

Statistikbericht 2011



Vorwort	
Editorial	5
Verkehrsentwicklung 1991-2011	
Traffic development 1991-2011	6
Verkehrsentwicklung Schweizer Flughäfen	
Traffic development at swiss airports	14
Flugbewegungen 2011	
Aircraft movements 2011	20
Passagierverkehr 2011	
Passenger traffic 2011	32
Frachtverkehr 2011	
Freight traffic 2011	40
Personalbestand am Flughafen Zürich 2011	
Personnel at Zurich Airport 2011	48
Infrastruktur des Flughafens Zürich	
Infrastructure of Zurich Airport	54
Anhang	
Appendix	58

Statistikbericht 2011

Der Statistikbericht der Flughafen Zürich AG gibt Ihnen einen detaillierten Überblick über die Entwicklung des Flugverkehrs im Jahr 2011 und ist eine Ergänzung zum Geschäftsbericht.

Alle Informationen sind in Form von Tabellen und Grafiken dargestellt und beruhen auf Auswertungen der Flughafen Zürich AG.

Anfragen zu detaillierten Auskünften erhalten Sie unter:

Flughafen Zürich AG
Franziska Platten
Datawarehouse & Statistics
Tel. +41 (0)43 816 21 03, Fax +41 (0)43 816 75 25,
franziska.platten@zurich-airport.com

Statistic Report 2011

The Statistical Report 2011 of Flughafen Zürich AG is an addition to the Annual Report of Flughafen Zürich AG and offers detailed views of traffic in the year 2011.

The statistical evaluation are consolidated by Flughafen Zürich AG in the form of tables and graphs.

For detailed informations please contact:

Flughafen Zürich AG
Franziska Platten
Datawarehouse & Statistics
Phone +41 (0)43 816 21 03, Fax +41 (0)43 816 75 25
franziska.platten@zurich-airport.com



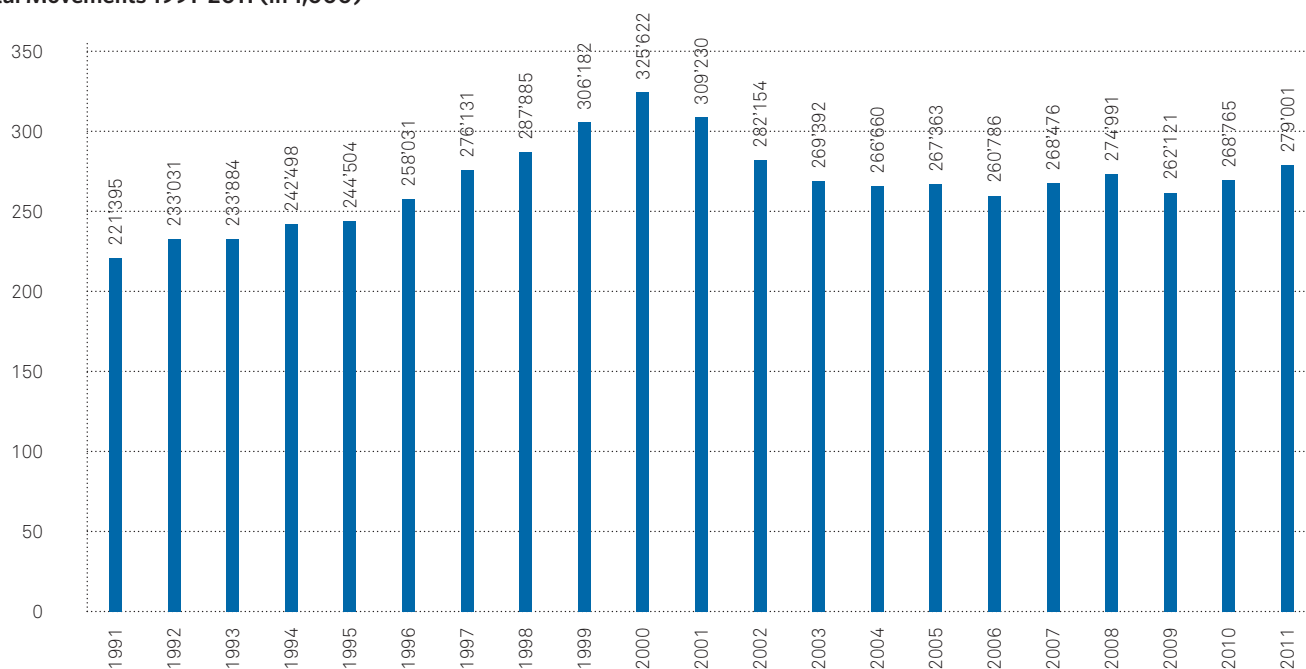
Verkehrsentwicklung 1991–2011
Traffic development 1991–2011

Verkehrsentwicklung 1991–2011
Traffic development 1991–2011

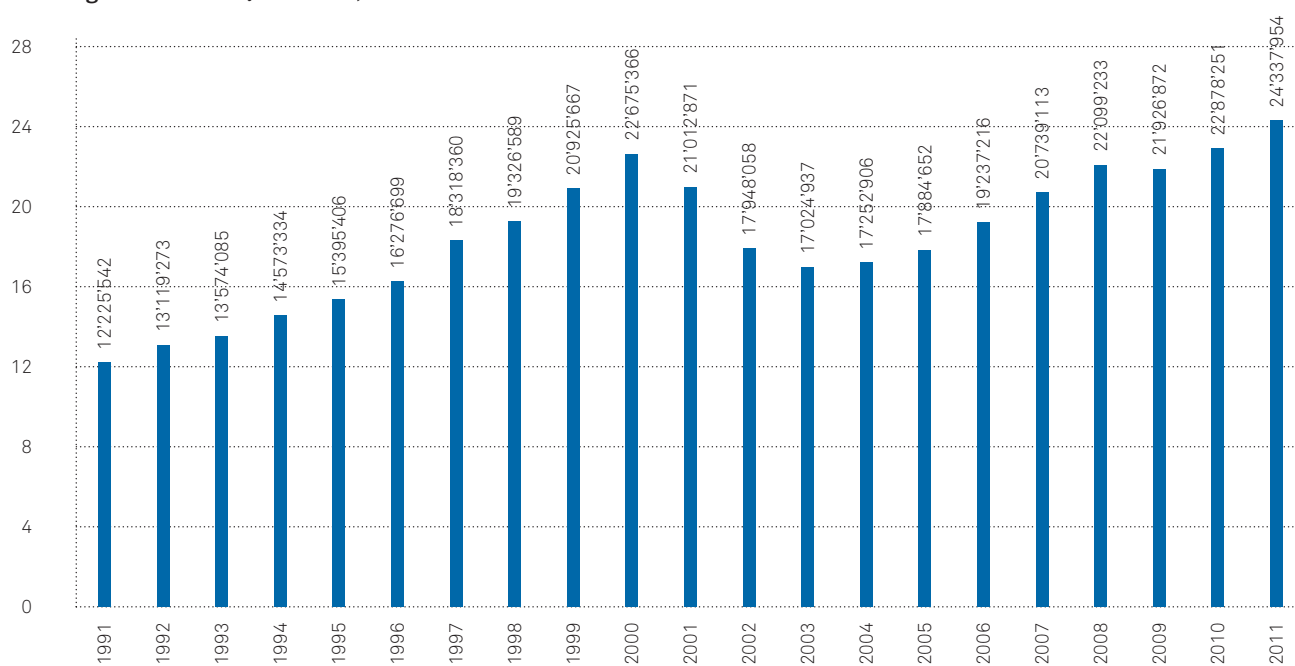
	Bewegungen/Movements						Passagiere/Passengers						Fracht/Freight		Post/Mail	
	gewerbsmässig commercial	Δ%	nicht gewerbsmässig non commercial	Total	Δ%		Terminal ¹⁾	Δ%	Transit ²⁾	Δ%	Total	Δ%	Total terminal (in t) ³⁾	Δ%	Total terminal (in t)	Δ%
Jahr Year																
1991	184'490	1.3	36'905	221'395	0.7	11'910'004	-3.6	315'538	-24.4	12'225'542	-4.3	319'421	-2.0	15'143	-3.4	
1992	199'570	8.2	33'461	233'031	5.3	12'788'537	7.4	330'736	4.8	13'119'273	7.3	345'118	8.0	16'252	7.3	
1993	204'874	2.7	29'010	233'884	0.4	13'192'030	3.2	382'055	15.5	13'574'085	3.5	376'531	9.1	16'307	0.3	
1994	212'576	3.8	29'922	242'498	3.7	14'110'952	7.0	462'382	21.0	14'573'334	7.4	420'268	11.6	17'408	6.8	
1995	218'291	2.7	26'213	244'504	0.8	14'973'920	6.1	421'486	-8.8	15'395'406	5.6	439'294	4.5	17'116	-1.7	
1996	233'731	7.1	24'300	258'031	5.5	15'846'282	5.8	430'417	2.1	16'276'699	5.7	445'640	1.4	17'550	2.5	
1997	251'129	7.4	25'002	276'131	7.0	17'920'352	13.1	398'008	-7.5	18'318'360	12.5	472'273	6.0	20'273	15.5	
1998	261'961	4.3	25'924	287'885	4.3	18'952'633	5.8	373'956	-6.0	19'326'589	5.5	473'704	0.3	20'824	2.7	
1999	280'985	7.3	25'197	306'182	6.4	20'693'090	9.2	232'577	-37.8	20'925'667	8.3	495'090	4.5	21'806	4.7	
2000	302'792	7.8	22'830	325'622	6.3	22'493'567	8.7	181'799	-21.8	22'675'366	8.4	545'423	10.2	22'843	4.8	
2001	285'605	-5.7	23'625	309'230	-5.0	20'855'667	-7.3	157'204	-13.5	21'012'871	-7.3	492'869	-9.6	21'680	-5.1	
2002	259'149	-9.3	23'005	282'154	-8.8	17'789'551	-14.7	158'507	0.8	17'948'058	-14.6	421'811	-14.4	22'990	6.0	
2003	247'854	-4.4	21'538	269'392	-4.5	16'926'972	-4.8	97'965	-38.2	17'024'937	-5.1	389'843	-7.6	21'650	-5.8	
2004	245'501	-0.9	21'159	266'660	-1.0	17'178'781	1.5	74'125	-24.3	17'252'906	1.3	363'537	-6.7	22'963	6.1	
2005	245'235	-0.1	22'128	267'363	0.3	17'804'130	3.6	80'522	8.6	17'884'652	3.7	372'415	2.4	21'475	-6.5	
2006	237'144	-3.3	23'642	260'786	-2.5	19'107'476	7.3	129'740	61.1	19'237'216	7.6	363'325	-2.4	22'853	6.4	
2007	244'367	3.0	24'109	268'476	2.9	20'690'542	8.3	48'571	-62.6	20'739'113	7.8	374'264	3.0	25'343	10.9	
2008	252'483	3.3	22'508	274'991	2.4	22'078'071	6.7	21'162	-56.4	22'099'233	6.6	387'671	3.6	32'172	26.9	
2009	240'529	-4.7	21'592	262'121	-4.7	21'889'560	-0.9	37'312	76	21'926'872	-0.8	344'415	-11.2	28'662	-10.9	
2010	246'438	2.5	22'327	268'765	2.5	22'846'450	4.4	31'801	-14.8	22'878'251	4.3	411'035	19.3	28'072	-2.1	
2011	257'910	4.7	21'091	279'001	3.8	24'306'508	6.4	31'446	-1.1	24'337'954	6.4	415'035	1.0	32'936	17.3	

¹⁾ Ankunft, Abflug, Transfer (Umsteiger)¹⁾ Arrival, Departure, Transfer²⁾ Die Passagiere im Transit sind einmal gezählt²⁾ Passengers in transit are counted once³⁾ Camionfracht inbegriffen³⁾ Trucked freight is included

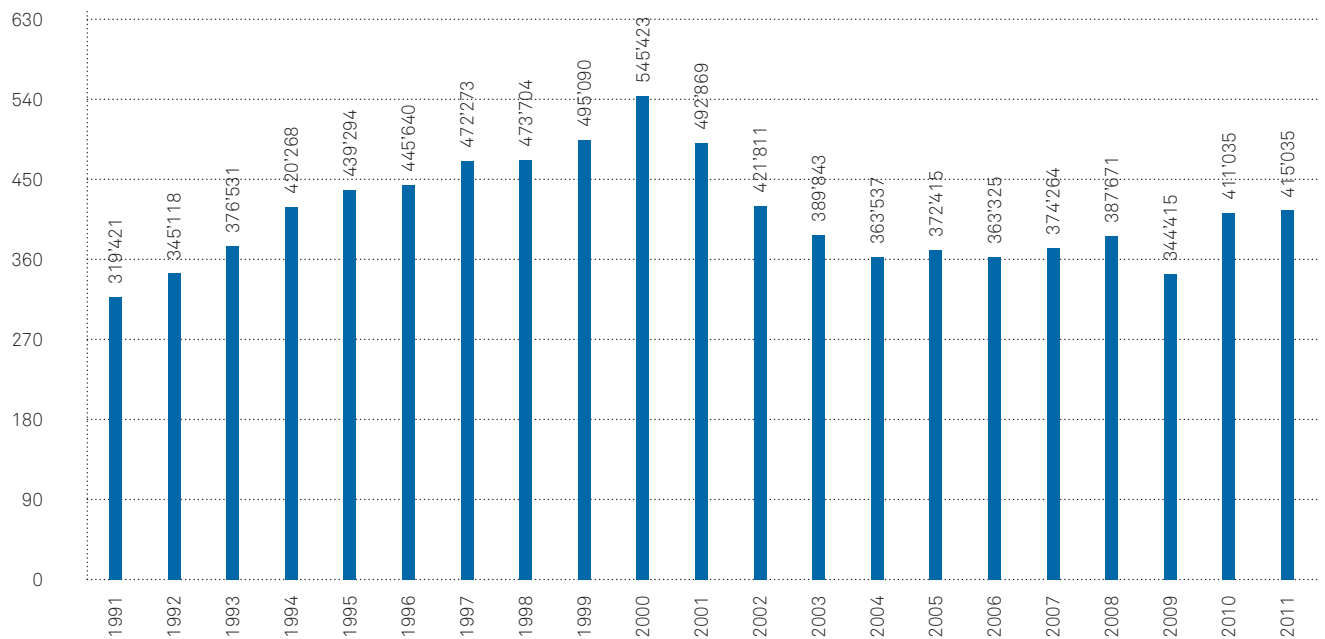
Total Bewegungen 1991-2011 (in 1'000)
Total Movements 1991-2011 (in 1,000)



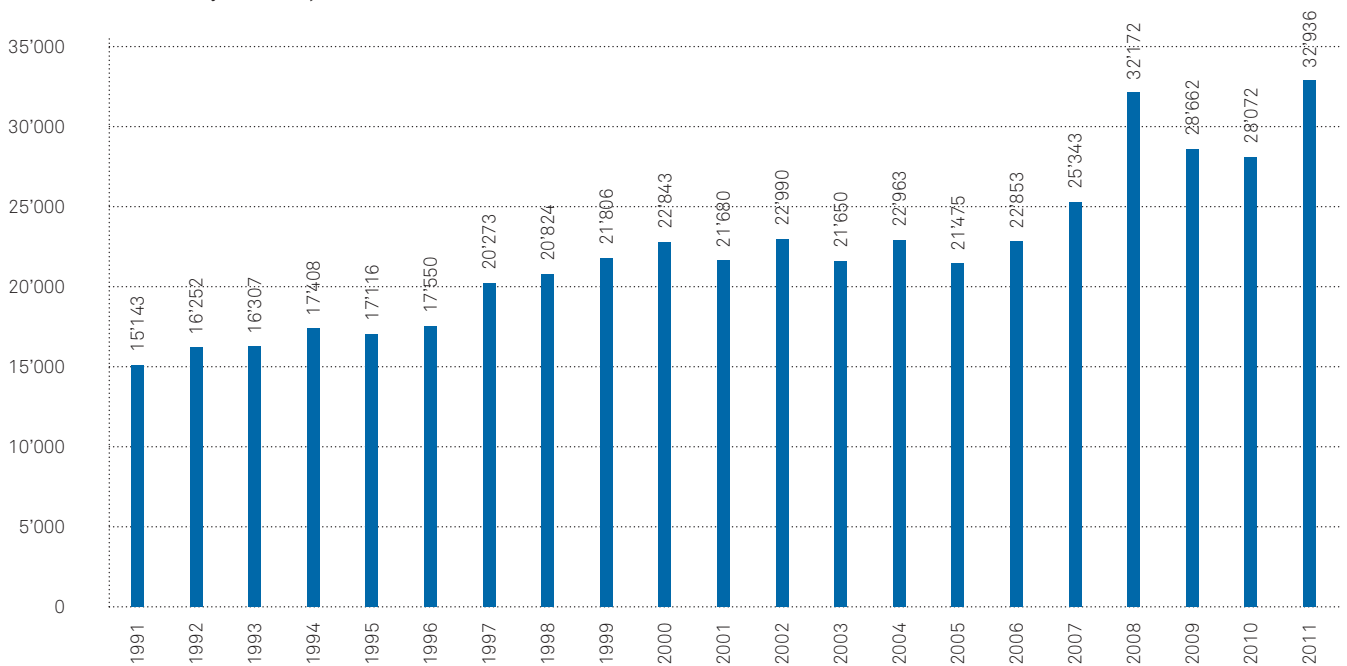
Total Passagiere 1991-2011 (in Millionen)
Total Passengers 1991-2011 (in millions)



Total Fracht 1991-2011 (in 1'000 Tonnen)
Total Freight 1991-2011 (in 1,000 tonnes)



Total Post 1991-2011 (in Tonnen)
Total Mail 1991-2011 (in tonnes)



Verkehrsentwicklung im Linien- und Charterverkehr, aufgeteilt nach schweizerischen und ausländischen Gesellschaften 1991-2011
Share of scheduled and non-scheduled traffic carried by national and foreign carriers, 1991-2011

Jahr Year	Bewegungen/Movements				Passagiere/Passengers				Fracht/Freight in t ¹⁾				Post/Mail in t			
	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total
1991	100'917	58	74'532	42	7'119'893	60	4'715'022	40	187'564	75	60'888	25	10'354	68	4'789	32
1992	108'266	57	83'247	43	7'566'468	59	5'151'734	41	204'998	76	66'477	24	11'062	68	5'190	32
1993	111'026	56	86'038	44	7'794'747	59	5'334'551	41	221'354	76	70'269	24	10'793	66	5'514	34
1994	117'960	58	86'040	42	8'443'570	60	5'600'913	40	243'467	76	76'501	24	11'682	67	5'726	33
1995	120'729	58	88'305	42	8'933'163	60	5'985'800	40	249'129	76	77'799	24	11'813	69	5'303	31
1996	133'554	60	90'878	40	9'717'650	62	6'077'974	38	243'674	76	78'867	24	12'175	69	5'375	31
1997	149'628	62	91'837	38	11'970'086	67	5'900'428	33	252'911	75	82'117	25	14'355	71	5'918	29
1998	157'497	63	93'927	37	12'945'390	68	5'957'436	32	253'647	77	76'195	23	14'509	70	6'315	30
1999	176'508	65	93'598	35	14'542'070	70	6'100'664	30	281'320	79	75'323	21	15'585	71	6'221	29
2000	193'459	67	97'408	33	15'905'094	70	6'702'299	30	319'384	81	75'758	19	16'000	70	6'843	30
2001	187'439	68	86'615	32	14'910'887	71	6'059'854	29	283'472	80	69'133	20	13'340	62	8'340	38
2002	164'563	66	83'157	34	11'872'750	66	6'029'323	34	226'209	73	83'515	27	16'553	72	6'437	28
2003	144'287	61	90'340	39	10'505'305	62	6'471'555	38	168'234	59	115'597	41	15'565	72	6'085	28
2004	126'582	55	104'504	45	9'653'033	56	7'571'709	44	174'653	68	82'948	32	15'339	67	7'624	33
2005	124'933	54	105'047	46	9'842'664	55	7'992'627	45	191'494	72	74'906	28	15'462	72	6'013	28
2006	125'131	57	95'211	43	11'466'269	60	7'719'720	40	175'056	68	82'001	32	16'454	72	6'399	28
2007	126'150	56	97'595	44	12'429'208	60	9'614'560	40	182'151	69	82'464	31	18'754	74	6'589	26
2008	129'642	56	102'133	44	13'402'019	61	8'641'749	39	193'635	70	82'695	30	23'807	74	8'365	26
2009	132'594	59	90'763	41	13'307'446	63	7'977'155	37	192'473	78	54'286	22				
2010	135'160	59	92'649	41	14'089'812	62	8'735'506	38	199'780	70	86'159	30				
2011	141'511	59	97'048	41	15'077'592	62	9'206'347	38	203'433	71	82'509	29				

¹⁾ Ohne Camionfracht¹⁾ Without trucked freight

Gewerbsmässige Flugzeugbewegungen 1991–2011

Commercial movements 1991–2011

Jahr/Year	Linien/Scheduled		Charter/Non scheduled		Übrige gewerbsmässige Flüge Other commercial flights		Gesamttotal/Grand total	
	Total	Δ%	Total	Δ%	Total	Δ%	Total	Δ%
1991	159'875	1.0	15'574	12.7	9'041	-9.4	184'490	1.3
1992	173'325	8.4	18'188	16.8	8'057	-10.9	199'570	8.2
1993	178'812	3.2	18'252	0.4	7'810	-3.1	204'874	2.7
1994	184'105	3.0	19'895	9.0	8'576	9.8	212'576	3.8
1995	186'735	1.4	22'299	12.1	9'257	7.9	218'291	2.7
1996	203'214	8.8	21'218	-4.8	9'299	0.5	233'731	7.1
1997	218'726	7.6	22'739	7.2	9'664	3.9	251'129	7.4
1998	231'738	5.9	19'686	-13.4	10'537	9.0	261'961	4.3
1999	252'018	8.8	18'088	-8.1	10'879	3.2	280'985	7.3
2000	271'838	7.9	19'029	5.2	11'925	9.6	302'792	7.8
2001	256'244	-5.7	17'810	-6.4	11'551	-3.1	285'605	-5.7
2002	230'699	-10.0	17'021	-4.4	11'429	-1.1	259'149	-9.3
2003	220'130	-4.6	14'497	-14.8	13'227	15.7	247'854	-4.4
2004	216'224	-1.8	14'862	2.5	14'415	9.0	245'501	-0.9
2005	217'494	0.6	12'486	-16.0	15'255	5.8	245'235	-0.1
2006	210'634	-3.2	9'708	-22.2	16'802	10.1	237'144	-3.3
2007	215'774	2.4	7'971	-17.9	20'622	22.7	244'367	3.0
2008	225'546	4.5	6'229	-21.9	20'708	0.4	252'483	3.3
2009	218'821	-3.0	4536	-27.2	17'172	-17.1	240'529	-4.7
2010	224'849	2.8	2'960	-34.7	18'629	8.5	246'438	2.5
2011	235'186	4.6	3'373	14.0	19'351	3.9	257'910	4.7

Passagierverkehr (Linien und Charter) 1991–2011

Passenger traffic (Scheduled and Non-scheduled) 1991–2011

	Linien/Scheduled				Charter/Non scheduled				Total	
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit	Total	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit	Total		Davon Transfer Of which transfer
1991	5'136'904	5'098'932	305'817	10'541'653	795'168	803'911	9'721	1'608'800	12'150'453	3'537'104
1992	5'478'064	5'430'396	321'086	11'229'546	903'542	906'200	9'650	1'819'392	13'048'938	3'758'438
1993	5'663'801	5'622'061	366'238	11'652'100	923'308	920'128	15'817	1'859'253	13'511'353	3'895'782
1994	6'018'041	5'978'412	452'914	12'449'367	1'025'286	1'022'744	9'468	2'057'498	14'506'865	4'293'402
1995	6'313'404	6'280'686	405'797	12'999'887	1'162'953	1'161'920	15'689	2'340'562	15'340'449	4'638'680
1996	6'804'822	6'775'917	417'557	13'998'296	1'108'265	1'106'620	12'860	2'227'745	16'226'041	5'098'415
1997	7'747'044	7'698'057	382'471	15'827'572	1'218'865	1'206'548	15'537	2'440'950	18'268'522	6'668'096
1998	8'419'048	8'362'985	360'136	17'142'169	1'061'344	1'059'449	13'820	2'134'613	19'276'782	7'516'976
1999	9'365'244	9'292'520	219'079	18'876'843	989'693	995'277	13'498	1'998'468	20'875'311	8'879'782
2000	10'215'931	10'172'906	162'666	20'551'503	1'016'615	1'040'142	19'133	2'075'890	22'627'393	10'068'036
2001	9'421'398	9'351'782	143'254	18'916'434	1'026'465	1'013'892	13'950	2'054'307	20'970'741	8'959'558
2002	7'896'967	7'865'921	141'202	15'904'090	997'929	982'749	17'305	1'997'983	17'902'073	6'872'308
2003	7'576'048	7'529'867	94'090	15'200'005	888'068	884'912	3'875	1'776'855	16'976'860	5'884'786
2004	7'645'901	7'598'120	69'052	15'313'073	945'135	943'461	5'073	1'893'669	17'206'742	4'809'390
2005	8'130'018	8'083'988	70'746	16'284'752	771'871	768'892	9'776	1'550'539	17'835'291	5'286'570
2006	8'871'997	8'850'889	120'662	17'843'548	668'492	664'871	9'078	1'342'441	19'185'989	6'114'226
2007	9'763'120	9'727'360	43'915	19'534'395	573'092	569'951	4'656	1'147'699	20'682'094	6'989'922
2008	10'619'453	10'580'345	19'858	21'219'656	409'966	412'842	1'304	824'112	22'043'768	7'759'300
2009	10'687'291	10'561'574	35'736	21'284'601	301'649	291'268	1576	594'493	21'879'094	8'008'278
2010	11'250'343	11'205'433	27'534	22'483'310	172'059	165'682	4267	342'008	22'825'318	7'897'312
2011	11'934'144	11'895'278	28'029	23'857'451	212'704	210'367	3417	426'488	24'283'939	8'254'036

Passagierverkehr (Linien und Charter) 1991–2011

Passenger traffic (Scheduled and Non-scheduled) 1991–2011

Jahr/Year	Lokal/Local	Transfer/Transfer	Transit/Transit	Total
1991	8'297'811	3'537'104	315'538	12'150'453
1992	8'959'764	3'758'438	330'626	13'048'828
1993	9'233'516	3'895'782	382'055	13'511'353
1994	9'751'081	4'293'402	462'382	14'506'865
1995	10'280'283	4'638'680	421'486	15'340'449
1996	10'697'209	5'098'415	430'417	16'226'041
1997	11'202'418	6'668'096	398'008	18'268'522
1998	11'385'850	7'516'976	373'956	19'276'782
1999	11'762'952	8'879'782	232'577	20'875'311
2000	12'377'558	10'068'036	181'799	22'627'393
2001	11'853'979	8'959'558	157'204	20'970'741
2002	10'871'258	6'872'308	158'507	17'902'073
2003	10'994'109	5'884'786	97'965	16'976'860
2004	12'323'227	4'809'390	74'125	17'206'742
2005	12'468'199	5'286'570	80'522	17'835'291
2006	12'942'023	6'114'226	129'740	19'185'989
2007	13'643'601	6'989'922	48'571	20'682'094
2008	14'263'306	7'759'300	21'162	22'043'768
2009	13'833'504	8'008'278	37'312	21'879'094
2010	14'896'205	7'897'312	31'801	22'825'318
2011	15'998'457	8'254'036	31'446	24'283'939

Frachtaufkommen 1991-2011 (in Tonnen)
Freight transport 1991-2011 (in tonnes)

Jahr Year	Luftfracht/Air Transport Services			Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service			Total Fracht Total freight
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Total Fracht Total freight
1991	117'382	131'070	248'452	45'146	25'823	70'969	319'421
1992	125'232	146'243	271'475	48'263	25'380	73'643	345'118
1993	131'979	159'644	291'623	55'497	29'411	84'908	376'531
1994	143'578	176'390	319'968	62'284	33'585	95'869	415'837
1995	148'907	178'021	326'928	70'373	41'993	112'366	439'294
1996	146'045	176'496	322'541	74'764	48'335	123'099	445'640
1997	150'227	184'801	335'028	76'624	60'621	137'245	472'273
1998	151'504	178'338	329'842	76'083	67'779	143'862	473'704
1999	165'559	191'084	356'643	73'609	64'838	138'447	495'090
2000	177'805	217'337	395'142	86'359	63'922	150'281	545'423
2001	162'388	190'217	352'605	81'522	58'743	140'265	492'870
2002	145'913	163'811	309'724	66'028	46'059	112'087	421'811
2003	135'923	147'908	283'831	62'538	43'474	106'012	389'843
2004	124'111	133'490	257'601	57'937	47'999	105'936	363'537
2005	130'216	136'184	266'400	56'814	49'201	106'015	372'415
2006	124'791	132'266	257'057	54'423	51'845	106'268	363'325
2007	128'934	135'681	264'615	53'243	56'406	109'649	374'264
2008	134'759	141'571	276'330	54'860	56'481	111'341	387'671
2009	122'892	123'867	246'759	50'111	47'554	97'666	344'415
2010	136'205	149'734	285'939	65'486	59'609	125'095	411'035
2011	130'662	155'280	285'942	70'524	58'569	129'093	415'035

Postverkehr 1991-2011 (in Tonnen)
Mail traffic 1991-2011 (in tonnes)

Jahr/Year	Ankunft/Arrival	Abflug/Departure	Total
1991	6'027	9'116	15'143
1992	6'561	9'691	16'252
1993	6'569	9'738	16'307
1994	7'260	10'148	17'408
1995	7'352	9'764	17'116
1996	7'396	10'154	17'550
1997	8'679	11'594	20'273
1998	9'060	11'764	20'824
1999	9'494	12'312	21'806
2000	10'205	12'638	22'843
2001	9'709	11'971	21'680
2002	9'196	13'794	22'990
2003	9'016	12'634	21'650
2004	9'609	13'354	22'963
2005	8'943	12'532	21'475
2006	9'517	13'336	22'853
2007	10'554	14'789	25'343
2008	13'398	18'774	32'172
2009	11'936	16'726	28'662
2010	11'510	16'562	28'072
2011	13'504	19'432	32'936



Verkehrsentwicklung Schweizer Flughäfen
Traffic development at swiss airports

Gewerbsmässige Verkehrsleistungen der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 1991–2011
Commercial air traffic at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 1991–2011

Jahr Year	Bewegungen/Movements			Passagiere/Passengers ¹⁾			Fracht/Freight in t ²⁾			Post/Mail in t		
	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL
1991	221'395	97'876	56'275	12'183'016	5'547'593	1'856'597	248'452	50'472	24'488	15'143	9'204	2'343
1992	233'031	102'205	56'102	13'080'123	5'719'808	2'002'907	271'475	53'490	29'786	16'252	8'746	2'144
1993	233'884	102'559	53'555	13'540'645	5'776'119	2'046'790	291'623	57'182	26'196	16'307	8'136	2'313
1994	242'498	105'233	58'506	14'538'589	6'005'552	2'159'624	319'968	66'391	26'219	17'408	8'597	2'808
1995	244'504	106'487	64'265	15'367'419	6'226'911	2'373'961	326'928	68'914	38'999	17'116	9'158	3'009
1996	258'031	108'879	71'634	16'251'166	6'135'090	2'453'299	322'541	63'871	49'361	17'550	8'910	3'289
1997	276'131	108'540	76'639	18'291'882	6'137'667	2'666'603	335'028	64'892	46'250	20'273	8'838	3'441
1998	287'885	113'626	85'465	19'300'987	6'460'133	3'020'311	329'842	52'199	69'874	20'824	9'404	3'495
1999	306'182	119'951	101'880	20'901'664	6'987'775	3'581'920	356'643	42'044	69'677	21'806	9'276	3'268
2000	325'622	133'416	104'937	22'652'672	7'790'565	3'765'137	395'142	36'316	77'487	22'843	8'838	2'559
2001	309'230	128'704	99'485	20'993'715	7'514'981	3'550'696	352'605	28'966	67'847	21'680	8'462	2'687
2002	259'149	132'008	88'009	17'948'058	7'581'992	3'057'190	309'724	30'779	28'673	22'990	7'221	2'727
2003	247'854	134'015	64'083	17'024'937	8'088'366	2'486'768	283'831	32'363	30'057	21'650	9'745	1'314
2004	245'501	134'777	57'925	17'252'906	8'593'115	2'549'083	257'601	32'721	34'196	22'963	9'864	73
2005	245'235	139'682	62'250	17'884'652	9'410'948	3'315'698	266'400	31'256	32'207	21'475	7'771	33
2006	237'144	144'359	60'590	19'237'216	9'922'911	4'020'296	257'057	30'161	35'991	22'853	7'410	35
2007	244'367	158'376	61'743	20'739'113	10'868'122	4'272'902	264'615	29'668	44'039	25'343	7'082	44
2008	252'483	160'615	62'113	22'099'233	11'522'302	4'261'992	276'338	30'110	38'786	32'172	5'943	-
2009	240'529	147'678	56'244	21'926'872	11'324'141	3'854'724	246'759	29'636	31'221	28'662	6'370	-
2010	246'438	149'944	77'154	22'878'251	11'837'996	4'129'186	285'939	38'178	43'654	28'072	6'156	-
2011	257'910	161'704	87'580	24'337'954	13'130'222	5'053'664	285'942	46'116	41'336	32'936	6'862	-

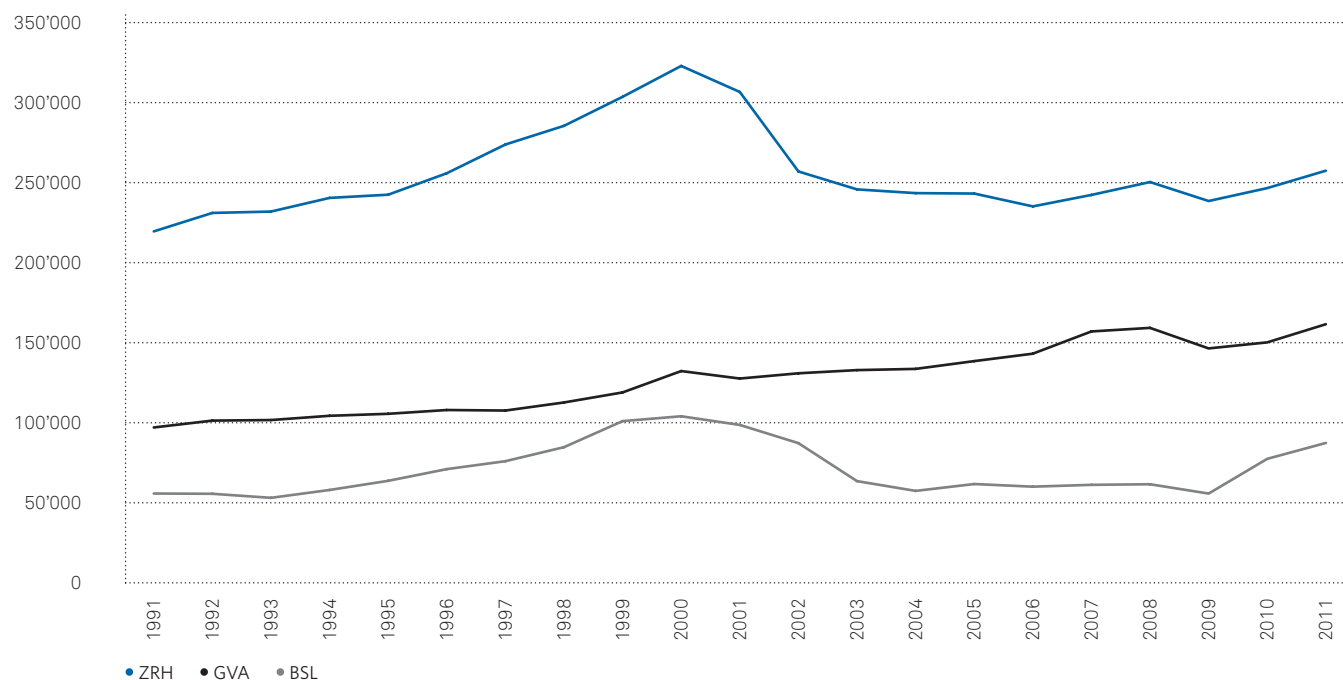
¹⁾ Die Passagiere im Transit sind einmal gezählt

²⁾ Camionfracht nicht inbegriffen

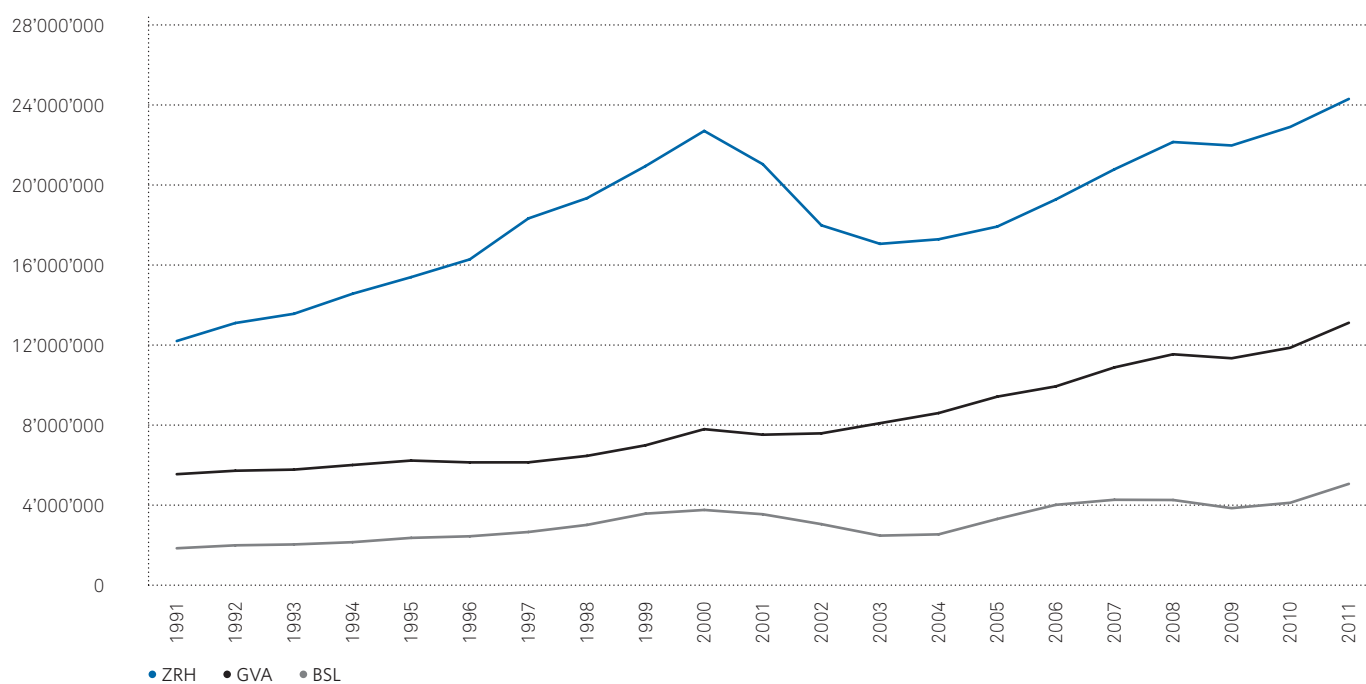
¹⁾ Passengers in transit are counted once

²⁾ Truck freight not included

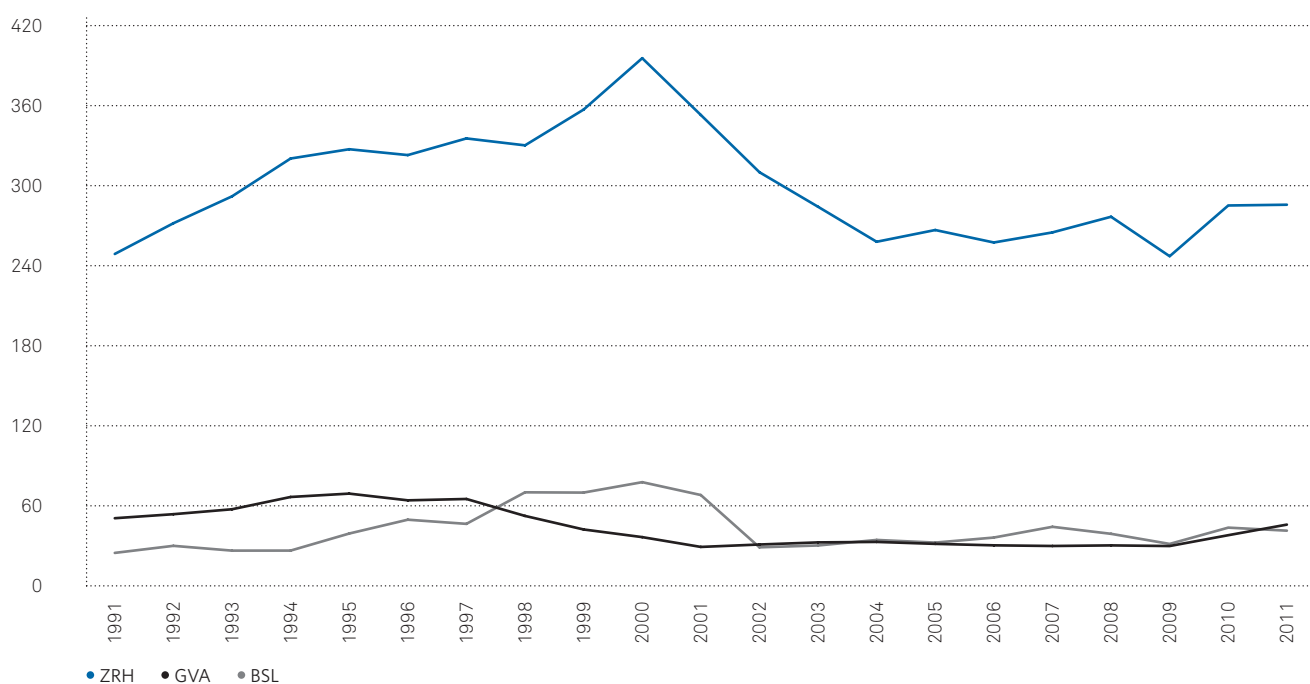
Gewerbsmässige Bewegungen/Commercial Movements ZRH, GVA, BSL 1991-2011



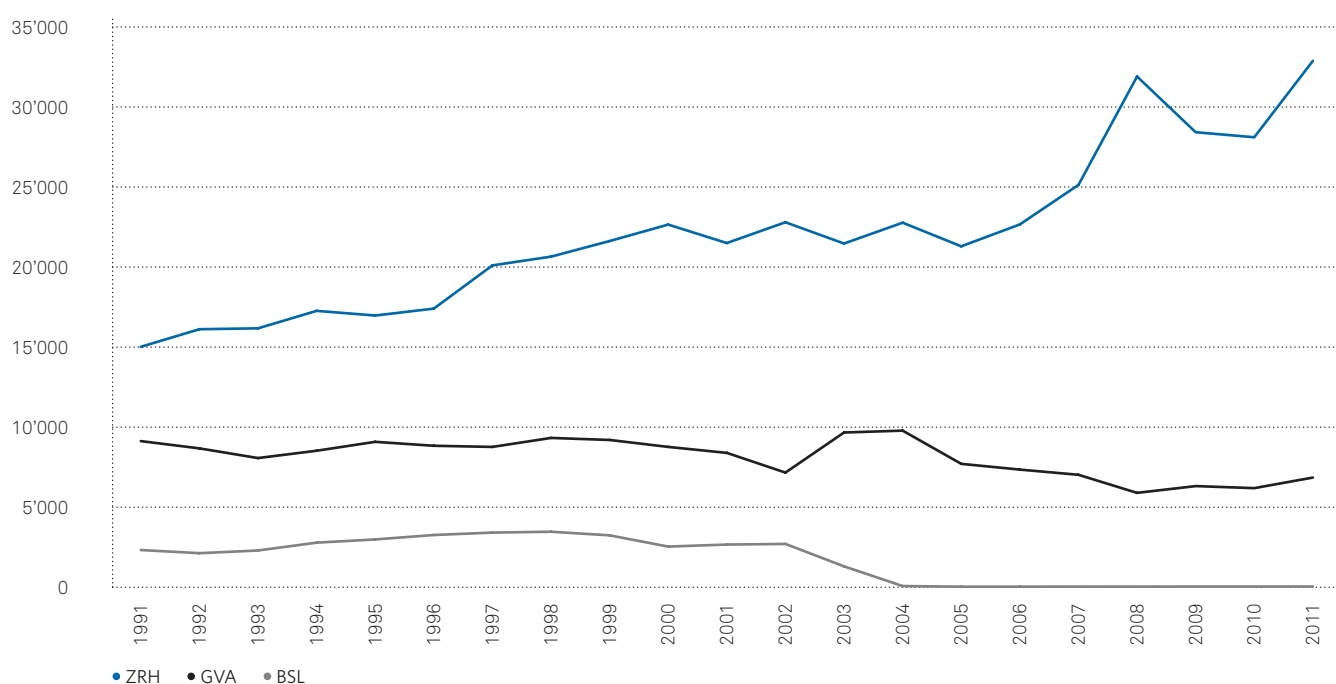
Gewerbsmässige Passagiere/Commercial Passengers ZRH, GVA, BSL 1991-2011



Luftfracht/Flown Freight ZRH, GVA, BSL 1991-2011 (in 1'000 Tonnen/in 1,000 tonnes)



Postverkehr/Mail traffic ZRH, GVA, BSL 1991-2011 (in Tonnen/in tonnes)



Flugzeugbewegungen der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 1991-2011 (Anteil des gewerbsmässigen Verkehrs)
Aircraft movements at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 1991-2011 (Share of commercial traffic)

Jahr Year	ZRH			GVA			BSL		
	gewerbsmässig commercial	% of total	Total Bew. Total mov.	gewerbsmässig commercial	% of total	Total Bew. Total mov.	gewerbsmässig commercial	% of total	Total Bew. Total mov.
1991	184'490	83	221'395	97'876	66	147'294	56'275	56	100'682
1992	199'570	86	233'031	102'205	70	145'162	56'102	53	105'338
1993	204'874	88	233'884	102'559	71	145'240	53'555	55	96'929
1994	212'576	88	242'498	105'233	70	149'811	58'506	55	106'562
1995	218'291	89	244'504	106'487	74	144'128	64'265	58	110'984
1996	233'731	91	258'031	108'879	74	147'348	71'634	64	111'947
1997	251'129	91	276'131	108'540	73	149'450	76'639	67	113'860
1998	261'961	91	287'885	113'626	75	151'517	85'465	73	117'055
1999	280'985	92	306'182	119'951	75	159'256	101'880	82	124'956
2000	302'792	93	325'622	133'416	78	170'751	104'937	83	126'892
2001	285'605	92	309'230	128'704	79	163'189	99'485	82	120'865
2002	259'149	92	282'154	132'008	80	164'173	88'009	81	109'104
2003	247'854	92	269'392	134'015	82	163'749	64'083	73	87'995
2004	245'501	92	266'660	134'777	81	166'695	57'925	75	77'670
2005	245'235	92	267'363	139'682	82	170'936	62'250	76	82'142
2006	237'144	91	260'786	144'359	82	176'709	60'590	74	81'865
2007	244'367	91	268'476	158'376	83	190'006	61'743	75	82'024
2008	252'483	92	274'991	160'615	84	190'113	62'113	77	81'117
2009	240'529	92	262'121	147'678	86	172'671	56'244	75	74'992
2010	246'438	92	268'765	149'944	85	177'400	58'053	75	77'154
2011	257'910	92	279'001	161'704	86	189'121	66'206	76	87'580

Verkehrsergebnisse der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 2011
Air traffic at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 2011

	ZRH		GVA		BSL	
	absolut number	Δ%	absolut number	Δ%	absolut number	Δ%
1. Bewegungen/Movements						
Linien/Scheduled	235'186	4.6	130'900	9.8	54'462	17.9
Charter/Non-scheduled	3'373	14.0	3'866	-22.1	3'347	-2.7
Total air transport	238'559	4.7	134'766	8.5	57'809	16.5
Übriger Verkehr/Other traffic	40'442	-1.3	54'355	2.1	29'771	8.1
Gesamttotal/Grand total	279'001	3.8	189'121	9.5	87'580	13.5
2. Passagiere/Passengers						
Linien/Scheduled	23'857'451	6.1	12'720'041	11.4	4'727'644	24.8
Charter/Non-scheduled	426'488	24.7	310'680	-14.2	315'698	-4.9
Total air transport	24'283'939	6.4	13'030'721	10.6	5'043'342	22.4
Übriger Verkehr/Other traffic	54'015	2.0	99'501	4.9	10'322	33.6
Gesamttotal/Grand total ³⁾	24'337'954	6.4	13'130'222	10.5	5'053'664	22.4
3. Fracht in t/Freight in t						
Luftfracht/Flown freight	285'942	0.0	46'116	20.8	41'336	-5.3
Camionfracht/Trucked freight	129'093	3.2			62'376	-2.5
Gesamttotal/Grand total	415'035	1.0	46'116	20.8	103'712	-3.6
4. Post in t/Mail in t	32'936	17.3	6'862	11.5		



Flugbewegungen
Aircraft movements

Flugbewegungen 2011 Aircraft movements 2011

Verkehrsarten/Type of traffic	Anzahl/Number	Δ%	Anteil (%)/% of total
Linienverkehr/Scheduled services	235'186	4.6	84.3
Charter und Sonderverkehr/Non-scheduled services	3'373	14.0	1.2
Subtotal	238'559	4.7	85.5
General Aviation und übriger Verkehrs/General Aviat. and other traffic	40'442	-1.3	14.5
Gesamttotal/Grand total	279'001	3.8	100.0
Davon Helikopterflüge/Of which helicopters	4'309	-0.6	1.5
Nationalität/Nationality			
Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	141'511	4.7	59.3
Ausländ. Gesellschaften/Foreign carriers	97'048	4.7	40.7
Total ¹⁾	238'559	4.7	100.0
Transportart/Type of traffic			
Gemischtt Transporte/Mixed transports	238'150	4.7	99.8
Nur Frachttransporte/All-cargo transports	409	1.5	0.2
Total ¹⁾	238'559	4.7	100.0

¹⁾ Nur Linien- und Charterverkehr

¹⁾ Only scheduled and non-scheduled traffic

Flugbewegungen pro Monat, 2011 Aircraft movements, monthly summary 2011

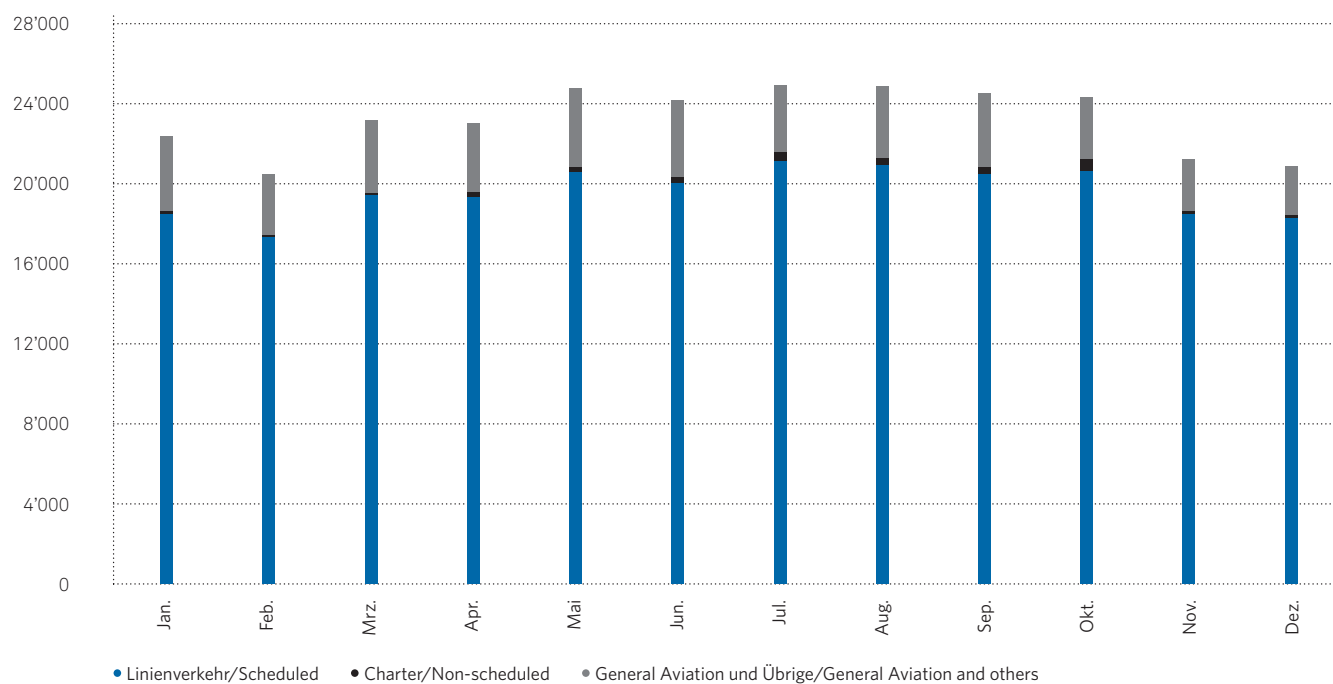
Monat Month	Linienverkehr Scheduled	Charter non scheduled	General Aviation	Übrige ¹⁾ Others ¹⁾	Gesamtverkehr Grand total	Δ%
Jan.	18'501	159	3'571	160	22'391	8.0
Feb.	17'313	134	2'915	117	20'479	7.1
Mrz.	19'449	113	3'504	102	23'168	3.7
Apr.	19'348	238	3'386	108	23'080	19.0
Mai	20'571	291	3'756	151	24'769	5.4
Jun.	20'033	308	3'688	169	24'198	1.6
Jul.	21'140	466	3'175	160	24'941	0.4
Aug.	20'939	396	3'402	177	24'914	2.2
Sep.	20'475	360	3'508	224	24'567	1.6
Okt.	20'623	604	2'840	282	24'349	0.5
Nov.	18'495	146	2'454	139	21'234	-2.0
Dez.	18'299	158	2'265	189	20'911	1.7
Jahr/Year 2011	235'186	3'373	38'464	1'978	279'001	3.8

¹⁾ Übrige Flüge sind Kontroll-, Übungs- und Umkehrflüge

¹⁾ Other flights are check, training- and forced return flights

Flugbewegungen pro Monat 2011

Aircraft movements, monthly summary 2011



Spitzentage und Durchschnittstage, Flugbewegungen 2011

Peak days and average days, aircraft movements 2011

Monat month	Linienverkehr Scheduled traffic			Charter- und Sonderverkehr Non-scheduled traffic			General Aviation			Total		
	Bewegungen Movements			Bewegungen Movements			Bewegungen Movements			Bewegungen Movements		
	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average
Jan.	19.01	637	597	09.+19.01	12	5	26.01	273	115	26.01	918	722
Feb.	25.02	662	618	19.02	13	5	07.02	153	104	07.02	791	731
Mrz.	30.+31.03	660	627	19.03	14	5	25.03	148	113	23.03	808	747
Apr.	15.04	687	645	23.04	26	8	07.04	165	113	07.04	842	769
Mai	27.05	697	664	07.+14.05	25	9	04.05	162	121	04.05	867	799
Jun.	10.06	704	668	25.06	31	10	10.06	192	123	10.06	913	807
Jul.	15.07	712	682	09.+23.07	38	15	12.07	138	102	01.07	851	805
Aug.	12.08	711	675	06.08	34	13	31.08	149	110	31.08	863	804
Sep.	09.09	715	683	10.09	30	12	09.09	166	117	09.09	891	819
Okt.	07.10	705	665	08.10	48	19	20.10	132	92	14.10	851	785
Nov.	04.11	656	617	05.11	13	5	17.11	130	82	28.11	768	708
Dez.	23.12	656	590	24.12	12	5	08.12	121	73	02.12	766	675

Flugbewegungen pro Tag 2011 (alle Bewegungen)
Aircraft movements per day 2011

Tage/Day	Jan.	Feb.	Mrz.	Apr.	Mai	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
1.	536	667	713	802	759	824	851	818	840	757	709	751
2.	709	727	762	720	792	738	777	787	873	793	732	766
3.	676	757	763	765	774	782	816	802	797	786	727	637
4.	654	758	800	745	867	706	832	792	764	812	745	647
5.	706	708	629	776	817	844	813	816	802	820	651	722
6.	636	744	692	819	842	821	839	771	828	831	736	684
7.	690	791	741	842	722	789	832	763	839	824	721	718
8.	706	733	757	809	799	807	827	780	824	740	699	749
9.	730	758	792	704	837	861	796	750	891	811	740	758
10.	713	754	782	736	792	913	771	828	802	799	725	630
11.	697	787	775	778	812	738	791	803	817	791	735	690
12.	752	697	696	761	806	785	814	832	826	827	632	727
13.	701	697	722	821	833	796	807	817	801	774	683	706
14.	758	756	777	794	694	819	812	807	830	851	706	763
15.	677	693	753	822	744	849	849	793	859	750	680	742
16.	638	745	785	711	802	822	824	787	863	791	749	612
17.	708	734	715	780	787	861	771	840	732	783	762	629
18.	716	777	775	786	835	690	829	820	776	804	730	657
19.	730	719	649	764	820	774	750	847	807	766	630	698
20.	693	685	718	831	815	828	786	781	798	807	654	638
21.	760	719	777	834	748	821	813	830	857	835	701	730
22.	628	691	732	708	783	809	831	797	800	747	637	717
23.	693	781	808	678	811	798	778	816	854	789	725	755
24.	727	728	770	647	820	831	783	814	741	801	695	560
25.	839	750	804	743	839	729	806	783	822	768	763	507
26.	918	672	693	768	818	836	772	804	822	800	631	626
27.	833	698	718	788	824	841	798	706	801	760	690	602
28.	881	753	748	785	744	837	771	829	836	781	768	659
29.	818		747	825	822	793	833	824	819	700	712	655
30.	734		807	738	826	856	765	814	846	720	766	648
31.	734		768		785		804	863		731		528
Durchschnittstag Average day	722	731	747	769	799	807	805	804	819	785	708	675

Der Spitzentag des Monats ist jeweils fett gedruckt
Peak day of each month is bold

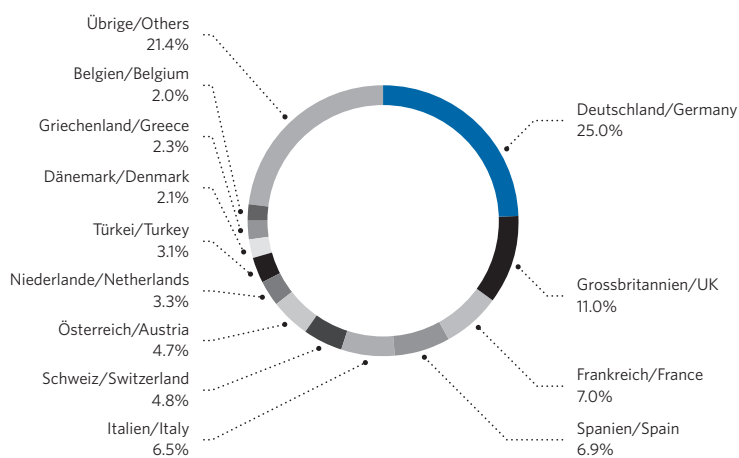
Herkunft und Destination der Flüge nach Ländern 2011

Origin and destination of flights, 2011

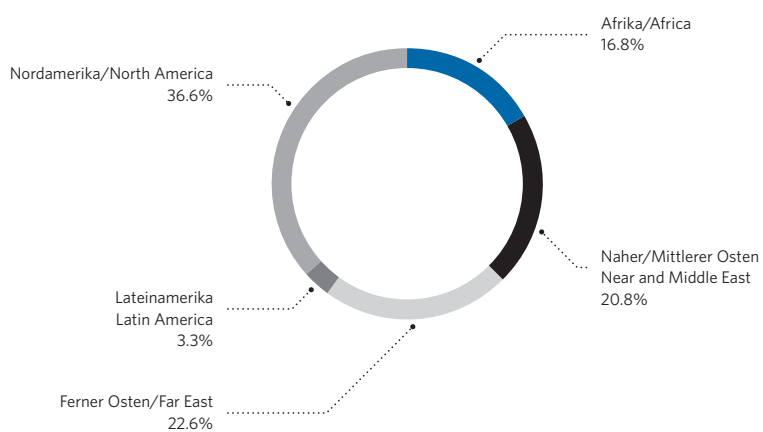
	Linienverkehr/Scheduled	Charter/Non-scheduled	Total	in %
Europa/Europe				
Germany	52'254	70	52'324	25.0
United Kingdom	22'922	27	22'949	11.0
France	14'671	38	14'709	7.0
Spain	14'250	210	14'460	6.9
Italy	13'531	20	13'551	6.5
Switzerland	9'951	21	9'972	4.8
Austria	9'744	35	9'779	4.7
Netherlands	6'905	5	6'910	3.3
Turkey	5'651	733	6'384	3.1
Denmark	4'380	2	4'382	2.1
Greece	4'337	480	4'817	2.3
Belgium	4'239	13	4'252	2.0
Sweden	4'201	6	4'207	2.0
Portugal	3'452	4	3'456	1.7
Poland	3'197	9	3'206	1.5
Russian Federation	3'062	14	3'076	1.5
Czech Republic	2'968	23	2'991	1.4
Hungary	2'945	6	2'951	1.4
Finland	2'753	34	2'787	1.3
Serbia	2'276	1	2'277	1.1
Norway	2'036	7	2'043	1.0
Luxembourg	1'960	2	1'962	0.9
Croatia	1'935	16	1'951	0.9
Kosovo	1'797	19	1'816	0.9
Slovenia	1'731		1'731	0.8
Canary Islands	1'698	179	1'877	0.9
Ireland	1'327	40	1'367	0.7
Bulgaria	989	16	1'005	0.5
Romania	834	6	840	0.4
Ukraine	731		731	0.3
Malta	648	2	650	0.3
Cyprus	622	134	756	0.4
Macedonia (FYROM)	615	577	1'192	0.6
Montenegro	556		556	0.3
Bosnia and Herzegowina	536		536	0.3
Latvia	509	2	511	0.2
Portugal (Übersee)	105		105	0.1
Albania	38		38	0.0
Iceland	36	3	39	0.0
Others	27	2	29	0.0
Total Europa/Europe	206'419	2'756	209'175	87.7
davon EU/Of which EU	177'173	1'365	178'538	74.8
Afrika/Africa	4'423	504	4'927	2.1
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	6'101	18	6'119	2.6
Ferner Osten/Far East	6'548	93	6'641	2.8
Lateinamerika/Latin America	954	1	955	0.4
Nordamerika/North America	10'741	1	10'742	4.5
Total Interkontinental/Intercontinental	28'767	617	29'384	12.3
Gesamttotal/Total	235'186	3'373	238'559	100.0

Prozentuale Verteilung von Herkunft und Bestimmung der Flugbewegungen 2011 Aircraft movements, distribution by origin and destination 2011

Europa/Europe



Interkontinental/Intercontinental



Direkt von Zürich angeflogene Flughäfen 2011 – Linienverkehr

Direct connections from Zurich airport 2011 – Scheduled traffic

Europa/Europe				
Alicante	Guernsey	Moscow Domodedovo	Valencia	Ferner Osten/Far East
Amsterdam	Hamburg	Moscow Sheremetyevo	Varna	Bangkok
Antalya	Hanover	Muenster	Venice	Beijing
Athens	Helsinki	Munich	Vienna	Colombo
Banja Luka	Heraklion	Nice	Warsaw	Delhi
Barcelona	Heringsdorf	Nuremberg	Wroclaw	Hong Kong
Bari	Ibiza	Ohrid	Yerevan	Male
Basel/Mulhouse	Inverness	Olbia	Zadar	Mumbai
Belgrade	Istanbul Atatürk	Oslo	Zagreb	Nagoya
Berlin	Istanbul Sabiha Gökçen	Palermo	Zakinthos	Phuket
Berne	Izmir	Palma Mallorca		Seoul
Birmingham	Jerez De La Frontera	Paris Charles de Gaulle	Afrika/Africa	Shanghai
Bodrum	Jersey	Paris Orly	Agadir	Singapore
Bologna	Joensuu	Patras	Cairo	Tokyo
Bremen	Kefallinia	Pisa	Cape Town	
Brindisi	Kerkyra	Podgorica	Casablanca	Lateinamerika/Latin America
Bristol	Kiev	Porto	Dar Es Salaam	Cancun
Brussels	Kittila	Prague	Djerba	Puerto Plata
Bucharest	Kos	Pristina	Douala	Punta Cana
Budapest	Lamezia-Terne	Reykjavik	Hurghada	Sao Paulo
Cagliari	Lanzarote	Rhodes	Johannesburg	Varadero
Cardiff	Larnaca	Riga	Kilimanjaro	
Catania	Las Palmas	Rimini	Luxor	Nordamerika/North America
Chania	Leipzig	Rome	Marrakech	Anchorage
Cologne	Linz	Rostock-Laage	Marsa Alam	Atlanta
Copenhagen	Lisbon	Salzburg	Mauritius	Boston
Dalaman	Ljubljana	Samos	Mombasa	Calgary
Dresden	London City	Santiago De Compostela	Monastir/Enfidha	Chicago
Dublin	London Gatwick	Sarajevo	Nairobi	Los Angeles
Dubrovnik	London Heathrow	Shannon	Sharm El Sheikh	Miami
Dusseldorf	London Luton	Skopje	Tunis	Montreal
Edinburgh	Lourdes/Tarbes	Sofia	Yaounde	New York
Elba	Lugano	Split		Newark
Faro	Luxembourg	St. Petersburg	Naher/Mittlerer Osten	Orlando
Florence	Lyon	Stockholm	Near/Middle East	Philadelphia
Frankfurt	Madrid	Stuttgart	Amman	San Francisco
Fuerteventura	Malaga	Tenerife	Beirut	Toronto
Funchal	Malta	Thessaloniki	Doha	Vancouver
Geneva	Manchester	Thira	Dubai	Washington
Göthenburg	Menorca	Tirana	Muscat	Whitehorse
Graz	Mikonos	Tivat	Tel Aviv	
	Milan	Umea		

Angeflogene Flughäfen und Länder

Direct connections from ZRH airport

Angeflogene Flughäfen und Länder/Direct connections from ZRH airport	Städte/Cities	Länder/Countries
Europa/Europe	135	38
Afrika/Africa	20	8
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	6	6
Ferner Osten/Far East	13	9
Lateinamerika/Latin America	5	4
Nordamerika/North America	17	2
Total	196	67

Linien-Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2011 (mehr als 5 Landungen)**Airlines serving Zurich Airport in 2011 (more than 5 landings), Scheduled traffic****Linienverkehr/Scheduled services**

Adria Airways

Aer Lingus

Aeroflot Russian Airlines

Air Baltic

Air Canada

Air France

Air Malta

airberlin

AirLift Service

American Airlines

Armavia

Austrian Airlines

B&H Airlines

BA CityFlyer

Belair Airlines

Belle Air

Blue Islands

Blue1

bmi

British Airways

Bulgaria Air

Cimber

Cirrus Airlines

City Airline

Continental Airlines

Croatia Airlines

CSA Czech Airlines

Cyprus Airways

Delta Air Lines

easyJet

Edelweiss Air

El Al Israel Airlines

Emirates

Finnair

Germanwings

Hainan Airlines

Helvetic Airways

Iberia

Iceland Express

InterSky

JAT Airways

Jetisfaction

KLM

Korean Air

LOT Polish Airlines

Lufthansa

Malev Hungarian Airlines

Montenegro Airlines

Niki

OLT

Oman Air

Pegasus Airlines

Qatar Airways

Robin Hood

Royal Air Maroc

Royal Jordanian

SAS Scandinavian Airlines

Singapore Airlines

SriLankan Airlines

SunExpress

Swiss International Air Lines

TAP Portugal

TAROM

Thai Airways

Tunis Air

Turkish Airlines

Ukraine International Airlines

United Airlines

US Airways

Vueling

Total 70 Gesellschaften/Airlines**Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2011 (mehr als 5 Landungen), Charter- und Sonderverkehr****Airlines serving Zurich Airport in 2011 (more than 5 landings), non-scheduled traffic****Charter und Sonderverkehr/Non-scheduled traffic**

Aegean Airlines

Air Europa

Atlasjet International Airways

Corendon Airlines

Danube Wings

Darwin Airline

Dubrovnik Airline

Freebird Airlines

Hello

MAT Airways

Nouvelair Tunisie

Onur Air

Sky Airlines

Sky Work Airlines

Tailwind Airlines

Total 15 Gesellschaften/Airlines

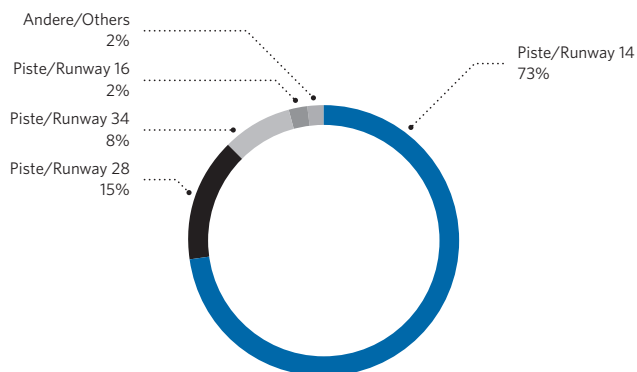
Pistenbelastung 2011

Runway Usage 2011

		Bewegungen/Movements		
	Pistennummer/Runway Number	2011	2010	Δ%
1. Landungen/Arrivals				
	10	136	162	-16.0
	14	101'653	94'884	7.1
	16	3'361	5'859	-42.6
	28	20'686	19'440	6.4
	32	136	148	-8.1
	34	11'377	11'715	-2.9
	0	2'158	2'166	-0.4
Total		139'507	134'374	3.8
2. Abflüge/Departures				
	10	3'199	3'766	-15.1
	14	1	3	-66.7
	16	16'326	17'193	-5.0
	28	94'948	89'904	5.6
	32	17'882	15'905	12.4
	34	4'987	5'449	-8.5
	0	2'151	2'171	-0.9
Total		139'494	134'391	3.8
3. Gesamttotal/Grand total		279'001	268'765	3.8

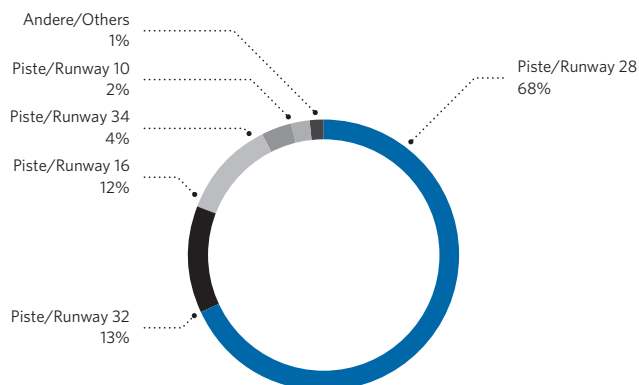
Landungen

Landings



Abflüge

Take-offs



Flugbewegungen nach Flugzeugtypen 2011

Aircraft movements by aircraft types 2011

Flugzeugtyp Aircraft type	Linienverkehr Scheduled traffic	Charterverkehr Non-scheduled traffic	Total	Anteil/Of total	Δ%
Airbus	125'000	1'983	126'983	53.2	7.9
A300	4	0	4	0.0	33.3
A310	296	1	297	0.1	-12.9
A318	62	0	62	0.0	-29.5
A319	30'232	68	30'300	12.7	-3.1
A320	59'765	1'773	61'538	25.8	10.9
A321	15'580	76	15'656	6.6	21.9
A330	9'691	59	9'750	4.1	19.4
A340	8'643	4	8'647	3.6	-3.2
A380	727	2	729	0.3	32.8
ATR	895	50	945	0.4	-3.1
ATR 42/43/44/45	306	12	318	0.1	8.9
ATR 72	589	38	627	0.3	-8.2
Boeing	26'851	934	27'785	11.6	-2.9
B717	957	0	957	0.4	9470.0
B737	20'032	878	20'910	8.8	-7.9
B747	212	34	246	0.1	1266.7
B757	42	7	49	0.0	-90.3
B767	4'092	11	4'103	1.7	2.9
B777	1'516	4	1'520	0.6	9.6
Avro/British Aerospace	42'197	15	42'212	17.7	3.1
Avro Jet	42'197	15	42'212	17.7	3.1
Canadair	3'798	28	3'826	1.6	-19.6
Regional Jet CRJ1/CRJ2	1'251	20	1'271	0.5	-17.4
Regional Jet CRJ7/CRJ9	2'547	8	2'555	1.1	-20.6
Dornier (Fairchild)	3'031	17	3'048	1.3	-4.0
D328/J328	3'031	17	3'048	1.3	-4.0
DeHavilland Canada	3'879	19	3'898	1.6	75.7
Dash 8	3'879	19	3'898	1.6	75.7
Embraer	8'687	33	8'720	3.7	9.9
E135	464	5	469	0.2	-18.0
E145	1'133	4	1'137	0.5	16.6
E170/175	2'111	18	2'129	0.9	-4.5
E190/195	4'979	6	4'985	2.1	19.9
Fokker	14'830	208	15'038	6.3	4.9
F27/F50	0	8	8	0.0	300.0
F70	48	2	50	0.0	8.7
F100	14'782	198	14'980	6.3	4.9
McDonnell Douglas (Boeing)	1'228	63	1'291	0.5	-36.5
DC9/MD80/MD90	1'228	63	1'291	0.5	-36.5
SAAB	4'774	15	4'789	2.0	-3.6
SF340	574	4	578	0.2	-62.6
2000	4'200	11	4'211	1.8	23.1
Swearingen (Fairchild)	0	0	0	0.0	-100.0
Metro	0	0	0	0.0	-100.0
Übrige/Others	16	8	24	0.0	-78.6
Total	235'186	3'373	238'559	100.0	4.7

Gliederung des Nachtflugverkehrs 2011 – zwischen 22.00 und 06.00 Ortszeit
 Breakdown of night flights 2011 – between 22.00 and 06.00 local time

Ortszeit Local time	Linienverkehr Scheduled traffic		Charterverkehr Non-scheduled traffic		Gewerbsmässige Flüge Nichtlinien- verkehr Other Traffic		Nichtgewerbsmässige Flüge Other Traffic		Total	
	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures
> 22.00 – < 22.30	2'790	583	43	14	167	110	2	4	3'002	711
> 22.30 – < 23.00	1'562	2'179	39	3	103	75	1	1	1'705	2'258
> 23.00 – < 23.30	285	1'381	6	0	32	33	0	1	323	1'415
> 23.30 – < 24.00	23	49	3	1	8	4	0	1	34	55
> 24.00 – < 00.30	1	4	0	0	5	3	0	0	6	7
> 00.30 – < 01.00	0	1	0	0	3	4	0	0	3	5
> 01.00 – < 05.00	0	0	0	0	25	19	0	0	25	19
> 05.00 – < 05.30	0	0	0	0	1	2	0	0	1	2
> 05.30 – < 06.00	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0
Total	4'663	4'197	91	18	345	250	3	7	5'102	4'472
Total	8'860		109		595		10		9'574	
% der Gesamtbewegungen										
% of total movements	93		1		6		0		100	

Die eingerahmte Fläche zeigt die Stunden der Sperrzeit.

The framed area shows the night-ban hours.

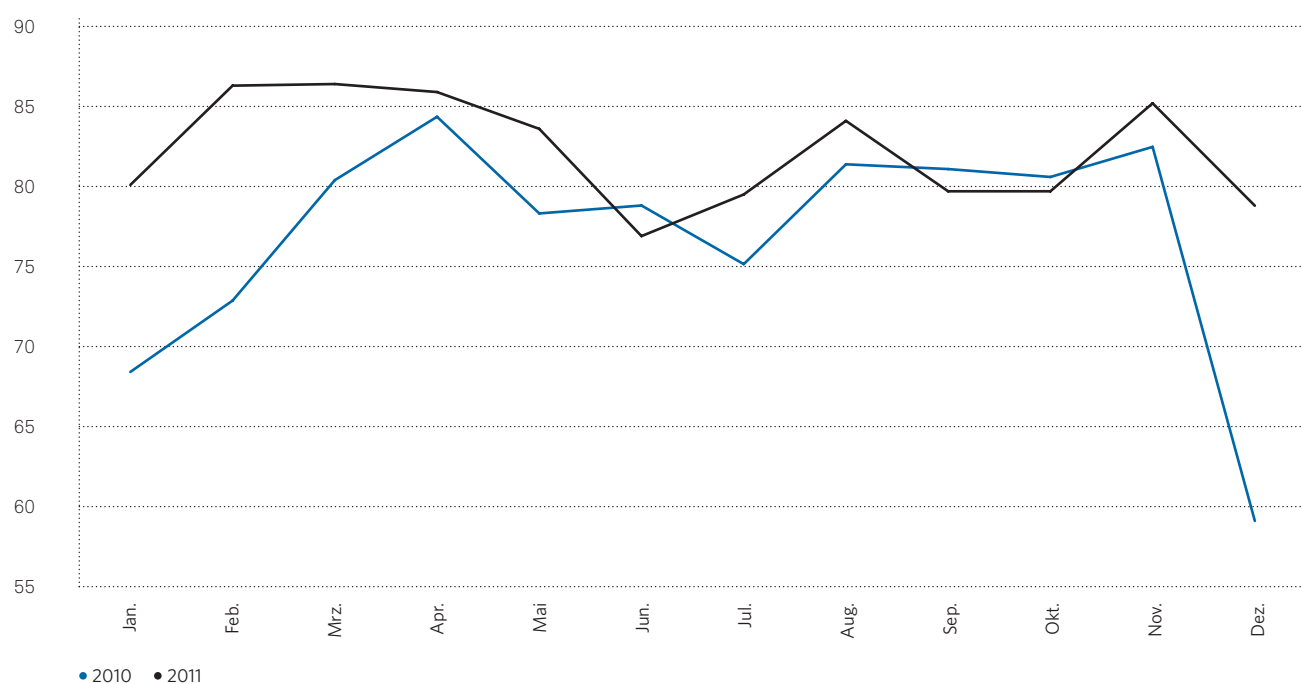
Pünktlichkeitsstatistik 2011

Punctuality Statistics 2011

	Flugbewegungen movements	pünktlich (Abweichung bis 15 Min.) punctual (Delay up to 15 Min)	verspätet (in Minuten) Delayed (in minutes)		
			16-30	31-60	>60 Min
Linie/Scheduled	235'186	193'129	25'970	11'408	4'679
Anteil (%) / % of total		82.12	11.04	4.85	1.99
Charter/non-scheduled	3'373	2'379	453	322	219
Anteil (%) / % of total		70.53	13.43	9.55	6.49
Gesamtbewegungen/Total movements	238'559	195'508	26'423	11'730	4'898
Anteil (%) / % of total		81.95	11.08	4.92	2.05

Anteil pünktlicher Flüge im Linienverkehr 2011 (in %)

Share of punctual flights in scheduled traffic 2011 (in %)





Passagierverkehr 2011
Passenger traffic 2011

Passagierverkehr 2011

Passenger traffic 2011

Verkehrsarten Type of traffic	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total Terminal Passengers	Transit ²⁾	Total Passagiere Total Passengers	Anteil (%) % of total	Δ%
Linienverkehr/Scheduled services	11'934'144	11'895'278	23'829'422	28'029	23'857'451	98.0	6.1
Charter- und Sonderverkehr Non-scheduled services	212'704	210'367	423'071	3'417	426'488	1.8	24.7
Total ¹⁾	12'146'848	12'105'645	24'252'493	31'446	24'283'939	99.8	6.4
General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights	27'173	26'842	54'015		54'015	0.2	2.0
Gesamttotal/Grand total	12'174'021	12'132'487	24'306'508	31'446	24'337'954	100.0	6.4

Passagierverkehr nach schweiz. oder ausl. Gesellschaften

Linienverkehr/Scheduled services							
Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	7'412'053	7'382'461	14'794'514	266	14'794'780	62.0	6.2
Ausl. Gesellschaften/Foreign carriers	4'522'091	4'512'817	9'034'908	27'763	9'062'671	38.0	6.0
Charterverkehr/Non-Scheduled services							
Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	141'834	140'909	282'743	69	282'812	66.3	84.4
Ausl. Gesellschaften/Foreign carriers	70'870	69'458	140'328	3'348	143'676	33.7	-23.8

¹⁾ Linien-, Charter- und Sonderverkehr¹⁾ Scheduled- and non-scheduled services²⁾ Transit ist einmal gezählt²⁾ Transit is counted once

Passagierverkehr pro Monat 2011

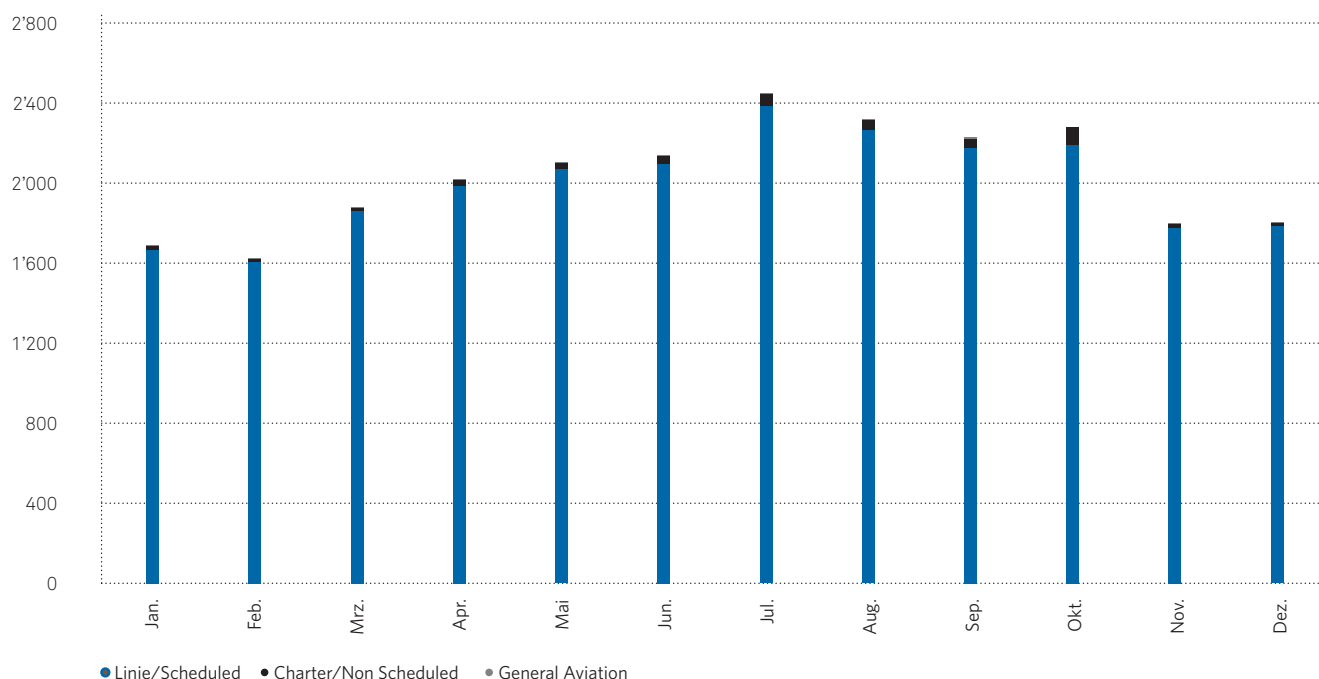
Passenger traffic per month 2011

Monat Month	Linienverkehr Scheduled Traffic					Charterverkehr Non-Scheduled Traffic					General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights		Gesamttotal Grand total	
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit ¹⁾	Total	Δ%	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit ¹⁾	Total	Δ%	²⁾ Total	Δ%	Gesamttotal Grand total	Δ%
Jan.	851'017	813'453	2'380	1'666'850	4.9	9'096	7'686	420	17'202	27.1	6'464	16.5	1'690'516	5.1
Feb.	803'046	801'335	2'286	1'606'667	4.7	6'404	5'914	424	12'742	55.6	3'865	21.0	1'623'274	5.0
Mar.	936'407	923'172	2'007	1'861'586	3.3	6'176	6'503	269	12'948	30.6	4'280	2.9	1'878'814	3.5
Apr.	965'798	1'019'151	1'805	1'986'754	29.4	13'117	15'976	514	29'607	67.0	4'346	28.4	2'020'707	29.8
May	1'058'613	1'007'486	2'544	2'068'643	6.8	15'436	14'530	497	30'463	-12.7	5'084	-2.3	2'104'190	6.4
Jun.	1'052'720	1'040'969	2'423	2'096'112	6.3	19'307	18'913	171	38'391	38.3	5'327	14.3	2'139'830	6.7
Jul.	1'120'912	1'258'473	3'362	2'382'747	8.0	27'429	36'682	53	64'164	33.1	4'493	-1.3	2'451'404	8.6
Aug.	1'194'106	1'066'724	2'445	2'263'275	3.6	30'729	22'199	175	53'103	31.7	4'645	3.6	2'321'023	4.1
Sep.	1'078'258	1'095'387	2'114	2'175'759	3.7	19'975	24'703	139	44'817	24.4	5'008	-4.2	2'225'584	4.0
Oct.	1'107'001	1'081'849	2'275	2'191'125	1.4	45'778	38'956	663	85'397	15.3	3'878	-10.3	2'280'400	1.9
Nov.	896'028	877'344	1'978	1'775'350	1.3	10'655	8'704	92	19'451	19.1	3'373	-20.0	1'798'174	1.4
Dec.	870'238	909'935	2'410	1'782'583	4.1	8'602	9'601	0	18'203	21.4	3'252	-18.3	1'804'038	4.2
Year	11'934'144	11'895'278	28'029	23'857'451	6.1	212'704	210'367	3'417	426'488	24.7	54'015	2.0	24'337'954	6.4

¹⁾ Transit ist einmal gezählt¹⁾ Transit is counted once²⁾ Gewerbsmässig und nicht gewerbsmässig transportierte Passagiere²⁾ Commercial and non-commercial transport

Passagierverkehr pro Monat 2011 (1'000)

Passenger traffic per month 2011 (1'000)



Passagierverkehr pro Monat mit Transferanteil 2011

Passenger traffic per month including transfer 2011

Monat Month	Scheduled Terminal	Charter Terminal	Transit ¹⁾	General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights	Total ²⁾	Δ%	davon Transfer of which transfer ³⁾
Jan.	1'664'470	16'782	2'800	6'464	1'690'516	5.1	612'176
Feb.	1'604'381	12'318	2'710	3'865	1'623'274	5.0	568'558
Mrz.	1'859'579	12'679	2'276	4'280	1'878'814	3.5	669'816
Apr.	1'984'949	29'093	2'319	4'346	2'020'707	29.8	682'648
Mai	2'066'099	29'966	3'041	5'084	2'104'190	6.4	697'412
Jun.	2'093'689	38'220	2'594	5'327	2'139'830	6.7	695'064
Jul.	2'379'385	64'111	3'415	4'493	2'451'404	8.6	780'490
Aug.	2'260'830	52'928	2'620	4'645	2'321'023	4.1	792'706
Sep.	2'173'645	44'678	2'253	5'008	2'225'584	4.0	734'642
Okt.	2'188'850	84'734	2'938	3'878	2'280'400	1.9	687'874
Nov.	1'773'372	19'359	2'070	3'373	1'798'174	1.4	678'434
Dez.	1'780'173	18'203	2'410	3'252	1'804'038	4.2	654'216
Total	23'829'422	423'071	31'446	54'015	24'337'954	6.4	8'254'036

¹⁾ Transit ist einmal gezählt¹⁾ Transit is counted once²⁾ Übriger Verkehr ist inbegriffen²⁾ Other traffic is included³⁾ Transfer ist zweimal gezählt³⁾ Transfer is counted twice

Passagierverkehr pro Monat, Linien- und Charterverkehr, Lokal- und Transferpassagiere 2011
Passenger traffic per month, scheduled and non-scheduled traffic, local and transfer passengers 2011

Monat/Month	Lokal/Local	Transfer	Transit	Total	Δ%
Jan.	1'069'076	612'176	2'800	1'684'052	5.1
Feb.	1'048'141	568'558	2'710	1'619'409	5.0
Mrz.	1'202'442	669'816	2'276	1'874'534	3.5
Apr.	1'331'394	682'648	2'319	2'016'361	29.8
Mai	1'398'653	697'412	3'041	2'099'106	6.4
Jun.	1'436'845	695'064	2'594	2'134'503	6.7
Jul.	1'663'006	780'490	3'415	2'446'911	8.6
Aug.	1'521'052	792'706	2'620	2'316'378	4.1
Sep.	1'483'681	734'642	2'253	2'220'576	4.1
Okt.	1'585'710	687'874	2'938	2'276'522	1.9
Nov.	1'114'297	678'434	2'070	1'794'801	1.5
Dez.	1'144'160	654'216	2'410	1'800'786	4.3
Total	15'998'457	8'254'036	31'446	24'283'939	6.4

Passagiere pro Tag - Linien- und Charterverkehr - 2011
Passengers per day - scheduled and non-scheduled traffic - 2011

Tage/Day	Jan.	Feb.	Mrz.	Apr.	Mai	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
1.	50'704	45'728	53'300	66'745	75'821	71'425	79'901	81'298	72'984	79'149	61'163	59'511
2.	72'467	49'756	58'022	56'802	71'231	62'174	78'037	76'039	77'540	84'631	64'167	63'549
3.	64'485	54'455	60'878	65'387	63'324	57'526	82'233	75'440	75'051	74'344	62'701	49'776
4.	54'324	58'245	67'315	60'811	65'406	65'648	77'062	73'263	82'319	65'985	67'618	59'751
5.	55'318	52'444	62'429	53'421	67'422	82'396	69'240	80'421	74'596	67'152	59'867	57'598
6.	50'658	57'759	63'820	59'949	74'951	73'820	72'187	81'245	66'697	73'802	67'214	49'576
7.	54'803	54'330	60'425	64'754	65'515	61'476	74'222	82'872	71'672	80'751	64'103	57'442
8.	56'740	47'488	52'396	70'550	73'546	63'687	79'109	77'063	72'665	79'076	54'080	59'772
9.	63'117	52'709	57'729	63'747	68'749	67'247	77'673	69'146	77'937	86'939	59'390	59'391
10.	55'508	56'368	60'886	69'825	58'912	78'206	83'144	72'371	74'450	78'348	61'790	50'566
11.	48'226	64'150	66'582	67'068	61'590	72'598	77'793	73'054	80'413	66'844	65'426	63'652
12.	52'116	57'993	61'030	60'056	65'787	68'384	69'622	80'411	74'220	70'010	55'962	60'289
13.	49'456	59'873	64'914	65'095	72'360	70'602	73'359	79'468	65'106	71'084	64'850	51'489
14.	54'830	57'666	60'681	71'419	63'492	69'921	76'329	81'720	70'122	82'720	62'905	59'457
15.	46'842	50'627	51'600	78'026	72'244	69'408	81'800	75'613	72'411	79'349	53'337	61'141
16.	52'664	56'213	57'088	72'800	69'034	69'655	82'953	69'878	79'726	84'579	59'268	57'578
17.	54'392	59'523	59'891	74'478	59'140	75'011	87'231	70'611	72'307	73'477	60'493	59'324
18.	46'562	67'866	65'099	69'149	65'048	69'575	80'268	71'135	80'991	66'475	65'288	60'194
19.	51'516	63'272	60'185	59'712	67'538	77'410	72'154	77'547	74'097	66'104	55'529	55'974
20.	52'728	63'926	66'281	70'034	73'736	72'466	75'219	76'511	66'503	70'746	60'403	52'644
21.	56'220	60'453	63'183	75'859	63'005	65'330	75'649	80'010	70'770	81'741	60'370	64'206
22.	47'805	48'688	52'005	69'474	72'384	71'819	82'410	72'616	71'696	74'379	50'590	65'896
23.	54'865	54'695	59'196	65'180	68'955	72'591	83'955	65'255	77'635	77'482	56'351	72'849
24.	53'415	59'785	60'827	62'653	59'768	73'723	86'634	68'189	73'032	70'189	57'323	55'755
25.	46'857	67'838	66'532	72'691	65'292	73'760	79'065	68'987	80'956	61'559	63'109	43'600
26.	54'311	64'340	59'058	72'141	67'191	82'209	72'338	75'859	73'099	64'670	50'617	59'539
27.	54'203	68'540	67'084	67'159	75'524	76'085	77'280	72'082	66'577	67'906	62'280	58'464
28.	61'860	64'679	63'283	66'401	68'408	69'749	79'187	76'252	70'243	76'729	61'809	59'307
29.	52'814		52'601	72'710	73'578	73'676	87'423	70'791	73'186	70'052	51'136	58'457
30.	58'039		58'524	72'265	68'039	76'926	87'000	68'798	81'574	69'286	55'662	64'864
31.	56'207		61'690		62'116		86'434	72'433		60'964		49'175
Durchschnittstag												
Average day	54'324	57'836	60'469	67'212	67'713	71'150	78'933	74'722	74'019	73'436	59'827	58'090

Der Spitzentag des Monats ist jeweils fett gedruckt

Peak day of each month is bold

Spitzentage und Durchschnittstage, Passagiere 2011
Peak days and average days, passengers 2011

Monat month	Linienverkehr Scheduled traffic			Charter- und Sonderverkehr Non-scheduled traffic			Total		
	Passagiere Passengers			Passagiere Passengers			Passagiere Passengers		
	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average
Jan.	02.01.	71'501	53'769	22.01.	1'441	555	02.01.	72'467	54'324
Feb.	27.02.	67'655	57'381	26.02.	1'549	455	27.02.	68'540	57'836
Mrz.	04.03.	67'265	60'051	12.03.	1'831	418	04.03.	67'315	60'469
Apr.	15.04.	77'138	66'225	30.04.	3'639	987	15.04.	78'026	67'212
Mai.	27.05.	74'929	66'730	07.05.	3'177	983	01.05.	75'821	67'713
Jun.	26.06.	80'390	69'870	11.06.	4'144	1'280	05.06.	82'396	71'150
Jul.	29.07.	85'845	76'863	23.07.	5'688	2'070	29.07.	87'423	78'933
Aug.	07.08.	80'120	73'009	06.08.	4'799	1'713	07.08.	82'872	74'722
Sep.	04.09.	80'719	72'525	24.09.	4'220	1'494	04.09.	82'319	74'019
Okt.	09.10.	81'078	70'681	08.10.	7'589	2'755	09.10.	86'939	73'436
Nov.	04.11.	67'374	59'178	05.11.	2'216	648	04.11.	67'618	59'827
Dez.	23.12.	71'817	57'503	24.12.	1'908	587	23.12.	72'849	58'090

Herkunft und Destination der Passagiere nach Ländern - Linien- und Charterverkehr - 2011
Origin and destination of passengers - scheduled and non scheduled traffic - 2011

	Total Passagiere/Total passengers	Anteil (%)/% of total
Europe		
Albania	3'415	0.0
Austria	896'588	3.7
Belgium	279'481	1.2
Bosnia and Herzegowina	17'693	0.1
Bulgaria	80'610	0.3
Canary Islands	265'847	1.1
Croatia	105'840	0.4
Cyprus	87'184	0.4
Czech Republic	235'960	1.0
Denmark	457'380	1.9
Finland	199'453	0.8
France	1'203'151	5.0
Germany	4'063'891	16.7
Greece	717'038	3.0
Hungary	233'970	1.0
Iceland	4'258	0.0
Ireland	185'351	0.8
Italy	1'093'021	4.5
Kosovo	281'788	1.2
Latvia	41'676	0.2
Luxembourg	121'917	0.5
Macedonia (FYROM)	164'673	0.7
Malta	68'225	0.3
Montenegro	33'868	0.1
Netherlands	663'423	2.7
Norway	188'707	0.8
Poland	221'223	0.9
Portugal	392'719	1.6
Portugal (Übersee/Overseas)	15'391	0.1
Romania	75'093	0.3
Russian Federation	375'699	1.5
Serbia	237'243	1.0
Slovenia	73'670	0.3
Spain	1'898'222	7.8
Sweden	384'518	1.6
Switzerland	623'777	2.6
Turkey	858'912	3.5
Ukraine	55'405	0.2
United Kingdom	2'124'139	8.7
Übrige/Others	781	0.0
Total Europa/Europe	19'031'200	78.4
davon EU/Of which EU	16'079'286	84.5
Afrika/Africa	758'932	3.1
Ferner Osten/Far East	1'375'646	5.7
Lateinamerika/Latin America	205'462	0.8
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	1'013'149	4.2
Nordamerika/North America	1'899'550	7.8
Total Interkontinental/Intercontinental	5'252'739	21.6
Gesamttotal/Total	24'283'939	100.0

Passagiertransport nach Flugzeugtypen 2011

Transport of passengers by aircraft types 2011

Flugzeugtyp Aircraft type	Pax Linienverkehr Pax scheduled	Pax Charterverkehr Pax non-scheduled	Total	Anteil (%) % of total	Δ%
Airbus	15'975'418	277'325	16'252'743	66.9	8.8
A300	0	0	0	0.0	-100.0
A310	0	90	90	0.0	N/A
A318	1'617	0	1'617	0.0	-53.0
A319	2'867'114	5'647	2'872'761	11.8	-1.8
A320	6'940'558	247'469	7'188'027	29.6	11.6
A321	2'348'391	10'804	2'359'195	9.7	21.9
A330	1'884'852	13'020	1'897'872	7.8	18.5
A340	1'689'925	0	1'689'925	7.0	-7.6
A380	242'961	295	243'256	1.0	23.3
ATR	26'498	1'279	27'777	0.1	14.8
ATR 42/43/44/45	7'200	362	7'562	0.0	6.4
ATR 72	19'298	917	20'215	0.1	18.3
Boeing	3'003'433	120'440	3'123'873	12.9	-2.0
717	68'522	0	68'522	0.3	N/A
737	1'894'268	118'843	2'013'111	8.3	-4.9
747	37'293	0	37'293	0.2	2002.2
757	5'961	836	6'797	0.0	-91.4
767	643'960	70	644'030	2.7	-0.1
777	353'429	691	354'120	1.5	2.0
Avro/British Aerospace	2'626'284	548	2'626'832	10.8	5.4
Avro Jet	2'626'284	548	2'626'832	10.8	5.4
Canadair	168'131	905	169'036	0.7	-24.3
Regional Jet CRJ1/CRJ2	39'011	631	39'642	0.2	-21.4
Regional Jet CRJ7/CRJ9	129'120	274	129'394	0.5	-25.1
Dornier (Fairchild)	56'086	474	56'560	0.2	-3.8
D328/J328	56'086	474	56'560	0.2	-3.8
DeHavilland Canada	206'343	725	207'068	0.9	95.8
Dash 8	206'343	725	207'068	0.9	95.8
Embraer	505'034	1'257	506'291	2.1	14.8
E135	10'351	131	10'482	0.0	-21.1
E145	30'916	144	31'060	0.1	8.0
E170/175	99'763	548	100'311	0.4	2.1
E190/195	364'004	434	364'438	1.5	21.2
Fokker	1'027'740	15'067	1'042'807	4.3	5.0
F27/F50	0	289	289	0.0	232.2
F70	2'809	94	2'903	0.0	5.8
F100	1'024'931	14'684	1'039'615	4.3	5.0
McDonnell Douglas (Boeing)	120'742	7'934	128'676	0.5	-44.6
DC9/MD80/MD90	120'742	7'934	128'676	0.5	-44.6
SAAB	141'508	502	142'010	0.6	7.9
SF340	6'379	56	6'435	0.0	-67.4
2000	135'129	446	135'575	0.6	21.1
Swearingen (Fairchild)	0	0	0	0.0	-100.0
Metro	0	0	0	0.0	-100.0
Übrige/Others	234	32	266	0.0	-59.8
Gesamtergebnis/Total result	23'857'451	426'488	24'283'939	100.0	6.4

Frachtverkehr Freight traffic



Frachtverkehr 2011 (in Tonnen)

Freight traffic 2011 (in tonnes)

Art des Verkehrs	Ankunft (t)	Abflug (t)			Anteil (%)
Type of traffic	Arrival (t)	Departure (t)	Total ²⁾	Δ%	% of total
Luftfracht/Air freight	130'662	155'280	285'942	0.0	68.9
Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service	70'318	58'775	129'093	3.2	31.1
Total Fracht/Total freight	200'980	214'055	415'035	1.0	100.0

Unterteilung der Luftfracht nach/Classification of Air freight per:

Nationalität/Nationality ¹⁾					
Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	95'567	107'866	203'433	1.8	71.1
Ausländische Gesellschaften/Foreign carriers	35'095	47'414	82'509	-4.2	28.9

¹⁾ Nur geflogene Fracht

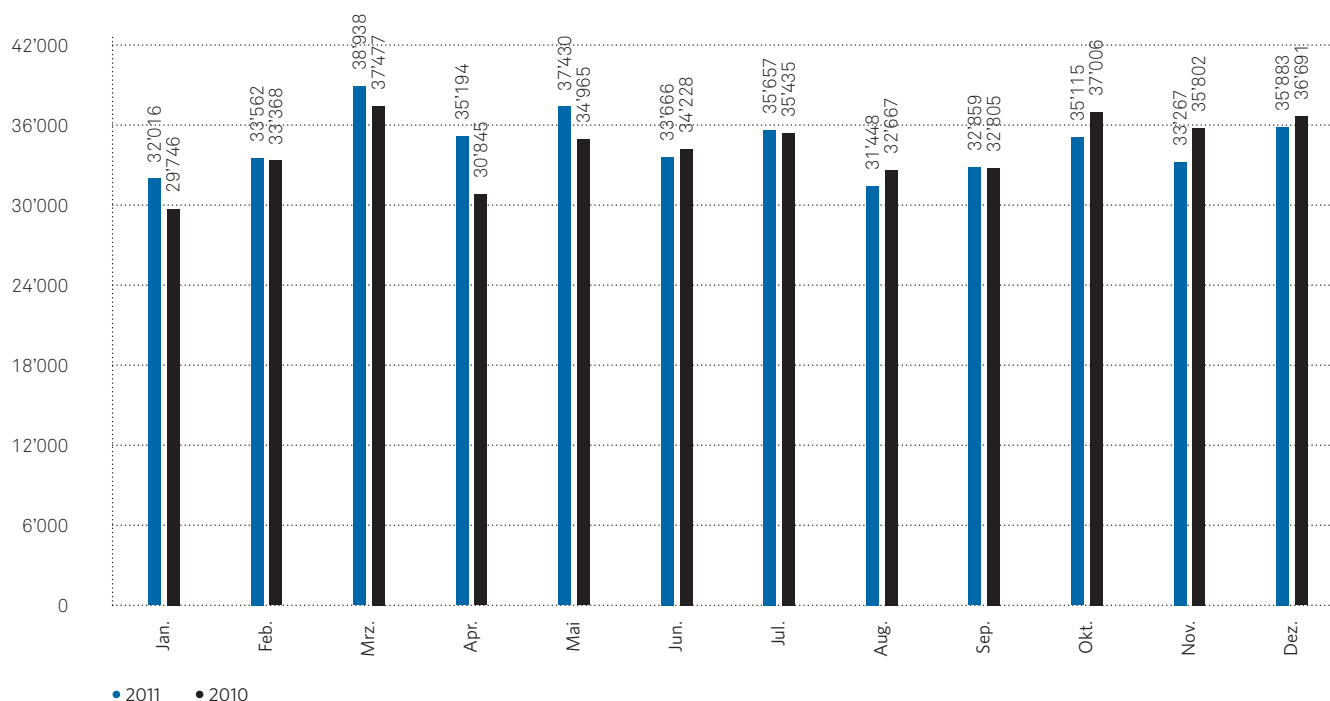
¹⁾ Only flown freight

Frachtaufkommen pro Monat 2011 (in Tonnen)

Freight traffic per month 2011 (in tonnes)

Monat Month	Luftfracht/Air freight (t)				Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service (t)				Total (t)	
	Import (t)	Export (t)	Total (t)	Δ%	Import (t)	Export (t)	Total (t)	Δ%	(t)	Δ%
Jan.	10'288	12'183	22'471	6.1	5'138	4'407	9'545	11.4	32'016	7.6
Feb.	10'321	12'519	22'840	-1.9	6'082	4'640	10'722	6.3	33'562	0.6
Mrz.	12'832	13'881	26'713	1.0	6'616	5'609	12'225	10.8	38'938	3.9
Apr.	11'618	12'288	23'906	10.1	5'854	5'434	11'288	23.5	35'194	14.1
Mai	11'855	13'909	25'764	4.6	6'216	5'450	11'666	13.0	37'430	7.0
Jun.	10'987	12'554	23'541	-1.9	5'484	4'641	10'125	-1.1	33'666	-1.6
Jul.	10'817	13'615	24'432	0.2	6'087	5'138	11'225	1.7	35'657	0.6
Aug.	10'154	11'727	21'881	-4.6	5'281	4'286	9'567	-1.7	31'448	-3.7
Sep.	10'377	12'619	22'996	0.3	5'355	4'508	9'863	-0.2	32'859	0.2
Okt.	10'456	13'811	24'267	-2.7	5'975	4'873	10'848	-10.1	35'115	-5.1
Nov.	10'188	12'716	22'904	-5.7	5'996	4'367	10'363	-9.9	33'267	-7.1
Dez.	10'769	13'458	24'227	-3.9	6'234	5'422	11'656	1.6	35'883	-2.2
Jahr/Year	130'662	155'280	285'942	0.0	70'318	58'775	129'093	3.2	415'035	1.0

Frachtaufkommen pro Monat 2011 (in Tonnen) Freight Traffic per month 2011 (in tonnes)



Frachtverkehr pro Monat mit Transferanteil 2011 (in Tonnen) Freight traffic per month including transfer 2011 (in tonnes)

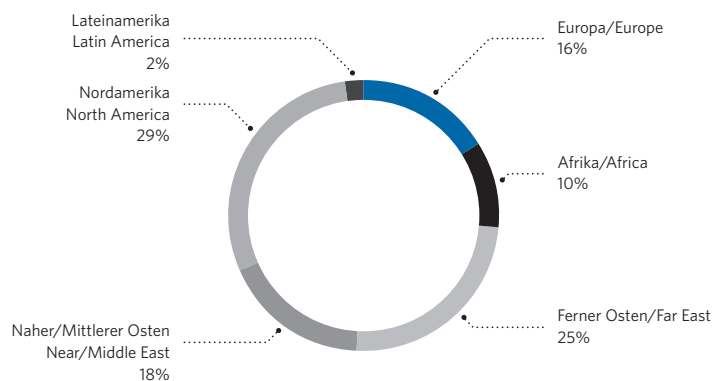
Monat Month	Luftfracht/Air freight (t)			Luftfrachtersatzverkehr/Truck services (t)			Total Fracht/Total freight	
	Total (t)	davon Transfer of which transfer	Anteil (%) % of total	Total (t)	davon Transfer of which transfer	Anteil (%) % of total	(t)	Δ%
Jan.	22'471	15844	70.5	9'545	6'602	69.2	32'016	7.6
Feb.	22'840	14485	63.4	10'722	7'605	70.9	33'562	0.6
Mrz.	26'713	16847	63.1	12'225	8'445	69.1	38'938	3.9
Apr.	23'906	14845	62.1	11'288	7'507	66.5	35'194	14.1
Mai	25'764	16193	62.9	11'666	8'260	70.8	37'430	7.0
Jun.	23'541	14916	63.4	10'125	7'227	71.4	33'666	-1.6
Jul.	24'432	15823	64.8	11'225	7'719	68.8	35'657	0.6
Aug.	21'881	14117	64.5	9'567	6'408	67.0	31'448	-3.7
Sep.	22'996	14760	64.2	9'863	6'744	68.4	32'859	0.2
Okt.	24'267	15434	63.6	10'848	7'481	69.0	35'115	-5.1
Nov.	22'904	14699	64.2	10'363	6'990	67.5	33'267	-7.1
Dez.	24'227	15671	64.7	11'656	7'682	65.9	35'883	-2.2
Jahr/Year	285'942	183'634	64.2	129'093	88'670	68.7	415'035	1.0

Herkunft und Destination der Luftfracht nach Ländern 2011 (in Tonnen)
Origin and destination of flown freight 2011 (in tonnes)

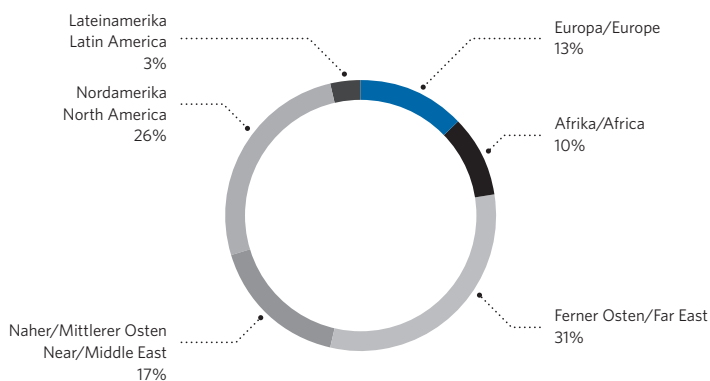
	Import (t)	Export (t)	Total (t)	% of total
Europa/Europe				
Belgien/Belgium	488	677	1'165	0.4
Bulgarien/Bulgaria	110	141	251	0.1
Dänemark/Denmark	341	598	939	0.3
Deutschland/Germany	2'296	2'615	4'911	1.7
Finnland/Finland	261	184	445	0.2
Frankreich/France	1'238	776	2'014	0.7
Griechenland/Greece	526	928	1'454	0.5
Grossbritannien/United Kingdom	1'878	2'069	3'947	1.4
Irland/Ireland	240	328	568	0.2
Italien/Italy	820	1'165	1'985	0.7
Kosovo	0	101	101	0.0
Kroatien/Croatia	7	26	33	0.0
Lettland/Latvia	4	15	19	0.0
Luxemburg/Luxembourg	15	42	57	0.0
Malta	177	91	268	0.1
Mazedonien/Macedonia	0	46	46	0.0
Montenegro/Montenegro	5	2	7	0.0
Niederlande/Netherlands	982	874	1'856	0.6
Norwegen/Norway	124	213	337	0.1
Österreich/Austria	746	758	1'504	0.5
Polen/Poland	112	232	344	0.1
Portugal	302	535	837	0.3
Rumänien/Romania	172	151	323	0.1
Russ. Föderation/Russ. Federation	627	750	1'377	0.5
Schweden/Sweden	402	378	780	0.3
Schweiz/Switzerland	932	1'495	2'427	0.8
Serbien/Serbia	236	506	742	0.3
Slowenien/Slovenia	22	20	42	0.0
Spanien/Spain	1'536	2'974	4'510	1.6
Tschechien/Czech Republic	202	405	607	0.2
Türkei/Turkey	1'984	5'425	7'409	2.6
Ukraine	38	97	135	0.0
Ungarn/Hungary	143	216	359	0.1
Zypern/Cyprus	16	88	104	0.0
Übrige/Others	0	1	1	0.0
Total Europa/Europe	16'982	24'922	41'904	14.7
Afrika/Africa				
Ägypten/Egypt	3'288	4'308	7'596	2.7
Kamerun/Cameroon	1'812	1'513	3'325	1.2
Kenia/Kenya	15	1'802	1'817	0.6
Marokko/Marocco	16	5	21	0.0
Mauritius	60	101	161	0.1
Südafrika/South Africa	4'633	6'137	10'770	3.8
Tansania/Tanzania	3'125	1'832	4'957	1.7
Tunesien/Tunesia	35	10	45	0.0
Total Afrika/Africa	12'984	15'708	28'692	10.0

	Import (t)	Export (t)	Total (t)	% of total
Ferner Osten/Far East				
China mit/Incl. Hong Kong	10'884	9'667	20'551	7.2
Indien/India	11'261	9'217	20'478	7.2
Japan	3'358	3'947	7'305	2.6
Malediven/Maldives	163	196	359	0.1
Singapur/Singapore	4'471	2'993	7'464	2.6
Sri Lanka	12	68	80	0.0
Südkorea/South Korea	870	2'065	2'935	1.0
Thailand	10'037	9'434	19'471	6.8
Usbekistan/Uzbekistan	113	0	113	0.0
Total Ferner Osten/Far East	41'169	37'587	78'756	27.5
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East				
Israel	5'829	5'919	11'748	4.1
Jordanien/Jordan	45	48	93	0.0
Libanon/Lebanon	3	5	8	0.0
Oman	3'827	1'262	5'089	1.8
Qatar	2'793	3'587	6'380	2.2
Ver. Arabische Emirate/Unit. Arab Emirates	9'372	16'484	25'856	9.0
Total Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	21'869	27'305	49'174	17.2
Nordamerika/North America				
Kanada/Canada	4'383	6'702	11'085	3.9
USA	30'140	38'439	68'579	24.0
Total Nordamerika/North America	34'523	45'141	79'664	27.9
Lateinamerika/Latin America				
Brasilien/Brasil	3'080	4'212	7'292	2.6
Karibik/Caribbean	54	286	340	0.1
Mexiko/Mexico	1	79	80	0.0
Venezuela	0	40	40	0.0
Total Lateinamerika/Latin America	3'135	4'617	7'752	2.7
Gesamttotal/Grand total	130'662	155'280	285'942	100.0

Destination der exportierten Luftfracht 2011
Destination of exported air freight 2011



Herkunft der importierten Luftfracht 2011
Origin of imported air freight 2011



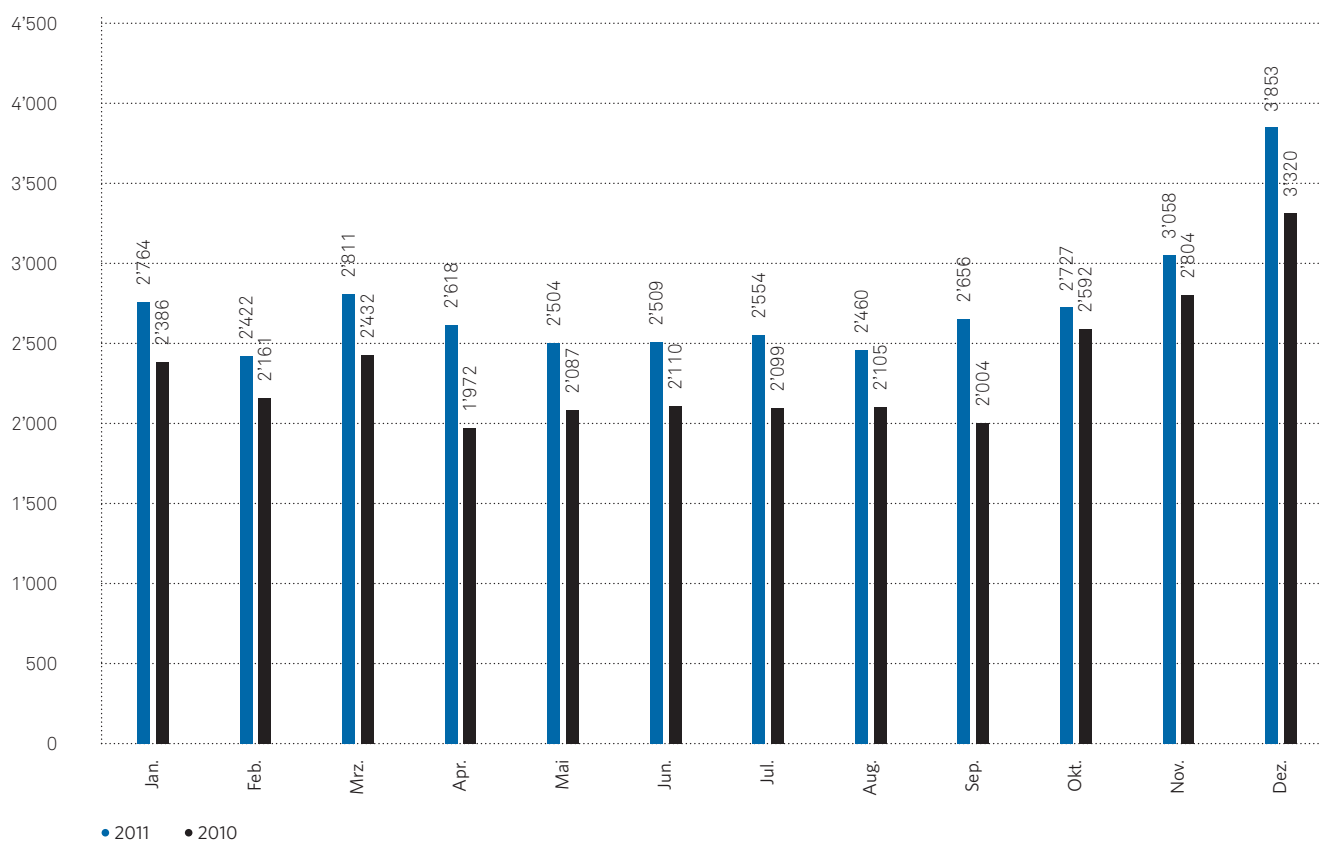
Herkunft und Destination des Luftfrachtersatzverkehrs 2011 (in Tonnen)
Origin and destination of road feeder services 2011 (in tonnes)

Ort/Places	Import	Export	Total	Anteil (%)/% of total
Frankfurt (FRA/HHN)	20'027	13'364	33'391	25.9
Basel	11'268	7'171	18'439	14.3
Mailand (LIN/MXP)	7'794	1'881	9'675	7.5
Amsterdam	3'184	4'894	8'078	6.3
Paris (CDG)	2'639	5'101	7'740	6.0
Linz	3'612	1'842	5'454	4.2
Genf	1'672	3'314	4'986	3.9
München	2'264	2'436	4'700	3.6
Luxemburg	2'632	1'549	4'181	3.2
Stuttgart	2'584	1'541	4'125	3.2
Brüssel	2'022	1'650	3'672	2.8
Bern	1'894	1'121	3'015	2.3
Annecy-Meythet	10	2'766	2'776	2.2
Düsseldorf	1'852	599	2'451	1.9
Lyon	513	1'698	2'211	1.7
Innsbruck	1'745	294	2'039	1.6
Lugano	1'530	207	1'737	1.3
Madrid (MAD)	227	1'358	1'585	1.2
Strassburg	263	1'209	1'472	1.1
Köln/Bonn	641	372	1'013	0.8
Liege	175	667	842	0.7
Budapest	147	573	720	0.6
Wien	427	208	635	0.5
Hannover	66	421	487	0.4
Florenz	426	0	426	0.3
London (LHR, GTW)	286	32	318	0.2
Helsinki	86	153	239	0.2
Stockholm (ARN)	0	221	221	0.2
Prag	30	164	194	0.2
Salzburg	189	0	189	0.1
Nürnberg	0	167	167	0.1
Kopenhagen	0	155	155	0.1
Bilbao	0	154	154	0.1
Billund	0	143	143	0.1
Malmö	0	117	117	0.1
Barcelona	0	97	97	0.1
Oslo	0	82	82	0.1
Göteborg	0	78	78	0.1
Leipzig	19	40	59	0.0
Ljubeljiana	0	59	59	0.0
Warschau	4	49	53	0.0
Hamburg	0	50	50	0.0
Zaragoza	0	50	50	0.0
Rotterdam	49	0	49	0.0
Maastricht	29	9	38	0.0
Breslau	0	25	25	0.0
Rom (FCO)	0	25	25	0.0
Lille	0	12	12	0.0
Übrige/Others	12	657	669	0.5
Total	70'318	58'775	129'093	100.0

Postverkehr pro Monat 2011 (in Tonnen)
Mail traffic per month 2011 (in tonnes)

Monat/Month	Post/Mail	Δ%
Jan.	2'764	27.9
Feb.	2'422	12.1
Mrz.	2'811	15.6
Apr.	2'618	32.8
Mai	2'504	20.0
Jun.	2'509	18.9
Jul.	2'554	21.7
Aug.	2'460	16.9
Sep.	2'656	32.5
Okt.	2'727	5.2
Nov.	3'058	9.1
Dez.	3'853	16.1
Jahr/Year	32'936	14.9

Postverkehr pro Monat 2011 (in Tonnen)
Mail traffic per month 2011 (in tonnes)



Spitzentage und Durchschnittstage, Fracht 2011
Peak days and average days, freight traffic 2011

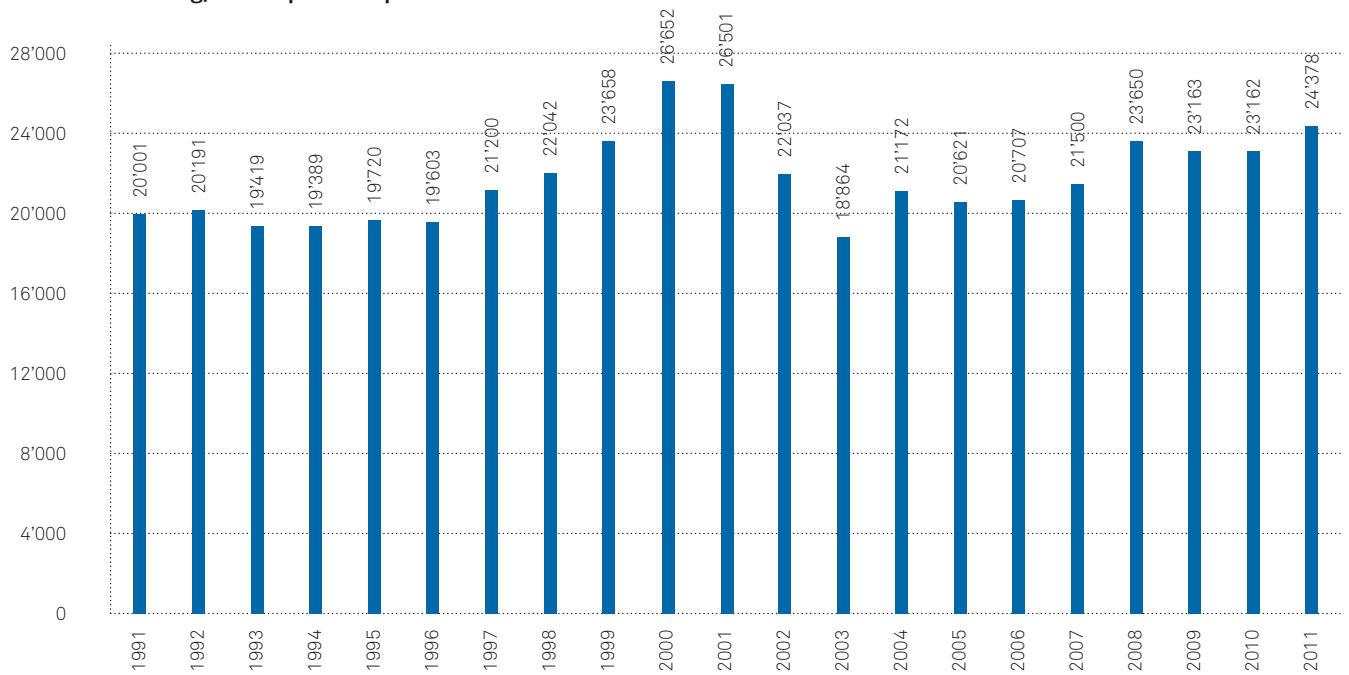
Monat month	Luftfracht Air freight			Luftfrachtersatzverkehr Road feeder service			Total Fracht Total freight		
	Fracht (t) freight (t)			Fracht (t) freight (t)			Fracht (t) freight (t)		
	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average
Jan.	29.01.	871	725	15.01.	647	308	15.01.	1'478	1'033
Feb.	10.02.	924	816	12.02.	693	383	12.02.	1'574	1'199
Mrz.	27.03.	979	861	19.03.	660	394	05.03.	1'571	1'256
Apr.	02.04.	932	797	02.04.	685	376	02.04.	1'616	1'173
Mai	29.05.	1'034	830	14.05.	674	376	14.05.	1'558	1'206
Jun.	23.06.	973	785	11.06.	669	337	11.06.	1'463	1'122
Jul.	03.07.	955	788	23.07.	660	362	09.07.	1'508	1'150
Aug.	14.08.	816	706	13.08.	533	309	27.08.	1'309	1'014
Sep.	25.09.	897	767	24.09.	600	329	24.09.	1'409	1'095
Okt.	02.10.	968	783	29.10.	700	350	29.10.	1'529	1'133
Nov.	20.11.	946	763	19.11.	676	345	19.11.	1'582	1'109
Dez.	11.12.	937	782	17.12.	685	357	03.12.	1'524	1'183



Personalbestand am Flughafen Zürich
Personnel at Zurich Airport

Personalbestand am Flughafen Zürich, 1991-2011, ohne Temporärangestellte
Development of personnel at Zurich Airport 1991-2011, without temporary employees

Personalentwicklung/Development of personnel 1991-2011



Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Beschäftigungsgrad, 2011
Total personal at Zürich Airport per activity rate, 2011

Monat/Month	Anzahl/Number	Anteil (%) / % of total
Vollzeitbeschäftigte/Fulltime Employees	15'801	64.8
Teilzeitbeschäftigte/Parttime Employees	4'186	17.2
Stundenlohn/Hourly paid Employees	4'325	17.7
Temporär Beschäftigte/Temporary Employees	66	0.3
Total Beschäftigte/Total Employees	24'378	100.0
Davon Lehrlinge/Of which Apprentices	421	

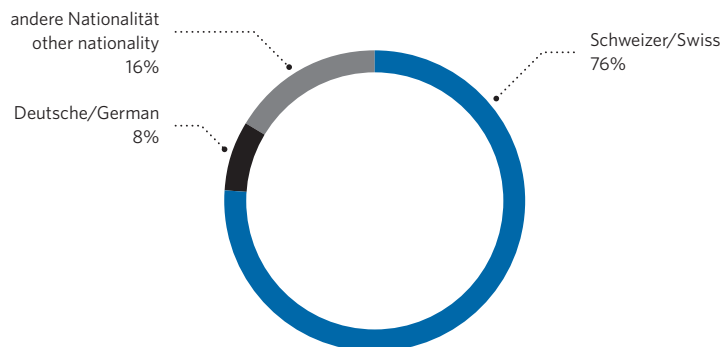
Personalbestand am Flughafen Zürich nach Sektoren 2011
Personnel at Zürich Airport per operational sector 2011

Sektor/Operational sector	Anzahl/Number	Anteil (%) / % of total
Flughafen Zürich AG	1'562	6.4
Skyguide	83	0.3
Kantonspolizei/State police	984	4.0
BAZL	69	0.3
Zoll/Customs	146	0.6
SBB/Swiss federal railways (SBB)	569	2.3
Übrige Verwaltung/Other Administration	270	1.1
Airlines	6'986	28.7
Handling	4'111	16.9
Catering	835	3.4
General Aviation	782	3.2
Treibstoff-Firmen/Fuel companies	66	0.3
Technische Betriebe/Technical services	2'740	11.2
Spediteure/Cargo Agents	709	2.9
Autovermietung/Car rental	182	0.7
Verkaufsläden, Banken, Restaurants/Shops, banks, restaurants	2'358	9.7
Reisebüros/Travel Agencies	64	0.3
Übrige Dienstleistungen/Miscellaneous Services	1'862	7.6
Total	24'378	100.0

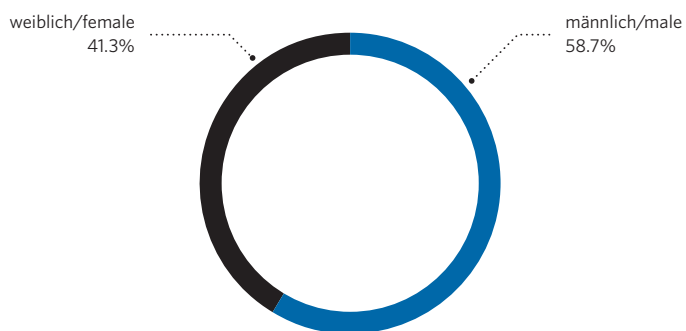
Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Wohnort, 2011
Total personal at Zürich Airport per domicile, 2011

Wohnort/Domicile	Anzahl/Number	Anteil (%) / % of total
Zürich	17'585	72.1
Aargau	1'801	7.4
Thurgau	897	3.7
St. Gallen	650	2.7
Schaffhausen	448	1.8
Zug	210	0.9
Schwyz	212	0.9
Übrige Schweiz/Rest of Switzerland	1'851	7.6
Deutschland	492	2.0
Andere Länder/Other countries	232	1.0
Total	24'378	100.0

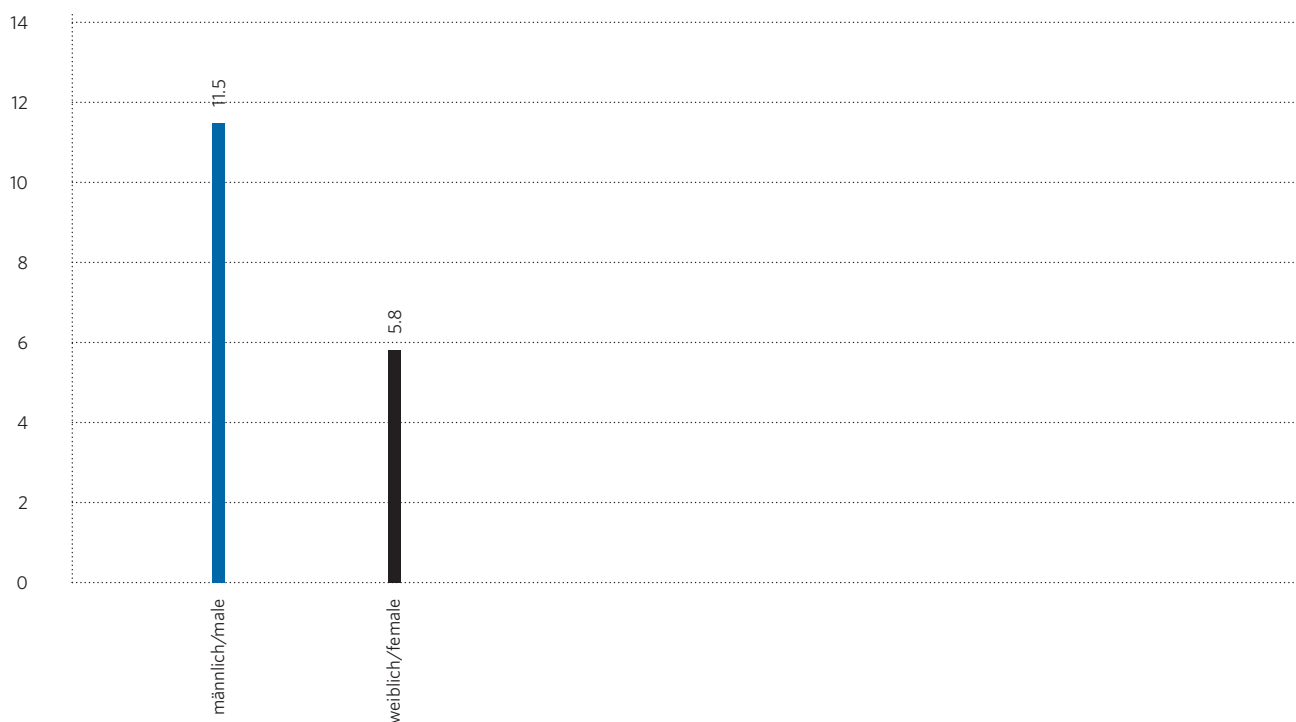
Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Nationalität, 2011
Total personal at Zürich Airport per nationality, 2011



Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Geschlecht, 2011
Total personal at Zürich Airport per sex, 2011



Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich, Anteil Personen in Kaderpositionen nach Geschlecht, 2011 (Anteil in %)
Total personal at Zürich Airport, percentage of persons in leadership position per sex, 2011 (% of total)





Infrastruktur des Flughafens Zürich Infrastructure of Zurich Airport

Landseitige Erschliessung**Privater Verkehr**

Der Flughafen Zürich ist an das Autobahnnetz angeschlossen und verfügt über die grösste Parking-Infrastruktur der gesamten Schweiz.

Parkhäuser Total	11'700
Parkhaus 1	2'400
Parkhaus 2	2'600
Parkhaus 3	2'800
Parkhaus 5	1'200
Parkhaus 6	2'700

Offene Parkplätze Total (Flughafen Zürich AG) 5'400

P40	600
P60 (Langzeitparking)	500
Werft	1'500
Werkhof	500
Rega/BAC	300
Weitere offene Parkplätze	2'000

Total Parkplätze am Flughafen Zürich 17'100**Öffentlicher Verkehr**

Rund 380 Zug- und ca. 900 Busverbindungen stellen den direkten Anschluss aus allen Regionen der Schweiz und dem benachbarten Ausland sicher.

Die Glattalbahnlinie Nr. 10 verkehrt zwischen dem Flughafen, dem Bahnhof Oerlikon und dem Hauptbahnhof Zürich.

Die Glattalbahnlinie Nr. 12 verkehrt vom Flughafen zum Bahnhof Stettbach und schafft praktische Anschlüsse ins Oberland, in die Flughafenregion und die Stadt Zürich.

Kennzahlen zum öffentlichen Verkehr (Stand Dezember 2011)

Bezeichnung	
Bahnhofgleise	4
Perronlänge	je 430 m
Perronhöhe	48 cm
Weichen	10
Züge an Werktagen	384
Kanten im Bereich Bushof	16

Verkehrsaufteilung nach Zugskategorie

EuroCity	8
InterCity-Neigezug	38
InterCity	71
InterRegio	91
Schnellzug	1
S-Bahn Zürich	143
Leermaterialzug (Reisezugwagen)	29
Cargo Express/Post	2
Lokalzug	1

Pisten und Rollwege

Die Bezeichnung der Pisten erfolgt entsprechend ihrer geographischen Ausrichtung und orientiert sich nach den Gradzahlen der Kompassrose.

Piste 16/34	3'700 m Länge, 60 m Breite
Piste 14/32	3'300 m Länge, 60 m Breite
Piste 10/28	2'500 m Länge, 60 m Breite
Vorfeldfläche	785'000 m ²

Gates und Standplätze

Gates Linien- und Charterabfertigung	64
Busgates Linien- und Charterabfertigung	42
Offene Standplätze Linien- und Charterabfertigung	40*
Offene Standplätze General Aviation	78
Hangarstandplätze General Aviation	70

* Anzahl Standplätze bei einer Maximal-Belegung mit Narrowbodies

Landside Traffic**Private transportation**

Zurich Airport is connected to the motorway network and possesses the largest parking infrastructure of all Switzerland.

Total parking spaces in multi-storey car parks

Flughafen Zürich AG	11'700
Multi-storey car park P1	2'400
Multi-storey car park P2	2'600
Multi-storey car park P3	2'800
Multi-storey car park P5	1'200
Multi-storey car park P6	2'700

Outdoor parking spaces Unique (Flughafen Zürich AG)

	5'400
P40	600
P60	500
Werft	1'500
Werkhof	500
Rega/BAC	300
Further outdoor parking spaces	2'000

Total parking spaces Flughafen Zürich**Public transportation**

Some 380 train and some 890 bus connections ensure that travellers can reach the airport quickly and conveniently from other parts of Switzerland and neighbouring countries.

The Glattalbahn no. 10 connects Zurich Airport to key locations in Zurich.

The Glattalbahn no. 12 connects the airport, Glattbrugg and Wallisellen railway station with the hub of Stettbach. The tram offers many connections across the network and are an efficient way to travel in the Glatt Valley.

Key Data for Public Transport (as per December 2011)

Platforms	4
Platform length	430 m each
Platform height	48 cm
Switch plates	10
Trains on working days	384
Bays in Bus Station	16

Rail Traffic Share

EuroCity	8
InterCity-Neigezug	38
InterCity	71
InterRegio	91
Express train	1
S-Bahn Zürich	143
Leermaterialzug (Reisezugwagen)	29
Cargo Express/Post	2
Local train	1

Runways and taxiways

The runways are designated according to their geographical orientation expressed in degrees of the compass.

Runway 16/34	3'700 m long, 60 m wide
Runway 14/32	3'300 m long, 60 m wide
Runway 10/28	2'500 m long, 60 m wide
Apron area	785'000 m ²

Gates and stands

Gates scheduled and charter handling	64
Bus gates scheduled and charter handling	42
Open apron stands scheduled and charter handling	40*
Open apron stands general aviation	78
Hangar stands general aviation	70

* Number of stands with maximal narrow-body occupation

Anhang Appendix

Wichtige Definitionen im Luftverkehr

Flugzeugbewegungen

Flugzeugbewegungen umfassen Starts und Landungen. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschliessendem Start, auch «Touch-and-go» genannt.

Nicht dazu gehören sogenannte «Go around», bei welchen die Piste nicht berührt wird.

1. Gewerbsmässiger Verkehr

1.1. Air Transport

1.1.1. Linienverkehr

Linienverkehr ist jede öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmässige Flugverbindung mit Beförderungspflicht für Personen, Fracht und Post, für die dem durchführenden Luftfahrtunternehmen eine Konzession des Bundesamtes für Zivilluftfahrt erteilt wurde.

1.1.2. Nichtlinienverkehr (Charter)

Nichtlinienverkehr ist der gewerbsmässige Verkehr, der nicht unter die Begriffe Linienverkehr oder anderer gewerbsmässiger Verkehr fällt.

a) Pauschalverkehr

Beförderung von Reisenden im Turnus gemäss Nichtlinienverkehr für gewerbliche Reiseveranstalter. Im Pauschalarrangement sind noch zusätzliche Leistungen inbegriffen.

b) Gastarbeiterflüge

Beförderung von Gastarbeitern gleicher Nationalität, welche in der Schweiz beschäftigt sind und in ihr Heimatland und zurück fliegen.

c) Ad hoc-Charter (Gelegenheitsflüge)

d) Frachtcharter

e) Spezialflüge

Flüge anlässlich von Messen, Ausstellungen und Kongressen.

f) Ausweichflüge

Flüge, die nicht für den betreffenden Flughafen geplant waren, z.B. Umleitungen wegen Wetter oder technischen Gründen.

g) Überführungsflüge

Leerflüge ohne zahlende Last zum Zweck der Bereitstellung des Flugzeuges.

1.2. Anderer gewerbsmässiger Verkehr

a) Taxiflüge

Flüge gegen Bezahlung zum Transport von Personen und Fracht mit Flugzeugen bis zu 15 Tonnen MTOW (Höchstabfluggewicht).

b) Rundflüge

Passagierflüge, bei welchen Start und Landung ohne Zwischenlandung auf dem gleichen Flughafen erfolgen.

c) Arbeitsflüge

Zum Beispiel Fotoflüge, Transportflüge für Fallschirmspringer, Flüge zur Schädlingsbekämpfung, Rettungsflüge, Radarkontrollflüge.

2. Nicht gewerbsmässiger Verkehr

2.1. General Aviation

a) Werksflüge

Flüge zu eigenen geschäftlichen Zwecken, mit eigenen oder gemieteten Flugzeugen ohne zahlende Last.

b) Touristikflüge

Privatflüge ohne zahlende Last.

c) Schul-, Übungs- und Kontrollflüge

Flüge ohne zahlende Last.

2.2. Übrige Flüge

a) Überführungs- oder Ablieferungsflüge

Lieferung eines neuen oder umgebauten Flugzeuges an eine Fluggesellschaft.

b) Trainingsflüge

Flüge zur Ausbildung von Besatzungsmitgliedern.

c) Kontrollflüge

Flüge zur Prüfung von Flugzeugen nach einer Revision oder Reparatur.

d) Umkehrflüge

Flüge, die aus bestimmten Gründen zum Abflughafen zurückkehren (Wetter, technisch).

e) Staats- oder Militärflüge

Flüge mit Staats- oder Militärflugzeugen zur Beförderung von Regierungsmitgliedern.

Fluggastverkehr

Statistisch als Passagier erfasst ist jede Person an Bord eines Flugzeuges, ausser: Kinder unter 2 Jahren und die Flugzeugbesatzung.

1. Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere ohne Transitpassagiere.

2. Transitpassagiere

Fluggäste, welche auf dem betreffenden Flughafen einen Zwischenhalt vornehmen müssen, und entweder die Reise mit dem gleichen Flugzeug fortsetzen, mit dem sie angekommen sind, oder die Reise mit einem andern Flugzeug fortsetzen, das die gleiche Flugnummer hat wie das Flugzeug, mit welchem sie angekommen sind. Transitpassagiere werden einmal gezählt.

3. Transfer Passagiere (Umsteiger)

Passagiere, die ihre Flugreise zwischen Abgangs- und Endzielflughafen unterbrechen und mit einer anderen Flugnummer weiterfliegen, als sie angekommen sind. Sie werden bei der Ankunft als Aussteiger und bei dem Abflug als Zusteiger erfasst (Doppelzählung).

Luftfracht bzw. Luftpostverkehr

1. Lokaler Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Ankommende und abfliegende Luftpost einschliesslich Umladen (Transferfracht).

2. Transitluftfracht bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung mit der gleichen Flugnummer weiter befördert wird. Sie wird statistisch nicht erfasst.

3. Camionfracht (LEV Luftfrachtersatzverkehr)

Transporte von Luftfrachtsendungen auf dem Landweg. Luftfrachtsendungen müssen mit den entsprechenden Luftfrachtdokumenten versehen sein.

Important air traffic definitions

Aircraft Movements

An aircraft movement is a take-off or landing at an airport. Touch-and-go (where the aircraft briefly touches the ground) is included.

Go-around (where the ground is not touched) is not included.

1. Commercial traffic

1.1. Air transport

1.1.1. Scheduled traffic

Aircraft movements in scheduled traffic are flights according to an official timetable and approved by the Federal Office for Civil Aviation. These movements include supplementary flights occasioned by overflow traffic on scheduled routes.

1.1.2. Non-scheduled traffic (Charter)

Aircraft movements in non-scheduled traffic are classified as follows:

a) Inclusive tour flight

Round-trip package tour arranged by commercial tour operator. It is inclusive in that the package covers arrangements additional to the flight.

b) Foreign workers flight

Flight for foreign workers of the same nationality who are employed in Switzerland and are travelling to and from their country of origin.

c) Ad hoc charter (Opportunity flight)

d) Cargo charter

e) Special flight

Flight occasioned by exhibitions, conventions and expositions.

f) Rerouted flight

Flight which is unexpectedly diverted to airport on account of weather conditions or for technical reasons.

g) Ferry flight

Positioning flight without revenue load.

1.2. Other commercial transport (Other commercial traffic)

a) Taxi flight

Flight with revenue passengers or goods by an aircraft up to 15 tonnes maximum take-off weight (MTOW).

b) Sightseeing flight

Pleasure flight with revenue passengers. The flight starts and lands at the same airport without any stop-over.

c) Aerial work flight

Photo flight, transport flight for parachutists, spray flight, rescue flight, radar check flight.

2. Non-commercial traffic

2.1. General aviation

a) Business flight

Flight with own or rented aircraft for business purposes.

b) Private flight

Tourist flight without revenue passengers.

c) Training and test flight

Flight for crew training or a check flight following repairs.

2.2. Other non-commercial flights (Other flights)

a) Positioning and delivery flight

Ferry flight to or from maintenance or delivery of a new or overhauled aircraft to the airline.

b) Training flight

Crew training flight of airline crew.

c) Check flight

Test flight after overhaul or repairs.

d) Forced return flight

Flight which returns to the base due to bad weather or technical problems.

e) Military and state aircraft flight

Flight to transport government officials.

Passenger Traffic

Any person aboard an aircraft over the age of two is counted as a passenger excluding on-duty and dead head crew.

1. Local passenger traffic

Arriving and departing passengers whose journeys end or begin at the airport.

2. Transit passengers

Passengers stopping temporarily at the airport and departing on the same aircraft in which they arrived, or in another aircraft having the same flight number as the one on which they arrived.

3. Transfer passengers

Passengers flying into and out of an airport on different aircraft or on the same aircraft bearing different flight numbers, and whose main purpose for using the airport is to effect a transfer. Transfer passengers are counted both incoming and outgoing.

Air Freight and Air Mail

1. Local air freight and air mail

Includes all cargo loaded or off-loaded and transfer cargo, both revenue and non-revenue.

2. Transit air freight and air mail

Air freight and air mail leaving the airport on the same aircraft as the one by which it arrived is not accounted for in the statistics.

3. Trucked freight (RFS road feeder service)

Air freight routed on an airway bill by surface means.

