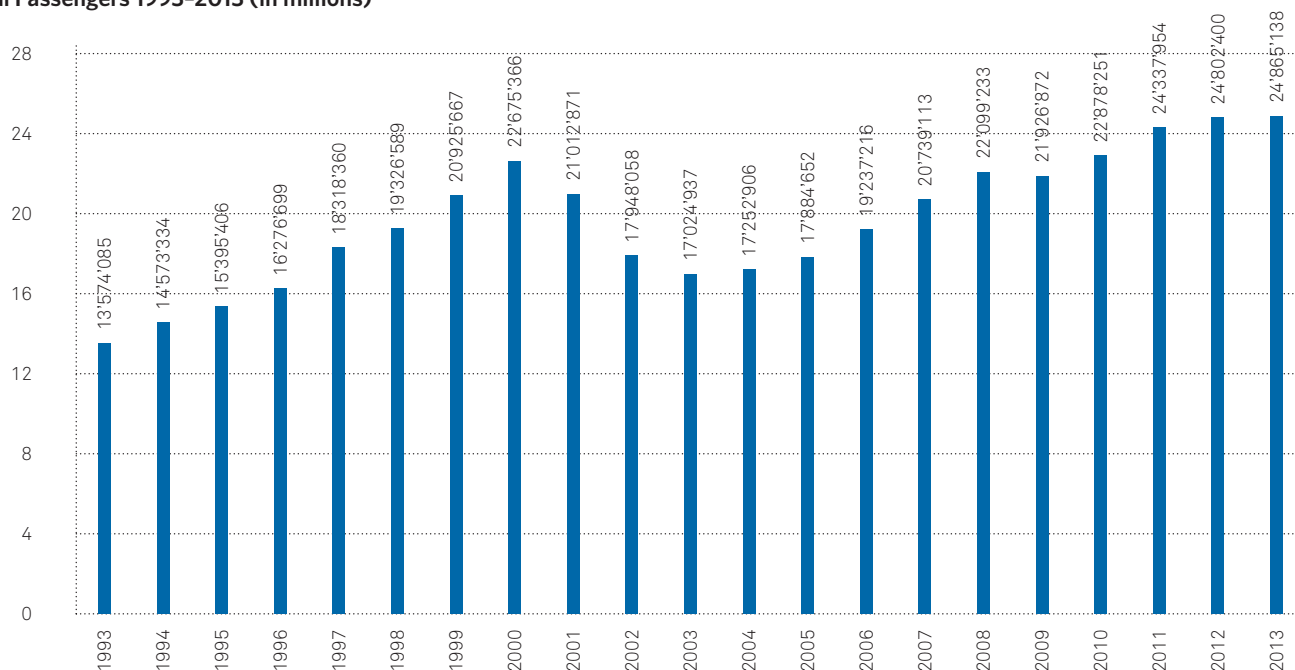
²⁾ Passengers in transit are counted once

³⁾ Trucked freight is included

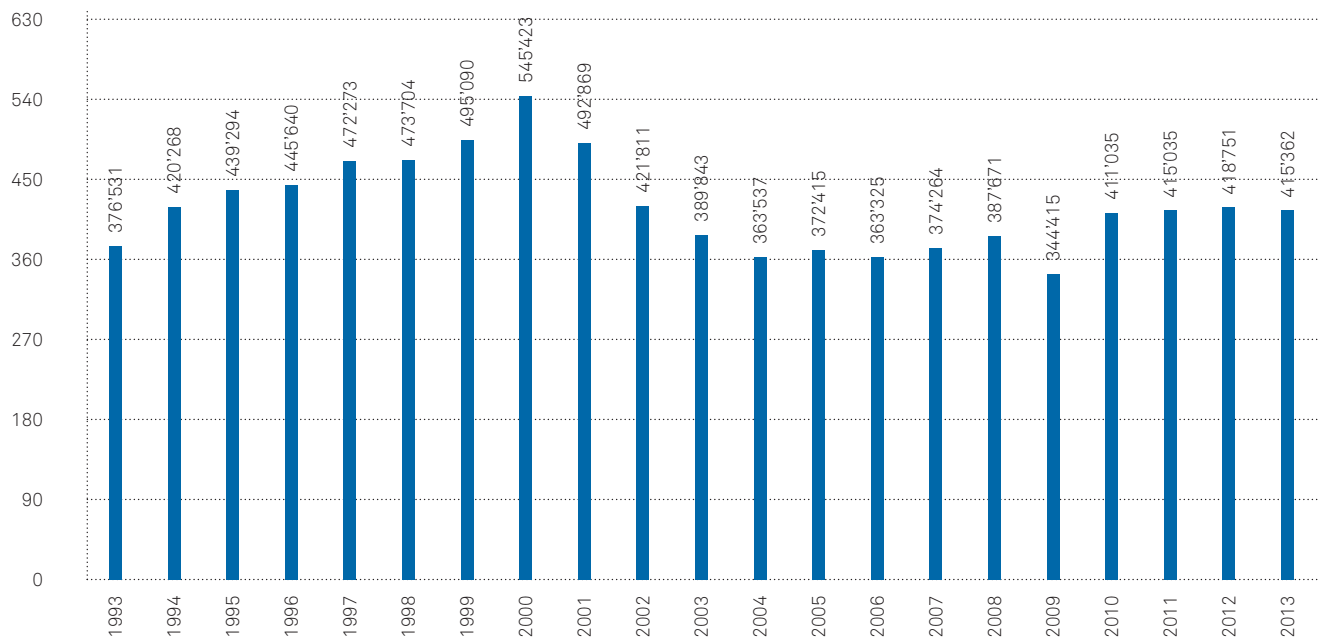
Total Bewegungen 1993-2013 (in 1'000)
Total Movements 1993-2013 (in 1,000)



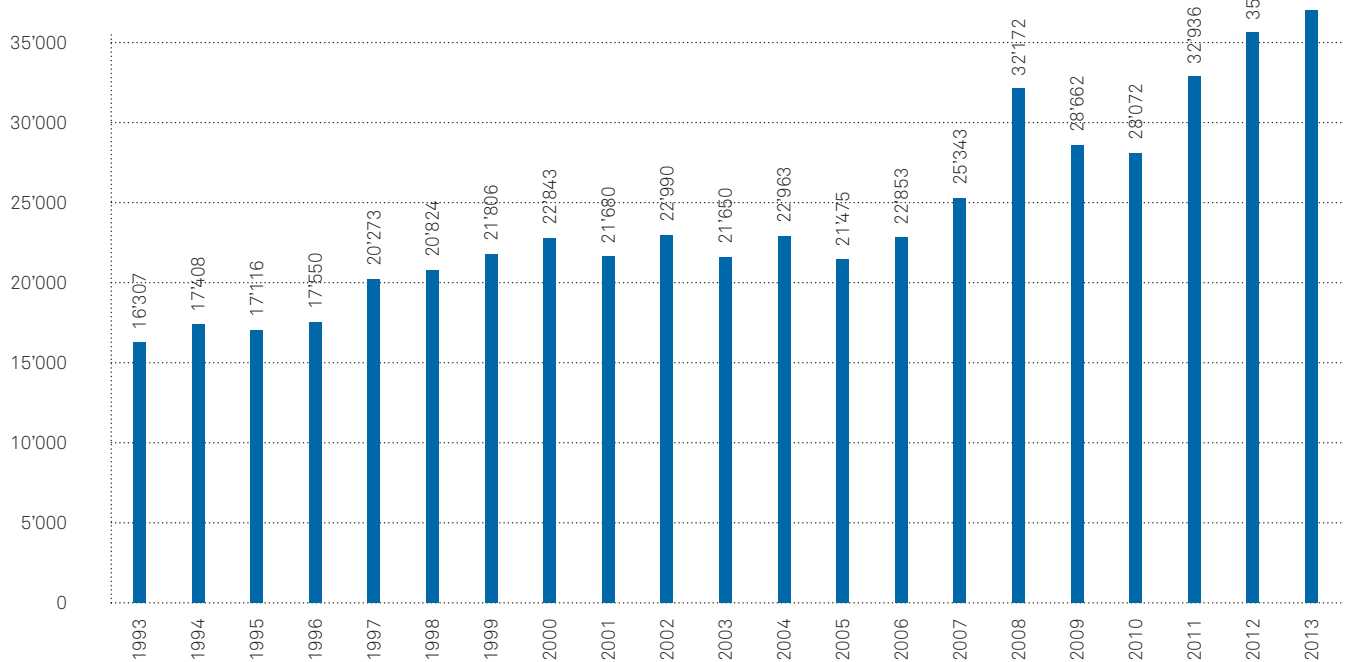
Total Passagiere 1993-2013 (in Millionen)
Total Passengers 1993-2013 (in millions)



Total Fracht 1993-2013 (in 1'000 Tonnen)
Total Freight 1993-2013 (in 1,000 tonnes)



Total Post 1993-2013 (in Tonnen)
Total Mail 1993-2013 (in tonnes)



Verkehrsentwicklung im Linien- und Charterverkehr, aufgeteilt nach schweizerischen und ausländischen Gesellschaften 1993-2013
Share of scheduled and non-scheduled traffic carried by national and foreign carriers, 1993-2013

Jahr Year	Bewegungen/Movements				Passagiere/Passengers				Fracht/Freight in t ¹⁾				Post/Mail in t			
	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total
1993	111'026	56	86'038	44	7'794'747	59	5'334'551	41	221'354	76	70'269	24	10'793	66	5'514	34
1994	117'960	58	86'040	42	8'443'570	60	5'600'913	40	243'467	76	76'501	24	11'682	67	5'726	33
1995	120'729	58	88'305	42	8'933'163	60	5'985'800	40	249'129	76	77'799	24	11'813	69	5'303	31
1996	133'554	60	90'878	40	9'717'650	62	6'077'974	38	243'674	76	78'867	24	12'175	69	5'375	31
1997	149'628	62	91'837	38	11'970'086	67	5'900'428	33	252'911	75	82'117	25	14'355	71	5'918	29
1998	157'497	63	93'927	37	12'945'390	68	5'957'436	32	253'647	77	76'195	23	14'509	70	6'315	30
1999	176'508	65	93'598	35	14'542'070	70	6'100'664	30	281'320	79	75'323	21	15'585	71	6'221	29
2000	193'459	67	97'408	33	15'905'094	70	6'702'299	30	319'384	81	75'758	19	16'000	70	6'843	30
2001	187'439	68	86'615	32	14'910'887	71	6'059'854	29	283'472	80	69'133	20	13'340	62	8'340	38
2002	164'563	66	83'157	34	11'872'750	66	6'029'323	34	226'209	73	83'515	27	16'553	72	6'437	28
2003	144'287	61	90'340	39	10'505'305	62	6'471'555	38	168'234	59	115'597	41	15'565	72	6'085	28
2004	126'582	55	104'504	45	9'653'033	56	7'571'709	44	174'653	68	82'948	32	15'339	67	7'624	33
2005	124'933	54	105'047	46	9'842'664	55	7'992'627	45	191'494	72	74'906	28	15'462	72	6'013	28
2006	125'131	57	95'211	43	11'466'269	60	7'719'720	40	175'056	68	82'001	32	16'454	72	6'399	28
2007	126'150	56	97'595	44	12'429'208	60	9'614'560	40	182'151	69	82'464	31	18'754	74	6'589	26
2008	129'642	56	102'133	44	13'402'019	61	8'641'749	39	193'635	70	82'695	30	23'807	74	8'365	26
2009	132'594	59	90'763	41	13'307'446	63	7'977'155	37	168'449	67	84'623	33				
2010	135'160	59	92'649	41	14'089'812	62	8'735'506	38	199'780	70	86'159	30				
2011	141'511	59	97'048	41	14'219'456	59	10'064'483	41	203'433	71	82'509	29				
2012	134'723	58	98'338	42	14'531'158	59	10'220'425	41	209'254	72	82'135	28				
2013	137'406	60	90'864	40	15'302'177	62	9'514'375	38	213'842	73	79'092	27				

¹⁾ Ohne Camionfracht¹⁾ Without road feeder service

Gewerbsmässige Flugzeugbewegungen 1993–2013

Commercial movements 1993–2013

Jahr/Year	Linien/Scheduled		Charter/Non scheduled		Übrige gewerbsmässige Flüge Other commercial flights		Gesamttotal/Grand total	
	Total	Δ%	Total	Δ%	Total	Δ%	Total	Δ%
1993	178'812	3.2	18'252	0.4	7'810	-3.1	204'874	2.7
1994	184'105	3.0	19'895	9.0	8'576	9.8	212'576	3.8
1995	186'735	1.4	22'299	12.1	9'257	7.9	218'291	2.7
1996	203'214	8.8	21'218	-4.8	9'299	0.5	233'731	7.1
1997	218'726	7.6	22'739	7.2	9'664	3.9	251'129	7.4
1998	231'738	5.9	19'686	-13.4	10'537	9.0	261'961	4.3
1999	252'018	8.8	18'088	-8.1	10'879	3.2	280'985	7.3
2000	271'838	7.9	19'029	5.2	11'925	9.6	302'792	7.8
2001	256'244	-5.7	17'810	-6.4	11'551	-3.1	285'605	-5.7
2002	230'699	-10.0	17'021	-4.4	11'429	-1.1	259'149	-9.3
2003	220'130	-4.6	14'497	-14.8	13'227	15.7	247'854	-4.4
2004	216'224	-1.8	14'862	2.5	14'415	9.0	245'501	-0.9
2005	217'494	0.6	12'486	-16.0	15'255	5.8	245'235	-0.1
2006	210'634	-3.2	9'708	-22.2	16'802	10.1	237'144	-3.3
2007	215'774	2.4	7'971	-17.9	20'622	22.7	244'367	3.0
2008	225'546	4.5	6'229	-21.9	20'708	0.4	252'483	3.3
2009	218'821	-3.0	4536	-27.2	17'172	-17.1	240'529	-4.7
2010	224'849	2.8	2'960	-34.7	18'629	8.5	246'438	2.5
2011	235'186	4.6	3'373	14.0	19'351	3.9	257'910	4.7
2012	229'676	-2.3	3'385	0.4	18'992	-1.9	252'053	-2.3
2013	225'764	-1.7	2'506	-26.0	18'418	-3.0	246'688	-2.1

Passagierverkehr (Linien und Charter) 1993–2013

Passenger traffic (Scheduled and Non-scheduled) 1993–2013

Jahr Year	Linien/Scheduled				Charter/Non scheduled				Total	Davon Transfer Of which transfer
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit	Total	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit	Total		
1993	5'663'801	5'622'061	366'238	11'652'100	923'308	920'128	15'817	1'859'253	13'511'353	3'895'782
1994	6'018'041	5'978'412	452'914	12'449'367	1'025'286	1'022'744	9'468	2'057'498	14'506'865	4'293'402
1995	6'313'404	6'280'686	405'797	12'999'887	1'162'953	1'161'920	15'689	2'340'562	15'340'449	4'638'680
1996	6'804'822	6'775'917	417'557	13'998'296	1'108'265	1'106'620	12'860	2'227'745	16'226'041	5'098'415
1997	7'747'044	7'698'057	382'471	15'827'572	1'218'865	1'206'548	15'537	2'440'950	18'268'522	6'668'096
1998	8'419'048	8'362'985	360'136	17'142'169	1'061'344	1'059'449	13'820	2'134'613	19'276'782	7'516'976
1999	9'365'244	9'292'520	219'079	18'876'843	989'693	995'277	13'498	1'998'468	20'875'311	8'879'782
2000	10'215'931	10'172'906	162'666	20'551'503	1'016'615	1'040'142	19'133	2'075'890	22'627'393	10'068'036
2001	9'421'398	9'351'782	143'254	18'916'434	1'026'465	1'013'892	13'950	2'054'307	20'970'741	8'959'558
2002	7'896'967	7'865'921	141'202	15'904'090	997'929	982'749	17'305	1'997'983	17'902'073	6'872'308
2003	7'576'048	7'529'867	94'090	15'200'005	888'068	884'912	3'875	1'776'855	16'976'860	5'884'786
2004	7'645'901	7'598'120	69'052	15'313'073	945'135	943'461	5'073	1'893'669	17'206'742	4'809'390
2005	8'130'018	8'083'988	70'746	16'284'752	771'871	768'892	9'776	1'550'539	17'835'291	5'286'570
2006	8'871'997	8'850'889	120'662	17'843'548	668'492	664'871	9'078	1'342'441	19'185'989	6'114'226
2007	9'763'120	9'727'360	43'915	19'534'395	573'092	569'951	4'656	1'147'699	20'682'094	6'989'922
2008	10'619'453	10'580'345	19'858	21'219'656	409'966	412'842	1'304	824'112	22'043'768	7'759'300
2009	10'687'291	10'561'574	35'736	21'284'601	301'649	291'268	1'576	594'493	21'879'094	8'008'278
2010	11'250'343	11'205'433	27'534	22'483'310	172'059	165'682	4'267	342'008	22'825'318	7'897'312
2011	11'934'144	11'895'278	28'029	23'857'451	212'704	210'367	3'417	426'488	24'283'939	8'254'036
2012	12'172'982	12'110'374	33'821	24'317'177	211'899	215'917	6'590	434'406	24'751'583	8'464'230
2013	12'260'810	12'213'032	33'408	24'507'250	151'226	151'454	6'622	309'302	24'816'552	8'165'506

Passagierverkehr (Linien und Charter) 1993–2013

Passenger traffic (Scheduled and Non-scheduled) 1993–2013

Jahr/Year	Lokal/Local	Transfer/Transfer	Transit/Transit	Total
1993	9'233'516	3'895'782	382'055	13'511'353
1994	9'751'081	4'293'402	462'382	14'506'865
1995	10'280'283	4'638'680	421'486	15'340'449
1996	10'697'209	5'098'415	430'417	16'226'041
1997	11'202'418	6'668'096	398'008	18'268'522
1998	11'385'850	7'516'976	373'956	19'276'782
1999	11'762'952	8'879'782	232'577	20'875'311
2000	12'377'558	10'068'036	181'799	22'627'393
2001	11'853'979	8'959'558	157'204	20'970'741
2002	10'871'258	6'872'308	158'507	17'902'073
2003	10'994'109	5'884'786	97'965	16'976'860
2004	12'323'227	4'809'390	74'125	17'206'742
2005	12'468'199	5'286'570	80'522	17'835'291
2006	12'942'023	6'114'226	129'740	19'185'989
2007	13'643'601	6'989'922	48'571	20'682'094
2008	14'263'306	7'759'300	21'162	22'043'768
2009	13'833'504	8'008'278	37'312	21'879'094
2010	14'896'205	7'897'312	31'801	22'825'318
2011	15'998'457	8'254'036	31'446	24'283'939
2012	16'246'942	8'464'230	40'411	24'751'583
2013	16'611'016	8'165'506	40'030	24'816'552

Frachtaufkommen 1993–2013 (in Tonnen)

Freight transport 1993–2013 (in tonnes)

Jahr Year	Luftfracht/Air Transport Services			Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service			Total Fracht Total freight
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Total Fracht Total freight
1993	131'979	159'644	291'623	55'497	29'411	84'908	376'531
1994	143'578	176'390	319'968	62'284	33'585	95'869	415'837
1995	148'907	178'021	326'928	70'373	41'993	112'366	439'294
1996	146'045	176'496	322'541	74'764	48'335	123'099	445'640
1997	150'227	184'801	335'028	76'624	60'621	137'245	472'273
1998	151'504	178'338	329'842	76'083	67'779	143'862	473'704
1999	165'559	191'084	356'643	73'609	64'838	138'447	495'090
2000	177'805	217'337	395'142	86'359	63'922	150'281	545'423
2001	162'388	190'217	352'605	81'522	58'743	140'265	492'870
2002	145'913	163'811	309'724	66'028	46'059	112'087	421'811
2003	135'923	147'908	283'831	62'538	43'474	106'012	389'843
2004	124'111	133'490	257'601	57'937	47'999	105'936	363'537
2005	130'216	136'184	266'400	56'814	49'201	106'015	372'415
2006	124'791	132'266	257'057	54'423	51'845	106'268	363'325
2007	128'934	135'681	264'615	53'243	56'406	109'649	374'264
2008	134'759	141'571	276'330	54'860	56'481	111'341	387'671
2009	122'892	123'867	246'759	50'111	47'554	97'666	344'415
2010	136'205	149'734	285'939	65'486	59'609	125'095	411'035
2011	130'662	155'280	285'942	70'524	58'569	129'093	415'035
2012	130'643	160'746	291'389	72'357	55'005	127'362	418'751
2013	131'827	161'107	292'934	69'851	52'577	122'428	415'362

Postverkehr 1993–2013 (in Tonnen)

Mail traffic 1993–2013 (in tonnes)

Jahr/Year	Ankunft/Arrival	Abflug/Departure	Total
1993	6'569	9'738	16'307
1994	7'260	10'148	17'408
1995	7'352	9'764	17'116
1996	7'396	10'154	17'550
1997	8'679	11'594	20'273
1998	9'060	11'764	20'824
1999	9'494	12'312	21'806
2000	10'205	12'638	22'843
2001	9'709	11'971	21'680
2002	9'196	13'794	22'990
2003	9'016	12'634	21'650
2004	9'609	13'354	22'963
2005	8'943	12'532	21'475
2006	9'517	13'336	22'853
2007	10'554	14'789	25'343
2008	13'398	18'774	32'172
2009	11'936	16'726	28'662
2010	11'510	16'562	28'072
2011	17'553	15'383	32'936
2012	18'982	16'624	35'606
2013	19'758	17'304	37'062



Verkehrsentwicklung Schweizer Flughäfen
Traffic development at swiss airports

Gewerbsmässige Verkehrsleistungen der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 1993-2013
Commercial air traffic at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 1993-2013

Jahr Year	Bewegungen/Movements			Passagiere/Passengers ¹⁾			Fracht/Freight in t ²⁾			Post/Mail in t		
	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL
1993	233'884	102'559	53'555	13'540'645	5'776'119	2'046'790	291'623	57'182	26'196	16'307	8'136	2'313
1994	242'498	105'233	58'506	14'538'589	6'005'552	2'159'624	319'968	66'391	26'219	17'408	8'597	2'808
1995	244'504	106'487	64'265	15'367'419	6'226'911	2'373'961	326'928	68'914	38'999	17'116	9'158	3'009
1996	258'031	108'879	71'634	16'251'166	6'135'090	2'453'299	322'541	63'871	49'361	17'550	8'910	3'289
1997	276'131	108'540	76'639	18'291'882	6'137'667	2'666'603	335'028	64'892	46'250	20'273	8'838	3'441
1998	287'885	113'626	85'465	19'300'987	6'460'133	3'020'311	329'842	52'199	69'874	20'824	9'404	3'495
1999	306'182	119'951	101'880	20'901'664	6'987'775	3'581'920	356'643	42'044	69'677	21'806	9'276	3'268
2000	325'622	133'416	104'937	22'652'672	7'790'565	3'765'137	395'142	36'316	77'487	22'843	8'838	2'559
2001	309'230	128'704	99'485	20'993'715	7'514'981	3'550'696	352'605	28'966	67'847	21'680	8'462	2'687
2002	259'149	132'008	88'009	17'948'058	7'581'992	3'057'190	309'724	30'779	28'673	22'990	7'221	2'727
2003	247'854	134'015	64'083	17'024'937	8'088'366	2'486'768	283'831	32'363	30'057	21'650	9'745	1'314
2004	245'501	134'777	57'925	17'252'906	8'593'115	2'549'083	257'601	32'721	34'196	22'963	9'864	73
2005	245'235	139'682	62'250	17'884'652	9'410'948	3'315'698	266'400	31'256	32'207	21'475	7'771	33
2006	237'144	144'359	60'590	19'237'216	9'922'911	4'020'296	257'057	30'161	35'991	22'853	7'410	35
2007	244'367	158'376	61'743	20'739'113	10'868'122	4'272'902	264'615	29'668	44'039	25'343	7'082	44
2008	252'483	160'615	62'113	22'099'233	11'479'884	4'261'992	276'330	30'110	38'786	32'172	5'943	-
2009	240'529	147'678	56'244	21'926'872	11'285'955	3'854'724	246'759	29'636	31'221	28'662	6'370	-
2010	246'438	149'944	58'053	22'878'251	11'837'996	4'129'186	285'939	38'178	43'654	28'072	6'156	-
2011	257'910	161'704	66'206	24'337'954	13'130'222	5'053'664	285'942	46'116	41'336	32'936	6'862	-
2012	252'053	167'627	65'911	24'802'400	13'859'466	5'354'758	291'389	46'321	39'165	35'606	7'135	-
2013	246'688	164'844	67'665	24'865'138	14'397'496	5'876'025	292'934	45'430	39'832	37'062	6'945	-

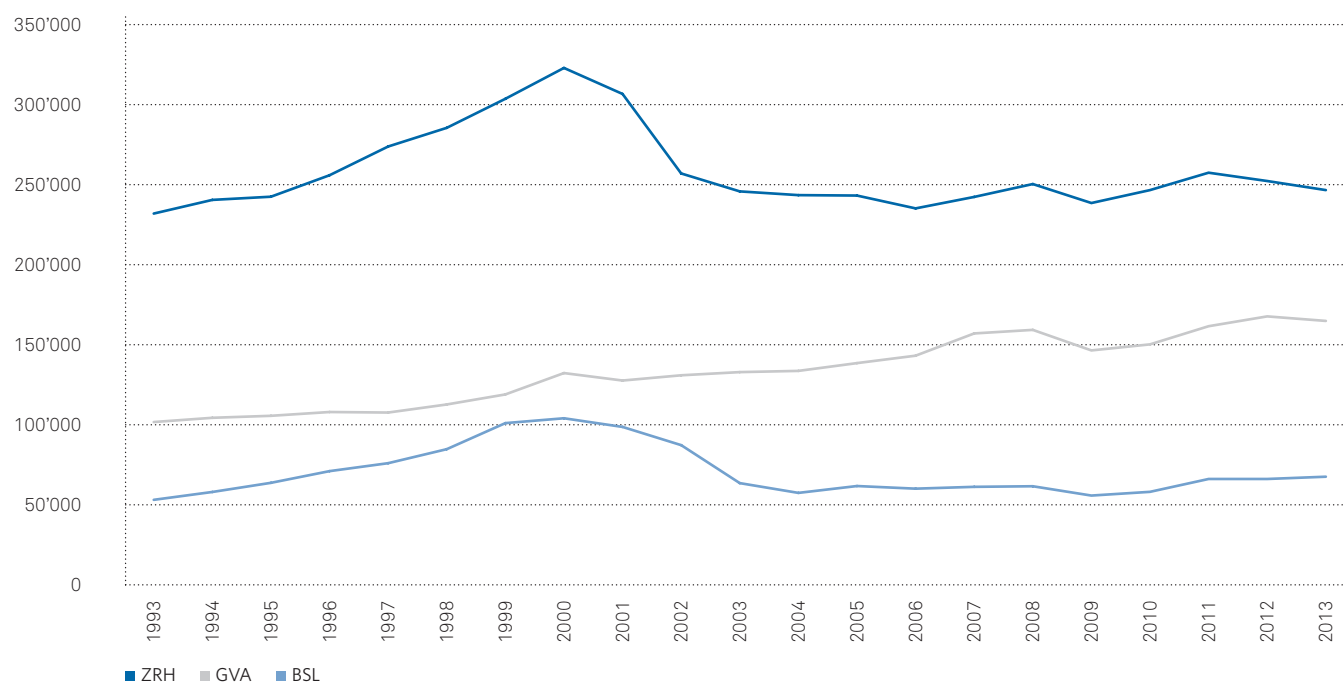
¹⁾ Die Passagiere im Transit sind einmal gezählt

²⁾ Camionfracht nicht inbegriffen

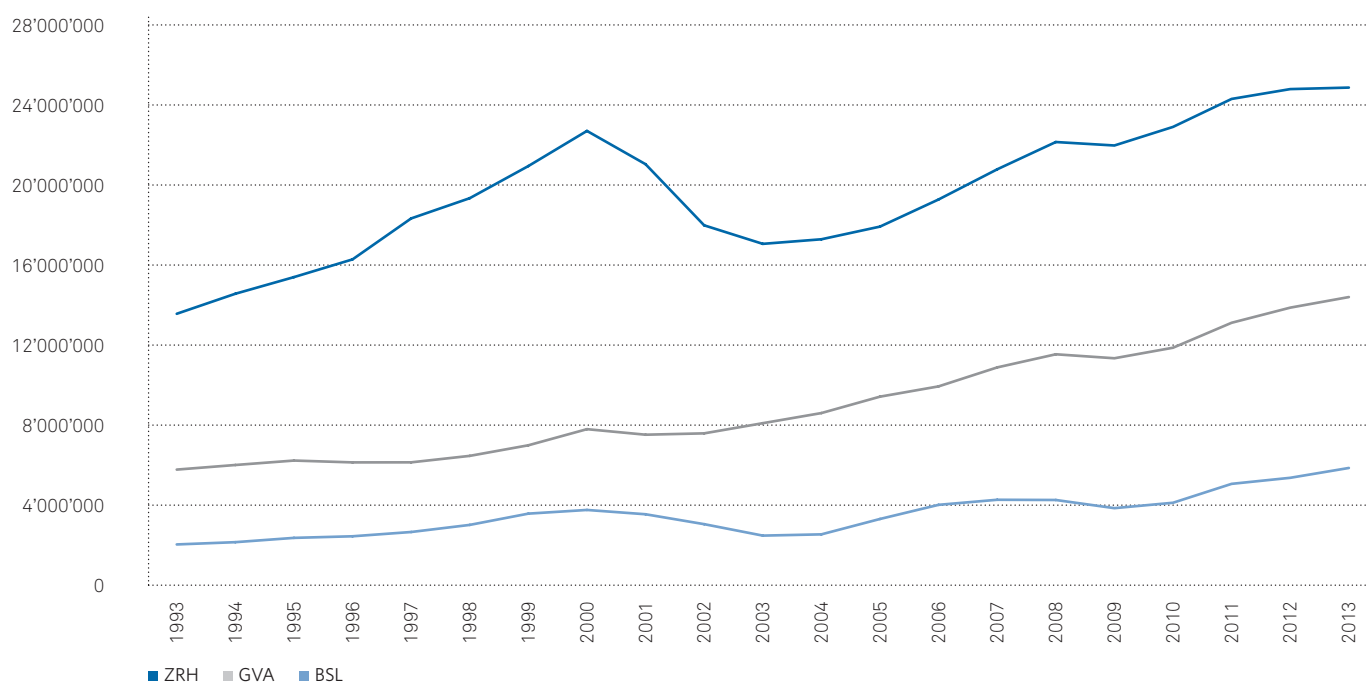
¹⁾ Passengers in transit are counted once

²⁾ Truck freight not included

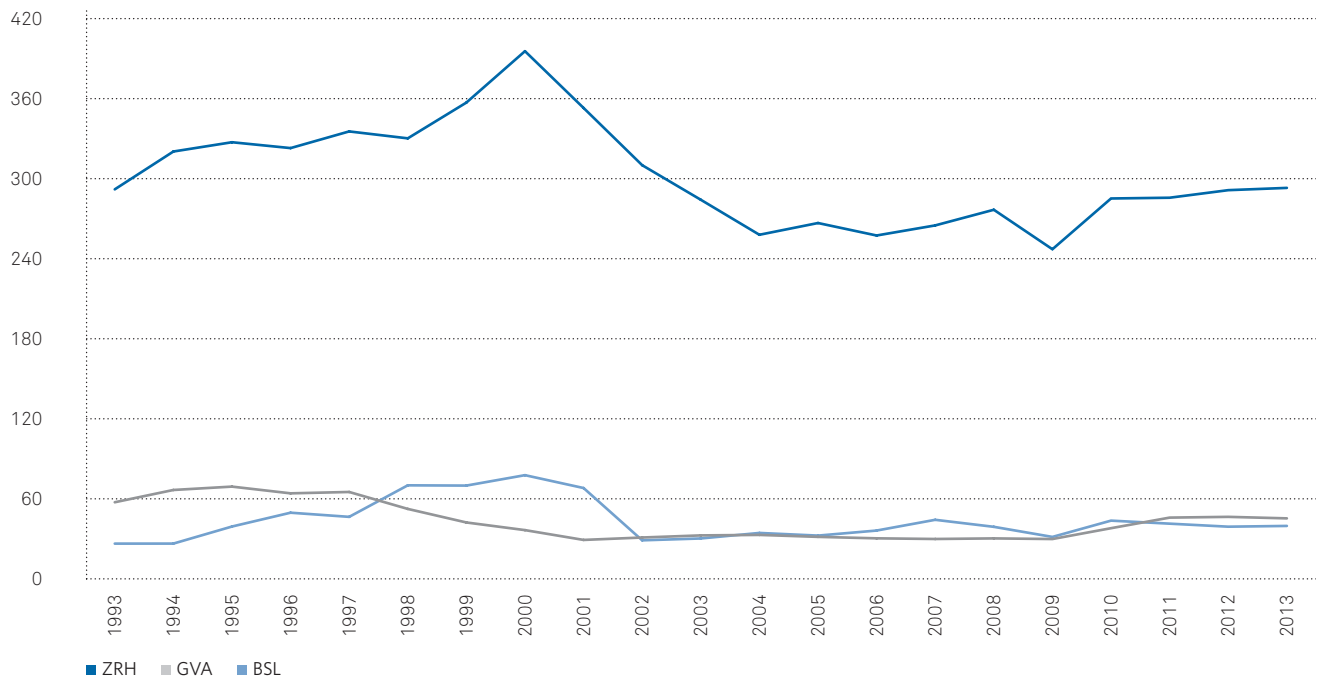
Gewerbsmässige Bewegungen/Commercial Movements ZRH, GVA, BSL 1993-2013



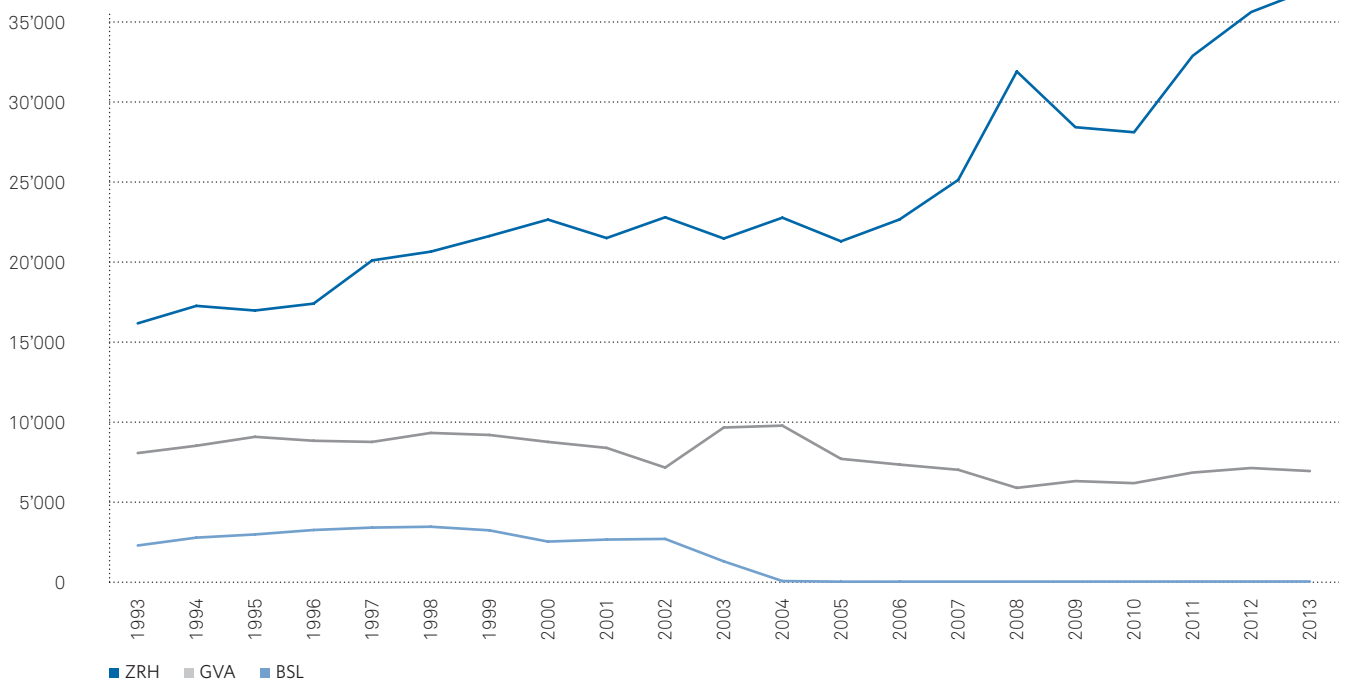
Gewerbsmässige Passagiere/Commercial Passengers ZRH, GVA, BSL 1993-2013



Luftfracht/Flown Freight ZRH, GVA, BSL 1993-2013 (in 1'000 Tonnen/in 1,000 tonnes)



Postverkehr/Mail traffic ZRH, GVA, BSL 1993-2013 (in Tonnen/in tonnes)



Flugzeugbewegungen der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 1993–2013 (Anteil des gewerbsmässigen Verkehrs)
Aircraft movements at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 1993–2013 (Share of commercial traffic)

Jahr Year	ZRH			GVA			BSL		
	gewerbsmässig commercial	% of total	Total Bew. Total mov.	gewerbsmässig commercial	% of total	Total Bew. Total mov.	gewerbsmässig commercial	% of total	Total Bew. Total mov.
1993	204'874	88	233'884	102'559	71	145'240	53'555	55	96'929
1994	212'576	88	242'498	105'233	70	149'811	58'506	55	106'562
1995	218'291	89	244'504	106'487	74	144'128	64'265	58	110'984
1996	233'731	91	258'031	108'879	74	147'348	71'634	64	111'947
1997	251'129	91	276'131	108'540	73	149'450	76'639	67	113'860
1998	261'961	91	287'885	113'626	75	151'517	85'465	73	117'055
1999	280'985	92	306'182	119'951	75	159'256	101'880	82	124'956
2000	302'792	93	325'622	133'416	78	170'751	104'937	83	126'892
2001	285'605	92	309'230	128'704	79	163'189	99'485	82	120'865
2002	259'149	92	282'154	132'008	80	164'173	88'009	81	109'104
2003	247'854	92	269'392	134'015	82	163'749	64'083	73	87'995
2004	245'501	92	266'660	134'777	81	166'695	57'925	75	77'670
2005	245'235	92	267'363	139'682	82	170'936	62'250	76	82'142
2006	237'144	91	260'786	144'359	82	176'709	60'590	74	81'865
2007	244'367	91	268'476	158'376	83	190'006	61'743	75	82'024
2008	252'483	92	274'991	160'615	84	190'113	62'113	77	81'117
2009	240'529	92	262'121	147'678	86	172'671	56'244	75	74'992
2010	246'438	92	268'765	149'944	85	177'400	58'053	75	77'154
2011	257'910	92	279'001	161'704	86	189'121	66'206	76	87'580
2012	252'053	93	270'027	167'627	87	192'944	65'911	75	87'355
2013	246'688	94	262'227	164'844	87	188'768	67'665	77	87'319

Verkehrsergebnisse der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 2013
Air traffic at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 2013

	ZRH		GVA		BSL	
	absolut number	Δ%	absolut number	Δ%	absolut number	Δ%
1. Bewegungen/Movements						
Linien/Scheduled	225'764	-1.7	135'470	-1.4	56'541	5.1
Charter/Non-scheduled	2'506	-26.0	4'269	7.0	2'537	-33.6
Total air transport	228'270	-2.1	139'739	-1.1	59'078	2.6
Übriger Verkehr/Other traffic	33'957	-8.1	49'029	-5.0	28'241	-5.1
Gesamttotal/Grand total	262'227	-2.9	188'768	-2.2	87'319	0.0
2. Passagiere/Passengers						
Linien/Scheduled	24'507'250	0.8	14'028'398	3.9	5'676'459	13.8
Charter/Non-scheduled	309'302	-28.8	316'241	2.5	195'153	-45.4
Total air transport	24'816'552	0.3	14'344'639	3.9	5'871'612	9.9
Übriger Verkehr/Other traffic	48'586	-4.4	52'857	-44.2	4'413	-56.9
Gesamttotal/Grand total ³⁾	24'865'138	0.3	14'397'496	3.6	5'876'025	9.7
3. Fracht in t/Freight in t						
Luftfracht/Flown freight	292'934	0.5	45'430	-1.9	39'832	1.7
Camionfracht/Trucked freight	122'428	-3.9			54'109	-1.9
Gesamttotal/Grand total	415'362	-0.8	45'430	-1.9	93'941	-0.4
4. Post in t/Mail in t	37'062	4.1	6'945	-2.7		

Flugbewegungen Aircraft movements



Flugbewegungen 2013 Aircraft movements 2013

Verkehrsarten/Type of traffic	Anzahl/Number	Δ%	Anteil (%)/% of total
Linienverkehr/Scheduled services	225'764	-1.7	86.1
Charter und Sonderverkehr/Non-scheduled services	2'506	-26.0	1.0
Subtotal	228'270	-2.1	87.1
General Aviation und übriger Verkehrs/General Aviat. and other traffic	33'957	-8.1	12.9
Gesamttotal/Grand total	262'227	-2.9	100.0
Davon Helikopterflüge/Of which helicopters	3'314	-12.6	1.3
Transportart/Type of traffic			
Gemischtt Transporte/Mixed transports	227'906	-2.0	99.8
Nur Frachttransporte/All-cargo transports	364	-24.5	0.2
Total ¹⁾	228'270	-2.1	100.0

¹⁾ Nur Linien- und Charterverkehr

¹⁾ Only scheduled and non-scheduled traffic

Flugbewegungen pro Monat, 2013 Aircraft movements, monthly summary 2013

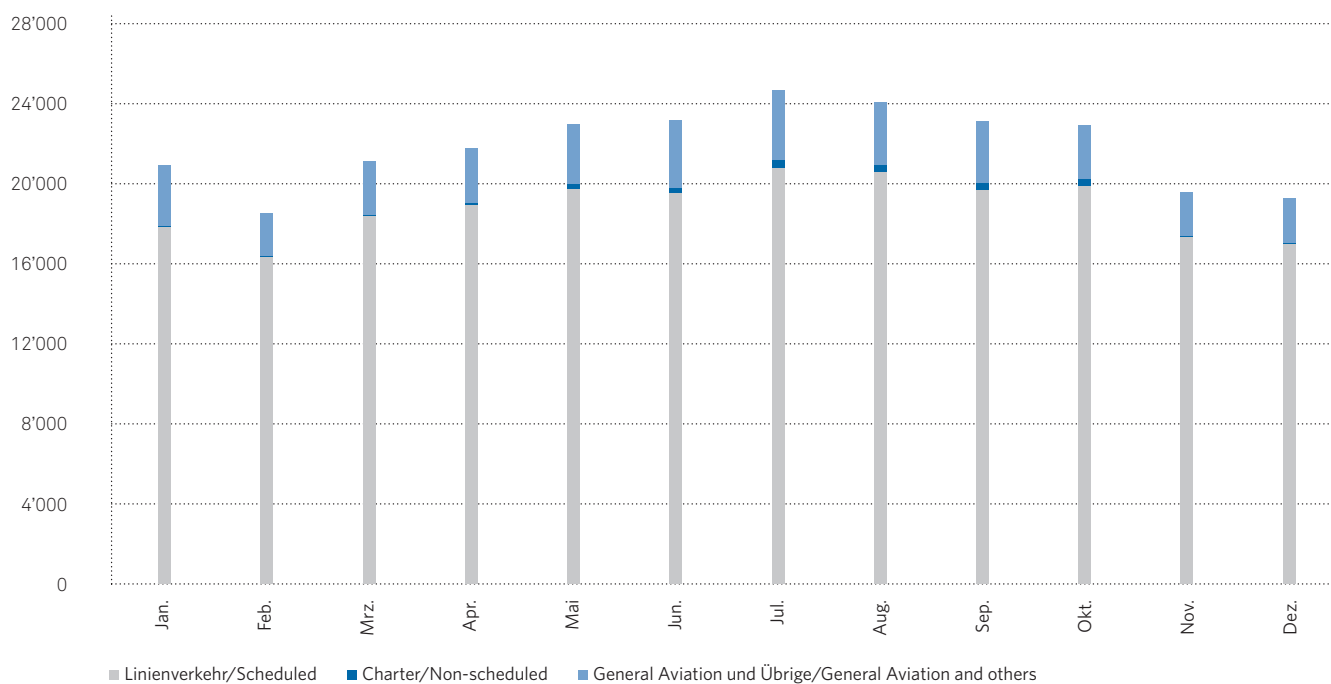
Monat Month	Linienverkehr Scheduled	Charter non scheduled	General Aviation	Übrige ¹⁾ Others ¹⁾	Gesamtverkehr Grand total	Δ%
Jan.	17'814	62	2'895	151	20'922	-3.1
Feb.	16'299	89	2'016	118	18'522	-7.7
Mrz.	18'356	75	2'593	119	21'143	-8.1
Apr.	18'921	124	2'617	118	21'780	-1.3
Mai	19'740	244	2'836	128	22'948	-2.6
Jun.	19'506	262	3'289	137	23'194	-1.7
Jul.	20'778	409	3'293	162	24'642	0.7
Aug.	20'559	358	3'029	156	24'102	-0.9
Sep.	19'680	362	2'925	169	23'136	-1.9
Okt.	19'843	357	2'553	155	22'908	-2.1
Nov.	17'316	91	2'062	107	19'576	-4.0
Dez.	16'952	73	2'179	150	19'354	-3.2
Jahr/Year 2013	225'764	2'506	32'287	1'670	262'227	-2.9

¹⁾ Übrige Flüge sind Kontroll-, Übungs- und Umkehrflüge

¹⁾ Other flights are check, training- and forced return flights

Flugbewegungen pro Monat 2013

Aircraft movements, monthly summary 2013



Spitzentage und Durchschnittstage, Flugbewegungen 2013

Peak days and average days, aircraft movements 2013

Monat month	Linienverkehr Scheduled traffic			Charter- und Sonderverkehr Non-scheduled traffic			General Aviation			Total		
	Bewegungen Movements			Bewegungen Movements			Bewegungen Movements			Bewegungen Movements		
	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average
Jan.	06.01	621	575	05.01	9	3	22.01	242	97	25.01	855	675
Feb.	15.02	615	582	16.02	11	4	28.02	110	76	28.02	707	662
Mrz.	22.+27.03	627	592	02.03	6	3	06.03	141	87	22.03	767	682
Apr.	26.04	669	631	20.04	13	5	25.04	141	90	25.04	789	726
Mai	30.05	672	639	26.05	27	10	17.05	145	91	17.05	810	740
Jun.	28.06	684	650	29.06	25	9	12.06	160	114	28.06	841	773
Jul.	12.07	706	670	27.07	32	13	05.07	151	112	05.07	856	795
Aug.	16.08	694	663	03.08	30	12	30.08	139	102	30.08	838	777
Sep.	09.09	687	656	29.09	32	12	04.09	124	103	04.09	815	771
Okt.	11.10	684	640	06.10	35	12	17.10	123	87	04. + 13.10	787	739
Nov.	08.11	613	577	03.11	13	4	27.11	101	72	08.11	714	653
Dez.	20.12	618	547	01.12	10	3	18.12	125	73	20.12	717	623

Flugbewegungen pro Tag 2013 (alle Bewegungen)
Aircraft movements per day 2013

Tage/Day	Jan.	Feb.	Mrz.	Apr.	Mai	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
1.	510	682	714	713	718	682	824	758	758	727	699	652
2.	681	608	634	713	706	745	761	806	805	773	620	666
3.	647	668	695	694	744	784	759	769	750	762	653	622
4.	682	655	693	720	681	760	782	772	815	787	664	677
5.	666	619	680	739	752	789	856	781	776	716	654	631
6.	697	677	752	662	736	731	781	717	803	741	668	656
7.	668	635	705	716	733	816	799	757	752	747	682	591
8.	641	703	716	737	804	773	832	723	745	720	714	656
9.	662	613	652	694	694	726	755	789	802	778	600	708
10.	663	670	686	743	706	786	802	802	743	722	645	652
11.	677	635	675	732	691	737	791	831	787	782	679	650
12.	633	611	630	762	771	793	851	809	764	743	665	646
13.	652	697	667	713	781	805	818	727	803	773	668	688
14.	642	686	693	760	730	821	804	792	727	787	674	570
15.	622	693	730	769	768	746	819	780	754	734	681	622
16.	666	642	667	725	797	806	767	835	782	778	582	610
17.	623	661	653	767	810	791	796	792	725	776	639	636
18.	689	675	675	752	722	764	777	818	773	783	657	713
19.	606	654	693	748	675	794	836	749	775	754	624	685
20.	600	683	699	648	778	768	786	735	805	770	670	717
21.	653	669	722	719	704	812	816	784	755	755	636	644
22.	793	667	767	684	776	755	822	781	801	705	675	659
23.	819	620	670	724	779	741	750	815	784	725	572	605
24.	752	659	657	756	779	792	769	723	743	721	639	459
25.	855	690	652	789	693	751	765	751	777	761	677	422
26.	775	651	652	778	729	811	832	772	737	670	636	548
27.	701	692	719	669	793	777	795	765	813	662	695	651
28.	669	707	709	725	705	841	779	801	741	667	657	619
29.	627		678	743	747	718	760	780	762	692	696	634
30.	686		613	690	717	780	766	838	782	730	556	605
31.	669		596		731		799	750		671		433
Durchschnittstag Average day	675	662	682	726	740	773	795	777	771	739	653	623

Der Spitzentag des Monats ist jeweils fett gedruckt
Peak day of each month is bold

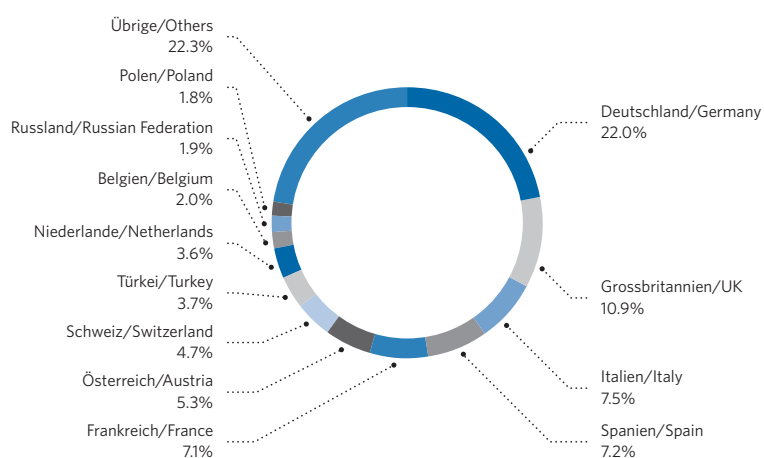
Herkunft und Destination der Flüge nach Ländern 2013

Origin and destination of flights, 2013

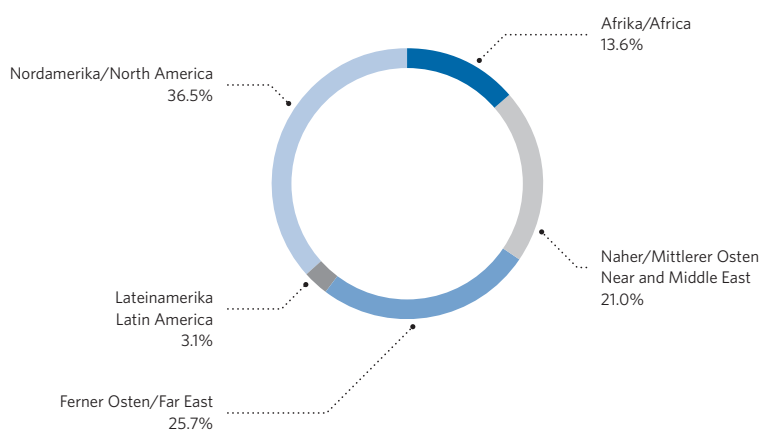
	Linienverkehr/Scheduled	Charter/Non-scheduled	Total	in %
Europa/Europe				
Germany	43'527	89	43'616	22.0
United Kingdom	21'520	40	21'560	10.9
Italy	14'918	31	14'949	7.5
Spain	13'965	242	14'207	7.2
France	14'120	24	14'144	7.1
Austria	10'482	14	10'496	5.3
Switzerland	9'202	58	9'260	4.7
Turkey	6'606	719	7'325	3.7
Netherlands	7'067	4	7'071	3.6
Portugal	4'205	5	4'210	2.1
Belgium	4'035	1	4'036	2.0
Russian Federation	3'641	26	3'667	1.9
Poland	3'627	4	3'631	1.8
Greece	3'119	447	3'566	1.8
Czech Republic	3'520	14	3'534	1.8
Denmark	3'496		3'496	1.8
Sweden	3'222	22	3'244	1.6
Kosovo	2'413	4	2'417	1.2
Serbia	2'361	4	2'365	1.2
Hungary	2'184	4	2'188	1.1
Norway	2'034	10	2'044	1.0
Luxembourg	1'956	2	1'958	1.0
Croatia	1'841	45	1'886	1.0
Canary Islands	1'684	132	1'816	0.9
Slovenia	1'812		1'812	0.9
Ireland	1'526	33	1'559	0.8
Finland	1'522	35	1'557	0.8
Romania	1'321	6	1'327	0.7
Macedonia (FYROM)	941	6	947	0.5
Ukraine	857	2	859	0.4
Cyprus	623	78	701	0.4
Malta	642		642	0.3
Latvia	562		562	0.3
Bulgaria	458	44	502	0.3
Montenegro	468		468	0.2
Bosnia and Herzegowina	404		404	0.2
Iceland	124	1	125	0.1
Übrige/Others	9	12	21	0.0
Total Europa/Europe	196'014	2'158	198'172	86.8
davon EU/Of which EU	166'954	1'323	168'277	73.7
Afrika/Africa	3'800	303	4'103	1.8
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	6'299	16	6'315	2.8
Ferner Osten/Far East	7'723	23	7'746	3.4
Lateinamerika/Latin America	938	2	940	0.4
Nordamerika/North America	10'990	4	10'994	4.8
Total Interkontinental/Intercontinental	29'750	348	30'098	13.2
Gesamttotal/Total	225'764	2'506	228'270	100.0

Prozentuale Verteilung von Herkunft und Bestimmung der Flugbewegungen 2013 Aircraft movements, distribution by origin and destination 2013

Europa/Europe



Interkontinental/Intercontinental



Direkt von Zürich angeflogene Flughäfen 2013 – Linienverkehr

Direct connections from Zurich airport 2013 – Scheduled traffic

Europa/Europe	Hamburg	Naples	Warsaw	Mumbai
Alicante	Hanover	Nice	Sylt	Phuket
Amsterdam	Helsinki	Nis	Zadar	Seoul
Antalya	Heraklion	Nuremberg	Zagreb	Shanghai
Athens	Heringsdorf	Ohrid	Zakynthos	Singapore
Barcelona	Ibiza	Olbia		Tokyo
Bari	Inverness	Oslo	Afrika/Africa	
Belgrade	Istanbul Atatürk	Paderborn	Agadir	Lateinamerika/Latin America
Berlin	Istanbul Sabiha Gökçen	Palermo	Algiers	Cancun
Berne	Izmir	Palma de Mallorca	Cairo	Punta Cana
Birmingham	Jerez De La Frontera	Paris Charles de Gaulle	Cape Town	Sao Paulo
Bodrum	Jersey	Patras	Casablanca	Varadero
Bologna	Joensuu	Podgorica	Dar es Salaam	
Bremen	Kiev	Porto	Djerba	Nordamerika/North America
Brindisi	Kittila	Prague	Enfidha	Atlanta
Bristol	Kos	Pristina	Hurghada	Boston
Brussels	Krakow	Reykjavik	Johannesburg	Chicago
Bucharest	Lamezia-Terme	Rhodes	Kilimanjaro	Los Angeles
Budapest	Lanzarote	Riga	Luxor	Miami
Burgas	Larnaca	Rimini	Marrakech	Montreal
Calvi	Las Palmas	Rome	Marsa Alam	New York
Cagliari	Leipzig	Rostock-Laage	Mauritius	Newark
Catania	Lisbon	Salzburg	Mombasa	Philadelphia
Cologne	Ljubljana	Samos	Nairobi	San Francisco
Copenhagen	London City	Santiago De Compostela	Sharm El Sheikh	Tampa
Corfu	London Gatwick	Sarajevo	Tunis	Toronto
Dalaman	London Heathrow	Shannon		Vancouver
Dresden	London Luton	Skopje	Naher/Mittlerer Osten	Washington
Dublin	Lourdes/Tarbes	Sochi	Near/Middle East	
Dubrovnik	Lugano	Sofia	Amman	
Düsseldorf	Luxembourg	Split	Beirut	
Edinburgh	Lyon	St. Petersburg	Doha	
Elba	Madrid	Stockholm	Dubai	
Faro	Malaga	Stuttgart	Muscat	
Florence	Malta	Tenerife	Tel Aviv	
Frankfurt	Manchester	Thira		
Fuerteventura	Menorca	Umea	Ferner Osten/Far East	
Funchal	Mikonos	Valencia	Bangkok	
Gdansk	Milan	Varna	Beijing	
Geneva	Moscow Domodedovo	Venice	Delhi	
Graz	Moscow Scheremetjewo	Verona	Hong Kong	
Guernsey	Munich	Vienna	Male	

Angeflogene Flughäfen und Länder

Direct connections from ZRH airport

Angeflogene Flughäfen und Länder/Direct connections from ZRH airport	Städte/Cities	Länder/Countries
Europa/Europe	130	36
Afrika/Africa	19	8
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	6	6
Ferner Osten/Far East	11	8
Lateinamerika/Latin America	4	4
Nordamerika/North America	14	2
Total	184	64

Linien-Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2013 (mehr als 5 Landungen)
Airlines serving Zurich Airport in 2013 (more than 5 landings), Scheduled traffic

Linienverkehr/Scheduled services		
Adria Airways	Czech Airlines	Oman Air
Aer Lingus	Darwin Airline	Pegasus Airlines
Aeroflot Russian Airlines	Delta Air Lines	Qatar Airways
Air Baltic	easyJet	Royal Air Maroc
Air Berlin	Edelweiss Air	Royal Jordanian
Air Canada	El Al Israel Airlines	SAS Scandinavian Airlines
Air Dolomiti	Emirates	Singapore Airlines
Air France	EuroLOT	SunExpress
Air Malta	Finnair	Swiss International Air Lines
Air Serbia	Germanwings	TAP Portugal
Alitalia	Hainan Airlines	Thai Airways
American Airlines	Helvetic Airways	Tunis Air
Austrian Airlines	Iberia	Turkish Airlines
B&H Airlines	Icelandair	Ukraine International Airlines
Belair Airlines	InterSky	United Airlines
Blue Islands	KLM	US Airways
BMI Regional	Korean Air	Vueling
British Airways	LOT Polish Airlines	WOW air
Bulgaria Air	Lufthansa	
Croatia Airlines	Montenegro Airlines	Total 61 Gesellschaften/Airlines
Cyprus Airways	Niki	
	OLT	

Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2013 (mehr als 5 Landungen), Charter- und Sonderverkehr
Airlines serving Zurich Airport in 2013 (more than 5 landings), non-scheduled traffic

Charter und Sonderverkehr/Non-scheduled traffic		
Air Cairo	Freebird Airlines	Skywork
Atlasjet International Airways	Latpass	Tailwind Airlines
Corendon Airlines	Nouvelair Tunisie	Travel Service
Enter Air	Onur Air	
	Sky Airlines	Total 12 Gesellschaften/Airlines

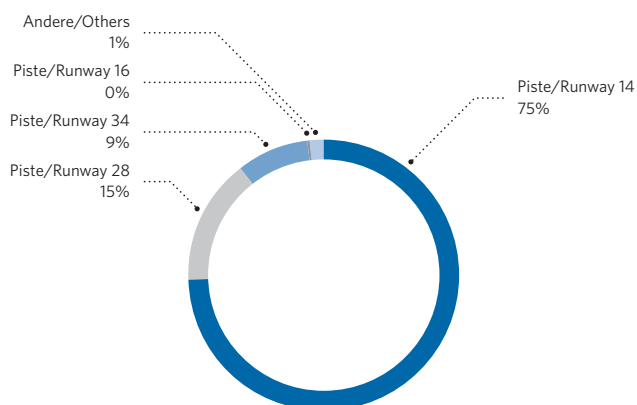
Pistenbelastung 2013

Runway Usage 2013

	Pistennummer/Runway Number	Bewegungen/Movements		
		2013	2012	Δ%
1. Landungen/Arrivals				
	10	93	121	-23.1
	14	97'960	98'672	-0.7
	16	396	379	4.5
	28	19'529	21'291	-8.3
	32	83	106	-21.7
	34	11'385	12'542	-9.2
	0	1'672	1'904	-12.2
Total		131'118	135'015	-2.9
2. Abflüge/Departures				
	10	3'420	3'111	9.9
	14	1	0	100.0
	16	13'485	15'321	-12.0
	28	89'415	90'159	-0.8
	32	18'477	19'607	-5.8
	34	4'669	4'923	-5.2
	0	1'642	1'889	-13.2
Total		131'109	135'012	-2.9
3. Gesamttotal/Grand total				
		262'227	270'027	-2.9

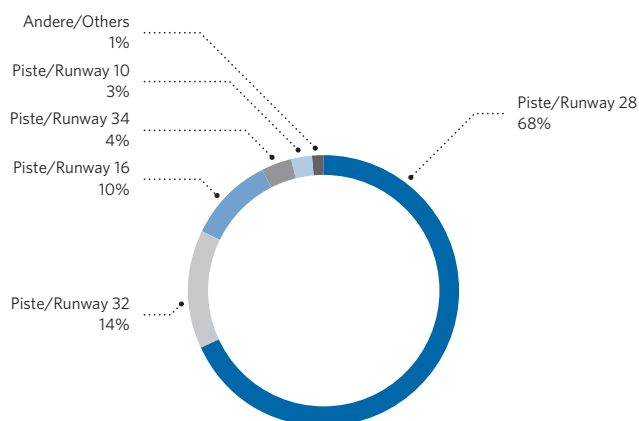
Landungen

Landings



Abflüge

Take-offs



Flugbewegungen nach Flugzeugtypen 2013

Aircraft movements by aircraft types 2013

Flugzeugtyp Aircraft type	Linienverkehr Scheduled traffic	Charterverkehr Non-scheduled traffic	Total	Anteil/Of total	Δ%
Airbus	132'302	884	133'186	58.3	1.4
A300	10	1	11	0.0	1000.0
A310	148	3	151	0.1	-54.0
A319	27'371	69	27'440	12.0	-8.3
A320	67'174	714	67'888	29.7	6.3
A321	16'825	75	16'900	7.4	4.5
A330	11'835	22	11'857	5.2	4.2
A340	8'207	0	8'207	3.6	-8.4
A380	732	0	732	0.3	0.8
Antonov	0	8	8	0.0	300.0
A124	0	7	7	0.0	250.0
A225	0	1	1	0.0	100.0
ATR	1'455	69	1'524	0.7	21.9
ATR 42/43/44/45	401	7	408	0.2	18.6
ATR 72	1'054	62	1'116	0.5	23.2
Boeing	20'483	1'183	21'244	9.3	-7.0
B717	140	1	141	0.1	-14.5
B737	14'321	1'163	15'484	6.8	-8.6
B747	6	4	10	0.0	-79.6
B757	72	2	74	0.0	1133.3
B767	3'884	8	3'892	1.7	-2.8
B777	1'638	5	1'643	0.7	-1.6
B787	422	0	422	0.2	100.0
Avro/British Aerospace	33'161	10	33'171	14.5	-7.5
Avro Jet	33'161	10	33'171	14.5	-7.5
Canadair	3'755	33	3'788	1.7	-7.1
Regional Jet CRJ1/CRJ2	1'032	25	1'057	0.5	-9.9
Regional Jet CRJ7/CRJ9	2'723	8	2'731	1.2	-6.0
Dornier (Fairchild)	0	12	12	0.0	-90.7
D328/J328	0	12	12	0.0	-90.7
DeHavilland Canada	5'612	43	5'655	2.5	50.2
Dash 8	5'612	43	5'655	2.5	50.2
Embraer	13'990	41	14'031	6.1	15.5
E120/135	433	6	439	0.2	192.7
E145	417	9	426	0.2	-45.8
E170/175	3'170	19	3'189	1.4	35.9
E190/195	9'970	7	9'977	4.4	12.5
Fokker	11'556	176	11'732	5.1	-30.9
F27/F50	0	8	8	0.0	-75.0
F70	139	0	139	0.1	379.3
F100	11'417	168	11'585	5.1	-31.5
McDonnell Douglas (Boeing)	266	5	271	0.1	-43.9
DC9/MD80/MD90	266	5	271	0.1	-43.9
SAAB	3'171	32	3'203	1.4	-22.9
SF340	0	6	6	0.0	-40.0
2000	3'171	26	3'197	1.4	-22.9
Übrige/Others	13	10	23	0.0	76.9
Total	225'764	2'506	228'270	100.0	-2.1

Gliederung des Nachtflugverkehrs 2013 - zwischen 22.00 und 06.00 Ortszeit*

Breakdown of night flights 2013 - between 22.00 and 06.00 local time*

Ortszeit Local time	Linienverkehr Scheduled traffic		Charterverkehr Non-scheduled traffic		Gewerbsmässige Flüge Nichtlinien- verkehr Other Traffic		Nichtgewerbsmässige Flüge Other Traffic		Total	
	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures
> 22.00 - < 22.30	3'258	775	27	7	141	154	3	1	3'429	937
> 22.30 - < 23.00	1'607	1'923	18	1	73	60	0	3	1'698	1'987
> 23.00 - < 23.30	256	1'592	5	0	28	31	0	3	289	1'626
> 23.30 - < 24.00	14	68	1	0	7	3	0	1	22	72
> 24.00 - < 00.30	0	10	0	0	7	4	0	0	7	14
> 00.30 - < 01.00	0	0	0	0	5	2	0	0	5	2
> 01.00 - < 05.00	0	0	0	0	33	14	1	0	34	14
> 05.00 - < 05.30	0	0	0	0	1	2	0	0	1	2
> 05.30 - < 06.00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Total	5'135	4'368	51	8	295	271	4	8	5'485	4'655
Total	9'503		59		566		12		10'140	
% der Gesamtbewegungen										
% of total movements	94		1		6		0		100	

Die eingerahmte Fläche zeigt die Stunden der Sperrzeit.

The framed area shows the night-ban hours.

* Korrigierter Wert, Dez 2015

* Value revised, Dec 2015

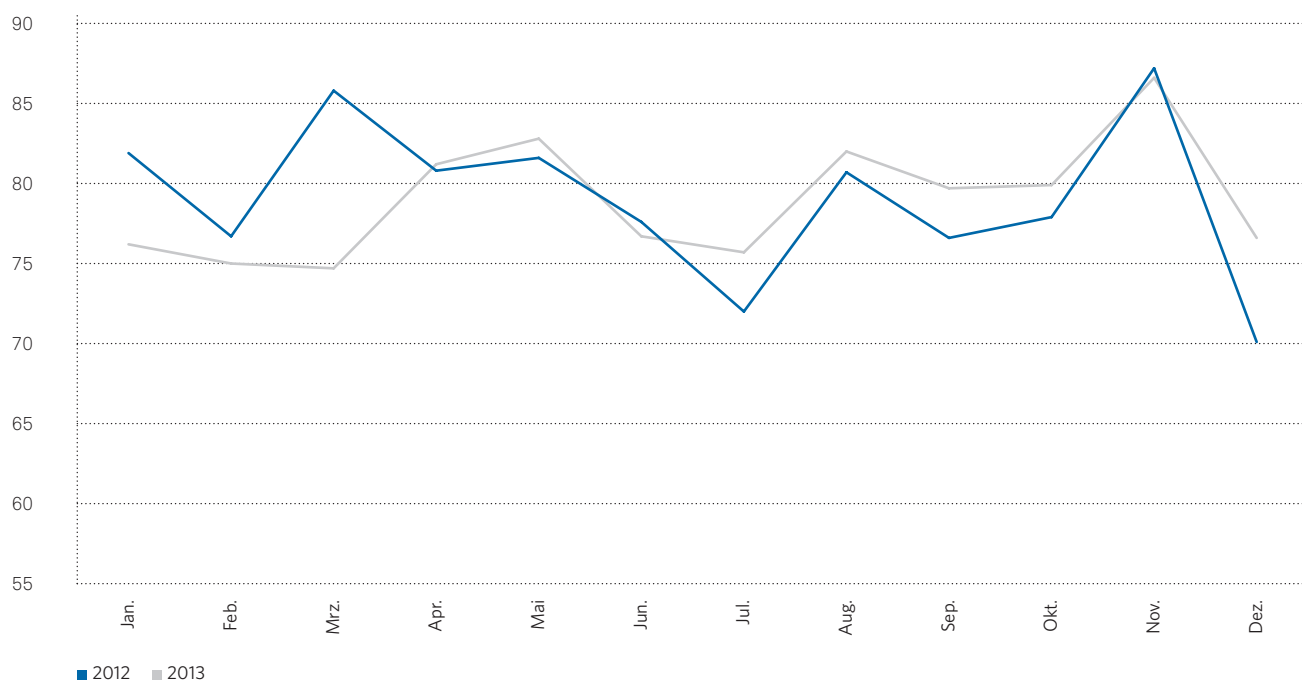
Pünktlichkeitsstatistik 2013

Punctuality Statistics 2013

	Flugbewegungen movements	pünktlich (Abweichung bis 15 Min.) punctual (Delay up to 15 Min)	verspätet (in Minuten) Delayed (in minutes)		
			16-30	31-60	>60 Min
Linie/Scheduled	113'700	89'836	15'248	6'209	2'407
Anteil (%) / % of total		79.0	13.4	5.5	2.1
Charter/non-scheduled	1'268	954	178	80	56
Anteil (%) / % of total		75.2	14.0	6.3	4.4
Gesamtbewegungen/Total movements	114'968	90'790	15'426	6'289	2'463
Anteil (%) / % of total		79.0	13.4	5.5	2.1

Anteil pünktlicher Flüge im Linienverkehr 2013 (in %)

Share of punctual flights in scheduled traffic 2013 (in %)





Passagierverkehr 2013
Passenger traffic 2013

Passagierverkehr 2013

Passenger traffic 2013

Verkehrsarten Type of traffic	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total Terminal Passengers	Transit ²⁾	Total Passagiere Total Passengers	Anteil (%) % of total	Δ%
Linienverkehr/Scheduled services	12'260'810	12'213'032	24'473'842	33'408	24'507'250	98.6	2.7
Charter- und Sonderverkehr Non-scheduled services	151'226	151'454	302'680	6'622	309'302	1.2	-27.5
Total ¹⁾	12'412'036	12'364'486	24'776'522	40'030	24'816'552	99.8	2.2
General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights	24'766	23'820	48'586		48'586	0.2	-10.1
Gesamttotal/Grand total	12'436'802	12'388'306	24'825'108	40'030	24'865'138	100.0	2.2

Passagierverkehr nach schweiz. oder ausl. Gesellschaften

Linienverkehr/Scheduled services

Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	7'653'694	7'624'236	15'277'929	24'713	15'302'642	62.4	3.4
Ausl. Gesellschaften/Foreign carriers	4'758'342	4'740'251	9'498'593	15'317	9'513'910	37.6	5.0

¹⁾ Linien-, Charter- und Sonderverkehr

²⁾ Transit ist einmal gezählt

¹⁾ Scheduled- and non-scheduled services

²⁾ Transit is counted once

Passagierverkehr pro Monat 2013

Passenger traffic per month 2013

Monat Month	Linienverkehr Scheduled Traffic					Charterverkehr Non-Scheduled Traffic					General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights		Gesamttotal Grand total	
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit ¹⁾	Total	Δ%	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit ¹⁾	Total	Δ%	²⁾ Total	Δ%	Gesamttotal Grand total	Δ%
Jan.	873'586	815'374	1'840	1'690'800	0.2	3'849	2'936	14	6'799	-64.6	5'650	3.9	1'703'249	-0.5
Feb.	819'895	812'085	2'345	1'634'325	-2.4	3'563	3'533	29	7'125	-56.9	2'933	-7.5	1'644'383	-2.9
Mar.	978'024	1'006'598	3'285	1'987'907	2.1	3'167	3'678	633	7'478	-54.3	3'525	-22.0	1'998'910	1.6
Apr.	1'032'100	1'036'163	2'351	2'070'614	-0.1	7'585	8'241	617	16'443	-46.3	3'458	-8.5	2'090'515	-0.8
May.	1'081'232	1'055'178	4'106	2'140'516	2.5	13'038	15'313	643	28'994	-22.1	4'380	-6.0	2'173'890	2.1
Jun.	1'103'067	1'075'019	3'918	2'182'004	1.3	16'101	15'453	976	32'530	-23.5	4'794	-5.8	2'219'328	0.8
Jul.	1'133'114	1'288'897	2'030	2'424'041	1.1	23'258	28'619	674	52'551	-27.1	4'713	12.6	2'481'305	0.3
Aug.	1'258'993	1'131'672	3'114	2'393'779	2.6	23'919	19'947	937	44'803	-24.4	4'565	12.5	2'443'147	2.0
Sep.	1'101'402	1'118'912	2'506	2'222'820	-0.2	19'145	24'745	1'150	45'040	-20.5	4'472	-11.3	2'272'332	-0.7
Oct.	1'126'505	1'086'103	2'477	2'215'085	1.7	29'227	20'697	702	50'626	-29.4	3'846	-5.6	2'269'557	0.7
Nov.	886'845	871'614	2'409	1'760'868	-0.9	5'106	4'807	210	10'123	39.0	2'953	-14.2	1'773'944	-0.8
Dec.	866'047	915'417	3'027	1'784'491	0.2	3'268	3'485	37	6'790	36.2	3'297	-1.9	1'794'578	0.3
Year	12'260'810	12'213'032	33'408	24'507'250	0.8	151'226	151'454	6'622	309'302	-28.8	48'586	-4.4	24'865'138	0.3

¹⁾ Transit ist einmal gezählt

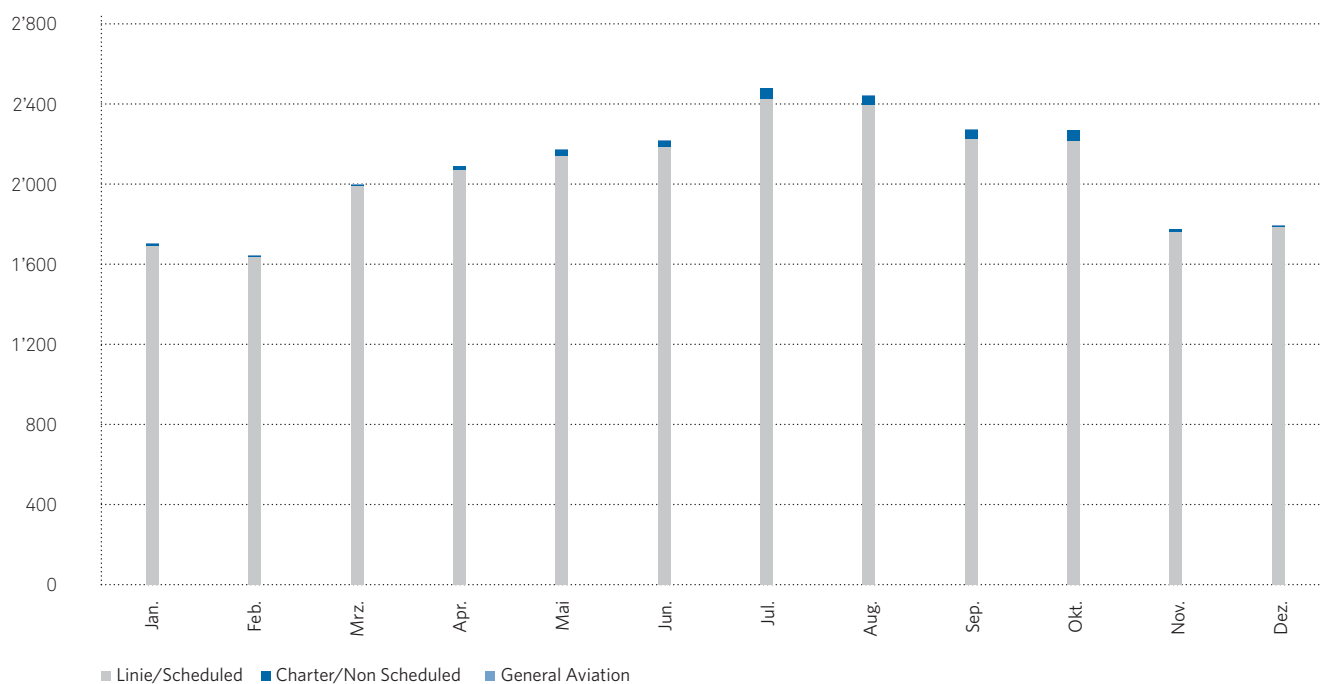
²⁾ Gewerbsmässig und nicht gewerbsmässig transportierte Passagiere

¹⁾ Transit is counted once

²⁾ Commercial and non-commercial transport

Passagierverkehr pro Monat 2013 (1'000)

Passenger traffic per month 2013 (1'000)



Passagierverkehr pro Monat mit Transferanteil 2013

Passenger traffic per month including transfer 2013

Monat Month	Scheduled Terminal	Charter Terminal	Transit ¹⁾	General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights	Total ²⁾	Δ%	davon Transfer of which transfer ³⁾
Jan.	1'688'960	6'785	1'854	5'650	1'703'249	-0.5	627'734
Feb.	1'631'980	7'096	2'374	2'933	1'644'383	-2.9	573'074
Mrz.	1'984'622	6'845	3'918	3'525	1'998'910	1.6	752'178
Apr.	2'068'263	15'826	2'968	3'458	2'090'515	-0.8	633'018
Mai	2'136'410	28'351	4'749	4'380	2'173'890	2.1	675'658
Jun.	2'178'086	31'554	4'894	4'794	2'219'328	0.8	730'674
Jul.	2'422'011	51'877	2'704	4'713	2'481'305	0.3	750'222
Aug.	2'390'665	43'866	4'051	4'565	2'443'147	2.0	815'186
Sep.	2'220'314	43'890	3'656	4'472	2'272'332	-0.7	710'624
Okt.	2'212'608	49'924	3'179	3'846	2'269'557	0.7	681'084
Nov.	1'758'459	9'913	2'619	2'953	1'773'944	-0.8	610'832
Dez.	1'781'464	6'753	3'064	3'297	1'794'578	0.3	605'222
Total	24'473'842	302'680	40'030	48'586	24'865'138	0.3	8'165'506

¹⁾ Transit ist einmal gezählt¹⁾ Transit is counted once²⁾ Übriger Verkehr ist inbegriffen²⁾ Other traffic is included³⁾ Transfer ist zweimal gezählt³⁾ Transfer is counted twice

Passagierverkehr pro Monat, Linien- und Charterverkehr, Lokal- und Transferpassagiere 2013

Passenger traffic per month, scheduled and non-scheduled traffic, local and transfer passengers 2013

Monat/Month	Lokal/Local	Transfer	Transit	Total	Δ%
Jan.	1'068'011	627'734	1'854	1'697'599	-0.5
Feb.	1'066'002	573'074	2'374	1'641'450	-2.9
Mrz.	1'239'289	752'178	3'918	1'995'385	1.7
Apr.	1'451'071	633'018	2'968	2'087'057	-0.8
Mai	1'489'103	675'658	4'749	2'169'510	2.1
Jun.	1'478'966	730'674	4'894	2'214'534	0.8
Jul.	1'723'666	750'222	2'704	2'476'592	0.3
Aug.	1'619'345	815'186	4'051	2'438'582	2.0
Sep.	1'553'580	710'624	3'656	2'267'860	-0.7
Okt.	1'581'448	681'084	3'179	2'265'711	0.7
Nov.	1'157'540	610'832	2'619	1'770'991	-0.8
Dez.	1'182'995	605'222	3'064	1'791'281	0.3
Total	16'611'016	8'165'506	40'030	24'816'552	0.3

Passagiere pro Tag - Linien- und Charterverkehr - 2013

Passengers per day - scheduled and non-scheduled traffic - 2013

Tage/Day	Jan.	Feb.	Mrz.	Apr.	Mai	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
1.	51'116	61'178	66'706	73'573	64'734	75'346	78'587	77'881	83'700	67'151	67'512	64'043
2.	69'858	54'065	61'025	67'048	63'894	79'871	68'403	83'922	78'382	74'302	60'366	58'970
3.	60'122	60'680	68'048	60'255	72'433	76'456	71'334	88'364	68'689	70'879	73'257	46'870
4.	63'028	56'478	63'706	61'382	69'527	61'115	74'462	88'506	71'220	80'913	67'041	50'543
5.	67'311	46'384	52'072	69'649	75'378	64'087	80'505	84'100	70'306	83'138	54'895	53'673
6.	68'944	55'014	57'310	69'057	70'767	67'517	80'095	73'362	78'037	88'815	56'952	60'717
7.	59'301	55'775	59'226	77'152	59'861	75'948	85'320	75'833	78'205	80'443	59'136	48'155
8.	50'639	64'743	65'985	72'037	70'460	70'935	81'100	75'836	81'660	67'499	66'766	60'624
9.	52'497	60'156	60'261	58'499	65'937	76'831	72'160	83'170	78'718	73'972	56'125	59'857
10.	50'168	61'561	69'226	61'368	62'661	74'216	74'193	84'975	66'306	73'625	65'195	49'308
11.	53'826	56'875	63'754	67'932	68'176	60'832	75'309	85'018	69'534	86'254	63'290	51'280
12.	48'984	48'658	54'431	74'630	78'795	65'581	81'390	80'308	72'124	80'691	51'901	58'326
13.	54'216	55'509	62'218	69'097	75'394	71'653	83'437	71'004	77'881	84'174	55'038	63'450
14.	53'055	57'882	63'862	75'468	60'962	78'738	87'274	76'649	75'654	76'024	57'778	52'486
15.	46'020	65'650	69'710	71'876	64'923	74'208	82'495	74'971	80'732	63'042	65'708	59'525
16.	51'278	64'163	64'566	58'485	71'689	80'019	72'557	79'985	78'772	69'295	53'751	57'837
17.	50'515	68'443	72'409	63'278	82'326	75'600	75'504	84'402	66'489	72'293	66'053	52'691
18.	55'926	62'998	66'892	68'840	74'510	64'564	77'005	84'013	71'948	81'821	60'864	58'596
19.	49'957	50'192	57'430	76'707	67'850	69'682	84'839	79'169	71'158	78'491	49'732	62'198
20.	53'650	54'906	64'485	70'977	74'755	73'842	86'500	69'437	80'470	80'453	54'245	71'616
21.	56'996	57'795	68'182	80'698	68'464	80'081	88'687	70'978	75'541	73'987	57'111	72'003
22.	46'489	64'290	73'047	72'354	66'489	78'076	81'857	71'696	81'559	60'621	64'143	68'614
23.	51'380	62'851	68'640	65'107	68'843	80'448	74'148	78'958	76'350	64'453	52'231	59'900
24.	52'847	66'954	72'661	67'507	78'077	78'319	76'696	80'893	64'687	67'913	63'195	45'498
25.	58'847	62'180	65'840	73'250	72'454	67'932	78'984	81'962	71'925	75'563	58'912	41'736
26.	53'731	50'795	56'942	79'880	75'515	73'711	86'926	78'412	72'821	67'833	47'943	58'468
27.	59'210	56'207	65'930	73'342	72'986	74'041	89'410	69'919	83'102	71'861	55'097	67'078
28.	56'063	60'566	71'697	78'003	61'102	84'294	89'409	72'874	80'396	65'864	56'181	66'217
29.	46'223		68'866	70'332	70'227	81'909	83'441	73'476	85'412	57'847	61'972	67'441
30.	53'001		62'422	61'951	68'944	83'291	76'151	80'995	79'410	62'793	51'229	63'167
31.	54'406		61'257		76'042		81'575	81'654		67'432		43'561
Durchschnittstag												
Average day	54'826	58'712	64'478	69'658	70'135	73'971	79'992	78'797	75'706	73'208	59'121	57'885

Der Spitzentag des Monats ist jeweils fett gedruckt

Peak day of each month is bold

Spitzentage und Durchschnittstage, Passagiere 2013
Peak days and average days, passengers 2013

Linien- und Charterverkehr Scheduled and non-scheduled traffic				Total			
Monat month	Passagiere Passengers			Total	Passagiere Passengers		
	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average		Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average
Jan.	06.01.	68'944	54'826		06.01.	69'072	55'008
Feb.	17.02.	68'443	58'712		17.02.	68'525	58'817
Mrz.	22.03.	73'047	64'478		22.03.	73'183	64'591
Apr.	21.04.	80'698	69'658		21.04.	80'778	69'773
Mai.	17.05.	82'326	70'135		17.05.	82'507	70'276
Jun.	28.06.	84'294	73'971		28.06.	84'497	74'131
Jul.	27.07.	89'410	79'992		27.07.	89'557	80'144
Aug.	04.08.	88'506	78'797		04.08.	88'625	78'945
Sep.	29.09.	85'412	75'706		29.09.	85'547	75'855
Okt.	06.10.	88'815	73'208		06.10.	88'899	73'332
Nov.	03.11.	73'257	59'121		03.11.	73'337	59'219
Dez.	21.12.	72'003	57'885		21.12.	72'113	57'992

Herkunft und Destination der Passagiere nach Ländern - Linien- und Charterverkehr - 2013
Origin and destination of passengers - scheduled and non scheduled traffic - 2013

	Total Passagiere/Total passengers	Anteil (%)/% of total
Europe		
Austria	980'074	3.9
Belgium	253'899	1.0
Bosnia and Herzegowina	12'237	0.0
Bulgaria	44'633	0.2
Croatia	107'851	0.4
Cyprus	85'380	0.3
Czech Republic	256'324	1.0
Denmark	396'405	1.6
Finland	158'059	0.6
France	1'151'524	4.6
Germany	3'852'003	15.5
Greece	562'191	2.3
Hungary	230'055	0.9
Iceland	17'609	0.1
Ireland	210'673	0.8
Italy	1'226'806	4.9
Kosovo	325'079	1.3
Latvia	46'664	0.2
Luxembourg	119'605	0.5
Macedonia (FYROM)	109'651	0.4
Malta	66'208	0.3
Montenegro	30'334	0.1
Netherlands	692'868	2.8
Norway	184'264	0.7
Poland	253'966	1.0
Portugal	515'288	2.1
Romania	117'914	0.5
Russian Federation	444'957	1.8
Serbia	260'513	1.0
Slovenia	85'474	0.3
Spain	2'248'936	9.1
Sweden	361'258	1.5
Switzerland	550'733	2.2
Turkey	994'079	4.0
Ukraine	77'220	0.3
United Kingdom	2'041'929	8.2
Übrige/Others	2'596	0.0
Total Europa/Europe	19'075'259	76.9
davon EU/Of which EU	16'080'356	84.3
Afrika/Africa	633'211	2.6
Ferner Osten/Far East	1'647'532	6.6
Lateinamerika/Latin America	205'311	0.8
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	1'128'962	4.5
Nordamerika/North America	2'126'277	8.6
Total Interkontinental/Intercontinental	5'741'293	23.1
Gesamttotal/Total	24'816'552	100.0

Passagiertransport nach Flugzeugtypen 2013

Transport of passengers by aircraft types 2013

Flugzeugtyp Aircraft type	Pax Linienverkehr Pax scheduled	Pax Charterverkehr Pax non-scheduled	Total	Anteil (%) % of total	Δ%
Airbus	17'482'654	119'248	17'601'902	70.9	2.3
A300	561	0	561	0.0	100.0
A310	0	95	95	0.0	-87.0
A319	2'661'488	6'546	2'668'034	10.8	-7.9
A320	7'986'533	97'330	8'083'863	32.6	6.2
A321	2'567'545	11'485	2'579'030	10.4	4.1
A330	2'396'198	3'792	2'399'990	9.7	7.9
A340	1'620'429	0	1'620'429	6.5	-8.1
A380	249'900	0	249'900	1.0	5.2
ATR	42'637	3'043	45'680	0.2	52.1
ATR 42/43/44/45	9'656	182	9'838	0.0	40.7
ATR 72	32'981	2'861	35'842	0.1	55.6
Boeing	2'597'357	170'458	2'767'815	11.2	1.2
717	11'537	89	11'626	0.0	-4.3
737	1'437'634	169'130	1'606'764	6.5	-4.4
747	812	0	812	0.0	-90.8
757	10'727	441	11'168	0.0	1074.3
767	634'737	220	634'957	2.6	1.5
777	429'046	578	429'624	1.7	5.5
787	72'864	0	72'864	0.3	100.0
Avro/British Aerospace	2'158'580	666	2'159'246	8.7	-5.1
Avro Jet	2'158'580	666	2'159'246	8.7	-5.1
Canadair	200'548	1'089	201'637	0.8	1.5
Regional Jet CRJ1/CRJ2	37'296	564	37'860	0.2	-3.1
Regional Jet CRJ7/CRJ9	163'252	525	163'777	0.7	2.6
Dornier (Fairchild)	0	249	249	0.0	-88.6
D328/J328	0	249	249	0.0	-88.6
DeHavilland Canada	225'413	1'414	226'827	0.9	26.3
Dash 8	225'413	1'414	226'827	0.9	26.3
Embraer	880'694	2'020	882'714	3.6	14.2
E120/135	6'844	48	6'892	0.0	94.7
E145	10'995	351	11'346	0.0	-47.3
E170/175	171'440	1'126	172'566	0.7	45.8
E190/195	691'415	495	691'910	2.8	10.0
Fokker	786'609	9'978	796'587	3.2	-32.3
F27/F50	0	209	209	0.0	-75.4
F70	8'242	0	8'242	0.0	414.5
F100	778'367	9'769	788'136	3.2	-32.9
McDonnell Douglas (Boeing)	27'027	234	27'261	0.1	-48.3
DC9/MD80/MD90	27'027	234	27'261	0.1	-48.3
SAAB	105'627	734	106'361	0.4	-6.9
SF340	0	19	19	0.0	-92.2
2000	105'627	715	106'342	0.4	-6.7
Übrige/Others	104	169	273	0.0	131.4
Gesamtergebnis/Total result	24'507'250	309'302	24'816'552	100.0	0.3



Frachtverkehr
Freight traffic

Frachtverkehr 2013 (in Tonnen)

Freight traffic 2013 (in tonnes)

Art des Verkehrs Type of traffic	Ankunft (t) Arrival (t)	Abflug (t) Departure (t)	Total	Δ%	Anteil (%) % of total
Luftfracht/Air freight	131'827	161'107	292'934	0.5	70.5
Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service	69'851	52'577	122'428	-3.9	29.5
Total Fracht/Total freight	201'678	213'684	415'362	-0.8	100.0

Unterteilung der Luftfracht nach/Classification of Air freight per:

Nationalität/Nationality ¹⁾					
Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	98'367	115'475	213'842	2.2	73.0
Ausländische Gesellschaften/Foreign carriers	34'009	45'083	79'092	-3.7	27.0

¹⁾ Nur geflogene Fracht

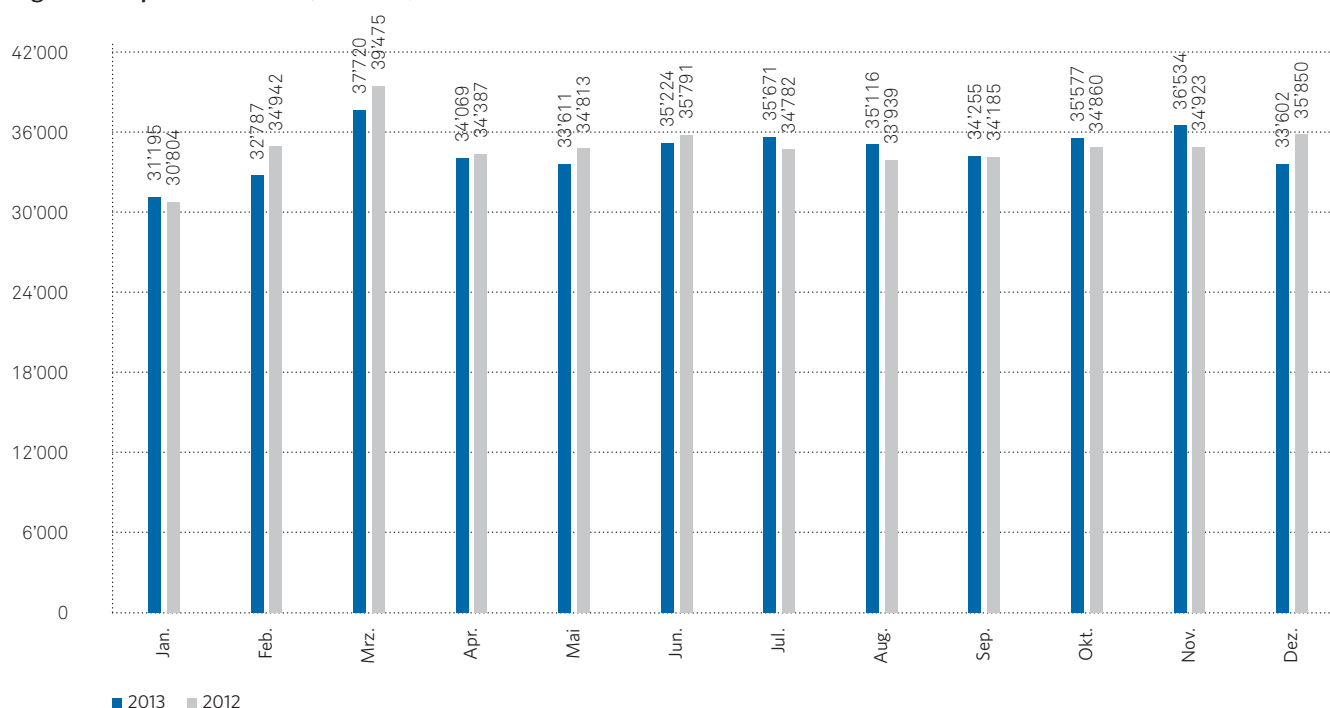
¹⁾ Only flown freight

Frachtaufkommen pro Monat 2013 (in Tonnen)

Freight traffic per month 2013 (in tonnes)

Monat Month	Luftfracht/Air freight (t)				Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service (t)				Total (t)	
	Import (t)	Export (t)	Total (t)	Δ%	Import (t)	Export (t)	Total (t)	Δ%	(t)	Δ%
Jan.	10'183	12'041	22'223	2.5	5'166	3'806	8'972	-1.8	31'195	1.3
Feb.	10'135	12'694	22'830	-5.3	5'841	4'116	9'957	-8.1	32'787	-6.2
Mrz.	11'904	14'383	26'287	-3.3	6'782	4'651	11'433	-6.9	37'720	-4.4
Apr.	11'130	12'944	24'074	-0.4	5'609	4'386	9'995	-2.1	34'069	-0.9
Mai	10'951	12'998	23'950	-1.3	5'406	4'256	9'661	-8.4	33'611	-3.5
Jun.	11'009	13'722	24'730	1.2	6'080	4'414	10'494	-7.6	35'224	-1.6
Jul.	10'958	13'911	24'869	4.0	6'231	4'570	10'801	-0.6	35'671	2.6
Aug.	10'999	13'738	24'736	3.1	5'746	4'634	10'380	4.4	35'116	3.5
Sep.	11'052	13'760	24'812	2.9	5'307	4'136	9'443	-6.3	34'255	0.2
Okt.	11'172	13'914	25'086	4.5	5'932	4'559	10'491	-3.3	35'577	2.1
Nov.	11'688	13'681	25'369	3.7	6'013	5'152	11'165	6.7	36'534	4.6
Dez.	10'943	13'025	23'968	-4.3	5'546	4'088	9'634	-10.8	33'602	-6.3
Jahr/Year	132'124	160'810	292'934	0.5	69'658	52'770	122'428	-3.9	415'362	-0.8

Frachtaufkommen pro Monat 2013 (in Tonnen) Freight Traffic per month 2013 (in tonnes)



Frachtverkehr pro Monat mit Transferanteil 2013 (in Tonnen) Freight traffic per month including transfer 2013 (in tonnes)

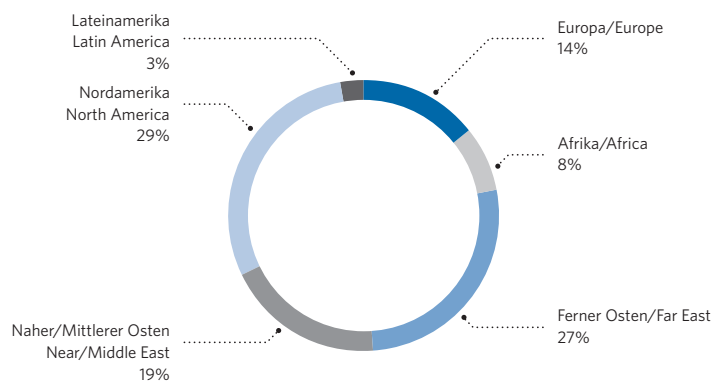
Monat Month	Luftfracht/Air freight (t)			Luftfrachtersatzverkehr/Truck services (t)			Total Fracht/Total freight	
	Total (t)	davon Transfer of which transfer	Anteil (%) % of total	Total (t)	davon Transfer of which transfer	Anteil (%) % of total	(t)	Δ%
Jan.	22'223	14'982	67.4	8'972	6506	72.5	31'195	1.3
Feb.	22'830	15'147	66.3	9'957	7035	70.7	32'787	-6.2
Mrz.	26'287	16'810	63.9	11'433	7661	67.0	37'720	-4.4
Apr.	24'074	15'291	63.5	9'995	6836	68.4	34'069	-0.9
Mai	23'950	15'596	65.1	9'661	6617	68.5	33'611	-3.5
Jun.	24'730	16'278	65.8	10'494	7074	67.4	35'224	-1.6
Jul.	24'869	16'600	66.8	10'801	7812	72.3	35'671	2.6
Aug.	24'736	16'690	67.5	10'380	7487	72.1	35'116	3.5
Sep.	24'812	16'566	66.8	9'443	6718	71.1	34'255	0.2
Okt.	25'086	16'864	67.2	10'491	7276	69.4	35'577	2.1
Nov.	25'369	16'504	65.1	11'165	7562	67.7	36'534	4.6
Dez.	23'968	15'594	65.1	9'634	6329	65.7	33'602	-6.3
Jahr/Year	292'934	192'922	65.9	122'428	84'912	69.4	415'362	-0.8

Herkunft und Destination der Luftfracht nach Ländern 2013 (in Tonnen)
Origin and destination of flown freight 2013 (in tonnes)

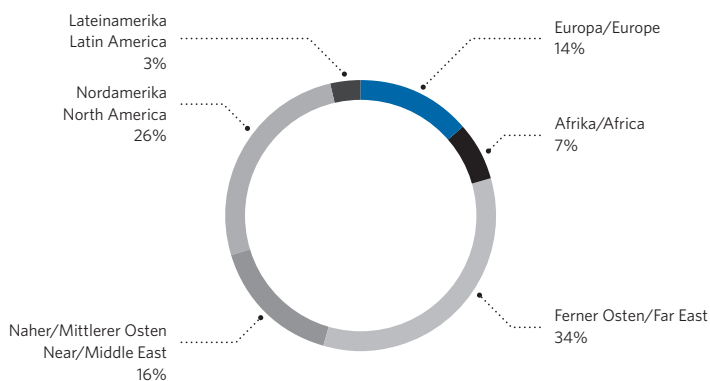
	Import (t)	Export (t)	Total (t)	% of total
Europa/Europe				
Österreich/Austria	684	660	1'345	0.5
Belgien/Belgium	391	554	945	0.3
Bulgarien/Bulgaria	70	1	71	0.0
Kroatien/Croatia	21	14	36	0.0
Zypern/Cyprus	9	54	62	0.0
Tschechien/Czech Republic	191	225	416	0.1
Dänemark/Denmark	339	444	782	0.3
Finnland/Finland	334	182	516	0.2
Frankreich/France	1'165	682	1'846	0.6
Deutschland/Germany	2'383	2'373	4'755	1.6
Griechenland/Greece	454	703	1'157	0.4
Ungarn/Hungary	343	275	618	0.2
Irland/Ireland	202	447	648	0.2
Italien/Italy	906	108	1'014	0.3
Kosovo	0	112	112	0.0
Mazedonien/Macedonia		64	64	0.0
Malta	26	63	89	0.0
Niederlande/Netherlands	974	706	1'680	0.6
Norwegen/Norway	158	231	389	0.1
Polen/Poland	156	218	374	0.1
Portugal	285	351	636	0.2
Romänien/Romania	131	77	207	0.1
Russland/Russian Federation	895	1'010	1'905	0.7
Serbien/Serbia	144	355	499	0.2
Slowenien/Slovenia	19	23	42	0.0
Spanien/Spain	1'658	2'564	4'222	1.4
Schweden/Sweden	386	310	696	0.2
Schweiz/Switzerland	807	1'065	1'872	0.6
Türkei/Turkey	2'084	6'453	8'537	2.9
Ukraine	42	91	134	0.0
Grossbritannien/United Kingdom	2'710	1'778	4'489	1.5
Übrige/Others	21	900	921	0.3
Total Europa/Europe	17'987	23'094	41'081	14.0
Afrika/Africa				
Angola		19	19	0.0
Ägypten/Egypt	2'341	2'410	4'751	1.6
Kenia/Kenya	72	1'798	1'870	0.6
Libyen/Libyan Arab Jamahiriya		305	305	0.1
Mauritius	40	111	150	0.1
Marokko/Morocco	0	2	3	0.0
Namibia		39	39	0.0
Nigeria		12	12	0.0
Süd Afrika/South Africa	3'984	5'968	9'953	3.4
Tanzania	2'907	1'778	4'685	1.6
Tunesien/Tunisia	20	8	28	0.0
Total Afrika/Africa	9'365	12'449	21'815	7.4

	Import (t)	Export (t)	Total (t)	% of total
Ferner Osten/Far East				
China	8'531	9'551	18'083	6.2
Hong Kong	4'472	5'321	9'793	3.3
Indien/India	11'436	7'926	19'362	6.6
Japan	3'331	3'813	7'144	2.4
Malediven/Maldives	252	112	364	0.1
Singapur/Singapore	6'314	6'142	12'457	4.3
Süd Korea/South Korea	517	1'336	1'853	0.6
Thailand	9'890	9'029	18'919	6.5
Uzbekistan	79	79	79	0.0
Total Ferner Osten/Far East	44'823	43'231	88'054	30.1
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East				
Iran		62	62	0.0
Israel	5'733	7'245	12'977	4.4
Jordanien/Jordan	20	26	46	0.0
Libanon/Lebanon	5		5	0.0
Oman	4'863	2'845	7'708	2.6
Qatar	1'407	3'679	5'086	1.7
Vereinigte Arabische Emirate/United Arab Emirates	8'912	16'592	25'504	8.7
Total Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	20'941	30'448	51'389	17.5
Nordamerika/North America				
Kanada/Canada	4'374	5'813	10'187	3.5
USA	30'198	41'422	71'621	24.4
Total Nordamerika/North America	34'572	47'236	81'808	27.9
Lateinamerika/Latin America				
Brasilien/Brasil	4'186	4'272	8'457	2.9
Karibik/Caribbean	249	58	307	0.1
Mexiko/Mexico		22	22	0.0
Total Lateinamerika/Latin America	4'435	4'352	8'787	3.0
Gesamttotal/Grand total	132'124	160'810	292'934	100.0

Destination der exportierten Luftfracht 2013
Destination of exported air freight 2013



Herkunft der importierten Luftfracht 2013
Origin of imported air freight 2013



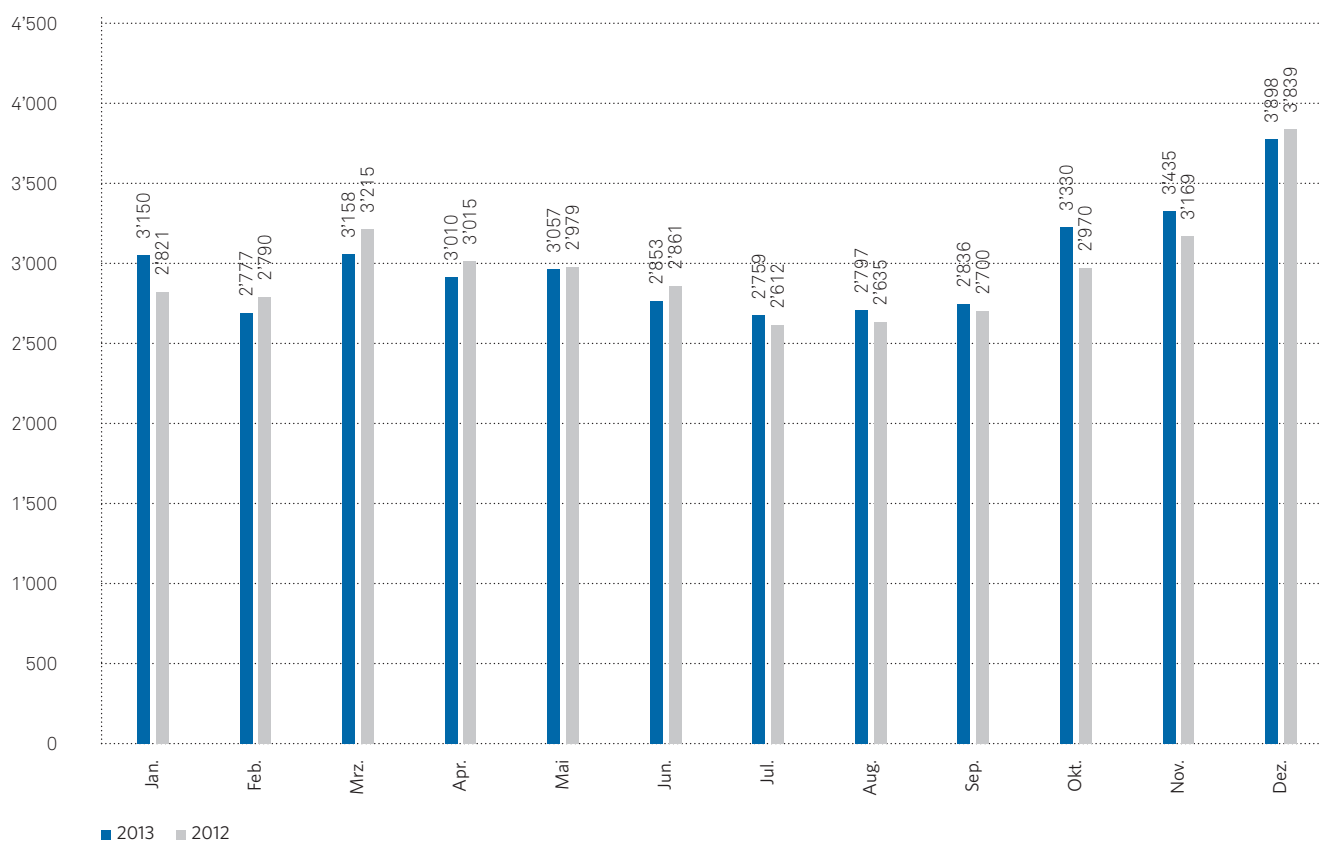
Herkunft und Destination des Luftfrachtersatzverkehrs 2013 (in Tonnen)
Origin and destination of road feeder services 2013 (in tonnes)

Ort/Places	Import	Export	Total	Anteil (%)/% of total
Amsterdam	2'465	4'976	7'441	6.1
Anncy	0	2'003	2'003	1.6
Barcelona	0	261	261	0.2
Basel	9'717	5'161	14'878	12.2
Bergamo	142	0	142	0.1
Bern	1'368	913	2'281	1.9
Billund	19	302	321	0.3
Brüssel/Brussels	1'650	1'627	3'277	2.7
Budapest	120	158	278	0.2
Kopenhagen/Copenhagen	9	127	137	0.1
Düsseldorf/Dusseldorf	2'069	413	2'482	2.0
Florenz/Florence	2'354	0	2'354	1.9
Frankfurt	20'664	11'576	32'240	26.3
Genf/Geneva	1'363	2'882	4'245	3.5
Göteborg/Gothenburg	0	312	312	0.3
Hahn	217	226	442	0.4
Hamburg	254	162	416	0.3
Hannover	0	21	21	0.0
Helsinki	24	230	254	0.2
Innsbruck	1'704	143	1'847	1.5
Köln/Cologne	625	572	1'197	1.0
Leipzig	33	392	425	0.3
Liege	333	691	1'024	0.8
Linz	1'978	1'090	3'069	2.5
Ljubljana	0	171	171	0.1
London	247	60	307	0.3
Lugano	1'986	167	2'154	1.8
Luxemburg/Luxembourg	2'226	2'547	4'774	3.9
Madrid	31	887	918	0.7
Mailand/Milan	719	2'570	3'290	2.7
München/Munich	2'645	1'835	4'480	3.7
Nürnberg/Nuremberg	0	321	321	0.3
Oslo	0	370	370	0.3
Ostende/Ostend	0	134	134	0.1
Prag/Prague	127	378	506	0.4
Salzburg	159	0	159	0.1
Stockholm	0	177	177	0.1
Strassburg/Strasbourg	338	1'340	1'678	1.4
Suttgart	2'803	1'187	3'991	3.3
Venedig/Venice	0	89	89	0.1
Wien/Vienna	333	139	472	0.4
Übrige/Others	10'934	6'159	17'093	14.0
Total	69'658	52'770	122'428	100.0

Postverkehr pro Monat 2013 (in Tonnen)
Mail traffic per month 2013 (in tonnes)

Monat/Month	Post/Mail	Δ%
Jan.	3'150	11.7
Feb.	2'777	-0.5
Mrz.	3'158	-1.8
Apr.	3'010	-0.2
Mai	3'057	2.6
Jun.	2'853	-0.3
Jul.	2'760	5.7
Aug.	2'797	6.1
Sep.	2'836	5.0
Okt.	3'330	12.1
Nov.	3'435	8.4
Dez.	3'899	1.6
Jahr/Year	37'062	4.1

Postverkehr pro Monat 2013 (in Tonnen)
Mail traffic per month 2013 (in tonnes)



Spitzentage und Durchschnittstage, Fracht 2013
Peak days and average days, freight traffic 2013

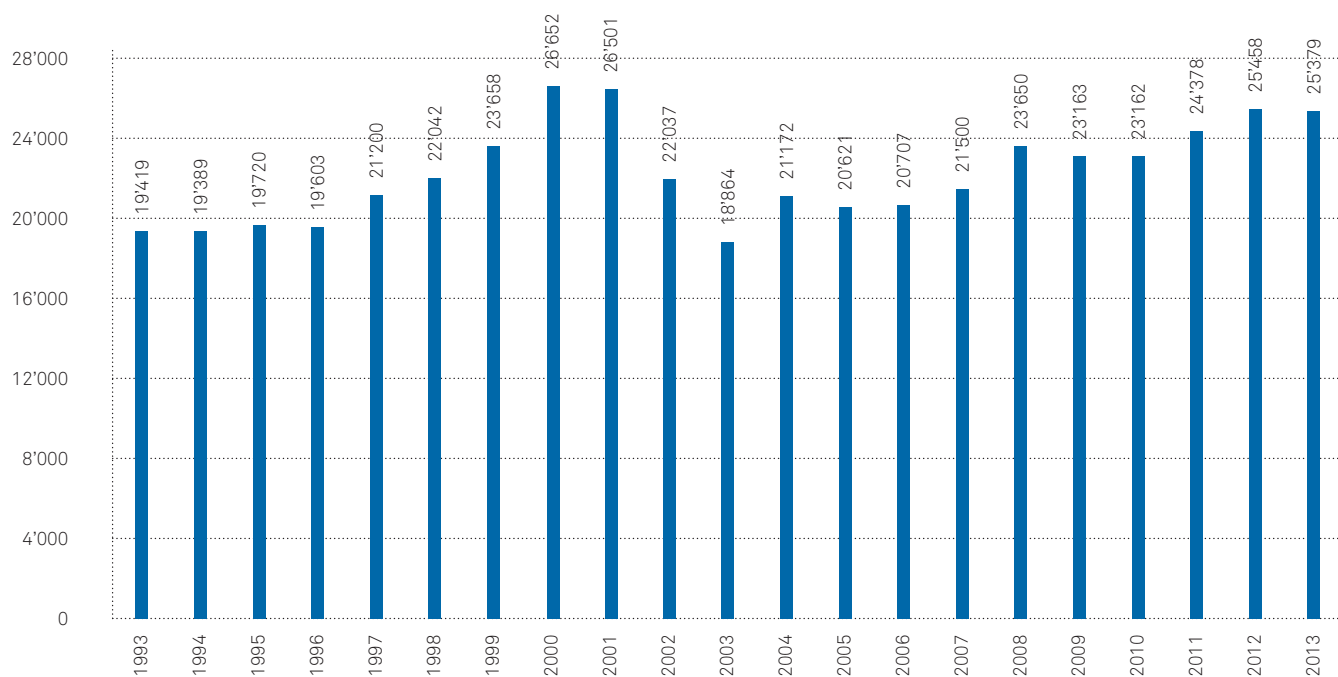
Monat month	Luftfracht Air freight			Luftfrachtersatzverkehr Road feeder service			Total Fracht Total freight		
	Fracht (t) freight (t)			Fracht (t) freight (t)			Fracht (t) freight (t)		
	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average
Jan.	27.01.	965	717	19.01.	661	293	19.01.	1'488	1'001
Feb.	03.02.	1'009	815	16.02.	671	350	02.02.	1'535	1'165
Mrz.	24.03.	1'005	848	16.03.	677	362	23.03.	1'598	1'210
Apr.	21.04.	940	802	06.04.	596	326	06.04.	1'509	1'129
Mai	26.05.	995	773	18.05.	597	305	18.05.	1'473	1'078
Jun.	23.06.	993	824	15.06.	642	344	22.06.	1'517	1'168
Jul.	14.07.	974	810	27.07.	580	340	20.07.	1'463	1'150
Aug.	04.08.	971	786	31.08.	578	315	31.08.	1'452	1'101
Sep.	01.09.	963	824	21.09.	652	310	21.09.	1'576	1'134
Okt.	27.10.	1'066	809	05.10.	609	333	05.10.	1'486	1'142
Nov.	24.11.	1'050	846	30.11.	724	366	30.11.	1'558	1'211
Dez.	01.12.	1'075	785	21.12.	702	314	21.12.	1'585	1'099

Personalbestand am Flughafen Zürich Personnel at Zurich Airport



Personalbestand am Flughafen Zürich, 1993-2013, ohne Temporärangestellte
Development of personnel at Zurich Airport 1993-2013, without temporary employees

Personalentwicklung/Development of personnel 1993-2013



Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Beschäftigungsgrad, 2013
Total personal at Zürich Airport per activity rate, 2013

Monat/Month	Anzahl/Number	Anteil (%) / % of total
Vollzeitbeschäftigte/Fulltime Employees	15'472	61.0
Teilzeitbeschäftigte/Parttime Employees	4'824	19.0
Stundenlohn/Hourly paid Employees	4'383	17.3
Temporär Beschäftigte/Temporary Employees	700	2.8
Total Beschäftigte/Total Employees	25'379	100.0
Davon Lehrlinge/Of which Apprentices	455	

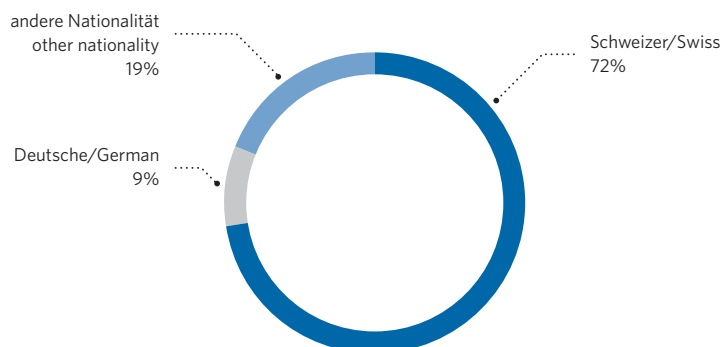
Personalbestand am Flughafen Zürich nach Sektoren 2013
Personnel at Zürich Airport per operational sector 2013

Sektor/Operational sector	Anzahl/Number	Anteil (%) / % of total
Flughafen Zürich AG	1'625	6.4
Skyguide	78	0.3
Kantonspolizei/State police	1'492	5.9
BAZL	69	0.3
Zoll/Customs	138	0.5
SBB/Swiss federal railways (SBB)	416	1.6
Übrige Verwaltung/Other Administration	283	1.1
Airlines	7'714	30.4
Handling	3'719	14.7
Catering	1'212	4.8
General Aviation	689	2.7
Treibstoff-Firmen/Fuel companies	71	0.3
Technische Betriebe/Technical services	2'564	10.1
Spediteure/Cargo Agents	723	2.8
Autovermietung/Car rental	180	0.7
Verkaufsläden, Banken, Restaurants/Shops, banks, restaurants	2'344	9.2
Reisebüros/Travel Agencies	74	0.3
Übrige Dienstleistungen/Miscellaneous Services	1'988	7.8
Total	25'379	100.0

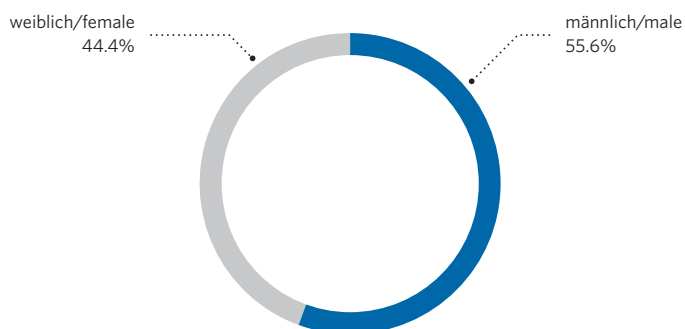
Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Wohnort, 2013
Total personal at Zürich Airport per domicile, 2013

Wohnort/Domicile	Anzahl/Number	Anteil (%)/% of total
Zürich	17'875	70.4
Aargau	1'985	7.8
Thurgau	938	3.7
St. Gallen	746	2.9
Schaffhausen	481	1.9
Übrige Schweiz/Rest of Switzerland	2'398	9.4
Deutschland	608	2.4
Andere Länder/Other countries	348	1.4
Total	25'379	100.0

Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Nationalität, 2013
Total personal at Zürich Airport per nationality, 2013



Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Geschlecht, 2013
Total personal at Zürich Airport per sex, 2013





Infrastruktur des Flughafens Zürich Infrastructure of Zurich Airport

Landseitige Erschliessung**Privater Verkehr**

Der Flughafen Zürich ist an das Autobahnnetz angeschlossen und verfügt über die grösste Parking-Infrastruktur der gesamten Schweiz.

Parkhäuser Total	11'700
Parkhaus 1	2'400
Parkhaus 2	2'600
Parkhaus 3	2'800
Parkhaus 5	1'200
Parkhaus 6	2'700

Offene Parkplätze Total (Flughafen Zürich AG) 5'400	
P40	600
P60 (Langzeitparking)	500
Werft	1'500
Werkhof	500
Rega/BAC	300
Weitere offene Parkplätze	2'000

Total Parkplätze am Flughafen Zürich 17'100

Öffentlicher Verkehr

Rund 380 Zug- und ca. 900 Busverbindungen stellen den direkten Anschluss aus allen Regionen der Schweiz und dem benachbarten Ausland sicher.

Die Glattalbahnlinie Nr. 10 verkehrt zwischen dem Flughafen, dem Bahnhof Oerlikon und dem Hauptbahnhof Zürich.

Die Glattalbahnlinie Nr. 12 verkehrt vom Flughafen zum Bahnhof Stettbach und schafft praktische Anschlüsse ins Oberland, in die Flughafenregion und die Stadt Zürich.

Kennzahlen zum öffentlichen Verkehr (Stand Dezember 2011)**Bezeichnung**

Bahnhoftgleise	4
Perronlänge	je 430 m
Perronhöhe	48 cm
Weichen	10
Züge an Werktagen	384
Kanten im Bereich Bushof	16

Verkehrsaufteilung nach Zugskategorie

EuroCity	8
InterCity-Neigezug	38
InterCity	71
InterRegio	91
Schnellzug	1
S-Bahn Zürich	143
Leermaterialzug (Reisezugwagen)	29
Cargo Express/Post	2
Lokalzug	1

Pisten und Rollwege

Die Bezeichnung der Pisten erfolgt entsprechend ihrer geographischen Ausrichtung und orientiert sich nach den Gradzahlen der Kompassrose.

Piste 16/34	3'700 m Länge, 60 m Breite
Piste 14/32	3'300 m Länge, 60 m Breite
Piste 10/28	2'500 m Länge, 60 m Breite
Vorfeldfläche	785'000 m ²

Gates und Standplätze

Gates Linien- und Charterabfertigung	64
Busgates Linien- und Charterabfertigung	42
Offene Standplätze Linien- und Charterabfertigung	40*
Offene Standplätze General Aviation	78
Hangarstandplätze General Aviation	70

* Anzahl Standplätze bei einer Maximal-Belegung mit Narrowbodies

Landside Traffic**Private transportation**

Zurich Airport is connected to the motorway network and possesses the largest parking infrastructure of all Switzerland.

Total parking spaces in multi-storey car parks

Flughafen Zürich AG	11'700
Multi-storey car park P1	2'400
Multi-storey car park P2	2'600
Multi-storey car park P3	2'800
Multi-storey car park P5	1'200
Multi-storey car park P6	2'700

Outdoor parking spaces Unique (Flughafen Zürich AG)

	5'400
P40	600
P60	500
Werft	1'500
Werkhof	500
Rega/BAC	300
Further outdoor parking spaces	2'000

Total parking spaces Flughafen Zürich**Public transportation**

Some 380 train and some 890 bus connections ensure that travellers can reach the airport quickly and conveniently from other parts of Switzerland and neighbouring countries.

The Glattalbahn no. 10 connects Zurich Airport to key locations in Zurich.

The Glattalbahn no. 12 connects the airport, Glattbrugg and Wallisellen railway station with the hub of Stettbach. The tram offers many connections across the network and are an efficient way to travel in the Glatt Valley.

Key Data for Public Transport (as per December 2011)

Platforms	4
Platform length	430 m each
Platform height	48 cm
Switch plates	10
Trains on working days	384
Bays in Bus Station	16

Rail Traffic Share

EuroCity	8
InterCity-Neigezug	38
InterCity	71
InterRegio	91
Express train	1
S-Bahn Zürich	143
Leermaterialzug (Reisezugwagen)	29
Cargo Express/Post	2
Local train	1

Runways and taxiways

The runways are designated according to their geographical orientation expressed in degrees of the compass.

Runway 16/34	3'700 m long, 60 m wide
Runway 14/32	3'300 m long, 60 m wide
Runway 10/28	2'500 m long, 60 m wide
Apron area	785'000 m ²

Gates and stands

Gates scheduled and charter handling	64
Bus gates scheduled and charter handling	42
Open apron stands scheduled and charter handling	40*
Open apron stands general aviation	78
Hangar stands general aviation	70

* Number of stands with maximal narrow-body occupation

Anhang Appendix

Wichtige Definitionen im Luftverkehr

Flugzeugbewegungen

Flugzeugbewegungen umfassen Starts und Landungen. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschliessendem Start, auch «Touch-and-go» genannt.

Nicht dazu gehören sogenannte «Go around», bei welchen die Piste nicht berührt wird.

1. Gewerbmässiger Verkehr

1.1. Air Transport

1.1.1. Linienverkehr

Linienverkehr ist jede öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmässige Flugverbindung mit Beförderungspflicht für Personen, Fracht und Post, für die dem durchführenden Luftfahrtunternehmen eine Konzession des Bundesamtes für Zivilluftfahrt erteilt wurde.

1.1.2. Nichtlinienverkehr (Charter)

Nichtlinienverkehr ist der gewerbmässige Verkehr, der nicht unter die Begriffe Linienverkehr oder anderer gewerbmässiger Verkehr fällt.

a) Pauschalverkehr

Beförderung von Reisenden im Turnus gemäss Nichtlinienverkehr für gewerbliche Reiseveranstalter. Im Pauschalarrangement sind noch zusätzliche Leistungen inbegriffen.

b) Gastarbeiterflüge

Beförderung von Gastarbeitern gleicher Nationalität, welche in der Schweiz beschäftigt sind und in ihr Heimatland und zurück fliegen.

c) Ad hoc-Charter (Gelegenheitsflüge)

d) Frachtcharter

e) Spezialflüge

Flüge anlässlich von Messen, Ausstellungen und Kongressen.

f) Ausweichflüge

Flüge, die nicht für den betreffenden Flughafen geplant waren, z.B. Umleitungen wegen Wetter oder technischen Gründen.

g) Überführungsflüge

Leerflüge ohne zahlende Last zum Zweck der Bereitstellung des Flugzeuges.

1.2. Anderer gewerbmässiger Verkehr

a) Taxiflüge

Flüge gegen Bezahlung zum Transport von Personen und Fracht mit Flugzeugen bis zu 15 Tonnen MTOW (Höchstabfluggewicht).

b) Rundflüge

Passagierflüge, bei welchen Start und Landung ohne Zwischenlandung auf dem gleichen Flughafen erfolgen.

c) Arbeitsflüge

Zum Beispiel Fotoflüge, Transportflüge für Fallschirmspringer, Flüge zur Schädlingsbekämpfung, Rettungsflüge, Radarkontrollflüge.

2. Nicht gewerbmässiger Verkehr

2.1. General Aviation

a) Werksflüge

Flüge zu eigenen geschäftlichen Zwecken, mit eigenen oder gemieteten Flugzeugen ohne zahlende Last.

b) Touristikflüge

Privatflüge ohne zahlende Last.

c) Schul-, Übungs- und Kontrollflüge

Flüge ohne zahlende Last.

2.2. Übrige Flüge

a) Überführungs- oder Ablieferungsflüge

Lieferung eines neuen oder umgebauten Flugzeuges an eine Fluggesellschaft.

b) Trainingsflüge

Flüge zur Ausbildung von Besatzungsmitgliedern.

c) Kontrollflüge

Flüge zur Prüfung von Flugzeugen nach einer Revision oder Reparatur.

d) Umkehrflüge

Flüge, die aus bestimmten Gründen zum Abflughafen zurückkehren (Wetter, technisch).

e) Staats- oder Militärflüge

Flüge mit Staats- oder Militärflugzeugen zur Beförderung von Regierungsmitgliedern.

Fluggastverkehr

Statistisch als Passagier erfasst ist jede Person an Bord eines Flugzeuges, ausser: Kinder unter 2 Jahren und die Flugzeugbesatzung.

1. Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere ohne Transitpassagiere.

2. Transitpassagiere

Fluggäste, welche auf dem betreffenden Flughafen einen Zwischenhalt vornehmen müssen, und entweder die Reise mit dem gleichen Flugzeug fortsetzen, mit dem sie angekommen sind, oder die Reise mit einem andern Flugzeug fortsetzen, das die gleiche Flugnummer hat wie das Flugzeug, mit welchem sie angekommen sind. Transitpassagiere werden einmal gezählt.

3. Transfer Passagiere (Umsteiger)

Passagiere, die ihre Flugreise zwischen Abgangs- und Endzielflughafen unterbrechen und mit einer anderen Flugnummer weiterfliegen, als sie angekommen sind. Sie werden bei der Ankunft als Aussteiger und bei dem Abflug als Zusteiger erfasst (Doppelzählung).

Luftfracht bzw. Luftpostverkehr

1. Lokaler Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Ankommende und abfliegende Luftpost einschliesslich Umladen (Transferfracht).

2. Transitluftfracht bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung mit der gleichen Flugnummer weiter befördert wird. Sie wird statistisch nicht erfasst.

3. Camionfracht (LEV Luftfrachtersatzverkehr)

Transporte von Luftfrachtsendungen auf dem Landweg. Luftfrachtsendungen müssen mit den entsprechenden Luftfrachtdokumenten versehen sein.

Important air traffic definitions

Aircraft Movements

An aircraft movement is a take-off or landing at an airport. Touch-and-go (where the aircraft briefly touches the ground) is included.

Go-around (where the ground is not touched) is not included.

1. Commercial traffic

1.1. Air transport

1.1.1. Scheduled traffic

Aircraft movements in scheduled traffic are flights according to an official timetable and approved by the Federal Office for Civil Aviation. These movements include supplementary flights occasioned by overflow traffic on scheduled routes.

1.1.2. Non-scheduled traffic (Charter)

Aircraft movements in non-scheduled traffic are classified as follows:

a) Inclusive tour flight

Round-trip package tour arranged by commercial tour operator. It is inclusive in that the package covers arrangements additional to the flight.

b) Foreign workers flight

Flight for foreign workers of the same nationality who are employed in Switzerland and are travelling to and from their country of origin.

c) Ad hoc charter (Opportunity flight)

d) Cargo charter

e) Special flight

Flight occasioned by exhibitions, conventions and expositions.

f) Rerouted flight

Flight which is unexpectedly diverted to airport on account of weather conditions or for technical reasons.

g) Ferry flight

Positioning flight without revenue load.

1.2. Other commercial transport (Other commercial traffic)

a) Taxi flight

Flight with revenue passengers or goods by an aircraft up to 15 tonnes maximum take-off weight (MTOW).

b) Sightseeing flight

Pleasure flight with revenue passengers. The flight starts and lands at the same airport without any stop-over.

c) Aerial work flight

Photo flight, transport flight for parachutists, spray flight, rescue flight, radar check flight.

2. Non-commercial traffic

2.1. General aviation

a) Business flight

Flight with own or rented aircraft for business purposes.

b) Private flight

Tourist flight without revenue passengers.

c) Training and test flight

Flight for crew training or a check flight following repairs.

2.2. Other non-commercial flights (Other flights)

a) Positioning and delivery flight

Ferry flight to or from maintenance or delivery of a new or overhauled aircraft to the airline.

b) Training flight

Crew training flight of airline crew.

c) Check flight

Test flight after overhaul or repairs.

d) Forced return flight

Flight which returns to the base due to bad weather or technical problems.

e) Military and state aircraft flight

Flight to transport government officials.

Passenger Traffic

Any person aboard an aircraft over the age of two is counted as a passenger excluding on-duty and dead head crew.

1. Local passenger traffic

Arriving and departing passengers whose journeys end or begin at the airport.

2. Transit passengers

Passengers stopping temporarily at the airport and departing on the same aircraft in which they arrived, or in another aircraft having the same flight number as the one on which they arrived.

3. Transfer passengers

Passengers flying into and out of an airport on different aircraft or on the same aircraft bearing different flight numbers, and whose main purpose for using the airport is to effect a transfer. Transfer passengers are counted both incoming and outgoing.

Air Freight and Air Mail

1. Local air freight and air mail

Includes all cargo loaded or off-loaded and transfer cargo, both revenue and non-revenue.

2. Transit air freight and air mail

Air freight and air mail leaving the airport on the same aircraft as the one by which it arrived is not accounted for in the statistics.

3. Trucked freight (RFS road feeder service)

Air freight routed on an airway bill by surface means.

