

Statistikbericht 2010



Vorwort	
Editorial	5
Verkehrsentwicklung 1990–2010	
Traffic development 1990–2010	6
Verkehrsentwicklung Schweizer Flughäfen	
Traffic development at swiss airports	14
Flugbewegungen 2010	
Aircraft movements 2010	20
Passagierverkehr 2010	
Passenger traffic 2010	32
Frachtverkehr 2010	
Freight traffic 2010	40
Personalbestand am Flughafen Zürich 2010	
Personnel at Zurich Airport 2010	48
Infrastruktur des Flughafens Zürich	
Infrastructure of Zurich Airport	54
Anhang	
Appendix	58

Statistikbericht 2010

Der Statistikbericht der Flughafen Zürich AG, gibt Ihnen einen detaillierten Überblick über die Entwicklung des Flugverkehrs im Jahr 2010 und ist eine Ergänzung zum Geschäftsbericht.

Alle Informationen sind in Form von Tabellen und Grafiken dargestellt und beruhen auf Auswertungen der Flughafen Zürich AG.

Anfragen zu detaillierten Auskünften erhalten Sie unter:

Flughafen Zürich AG
Franziska Platten
Datawarehouse & Statistics
Tel. +41 (0)43 816 21 03, Fax +41 (0)43 816 75 25,
franziska.platten@zurich-airport.com

Statistic Report 2010

The Statistical Report 2010 of Flughafen Zürich AG is an addition to the Annual Report of Flughafen Zürich AG and offers detailed views of traffic in the year 2010.

The statistical evaluation are consolidated by Flughafen Zürich AG in the form of tables and graphs.

For detailed informations please contact:

Flughafen Zürich AG
Franziska Platten
Datawarehouse & Statistics
Phone +41 (0)43 816 21 03, Fax +41 (0)43 816 75 25
franziska.platten@zurich-airport.com

Verkehrsentwicklung 1990–2010

Traffic development 1990–2010



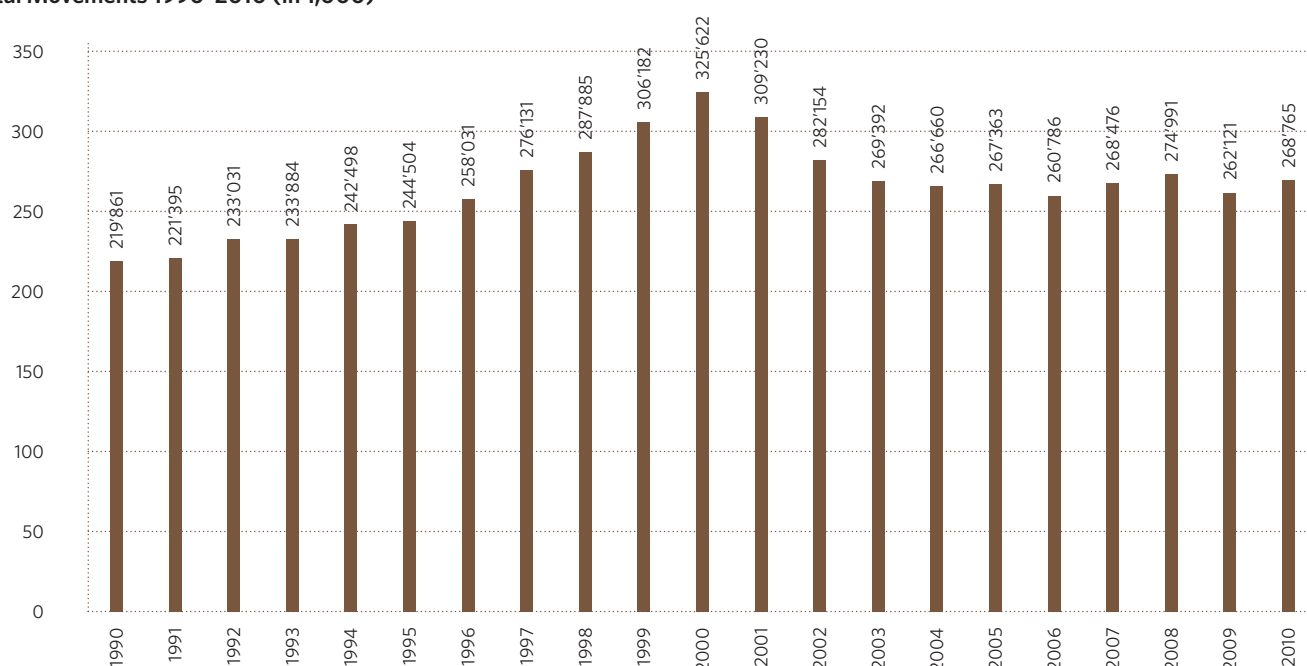
Verkehrsentwicklung 1990–2010

Traffic development 1990–2010

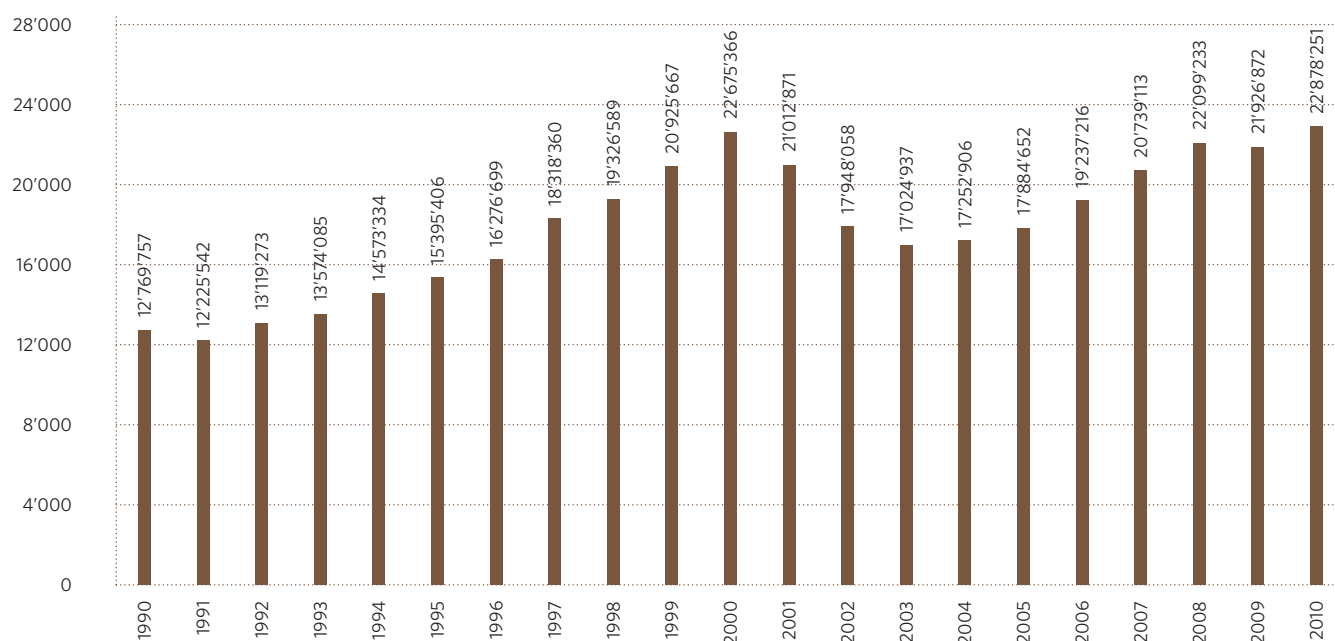
	Bewegungen/Movements						Passagiere/Passengers						Fracht/Freight		Post/Mail	
Jahr Year	gewerbsmässig commercial	Δ%	nicht gewerbsmässig non commercial	Total	Δ%		Terminal ¹⁾	Δ%	Transit ²⁾	Δ%	Total	Δ%	Total terminal (in t) ³⁾	Δ%	Total terminal (in t)	Δ%
1990	182'153	5.2	37'708	219'861	4.5		12'352'241	5.3	417'516	-16.0	12'769'757	4.4	325'798	-2.8	15'669	-1.0
1991	184'490	1.3	36'905	221'395	0.7		11'910'004	-3.6	315'538	-24.4	12'225'542	-4.3	319'421	-2.0	15'143	-3.4
1992	199'570	8.2	33'461	233'031	5.3		12'788'537	7.4	330'736	4.8	13'119'273	7.3	345'118	8.0	16'252	7.3
1993	204'874	2.7	29'010	233'884	0.4		13'192'030	3.2	382'055	15.5	13'574'085	3.5	376'531	9.1	16'307	0.3
1994	212'576	3.8	29'922	242'498	3.7		14'110'952	7.0	462'382	21.0	14'573'334	7.4	420'268	11.6	17'408	6.8
1995	218'291	2.7	26'213	244'504	0.8		14'973'920	6.1	421'486	-8.8	15'395'406	5.6	439'294	4.5	17'116	-1.7
1996	233'731	7.1	24'300	258'031	5.5		15'846'282	5.8	430'417	2.1	16'276'699	5.7	445'640	1.4	17'550	2.5
1997	251'129	7.4	25'002	276'131	7.0		17'920'352	13.1	398'008	-7.5	18'318'360	12.5	472'273	6.0	20'273	15.5
1998	261'961	4.3	25'924	287'885	4.3		18'952'633	5.8	373'956	-6.0	19'326'589	5.5	473'704	0.3	20'824	2.7
1999	280'985	7.3	25'197	306'182	6.4		20'693'090	9.2	232'577	-37.8	20'925'667	8.3	495'090	4.5	21'806	4.7
2000	302'792	7.8	22'830	325'622	6.3		22'493'567	8.7	181'799	-21.8	22'675'366	8.4	545'423	10.2	22'843	4.8
2001	285'605	-5.7	23'625	309'230	-5.0		20'855'667	-7.3	157'204	-13.5	21'012'871	-7.3	492'869	-9.6	21'680	-5.1
2002	259'149	-9.3	23'005	282'154	-8.8		17'789'551	-14.7	158'507	0.8	17'948'058	-14.6	421'811	-14.4	22'990	6.0
2003	247'854	-4.4	21'538	269'392	-4.5		16'926'972	-4.8	97'965	-38.2	17'024'937	-5.1	389'843	-7.6	21'650	-5.8
2004	245'501	-0.9	21'159	266'660	-1.0		17'178'781	1.5	74'125	-24.3	17'252'906	1.3	363'537	-6.7	22'963	6.1
2005	245'235	-0.1	22'128	267'363	0.3		17'804'130	3.6	80'522	8.6	17'884'652	3.7	372'415	2.4	21'475	-6.5
2006	237'144	-3.3	23'642	260'786	-2.5		19'107'476	7.3	129'740	61.1	19'237'216	7.6	363'325	-2.4	22'853	6.4
2007	244'367	3.0	24'109	268'476	2.9		20'690'542	8.3	48'571	-62.6	20'739'113	7.8	374'264	3.0	25'343	10.9
2008	252'483	3.3	22'508	274'991	2.4		22'078'071	6.7	21'162	-56.4	22'099'233	6.6	387'671	3.6	32'172	26.9
2009	240'529	-4.7	21'592	262'121	-4.7		21'889'560	-0.9	37'312	76	21'926'872	-0.8	344'415	-11.2	28'662	-10.9
2010	246'438	2.5	22'327	268'765	2.5		22'846'450	4.4	31'801	-14.8	22'878'251	4.3	411'035	19.3	28'072	-2.1

¹⁾ Ankunft, Abflug, Transfer (Umsteiger)¹⁾ Arrival, Departure, Transfer²⁾ Die Passagiere im Transit sind einmal gezählt²⁾ Passengers in transit are counted once³⁾ Camionfracht inbegriffen³⁾ Trucked freight is included

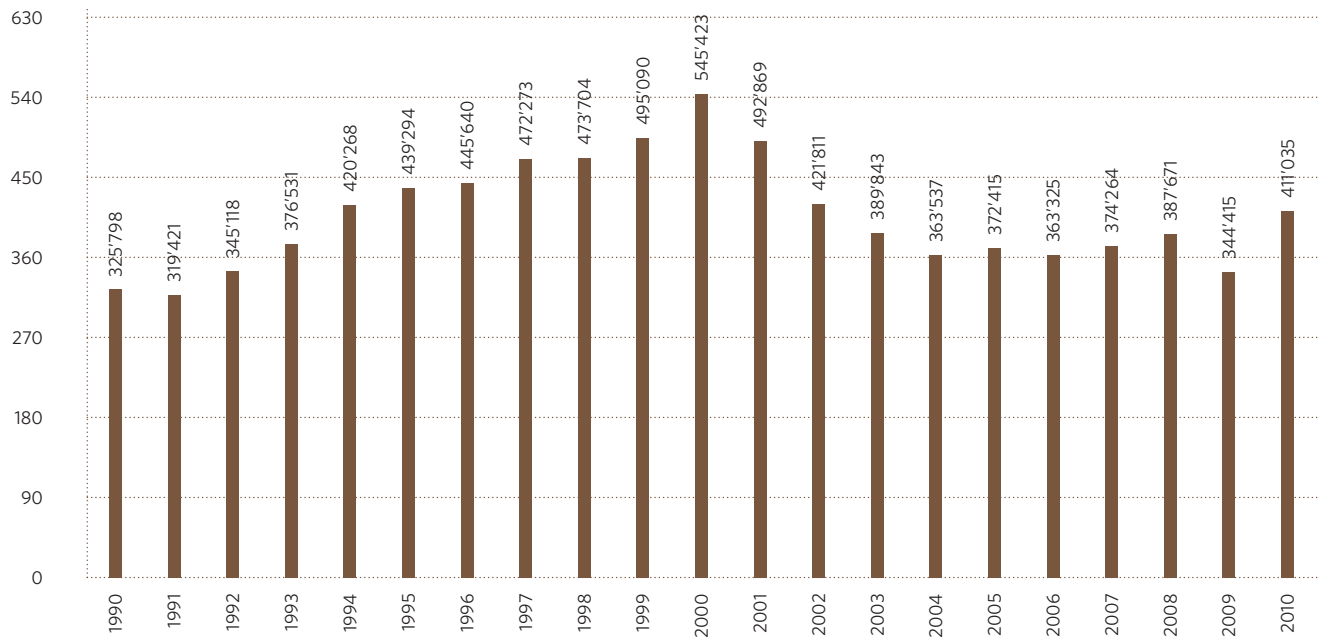
Total Bewegungen 1990–2010 (in 1'000)
Total Movements 1990–2010 (in 1,000)



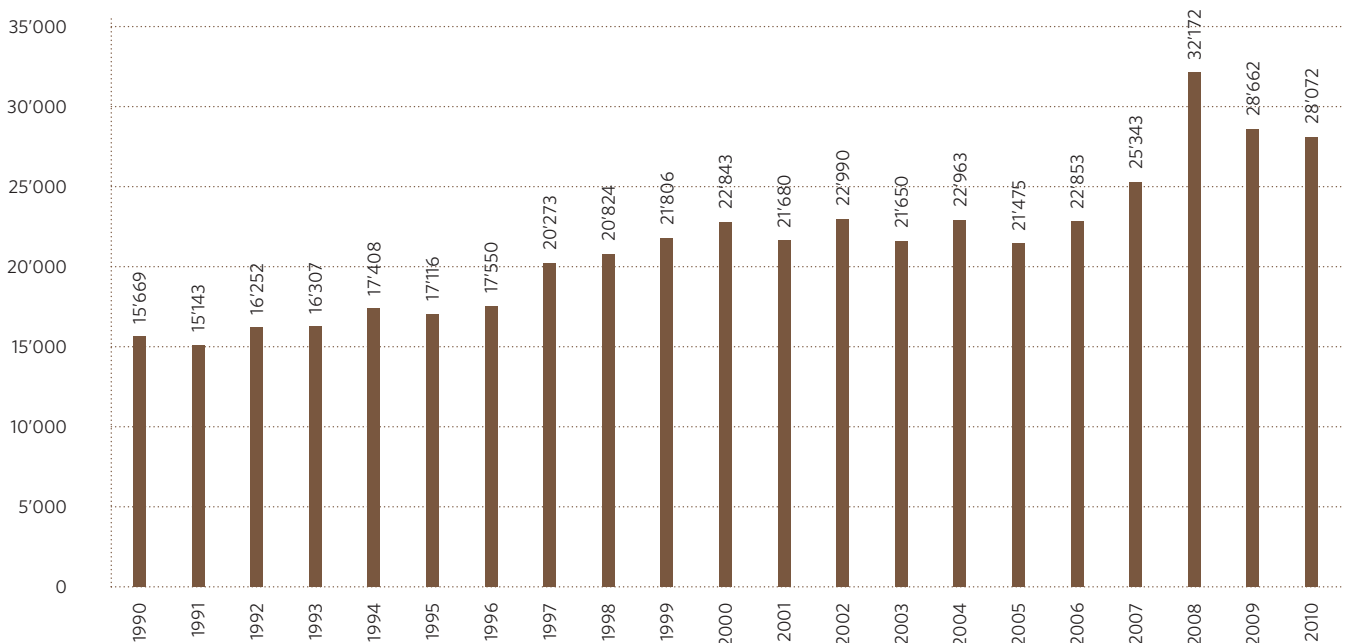
Total Passagiere 1990–2010 (in 1'000)
Total Passengers 1990–2010 (in 1,000)



Total Fracht 1990–2010 (in 1'000 Tonnen)
Total Freight 1990–2010 (in 1,000 tonnes)



Total Post 1990–2010 (in Tonnen)
Total Mail 1990–2010 (in tonnes)



Verkehrsentwicklung im Linien- und Charterverkehr, aufgeteilt nach schweizerischen und ausländischen Gesellschaften 1990–2010
Share of scheduled and non-scheduled traffic carried by national and foreign carriers, 1990–2010

Jahr Year	Bewegungen/Movements				Passagiere/Passengers				Fracht/Freight in t ¹⁾				Post/Mail in t			
	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total
1990	100'357	58	71'819	42	7'368'652	60	4'908'339	40	186'384	73	69'129	27	10'148	65	5'521	35
1991	100'917	58	74'532	42	7'119'893	60	4'715'022	40	187'564	75	60'888	25	10'354	68	4'789	32
1992	108'266	57	83'247	43	7'566'468	59	5'151'734	41	204'998	76	66'477	24	11'062	68	5'190	32
1993	111'026	56	86'038	44	7'794'747	59	5'334'551	41	221'354	76	70'269	24	10'793	66	5'514	34
1994	117'960	58	86'040	42	8'443'570	60	5'600'913	40	243'467	76	76'501	24	11'682	67	5'726	33
1995	120'729	58	88'305	42	8'933'163	60	5'985'800	40	249'129	76	77'799	24	11'813	69	5'303	31
1996	133'554	60	90'878	40	9'717'650	62	6'077'974	38	243'674	76	78'867	24	12'175	69	5'375	31
1997	149'628	62	91'837	38	11'970'086	67	5'900'428	33	252'911	75	82'117	25	14'355	71	5'918	29
1998	157'497	63	93'927	37	12'945'390	68	5'957'436	32	253'647	77	76'195	23	14'509	70	6'315	30
1999	176'508	65	93'598	35	14'542'070	70	6'100'664	30	281'320	79	75'323	21	15'585	71	6'221	29
2000	193'459	67	97'408	33	15'905'094	70	6'702'299	30	319'384	81	75'758	19	16'000	70	6'843	30
2001	187'439	68	86'615	32	14'910'887	71	6'059'854	29	283'472	80	69'133	20	13'340	62	8'340	38
2002	164'563	66	83'157	34	11'872'750	66	6'029'323	34	226'209	73	83'515	27	16'553	72	6'437	28
2003	144'287	61	90'340	39	10'505'305	62	6'471'555	38	168'234	59	115'597	41	15'565	72	6'085	28
2004	126'582	55	104'504	45	9'653'033	56	7'571'709	44	174'653	68	82'948	32	15'339	67	7'624	33
2005	124'933	54	105'047	46	9'842'664	55	7'992'627	45	191'494	72	74'906	28	15'462	72	6'013	28
2006	125'131	57	95'211	43	11'466'269	60	7'719'720	40	175'056	68	82'001	32	16'454	72	6'399	28
2007	126'150	56	97'595	44	12'429'208	60	9'614'560	40	182'151	69	82'464	31	18'754	74	6'589	26
2008	129'642	56	102'133	44	13'402'019	61	8'641'749	39	193'635	70	82'695	30	23'807	74	8'365	26
2009	132'594	59	90'763	41	13'307'446	63	7'977'155	37	192'473	78	54'286	22				
2010	135'160	59	92'649	41	14'089'812	62	8'735'506	38	199'780	70	86'159	30				

¹⁾ Ohne Camionfracht¹⁾ Without trucked freight

Gewerbsmässige Flugzeugbewegungen 1990–2010

Commercial movements 1990–2010

Jahr/Year	Linien/Scheduled		Charter/Non scheduled		Übrige gewerbsmässige Flüge Other commercial flights		Gesamttotal/Grand total	
	Total	Δ%	Total	Δ%	Total	Δ%	Total	Δ%
1990	158'360	5.5	13'816	1.8	9'977	4.0	182'153	5.2
1991	159'875	1.0	15'574	12.7	9'041	-9.4	184'490	1.3
1992	173'325	8.4	18'188	16.8	8'057	-10.9	199'570	8.2
1993	178'812	3.2	18'252	0.4	7'810	-3.1	204'874	2.7
1994	184'105	3.0	19'895	9.0	8'576	9.8	212'576	3.8
1995	186'735	1.4	22'299	12.1	9'257	7.9	218'291	2.7
1996	203'214	8.8	21'218	-4.8	9'299	0.5	233'731	7.1
1997	218'726	7.6	22'739	7.2	9'664	3.9	251'129	7.4
1998	231'738	5.9	19'686	-13.4	10'537	9.0	261'961	4.3
1999	252'018	8.8	18'088	-8.1	10'879	3.2	280'985	7.3
2000	271'838	7.9	19'029	5.2	11'925	9.6	302'792	7.8
2001	256'244	-5.7	17'810	-6.4	11'551	-3.1	285'605	-5.7
2002	230'699	-10.0	17'021	-4.4	11'429	-1.1	259'149	-9.3
2003	220'130	-4.6	14'497	-14.8	13'227	15.7	247'854	-4.4
2004	216'224	-1.8	14'862	2.5	14'415	9.0	245'501	-0.9
2005	217'494	0.6	12'486	-16.0	15'255	5.8	245'235	-0.1
2006	210'634	-3.2	9'708	-22.2	16'802	10.1	237'144	-3.3
2007	215'774	2.4	7'971	-17.9	20'622	22.7	244'367	3.0
2008	225'546	4.5	6'229	-21.9	20'708	0.4	252'483	3.3
2009	218'821	-3.0	4536	-27.2	17'172	-17.1	240529	-4.7
2010	224'849	2.8	2'960	-34.7	18'629	8.5	246'438	2.5

Passagierverkehr (Linien und Charter) 1990–2010

Passenger traffic (Scheduled and Non-scheduled) 1990–2010

Jahr Year	Linien/Scheduled				Charter/Non scheduled				Total	Davon Transfer Of which transfer
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit	Total	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit	Total		
1990	5'429'052	5'379'739	406'423	11'215'214	731'981	736'219	11'093	1'479'293	12'694'507	3'617'886
1991	5'136'904	5'098'932	305'817	10'541'653	795'168	803'911	9'721	1'608'800	12'150'453	3'537'104
1992	5'478'064	5'430'396	321'086	11'229'546	903'542	906'200	9'650	1'819'392	13'048'938	3'758'438
1993	5'663'801	5'622'061	366'238	11'652'100	923'308	920'128	15'817	1'859'253	13'511'353	3'895'782
1994	6'018'041	5'978'412	452'914	12'449'367	1'025'286	1'022'744	9'468	2'057'498	14'506'865	4'293'402
1995	6'313'404	6'280'686	405'797	12'999'887	1'162'953	1'161'920	15'689	2'340'562	15'340'449	4'638'680
1996	6'804'822	6'775'917	417'557	13'998'296	1'108'265	1'106'620	12'860	2'227'745	16'226'041	5'098'415
1997	7'747'044	7'698'057	382'471	15'827'572	1'218'865	1'206'548	15'537	2'440'950	18'268'522	6'668'096
1998	8'419'048	8'362'985	360'136	17'142'169	1'061'344	1'059'449	13'820	2'134'613	19'276'782	7'516'976
1999	9'365'244	9'292'520	219'079	18'876'843	989'693	995'277	13'498	1'998'468	20'875'311	8'879'782
2000	10'215'931	10'172'906	162'666	20'551'503	1'016'615	1'040'142	19'133	2'075'890	22'627'393	10'068'036
2001	9'421'398	9'351'782	143'254	18'916'434	1'026'465	1'013'892	13'950	2'054'307	20'970'741	8'959'558
2002	7'896'967	7'865'921	141'202	15'904'090	997'929	982'749	17'305	1'997'983	17'902'073	6'872'308
2003	7'576'048	7'529'867	94'090	15'200'005	888'068	884'912	3'875	1'776'855	16'976'860	5'884'786
2004	7'645'901	7'598'120	69'052	15'313'073	945'135	943'461	5'073	1'893'669	17'206'742	4'809'390
2005	8'130'018	8'083'988	70'746	16'284'752	771'871	768'892	9'776	1'550'539	17'835'291	5'286'570
2006	8'871'997	8'850'889	120'662	17'843'548	668'492	664'871	9'078	1'342'441	19'185'989	6'114'226
2007	9'763'120	9'727'360	43'915	19'534'395	573'092	569'951	4'656	1'147'699	20'682'094	6'989'922
2008	10'619'453	10'580'345	19'858	21'219'656	409'966	412'842	1'304	824'112	22'043'768	7'759'300
2009	10'687'291	10'561'574	35'736	21'284'601	301649	291'268	1576	594'493	21'879'094	8'008'278
2010	11'250'343	11'205'433	27'534	22'483'310	172'059	165'682	4267	342'008	22'825'318	7'897'312

Passagierverkehr (Linien und Charter) 1990–2010

Passenger traffic (Scheduled and Non-scheduled) 1990–2010

Jahr/Year	Lokal/Local	Transfer/Transfer	Transit/Transit	Total
1990	8'659'105	3'617'886	417'516	12'694'507
1991	8'297'811	3'537'104	315'538	12'150'453
1992	8'959'764	3'758'438	330'626	13'048'828
1993	9'233'516	3'895'782	382'055	13'511'353
1994	9'751'081	4'293'402	462'382	14'506'865
1995	10'280'283	4'638'680	421'486	15'340'449
1996	10'697'209	5'098'415	430'417	16'226'041
1997	11'202'418	6'668'096	398'008	18'268'522
1998	11'385'850	7'516'976	373'956	19'276'782
1999	11'762'952	8'879'782	232'577	20'875'311
2000	12'377'558	10'068'036	181'799	22'627'393
2001	11'853'979	8'959'558	157'204	20'970'741
2002	10'871'258	6'872'308	158'507	17'902'073
2003	10'994'109	5'884'786	97'965	16'976'860
2004	12'323'227	4'809'390	74'125	17'206'742
2005	12'468'199	5'286'570	80'522	17'835'291
2006	12'942'023	6'114'226	129'740	19'185'989
2007	13'643'601	6'989'922	48'571	20'682'094
2008	14'263'306	7'759'300	21'162	22'043'768
2009	13'833'504	8'008'278	37'312	21'879'094
2010	14'896'205	7'897'312	31'801	22'825'318

Frachtaufkommen 1990–2010 (in Tonnen)
Freight transport 1990–2010 (in tonnes)

Jahr Year	Luftfracht/Air Transport Services			Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service			Total Fracht Total freight
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Total Fracht Total freight
1990	119'476	136'037	255'513	45'217	25'068	70'285	325'798
1991	117'382	131'070	248'452	45'146	25'823	70'969	319'421
1992	125'232	146'243	271'475	48'263	25'380	73'643	345'118
1993	131'979	159'644	291'623	55'497	29'411	84'908	376'531
1994	143'578	176'390	319'968	62'284	33'585	95'869	415'837
1995	148'907	178'021	326'928	70'373	41'993	112'366	439'294
1996	146'045	176'496	322'541	74'764	48'335	123'099	445'640
1997	150'227	184'801	335'028	76'624	60'621	137'245	472'273
1998	151'504	178'338	329'842	76'083	67'779	143'862	473'704
1999	165'559	191'084	356'643	73'609	64'838	138'447	495'090
2000	177'805	217'337	395'142	86'359	63'922	150'281	545'423
2001	162'388	190'217	352'605	81'522	58'743	140'265	492'870
2002	145'913	163'811	309'724	66'028	46'059	112'087	421'811
2003	135'923	147'908	283'831	62'538	43'474	106'012	389'843
2004	124'111	133'490	257'601	57'937	47'999	105'936	363'537
2005	130'216	136'184	266'400	56'814	49'201	106'015	372'415
2006	124'791	132'266	257'057	54'423	51'845	106'268	363'325
2007	128'934	135'681	264'615	53'243	56'406	109'649	374'264
2008	134'759	141'571	276'330	54'860	56'481	111'341	387'671
2009	122'892	123'867	246'759	50'111	47'554	97'665	344'415
2010	136'205	149'734	285'939	65'486	59'609	125'095	411'035

Postverkehr 1990–2010 (in Tonnen)
Mail traffic 1990–2010 (in tonnes)

Jahr/Year	Ankunft/Arrival	Abflug/Departure	Total
1990	6'361	9'308	15'669
1991	6'027	9'116	15'143
1992	6'561	9'691	16'252
1993	6'569	9'738	16'307
1994	7'260	10'148	17'408
1995	7'352	9'764	17'116
1996	7'396	10'154	17'550
1997	8'679	11'594	20'273
1998	9'060	11'764	20'824
1999	9'494	12'312	21'806
2000	10'205	12'638	22'843
2001	9'709	11'971	21'680
2002	9'196	13'794	22'990
2003	9'016	12'634	21'650
2004	9'609	13'354	22'963
2005	8'943	12'532	21'475
2006	9'517	13'336	22'853
2007	10'554	14'789	25'343
2008	13'398	18'774	32'172
2009	11'936	16'726	28'662
2010	11'510	16'562	28'072



Verkehrsentwicklung Schweizer Flughäfen Traffic development at swiss airports

Gewerbsmässige Verkehrsleistungen der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 1990–2010
Commercial air traffic at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 1990–2010

Jahr Year	Bewegungen/Movements			Passagiere/Passengers ¹⁾			Fracht/Freight in t ²⁾			Post/Mail in t		
	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL
1990	219'861	98'594	52'480	12'725'966	5'973'545	1'845'202	255'513	55'869	26'159	15'669	10'009	2'789
1991	221'395	97'876	56'275	12'183'016	5'547'593	1'856'597	248'452	50'472	24'488	15'143	9'204	2'343
1992	233'031	102'205	56'102	13'080'123	5'719'808	2'002'907	271'475	53'490	29'786	16'252	8'746	2'144
1993	233'884	102'559	53'555	13'540'645	5'776'119	2'046'790	291'623	57'182	26'196	16'307	8'136	2'313
1994	242'498	105'233	58'506	14'538'589	6'005'552	2'159'624	319'968	66'391	26'219	17'408	8'597	2'808
1995	244'504	106'487	64'265	15'367'419	6'226'911	2'373'961	326'928	68'914	38'999	17'116	9'158	3'009
1996	258'031	108'879	71'634	16'251'166	6'135'090	2'453'299	322'541	63'871	49'361	17'550	8'910	3'289
1997	276'131	108'540	76'639	18'291'882	6'137'667	2'666'603	335'028	64'892	46'250	20'273	8'838	3'441
1998	287'885	113'626	85'465	19'300'987	6'460'133	3'020'311	329'842	52'199	69'874	20'824	9'404	3'495
1999	306'182	119'951	101'880	20'901'664	6'987'775	3'581'920	356'643	42'044	69'677	21'806	9'276	3'268
2000	325'622	133'416	104'937	22'652'672	7'790'565	3'765'137	395'142	36'316	77'487	22'843	8'838	2'559
2001	309'230	128'704	99'485	20'993'715	7'514'981	3'550'696	352'605	28'966	67'847	21'680	8'462	2'687
2002	259'149	132'008	88'009	17'948'058	7'581'992	3'057'190	309'724	30'779	28'673	22'990	7'221	2'727
2003	247'854	134'015	64'083	17'024'937	8'088'366	2'486'768	283'831	32'363	30'057	21'650	9'745	1'314
2004	245'501	134'777	57'925	17'252'906	8'593'115	2'549'083	257'601	32'721	34'196	22'963	9'864	73
2005	245'235	139'682	62'250	17'884'652	9'410'948	3'315'698	266'400	31'256	32'207	21'475	7'771	33
2006	237'144	144'359	60'590	19'237'216	9'922'911	4'020'296	257'057	30'161	35'991	22'853	7'410	35
2007	244'367	158'376	61'743	20'739'113	10'868'122	4'272'902	264'615	29'668	44'039	25'343	7'082	44
2008	252'483	160'615	62'113	22'099'233	11'522'302	4'261'992	276'338	30'110	38'786	32'172	5'943	-
2009	240'529	147'678	56'244	21'926'872	11'324'141	3'854'724	246'759	29'636	31'221	28'662	6'370	-
2010	246'438	149'944	77'154	22'878'251	11'837'996	4'129'186	285'939	38'178	43'654	28'072	6'156	-

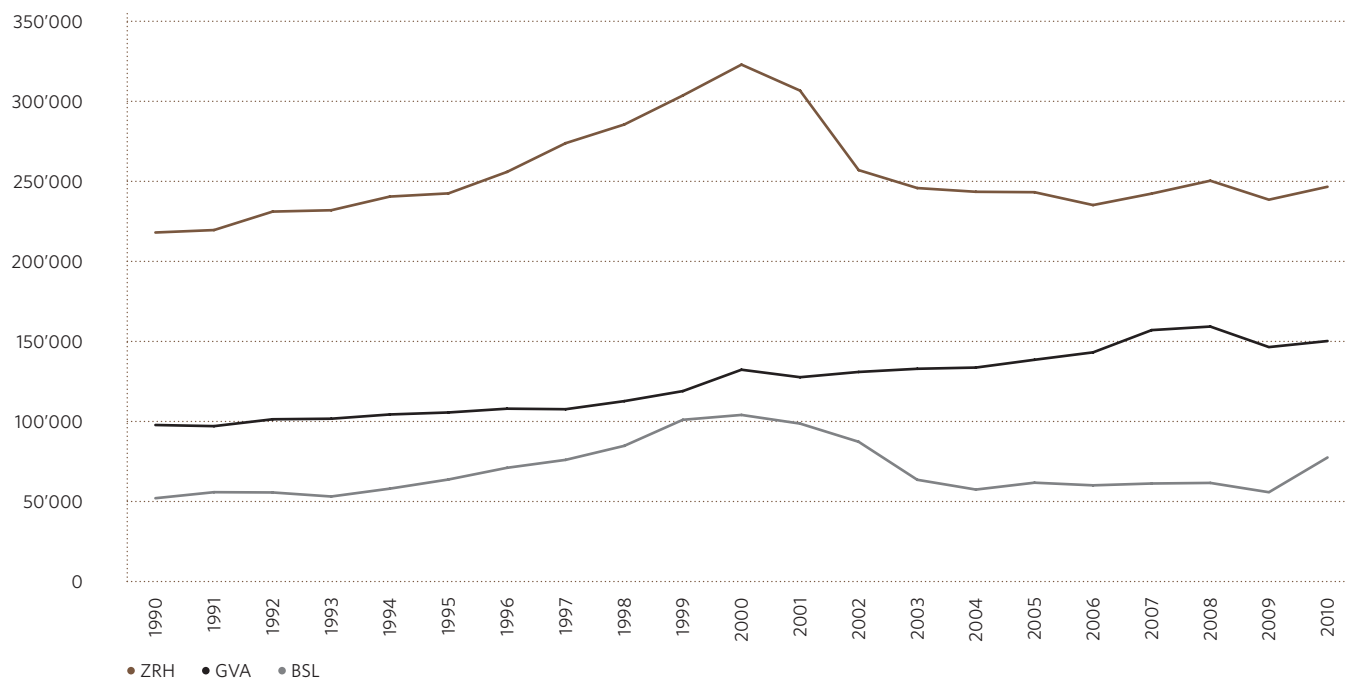
¹⁾ Die Passagiere im Transit sind einmal gezählt

²⁾ Camionfracht nicht inbegriffen

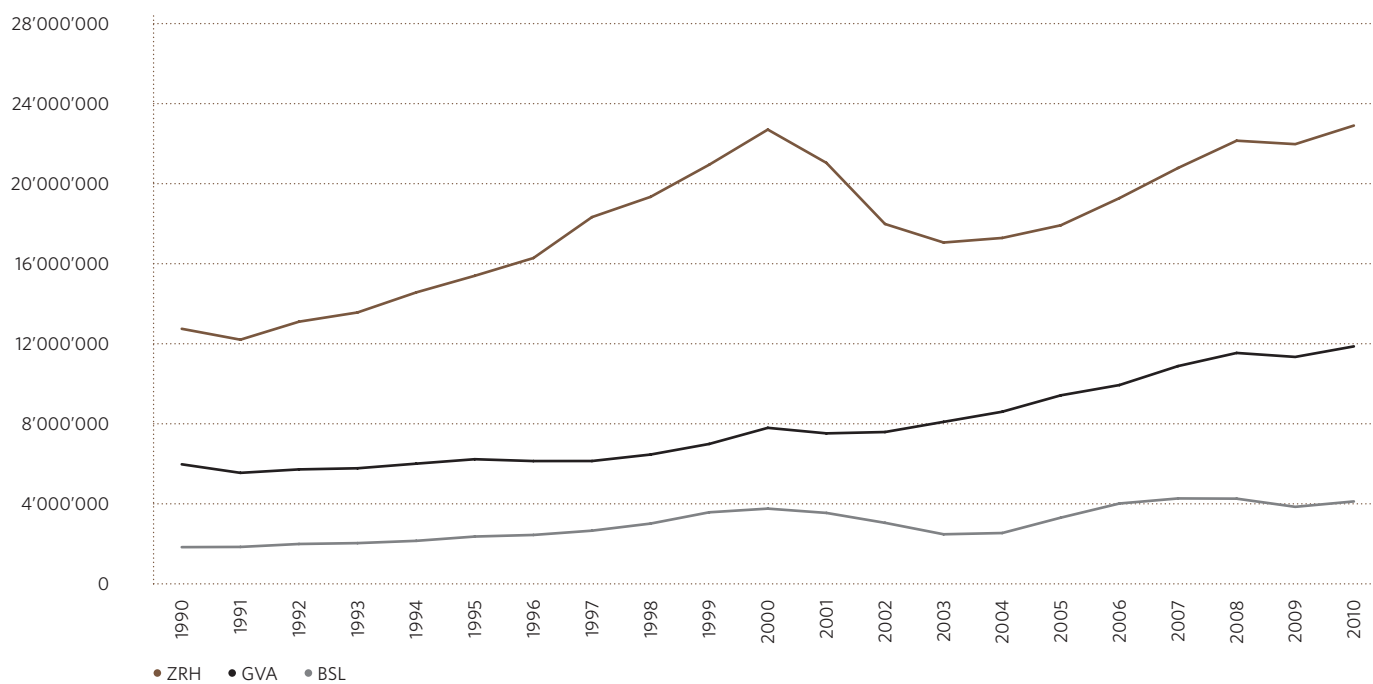
¹⁾ Passengers in transit are counted once

²⁾ Truck freight not included

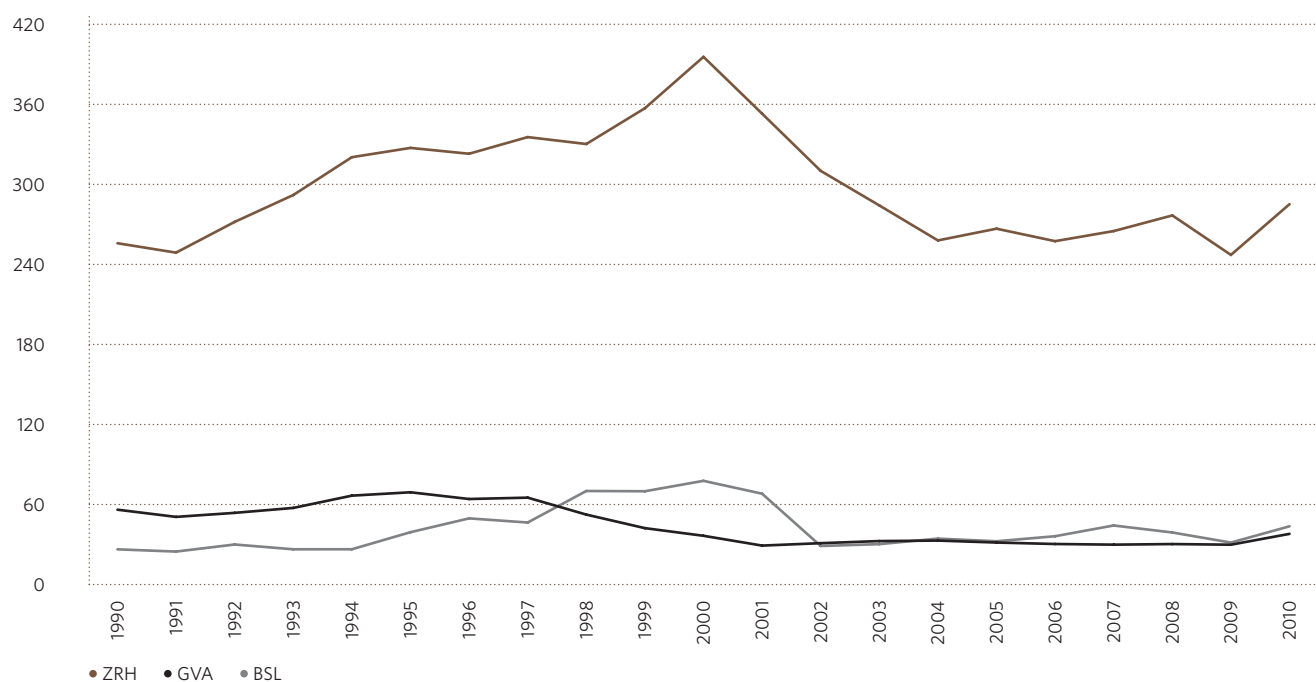
Gewerbsmässige Bewegungen/Commercial Movements ZRH, GVA, BSL 1990-2010



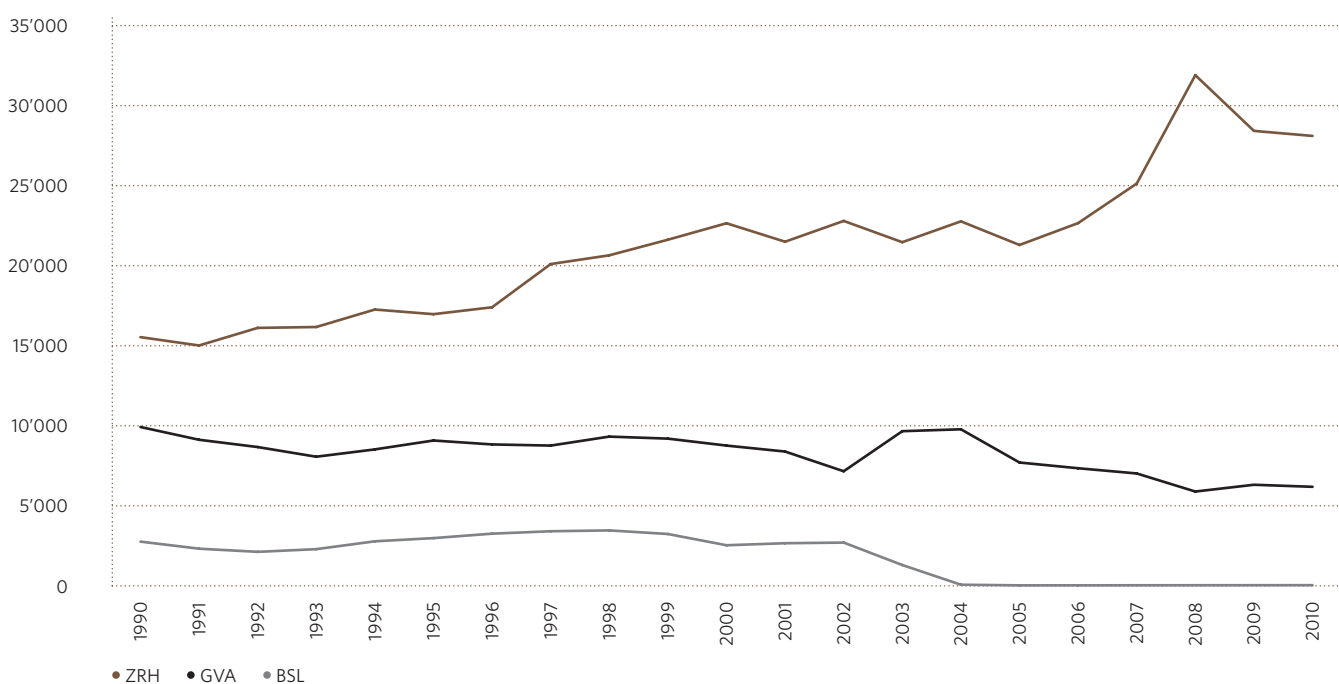
Gewerbsmässige Passagiere/Commercial Passengers ZRH, GVA, BSL 1990-2010



Luftfracht/Flown Freight ZRH, GVA, BSL 1990-2010 (in 1'000 Tonnen/in 1,000 tonnes)



Postverkehr/Mail traffic ZRH, GVA, BSL 1990-2010 (in Tonnen/in tonnes)



Flugzeugbewegungen der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 1990-2010 (Anteil des gewerbsmässigen Verkehrs)
Aircraft movements at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 1990-2010 (Share of commercial traffic)

Jahr Year	ZRH			GVA			BSL		
	gewerbsmässig commercial	% of total	Total Bew. Total mov.	gewerbsmässig commercial	% of total	Total Bew. Total mov.	gewerbsmässig commercial	% of total	Total Bew. Total mov.
1990	182'153	83	219'861	98'594	66	149'969	52'480	49	106'370
1991	184'490	83	221'395	97'876	66	147'294	56'275	56	100'682
1992	199'570	86	233'031	102'205	70	145'162	56'102	53	105'338
1993	204'874	88	233'884	102'559	71	145'240	53'555	55	96'929
1994	212'576	88	242'498	105'233	70	149'811	58'506	55	106'562
1995	218'291	89	244'504	106'487	74	144'128	64'265	58	110'984
1996	233'731	91	258'031	108'879	74	147'348	71'634	64	111'947
1997	251'129	91	276'131	108'540	73	149'450	76'639	67	113'860
1998	261'961	91	287'885	113'626	75	151'517	85'465	73	117'055
1999	280'985	92	306'182	119'951	75	159'256	101'880	82	124'956
2000	302'792	93	325'622	133'416	78	170'751	104'937	83	126'892
2001	285'605	92	309'230	128'704	79	163'189	99'485	82	120'865
2002	259'149	92	282'154	132'008	80	164'173	88'009	81	109'104
2003	247'854	92	269'392	134'015	82	163'749	64'083	73	87'995
2004	245'501	92	266'660	134'777	81	166'695	57'925	75	77'670
2005	245'235	92	267'363	139'682	82	170'936	62'250	76	82'142
2006	237'144	91	260'786	144'359	82	176'709	60'590	74	81'865
2007	244'367	91	268'476	158'376	83	190'006	61'743	75	82'024
2008	252'483	92	274'991	160'615	84	190'113	62'113	77	81'117
2009	240'529	92	262'121	147'678	86	172'671	56'244	75	74'992
2010	246'438	92	268'765	149'944	85	177'400	58'053	75	77'154

Verkehrsergebnisse der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 2010
Air traffic at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 2010

	ZRH		GVA		BSL	
	absolut number	Δ%	absolut number	Δ%	absolut number	Δ%
1. Bewegungen/Movements						
Linien/Scheduled	224'849	2.8	119'224	1.2	46'176	2.4
Charter/Non-scheduled	2'960	-34.7	4'961	-19.7	3'439	3.8
Total air transport	227'809	2.0	124'185	0.1	49'615	2.5
Übriger Verkehr/Other traffic	40'956	5.7	53'215	9.4	27'539	3.7
Gesamttotal/Grand total	268'765	2.5	172'671	0.0	77'154	2.9
2. Passagiere/Passengers						
Linien/Scheduled	22'483'310	5.6	11'423'351	6.1	3'789'511	8.3
Charter/Non-scheduled	342'008	-42.5	362'167	-23.2	331'949	-3.6
Total air transport	22'825'318	4.3	11'785'518	4.9	4'121'460	7.2
Übriger Verkehr/Other traffic	52'933	10.8	94'881	9.8	7'726	-20.9
Gesamttotal/Grand total ³⁾	22'878'251	4.3	11'880'399	4.9	4'129'186	7.1
3. Fracht in t/Freight in t						
Luftfracht/Flown freight	285'939	15.9	38'178	28.8	43'654	39.8
Camionfracht/Trucked freight	125'096	28.1			63'952	19.2
Gesamttotal/Grand total	411'035	19.3	38'178	28.8	107'606	26.8
4. Post in t/Mail in t	28'072	-2.1	6'156	-3.4		



Flugbewegungen
Aircraft movements

Flugbewegungen 2010 Aircraft movements 2010

Verkehrsarten/Type of traffic	Anzahl/Number	Δ%	Anteil (%)/% of total
Linienverkehr/Scheduled services	224'849	2.8	83.7
Charter und Sonderverkehr/Non-scheduled services	2'960	-34.7	1.1
Subtotal	227'809	2.0	84.8

General Aviation und übriger Verkehrs/General Aviat. and other traffic	40'956	5.7	15.2
Gesamttotal/Grand total	268'765	2.5	100.0
Davon Helikopterflüge/Of which helicopters	4'337	7.6	1.6

Nationalität/Nationality			
Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	135'160	1.9	59.3
Ausländ. Gesellschaften/Foreign carriers	92'649	2.1	40.7
Total ¹⁾	227'809	2.0	100.0

Transportart/Type of traffic			
Gemischtt Transporte/Mixed transports	227'406	2.1	99.8
Nur Frachttransporte/All-cargo transports	403	-41.9	0.2
Total ¹⁾	227'809	2.0	100.0

¹⁾ Nur Linien- und Charterverkehr

¹⁾ Only scheduled and non-scheduled traffic

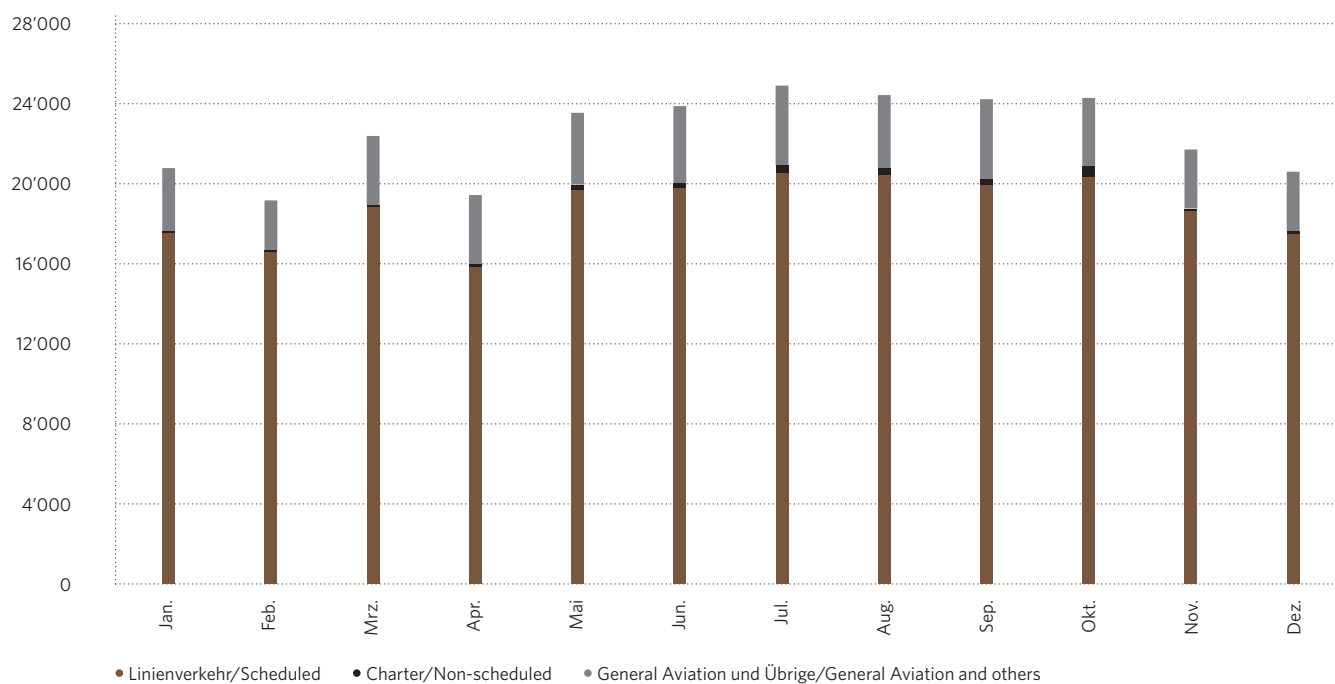
Flugbewegungen pro Monat, 2010 Aircraft movements, monthly summary 2010

Monat Month	Linienverkehr Scheduled	Charter non scheduled	General Aviation	Übrige ¹⁾ Others ¹⁾	Gesamtverkehr Grand total	Δ%
Jan.	17'454	141	2'958	183	20'736	0.5
Feb.	16'544	82	2'395	104	19'125	1.9
Mrz.	18'776	92	3'336	135	22'339	5.8
Apr.	15'792	148	3'323	129	19'392	-10.0
Mai	19'618	299	3'407	168	23'492	4.0
Jun.	19'700	262	3'711	155	23'828	5.1
Jul.	20'457	417	3'782	194	24'850	5.4
Aug.	20'382	345	3'476	174	24'377	2.9
Sep.	19'871	315	3'812	174	24'172	5.1
Okt.	20'245	570	3'200	219	24'234	4.9
Nov.	18'572	149	2'815	127	21'663	3.1
Dez.	17'438	140	2'760	219	20'557	0.7
Jahr/Year 2010	224'849	2'960	38'975	1'981	268'765	2.5

¹⁾ Übrige Flüge sind Kontroll-, Übungs- und Umkehrflüge

¹⁾ Other flights are check, training- and forced return flights

Flugbewegungen pro Monat 2010 Aircraft movements, monthly summary 2010



Spitzentage und Durchschnittstage, Flugbewegungen 2010 Peak days and average days, aircraft movements 2010

Monat month	Linienverkehr Scheduled traffic			Charter- und Sonderverkehr Non-scheduled traffic			General Aviation			Total			
	Bewegungen Movements			Bewegungen Movements			Bewegungen Movements			Bewegungen Movements			
	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	
Jan.	22.01	605	563	03.01	17	5	27.01	273	101	27.01	879	669	
Feb.	19.02	635	591	28.02	11	4	25.02	131	89	04.02	735	683	
Mrz.	26.03	639	606	07.03	9	5	18.03	179	112	18.03	805	721	
Apr.	26.04	661	585	24.04	17	6	17.04	156	115	28.04	810	646	
Mai	12.05	674	633	29.05	27	10	28.05	172	115	28.05	829	758	
Jun.	30.06	694	657	26.06	28	10	04.06	181	129	30.06	866	794	
Jul.	05.07	691	660	24.07	39	13	15.07	169	128	08.07	846	802	
Aug.	23.08	680	657	07.08	41	12	25.08	167	118	25.08	843	786	
Sep.	15.09	698	662	25.09	40	11	21.09	171	133	29.09	851	806	
Okt.	04.10	688	653	09.10	63	18	29.10	166	110	08.10	844	782	
Nov.	19.11	661	619	27.11	13	6	05.11	154	98	05.11	812	722	
Dez.	10.12	635	563	24.12	12	5	21.12	149	95	13.12	753	663	

Flugbewegungen pro Tag 2010 (alle Bewegungen)
Aircraft movements per day 2010

Tage/Day	Jan.	Feb.	Mrz.	Apr.	Mai	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
1.	512	694	742	752	652	771	821	800	811	842	743	698
2.	679	686	699	659	700	835	840	748	833	798	720	731
3.	722	706	740	651	751	775	803	747	816	828	770	745
4.	662	735	714	604	720	836	802	803	753	801	780	614
5.	608	711	762	699	754	771	839	756	840	753	812	677
6.	616	585	602	771	770	783	797	821	825	796	663	644
7.	652	632	647	773	783	784	832	817	732	764	685	682
8.	637	723	777	759	732	775	846	809	796	844	749	709
9.	577	672	689	727	692	819	838	797	844	763	714	696
10.	655	651	731	703	782	840	797	777	835	776	781	744
11.	629	667	707	727	720	825	803	780	760	781	757	642
12.	644	726	793	749	827	725	815	743	798	774	713	687
13.	640	632	640	725	692	758	801	798	811	794	657	753
14.	663	642	680	774	714	816	826	754	791	785	696	711
15.	725	688	744	671	690	775	829	790	840	801	760	736
16.	638	674	721	376	759	798	828	741	830	757	672	730
17.	620	695	776	156	767	814	781	769	837	775	768	588
18.	712	689	805	137	787	785	786	822	736	809	726	632
19.	621	727	780	155	812	698	814	796	813	742	808	642
20.	660	691	679	310	796	742	777	829	849	771	620	668
21.	684	693	650	624	810	798	799	778	824	808	664	701
22.	722	705	739	750	755	791	783	823	837	826	739	733
23.	622	666	705	775	770	813	773	798	791	767	727	702
24.	637	710	787	719	768	822	754	738	836	724	749	550
25.	664	733	799	730	813	823	810	843	718	736	780	496
26.	745	694	754	770	780	777	761	814	784	742	712	613
27.	879	668	667	754	793	810	755	797	815	824	642	657
28.	715	630	664	810	829	825	809	730	777	801	654	597
29.	776		712	785	762	778	746	795	851	830	704	656
30.	746		695	797	718	866	802	790	789	716	698	605
31.	674		739		794		783	774		706		518
Durchschnittstag Average day	669	683	721	646	758	794	802	786	806	782	722	663

Der Spitzentag des Monats ist jeweils fett gedruckt
Peak day of each month is bold

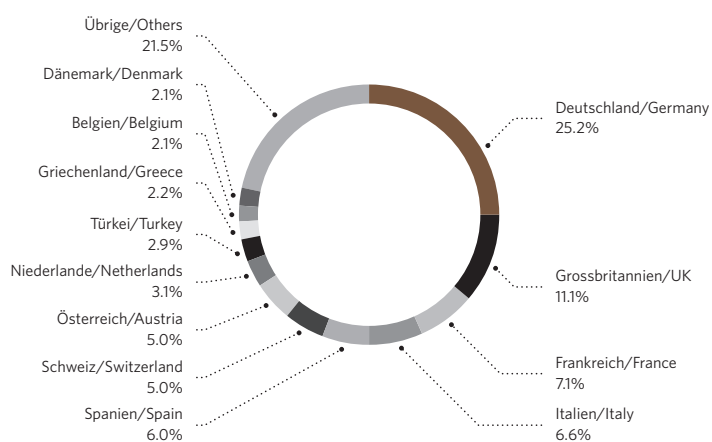
Herkunft und Destination der Flüge nach Ländern 2010

Origin and destination of flights, 2010

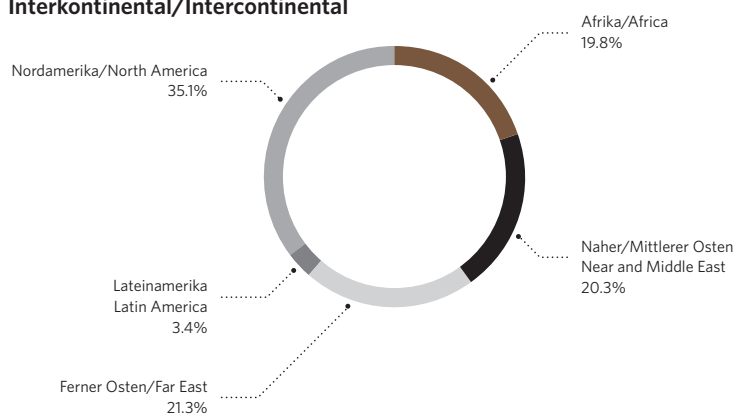
	Linienverkehr/Scheduled	Charter/Non-scheduled	Total	in %
Europa/Europe				
Germany	50'210	72	50'282	25.2
United Kingdom	22'030	91	22'121	11.1
France	14'074	40	14'114	7.1
Italy	13'152	39	13'191	6.6
Spain	11'906	119	12'025	6.0
Switzerland	10'022	13	10'035	5.0
Austria	9'977	18	9'995	5.0
Netherlands	6'226	10	6'236	3.1
Turkey	5'316	404	5'720	2.9
Denmark	4'165	4	4'169	2.1
Belgium	4'093	7	4'100	2.1
Greece	4'037	385	4'422	2.2
Sweden	3'373	29	3'402	1.7
Portugal	3'344	5	3'349	1.7
Poland	3'336	2	3'338	1.7
Czech Republic	3'213	7	3'220	1.6
Hungary	2'927		2'927	1.5
Russian Federation	2'889	8	2'897	1.5
Finland	2'096	19	2'115	1.1
Norway	2'026	10	2'036	1.0
Kosovo	1'982	28	2'010	1.0
Luxembourg	1'904	2	1'906	1.0
Croatia	1'860	16	1'876	0.9
Slovenia	1'772		1'772	0.9
Serbia	1'541		1'541	0.8
Canary Islands	1'459	27	1'486	0.7
Romania	1'254	7	1'261	0.6
Ireland	1'172	1	1'173	0.6
Bulgaria	990		990	0.5
Ukraine	722	5	727	0.4
Montenegro	686	4	690	0.3
Bosnia and Herzegowina	664	1	665	0.3
Malta	656	1	657	0.3
Cyprus	627	91	718	0.4
Macedonia (FYROM)	497	588	1'085	0.5
Latvia	407		407	0.2
Armenia	192		192	0.1
Portugal (Übersee)	158	1	159	0.1
Albania	105		105	0.1
Others	17	12	29	0.0
Total Europa/Europe	197'077	2'066	199'143	87.4
davon EU/Of which EU	168'559	978	169'537	74.4
Afrika/Africa	4'859	823	5'682	2.5
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	5'811	12	5'823	2.6
Ferner Osten/Far East	6'052	51	6'103	2.7
Lateinamerika/Latin America	978	5	983	0.4
Nordamerika/North America	10'073	2	10'075	4.4
Total Interkontinental/Intercontinental	27'773	893	28'666	12.6
Gesamttotal/Total	224'850	2'959	227'809	100.0

Prozentuale Verteilung von Herkunft und Bestimmung der Flugbewegungen 2010 Aircraft movements, distribution by origin and destination 2010

Europa/Europe



Interkontinental/Intercontinental



Direkt von Zürich angeflogene Flughäfen 2010 – Linienverkehr

Direct connections from Zurich airport 2010 – Scheduled traffic

Europa/Europe				Ferner Osten/Far East
Alicante	Ibiza	Neapel	Venedig	Bangkok
Amsterdam	Istanbul Atatürk	Nizza	Warschau	Bombay
Antalya	Istanbul Gokcen	Nürnberg	Wien	Delhi
Athen	Izmir	Ohrid	Yerewan	Goa
Barcelona	Jerez de la Frontera	Olbia	Zagreb	Hong Kong
Bari	Jersey	Oslo	Zakynthos	Male
Basel	Kiew	Palermo		Phuket
Belgrad	Kittila	Palma de Mallorca	Afrika/Africa	Seoul
Berlin Tegel	Knock	Paris Charles de Gaulle	Agadir	Shanghai
Birmingham	Köln	Patras	Algier	Singapur
Bodrum	Kopenhagen	Podgorica	Cairo	Tokio
Bremen	Korfu	Porto	Casablanca	
Brindisi	Kos	Prag	Dar Es Salaam	
Brüssel	Lamezia	Pristina	Djerba	Lateinamerika/Latin America
Budapest	Lanzarote	Pula	Douala	Cancun
Bukarest	Larnaca	Reykjavik	Enfidha	Punta Cana
Burgas	Las Palmas	Rhodos	Hurghada	Puerto Plata
Cagliari	Linz	Riga	Johannesburg	São Paulo
Catania	Lissabon	Rijeka	Kilimanjaro	Varadero
Dresden	Ljubljana	Rimini	Luxor	
Dublin	London City	Rom Fiumicino	Mahe Island	Nordamerika/North America
Dubrovnik	London Gatwick	Rostock	Marrakech	Atlanta
Düsseldorf	London Heathrow	Salzburg	Marsa Alam	Boston
Edinburgh	London Luton	Samos	Mauritius	Calgary
Elba	London Stansted	Santa Cruz de la Palma	Mombasa	Chicago
Faro	Lugano	Santiago de Compostela	Monastir	Los Angeles
Florenz	Luxemburg	Sarajevo	Nairobi	Miami
Frankfurt	Lyon	Shannon	Sharm El Sheikh	Montreal
Fuerteventura	Madrid	Skopje	Tunis	New York
Funchal	Mailand	Sofia	Yaounde	Newark
Genf	Malaga	Split		Philadelphia
Göteborg	Malta	St. Petersburg	Naher/Mittlerer Osten	San Francisco
Graz	Manchester	Stockholm	Near/Middle East	Toronto
Guernsey	Maribor	Stuttgart	Amman	Vancouver
Hamburg	Menorca	Teneriffa	Doha	Washington
Hannover	Moskau Domodedovo	Thessaloniki	Dubai	
Helsinki	Moskau Scheremetjewo	Thira	Jeddah	
Heraklion	München	Tirana	Muskat	
Heringsdorf	Münster	Valencia	Riyadh	
	Mykonos	Varna	Tel Aviv	

Angeflogene Flughäfen und Länder

Direct connections from ZRH airport

Angeflogene Flughäfen und Länder/Direct connections from ZRH airport	Städte/Cities	Länder/Countries
Europa/Europe	125	40
Afrika/Africa	22	10
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	7	6
Ferner Osten/Far East	11	8
Lateinamerika/Latin America	5	4
Nordamerika/North America	14	2
Total	184	70

Linien-Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2010 (mehr als 5 Landungen) Airlines serving Zurich Airport in 2010 (more than 5 landings), Scheduled traffic

Linienverkehr/Scheduled services

Adria Airways
Aer Lingus
Aeroflot Russian International Airlines
Air Baltic
Air Berlin
Air Canada
Air France
Airlift Service
Air Malta
Air Seychelles
American Airlines
Armavia
Austrian Airlines
B & H Airlines
BA Cityflyer
Belair Airlines
Belle Air
Blue 1
Blue Islands
British Airways
BMI Regional
Bulgaria Air
Cirrus Luftverkehrsgesellschaft

Cimber Sterling
City Airline
Continental Airlines
Croatia Airlines
CSA, Czech Airlines
Cyprus Airways
Delta Air Lines
Deutsche Lufthansa
Easyjet
Edelweiss
EL AL, Israel Airlines
Emirates
Finnair
Fly Niki
Germanwings
Helvetic Airways
Iberia
Intersky
Jat Airways
Jetisfaction Aircraft
KLM, Royal Dutch Airlines
Korean Air
LOT, Polskie Linie Lotnicze
Malev, Hungarian Airlines

Montenegro Airlines
OLT Ostfriesische Lufttransport
Pegasus
Qatar Airways
Robin Hood Aviation
Royal Air Maroc
Royal Jordanian Airlines
SAS, Scandinavian Airlines System
Sata International
Singapore Airlines
Sun Express
Swiss International Air Lines
TAP Portugal
Tarom
Thai Airways International
Tunisair
Turkish Airlines
Ukraine International Airline
United Airlines
US Airways
Vueling Airlines

Total 68 Gesellschaften/Airlines

Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2010 (mehr als 5 Landungen), Charter- und Sonderverkehr Airlines serving Zurich Airport in 2010 (more than 5 landings), non-scheduled traffic

Charter und Sonderverkehr/Non-scheduled traffic

Blue Line (Frankreich)
Darwin Airline (Schweiz)
Dubrovnik Airline (Kroatien)
Eurocypria Airlines (Zypern)
Farnair Switzerland (Schweiz)
Fly Hello (Schweiz)

Koralblue Airlines (Ägypten)
MAT Airways DOO (Mazedonien)
Nouvel Air Tunisie (Tunesien)
Onur Air (Türkei)
Sky Airlines (Türkei)
Skywork AG (Schweiz)
Tailwind Havayollari (Türkei)

Tyrolean Jet Service (Österreich)
Uzbekistan Airways (Uzbekistan)
Viking Airlines (Schweden)
Viking Hellas (Griechenland)
Welcome Air (Österreich)

Total 18 Gesellschaften/Airlines

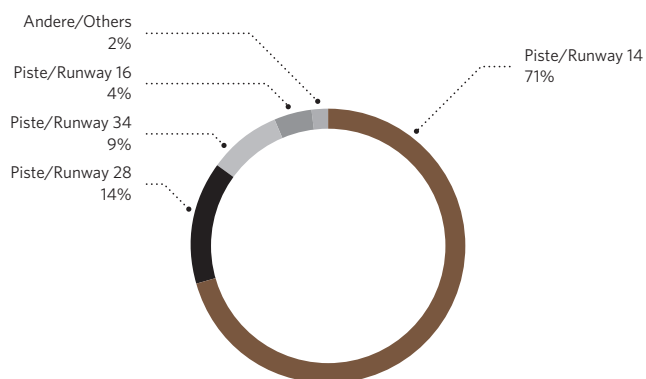
Pistenbelastung 2010

Runway Usage 2010

	Pistennummer/Runway Number	Bewegungen/Movements		
		2010	2009	Δ%
1. Landungen/Arrivals				
	10	162	185	-12.4
	14	94'884	90'431	4.9
	16	5'859	5'956	-1.6
	28	19'440	20'862	-6.8
	32	148	208	-28.8
	34	11'715	11'397	2.8
	0	2'166	2'015	7.5
Total		134'374	131'054	2.5
2. Abflüge/Departures				
	10	3'766	4'672	-19.4
	14	3	3	0.0
	16	17'193	15'800	8.8
	28	89'904	86'389	4.1
	32	15'905	16'351	-2.7
	34	5'449	5'838	-6.7
	0	2'171	2'014	7.8
Total		134'391	131'067	2.5
3. Gesamttotal/Grand total		268'765	262'121	2.5

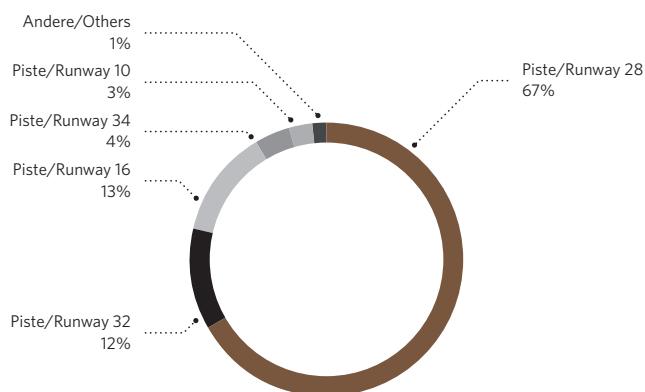
Landungen

Landings



Abflüge

Take-offs



Flugbewegungen nach Flugzeugtypen 2010

Aircraft movements by aircraft types 2010

Flugzeugtyp Aircraft type	Linienverkehr Scheduled traffic	Charterverkehr Non-scheduled traffic	Total	Anteil/Of total	Δ%
Airbus	116'862	816	117'678	51.7	6.8
A300	2	1	3	0.0	0.0
A310	337	4	341	0.1	57.1
A318	88	0	88	0.0	1000.0
A319	31'090	166	31'256	13.7	0.8
A320	54'953	546	55'499	24.4	11.8
A321	12'792	53	12'845	5.6	1.1
A330	8'120	44	8'164	3.6	8.0
A340	8'931	2	8'933	3.9	-1.5
A380	549	0	549	0.2	Neu
ATR	952	23	975	0.4	-27.7
ATR 42/43/44/45	273	19	292	0.1	1.7
ATR 72	679	4	683	0.3	-35.6
Boeing	27'680	929	28'609	12.6	-6.6
B717	10	0	10	0.0	N/A
B737	21'799	899	22'698	10.0	3.2
B747	12	6	18	0.0	-90.1
B757	495	12	507	0.2	-76.5
B767	3'978	11	3'989	1.8	-4.9
B777	1'386	1	1'387	0.6	-33.8
Avro/British Aerospace	40'925	26	40'951	18.0	-4.2
Avro Jet	40'925	26	40'951	18.0	-4.2
Canadair	4'733	25	4'758	2.1	-10.8
Regional Jet CRJ1/CRJ2	1'519	20	1'539	0.7	-25.4
Regional Jet CRJ7/CRJ9	3'214	5	3'219	1.4	-1.6
Dornier (Fairchild)	3'128	46	3'174	1.4	-14.4
D328/J328	3'128	46	3'174	1.4	-14.4
DeHavilland Canada	2'163	55	2'218	1.0	46.9
Dash 8	2'163	55	2'218	1.0	46.9
Embraer	7'911	21	7'932	3.5	96.4
E135	568	4	572	0.3	36.2
E145	963	12	975	0.4	-7.4
E170/175	2'229	0	2'229	1.0	93.7
E190/195	4'151	5	4'156	1.8	193.7
Fokker	14'105	230	14'335	6.3	-15.0
F27/F50	0	2	2	0.0	-77.8
F70	46	0	46	0.0	-98.3
F100	14'059	228	14'287	6.3	1.3
McDonnell Douglas (Boeing)	1'320	712	2'032	0.9	-20.1
DC9/MD80/MD90	1'320	712	2'032	0.9	-20.1
SAAB	4'910	56	4'966	2.2	29.0
SF340	1'538	6	1'544	0.7	65.5
2000	3'372	50	3'422	1.5	17.4
Swearingen (Fairchild)	68	1	69	0.0	-85.7
Metro	68	1	69	0.0	-85.7
Übrige/Others	92	20	112	0.0	138.3
Total	224'849	2'960	227'809	100.0	2.0

Gliederung des Nachtflugverkehrs 2010 - zwischen 22.00 und 06.00 Ortszeit
Breakdown of night flights 2010 - between 22.00 and 06.00 local time

Ortszeit Local time	Linienverkehr Scheduled traffic 01.01.-28.07.10		Linienverkehr 29.07.-31.12.10*		Charterverkehr Non-scheduled traffic		Gewerbsmässige Flüge Nichtlinien- verkehr Other Traffic		Nichtgewerbsmässige Flüge Other Traffic		Total	
	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures
> 22.00 - < 22.30	1517	410	1'204	253	56	47	168	91	5	5	2'950	806
> 22.30 - < 23.00	679	1'124	728	982	30	2	106	77	5	8	1'548	2'193
> 23.00 - < 23.30	260	900	174	604	4	2	36	41	4	3	478	1'550
> 23.30 - < 24.00	87	125	30	68	2	2	6	6	0	2	125	203
> 24.00 - < 00.30	23	26	5	23	0	2	6	1	0	3	34	55
> 00.30 - < 01.00	3	1	0	0	0	0	7	3	0	0	10	4
> 01.00 - < 05.00	1	1	0	0	0	0	19	14	1	1	21	16
> 05.00 - < 05.30	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	4	2
> 05.30 - < 06.00	5	0	0	0	0	0	1	1	0	0	6	1
Total	2575	2'587	2'141	1'930	92	55	353	236	15	22	5'176	4'830
Total	9'233		147		589		37		10'006			
% der Gesamtbewegungen												
% of total movements	92		1		6		0		100			

Die eingerahmte Fläche zeigt die Stunden der Sperrzeit.
The framed area shows the night-ban hours.

*Per 29. Juli 2010 wurde eine verlängerte Nachtflugsperrung eingeführt
*Introduction of stretched night-ban on 29th of July 2010

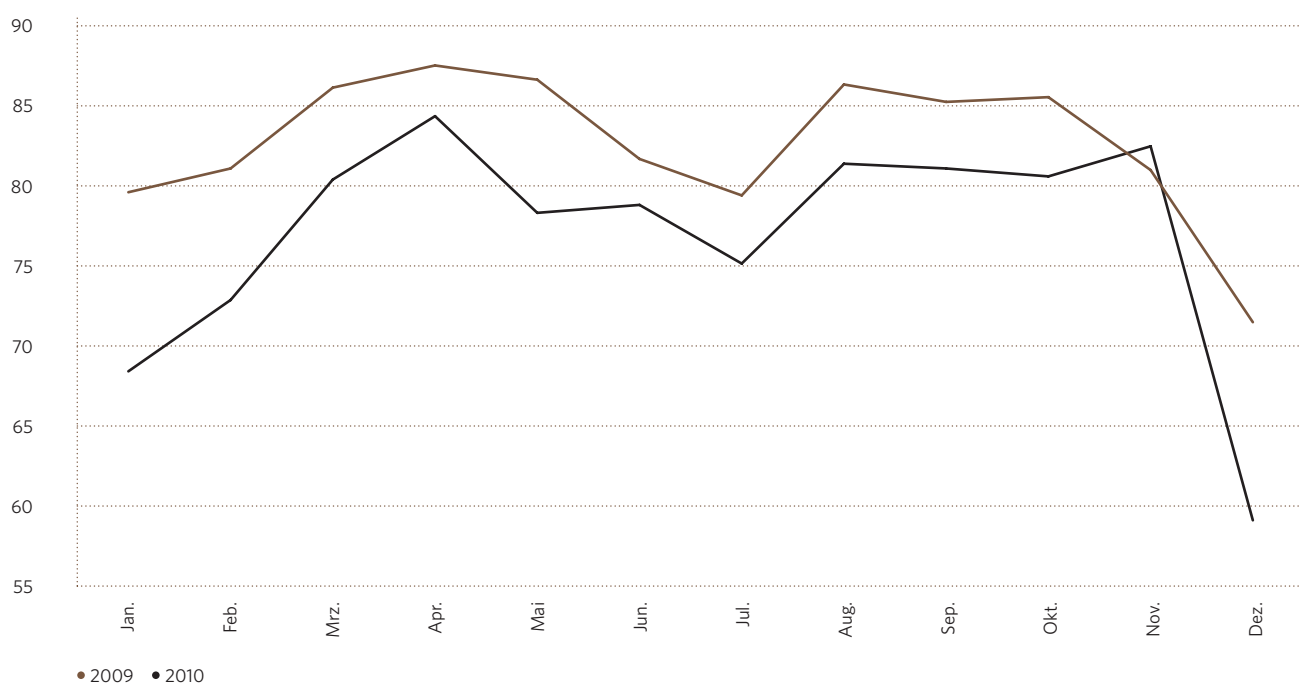
Pünktlichkeitsstatistik 2010

Punctuality Statistics 2010

	Flugbewegungen movements	pünktlich (Abweichung bis 15 Min.) punctual (Delay up to 15 Min)	verspätet (in Minuten) Delayed (in minutes)		
			16-30	31-60	>60 Min
Linie/Scheduled	224'849	173'671	28'957	14'797	7'424
Anteil (%) / % of total		77.24	12.88	6.58	3.30
Charter/non-scheduled	2'960	1'930	432	342	256
Anteil (%) / % of total		65.20	14.59	11.55	8.65
Gesamtbewegungen/Total movements	227'809	175'601	29'389	15'139	7'680
Anteil (%) / % of total		77.08	12.90	6.65	3.37

Anteil pünktlicher Flüge im Linienverkehr 2010

Share of punctual flights in scheduled traffic 2010





Passagierverkehr 2010 Passenger traffic 2010

Passagierverkehr 2010

Passenger traffic 2010

Verkehrsarten Type of traffic	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total Terminal Passengers	Transit ²⁾	Total Passagiere Total Passengers	Anteil (%) % of total	Δ%
Linienverkehr/Scheduled services	11'250'343	11'205'433	22'455'776	27'534	22'483'310	98.3	5.6
Charter- und Sonderverkehr Non-scheduled services	172'059	165'682	337'741	4'267	342'008	1.5	-42.5
Total ¹⁾	11'422'402	11'371'115	22'793'517	31'801	22'825'318	99.8	4.3
General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights	26'709	26'224	52'933		52'903	0.2	10.7
Gesamttotal/Grand total	11'449'111	11'397'339	22'846'450	31'801	22'878'251	100.0	4.3

Passagierverkehr nach schweiz. oder ausl. Gesellschaften

Linienverkehr/Scheduled services

Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	6'977'596	6'958'455	13'936'051	132	13'936'183	56.9	7.5
Ausl. Gesellschaften/Foreign carriers	4'272'747	4'246'978	8'519'725	27'402	8'547'127	43.1	1.3

Charterverkehr/Non-Scheduled services

Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	78'280	75'085	153'365	0	153'365	44.8	-70.7
Ausl. Gesellschaften/Foreign carriers	93'779	90'597	184'376	4'267	188'643	55.2	164.5

¹⁾ Linien-, Charter- und Sonderverkehr

²⁾ Transit ist einmal gezählt

¹⁾ Scheduled- and non-scheduled services

²⁾ Transit is counted once

Passagierverkehr pro Monat 2010

Passenger traffic per month 2010

Monat Month	Linienverkehr Scheduled Traffic					Charterverkehr Non-Scheduled Traffic					General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights		Gesamttotal Grand total	
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit ¹⁾	Total	Δ%	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit ¹⁾	Total	Δ%	²⁾ Total	Δ%	Gesamttotal Grand total	Δ%
Jan.	810'351	776'105	2'909	1'589'365	8.5	8'360	5'008	170	13'538	-66.3	5'550	3.2	1'608'453	6.5
Feb.	766'967	764'483	2'891	1'534'341	10.9	4'531	3'461	198	8'190	-75.3	3'194	-1.7	1'545'725	8.9
Mar.	897'479	901'477	2'566	1'801'522	11.7	4'828	5'074	13	9'915	-73.6	4'145	19.0	1'815'582	9.7
Apr.	753'293	780'434	1'995	1'535'722	-13.5	8'467	8'918	346	17'731	-63.2	3'385	-0.6	1'556'838	-14.8
May	982'423	953'094	2'030	1'937'547	8.3	17'049	17'396	451	34'896	-32.3	5'202	21.7	1'977'645	7.2
Jun.	990'435	979'527	2'173	1'972'135	4.5	13'953	13'534	281	27'768	-47.0	4'640	5.4	2'004'543	3.1
Jul.	1'048'231	1'155'029	2'145	2'205'405	8.2	20'261	27'529	400	48'190	-47.6	4'552	16.4	2'258'147	5.8
Aug.	1'142'675	1'040'849	1'820	2'185'344	7.4	23'669	16'599	50	40'318	-53.4	4'488	9.1	2'230'150	5.0
Sep.	1'041'656	1'054'744	1'704	2'098'104	9.4	16'140	19'481	417	36'038	-36.3	5'262	14.1	2'139'404	8.1
Oct.	1'090'991	1'066'938	1'976	2'159'905	8.4	39'167	33'088	1'841	74'096	3.2	4'313	5.6	2'238'314	8.2
Nov.	884'348	865'548	2'371	1'752'267	4.4	8'799	7'519	18	16'336	47.1	4'218	23.9	1'772'821	4.7
Dec.	841'494	867'205	2'954	1'711'653	0.1	6'835	8'075	82	14'992	11.0	3'984	15.1	1'730'629	0.2
Year	11'250'343	11'205'433	27'534	22'483'310	5.6	172'059	165'682	4'267	342'008	-42.5	52'933	10.8	22'878'251	4.3

¹⁾ Transit ist einmal gezählt

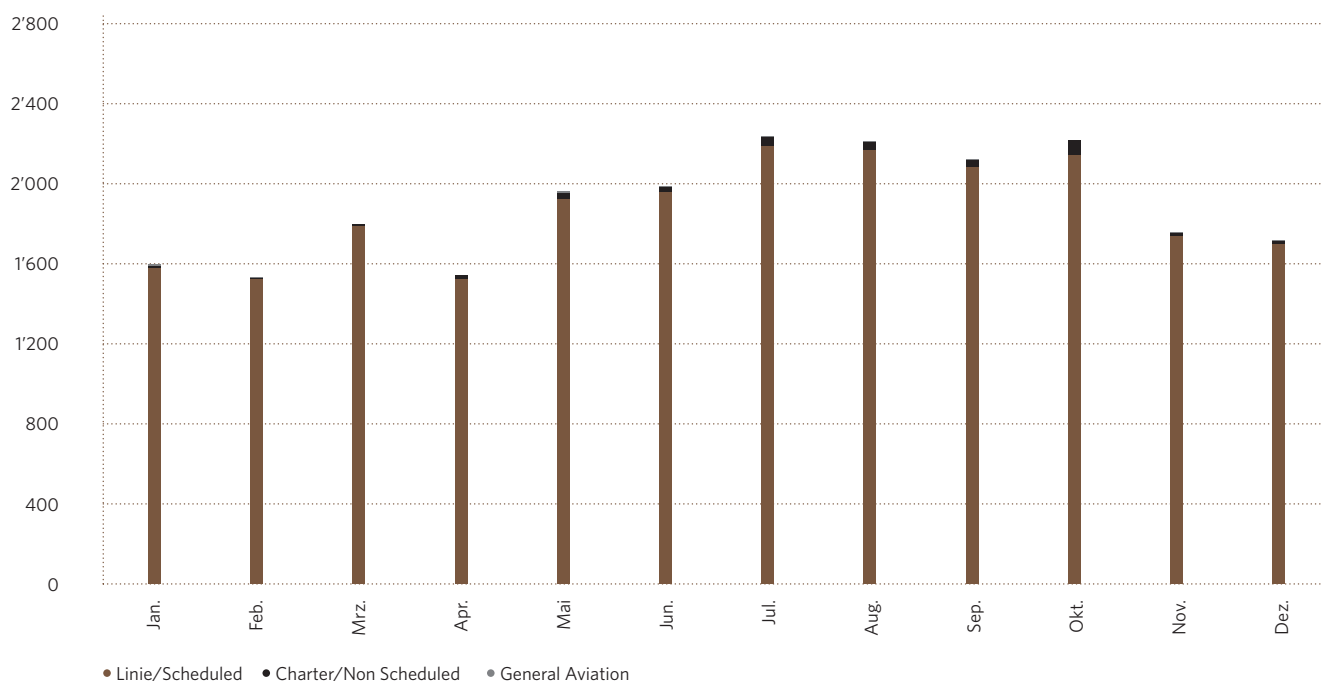
²⁾ Gewerbsmässig und nicht gewerbsmässig transportierte Passagiere

¹⁾ Transit is counted once

²⁾ Commercial and non-commercial transport

Passagierverkehr pro Monat 2010 (1'000)

Passenger traffic per month 2010 (1'000)



Passagierverkehr pro Monat mit Transferanteil 2010

Passenger traffic per month including transfer 2010

Monat Month	Scheduled Terminal	Charter Terminal	Transit ¹⁾	General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights	Total ²⁾	Δ%	davon Transfer of which transfer ³⁾
Jan.	1'586'456	13'368	3'079	5'550	1'608'453	6.5	601'742
Feb.	1'531'450	7'992	3'089	3'194	1'545'725	8.9	555'542
Mrz.	1'798'956	9'902	2'579	4'145	1'815'582	9.7	659'794
Apr.	1'533'727	17'385	2'341	3'385	1'556'838	-14.8	518'720
Mai	1'935'517	34'445	2'481	5'202	1'977'645	7.2	648'044
Jun.	1'969'962	27'487	2'454	4'640	2'004'543	3.1	684'120
Jul.	2'203'260	47'790	2'545	4'552	2'258'147	5.8	733'186
Aug.	2'183'524	40'268	1'870	4'488	2'230'150	5.0	779'856
Sep.	2'096'400	35'621	2'121	5'262	2'139'404	8.1	710'344
Okt.	2'157'929	72'255	3'817	4'313	2'238'314	8.2	717'844
Nov.	1'749'896	16'318	2'389	4'218	1'772'821	4.7	662'380
Dez.	1'708'699	14'910	3'036	3'984	1'730'629	0.2	625'740
Total	22'455'776	337'741	31'801	52'933	22'878'251	4.3	7'897'312

¹⁾ Transit ist einmal gezählt²⁾ Übriger Verkehr ist inbegriffen³⁾ Transfer ist zweimal gezählt¹⁾ Transit is counted once²⁾ Other traffic is included³⁾ Transfer is counted twice

Passagierverkehr pro Monat, Linien- und Charterverkehr, Lokal- und Transferpassagiere 2010
Passenger traffic per month, scheduled and non-scheduled traffic, local and transfer passengers 2010

Monat/Month	Lokal/Local	Transfer	Transit	Total	Δ%
Jan.	998'082	601'742	3'079	1'602'903	6.5
Feb.	983'900	555'542	3'089	1'542'531	8.9
Mrz.	1'149'064	659'794	2'579	1'811'437	9.7
Apr.	1'032'392	518'720	2'341	1'553'453	-14.8
Mai	1'321'918	648'044	2'481	1'972'443	7.1
Jun.	1'313'329	684'120	2'454	1'999'903	3.1
Jul.	1'517'864	733'186	2'545	2'253'595	5.8
Aug.	1'443'936	779'856	1'870	2'225'662	5.0
Sep.	1'421'677	710'344	2'121	2'134'142	8.1
Okt.	1'512'340	717'844	3'817	2'234'001	8.2
Nov.	1'103'834	662'380	2'389	1'768'603	4.6
Dez.	1'097'869	625'740	3'036	1'726'645	0.2
Total	14'896'205	7'897'312	31'801	22'825'318	4.3

Passagiere pro Tag - Linien- und Charterverkehr - 2010
Passengers per day - scheduled and non-scheduled traffic - 2010

Tage/Day	Jan.	Feb.	Mrz.	Apr.	Mai	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
1.	46'388	51'906	59'428	69'309	58'728	57'954	69'213	83'101	67'588	76'942	65'000	54'736
2.	67'358	41'899	47'709	61'029	62'752	63'840	73'058	76'401	67'047	78'245	58'583	58'111
3.	71'697	48'257	52'993	57'153	62'431	61'866	72'826	66'217	72'028	81'260	60'917	63'833
4.	62'200	50'064	55'868	52'229	53'724	64'336	77'758	69'942	71'973	74'063	61'092	48'639
5.	51'603	57'801	60'745	65'555	56'579	67'251	71'506	69'659	76'914	62'874	65'620	60'023
6.	49'469	52'080	53'471	64'738	61'488	74'096	63'053	76'335	72'361	68'535	57'626	54'306
7.	49'888	55'822	60'019	59'734	69'024	68'736	66'523	80'597	62'165	71'616	64'834	48'440
8.	50'827	53'061	55'957	60'416	63'876	57'659	67'816	81'231	70'390	80'747	60'803	56'223
9.	51'042	44'340	48'064	67'662	64'185	61'622	72'779	74'236	69'349	84'604	51'774	56'249
10.	56'878	49'769	53'250	68'556	65'033	64'917	73'610	64'875	74'618	85'199	59'339	62'388
11.	52'101	56'731	55'262	72'345	53'505	69'493	76'049	67'354	72'699	73'525	61'449	48'794
12.	44'505	66'440	63'101	68'141	67'925	65'027	71'850	68'113	78'611	62'623	63'504	58'798
13.	46'378	58'611	54'463	57'324	60'612	71'026	62'621	73'226	73'648	68'302	54'610	56'994
14.	49'669	57'906	59'738	61'512	53'478	67'616	68'392	77'385	62'931	70'359	63'295	50'291
15.	53'586	55'730	59'142	55'882	63'031	60'205	70'263	78'865	68'877	78'700	61'888	56'888
16.	46'210	46'640	49'258	33'334	73'645	62'603	75'833	73'274	70'424	80'197	51'767	57'157
17.	50'465	53'355	56'383	0	67'525	66'221	79'948	63'902	74'336	79'003	57'823	50'819
18.	49'984	54'598	60'888	0	58'480	70'230	82'615	68'078	71'263	71'653	60'244	59'566
19.	43'489	62'640	64'651	0	59'813	67'309	73'342	67'668	78'195	59'885	64'541	54'863
20.	49'269	60'003	58'485	17'088	65'353	73'100	64'639	72'715	72'653	65'255	54'028	53'869
21.	51'070	62'175	63'781	43'487	72'809	68'620	67'922	74'783	61'816	69'295	61'078	54'132
22.	54'746	60'507	62'184	53'405	68'170	61'002	70'162	76'398	69'075	76'467	58'691	65'306
23.	46'667	49'217	52'336	57'892	64'166	65'932	77'348	70'691	69'358	75'474	50'575	67'330
24.	51'718	53'756	60'358	55'904	66'041	67'443	80'597	61'823	78'088	73'920	55'388	49'815
25.	50'255	57'266	64'011	58'994	64'446	72'775	80'215	65'661	76'265	67'477	58'673	46'192
26.	44'729	62'901	71'948	60'120	62'035	70'942	74'561	67'711	79'777	57'966	61'249	57'767
27.	49'961	58'427	65'491	49'528	63'375	75'265	65'447	72'842	72'076	63'047	51'245	55'632
28.	50'780	60'629	64'936	56'202	70'523	70'572	70'453	73'049	62'652	65'831	60'163	53'631
29.	56'619		59'507	60'005	65'327	63'161	71'647	76'178	66'026	73'517	59'086	59'042
30.	50'723		53'416	65'909	68'570	69'084	77'761	70'168	70'939	69'593	53'718	60'500
31.	52'629		64'594	0	65'794		83'788	63'184		67'827		46'311
Durchschnittstag												
Average day	51'707	55'090	58'433	50'111	63'627	66'663	72'697	71'796	71'138	72'065	58'953	55'698

Der Spitzentag des Monats ist jeweils fett gedruckt

Peak day of each month is bold

Spitzentage und Durchschnittstage, Passagiere 2010
Peak days and average days, passengers 2010

Monat month	Linienverkehr Scheduled traffic			Charter- und Sonderverkehr Non-scheduled traffic			Total		
	Passagiere Passengers			Passagiere Passengers			Passagiere Passengers		
	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average
Jan.	03.01.	69'630	51'270	03.01.	2'067	437	03.01.	71'697	51'707
Feb.	12.02.	66'257	54'798	28.02.	1'426	293	12.02.	66'440	55'090
Mrz.	26.03.	71'515	58'114	07.03.	1'132	320	26.03.	71'948	58'433
Apr.	11.04.	70'553	56'879	11.04.	1'792	657	11.04.	72'345	50'111
Mai.	21.05.	72'513	62'502	16.05.	3'138	1'126	16.05.	73'645	63'627
Jun.	27.06.	73'826	65'738	26.06.	2'957	926	27.06.	75'265	66'663
Jul.	18.07.	79'050	71'142	31.07.	5'096	1'555	31.07.	83'788	72'697
Aug.	01.08.	79'815	70'495	07.08.	4'626	1'301	01.08.	83'101	71'796
Sep.	24.09.	77'487	69'937	25.09.	4'871	1'201	26.09.	79'777	71'138
Okt.	10.10.	78'446	69'674	09.10.	9'363	2'390	10.10.	85'199	72'065
Nov.	05.11.	65'214	58'409	27.11.	1'505	545	05.11.	65'620	58'593
Dez.	23.11.	66'724	55'215	25.12.	1'518	484	23.12.	67'330	55'698

Herkunft und Destination der Passagiere nach Ländern - Linien- und Charterverkehr - 2010
Origin and destination of passengers - scheduled and non scheduled traffic - 2010

	Total Passagiere/Total passengers	Anteil (%) / % of total
Europe		
Albanien	6'784	0.0
Armenien	6'525	0.0
Österreich	817'063	3.6
Belgien	254'252	1.1
Bosnia and Herzegowina	16'917	0.1
Bulgarien	80'125	0.4
Canary Islands	214'398	0.9
Kroatien	95'820	0.4
Zypern	89'001	0.4
Czech Republic	242'448	1.1
Dänemark	454'832	2.0
Finnland	160'027	0.7
Frankreich	1'160'318	5.1
Deutschland	3'831'748	16.8
Griechenland	665'364	2.9
Ungarn	235'028	1.0
Island	1'403	0.0
Irland	151'863	0.7
Italien	1'032'245	4.5
Kosovo	309'442	1.4
Litauen	34'853	0.2
Luxemburg	106'147	0.5
Mazedonien (FYROM)	129'844	0.6
Malta	66'422	0.3
Montenegro	42'251	0.2
Niederlande	609'235	2.7
Norwegen	173'557	0.8
Polen	209'077	0.9
Portugal	368'766	1.6
Portugal (Übersee/Overseas)	16'815	0.1
Rumänien	99'562	0.4
Russian Federation	350'064	1.5
Serbien	176'833	0.8
Slowenien	70'406	0.3
Spanien	1'605'736	7.0
Schweden	311'006	1.4
Schweiz	637'393	2.8
Türkei	745'635	3.3
Ukraine	54'705	0.2
United Kingdom	2'001'700	8.8
Übrige/Others	1'018	0.0
Total Europa/Europe	17'636'628	77.3
davon EU/Of which EU	14'888'557	84.4
Afrika/Africa	865'505	3.8
Ferner Osten/Far East	1'319'714	5.8
Lateinamerika/Latin America	213'945	0.9
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	1'006'198	4.4
Nordamerika/North America	1'783'328	7.8
Total Interkontinental/Intercontinental	5'188'690	22.7
Gesamttotal/Total	22'825'318	100.0

Passagiertransport nach Flugzeugtypen 2010

Transport of passengers by aircraft types 2010

Flugzeugtyp Aircraft type	Pax Linienverkehr Pax scheduled	Pax Charterverkehr Pax non-scheduled	Total	Anteil (%) % of total	Δ%
Airbus	14'821'078	111'904	14'932'982	65.4	9.5
A300	320	0	320	0.0	515.4
A310	0	0	0	0.0	-100.0
A318	3'444	0	3'444	0.0	665.3
A319	2'904'487	20'007	2'924'494	12.8	3.6
A320	6'367'009	75'404	6'442'413	28.2	12.3
A321	1'927'631	7'136	1'934'767	8.5	1.1
A330	1'591'990	9'233	1'601'223	7.0	15.8
A340	1'828'946	124	1'829'070	8.0	3.1
A380	197'251	0	197'251	0.9	Neu
ATR	23'287	907	24'194	0.1	15.3
ATR 42/43/44/45	6'416	688	7'104	0.0	26.6
ATR 72	16'871	219	17'090	0.1	11.2
Boeing	3'078'387	110'579	3'188'966	14.0	-7.6
717	851	0	851	0.0	N/A
737	2'007'329	108'552	2'115'881	9.3	8.0
747	1'094	680	1'774	0.0	-94.6
757	77'637	984	78'621	0.3	-77.1
767	644'605	9	644'614	2.8	-3.6
777	346'871	354	347'225	1.5	-22.7
Avro/British Aerospace	2'490'773	1'449	2'492'222	10.9	-4.8
Avro Jet	2'490'773	1'449	2'492'222	10.9	-4.8
Canadair	222'465	733	223'198	1.0	-4.8
Regional Jet CRJ1/CRJ2	49'914	520	50'434	0.2	-21.9
Regional Jet CRJ7/CRJ9	172'551	213	172'764	0.8	1.7
Dornier (Fairchild)	57'820	965	58'785	0.3	-10.9
D328/J328	57'820	965	58'785	0.3	-10.9
DeHavilland Canada	102'461	3'280	105'741	0.5	46.8
Dash 8	102'461	3'280	105'741	0.5	46.8
Embraer	440'182	800	440'982	1.9	131.4
E135	13'192	91	13'283	0.1	29.5
E145	28'374	390	28'764	0.1	-8.8
E170/175	98'271	0	98'271	0.4	94.6
E190/195	300'345	319	300'664	1.3	206.0
Fokker	978'502	14'705	993'207	4.4	-16.1
F27/F50	0	87	87	0.0	383.5
F70	2'745	0	2'745	0.0	-98.3
F100	975'757	14'618	990'375	4.3	-3.4
McDonnell Douglas (Boeing)	137'580	94'572	232'152	1.0	-22.1
DC9/MD80/MD90	137'580	94'572	232'152	1.0	-22.1
SAAB	129'702	1'946	131'648	0.6	24.2
SF340	19'619	115	19'734	0.1	59.5
2000	110'083	1'831	111'914	0.5	19.6
Swearingen (Fairchild)	579	0	579	0.0	-87.6
Metro	579	0	579	0.0	-87.6
Übrige/Others	494	168	662	0.0	7.5
Gesamtergebnis/Total result	22'483'310	342'008	22'825'318	100.0	4.3

Frachtverkehr Freight traffic



Frachtverkehr 2010 in Tonnen Freight traffic 2010 in tonnes

Art des Verkehrs Type of traffic	Ankunft (t) Arrival (t)	Abflug (t) Departure (t)	Total ²⁾	Δ%	Anteil (%) % of total
Luftfracht/Air freight	136'205	149'734	285'939	15.9	69.6
Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service	65'486	59'610	125'096	28.1	30.4
Total Fracht/Total freight	201'691	209'344	411'035	19.3	100.0

Unterteilung der Luftfracht nach/Classification of Air freight per:

Nationalität/Nationality ¹⁾					
Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	96'061	103'719	199'780	3.8	69.9
Ausländische Gesellschaften/Foreign carriers	40'144	46'015	86'159	-7.8	30.1

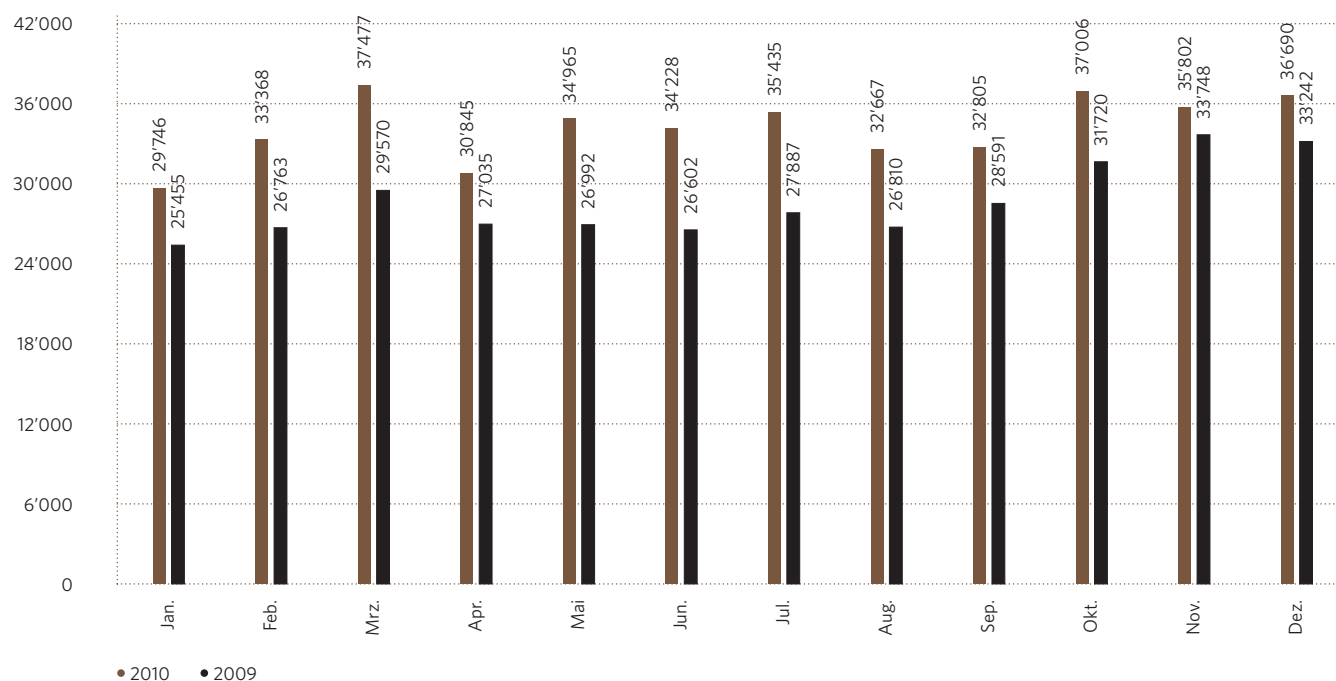
¹⁾ Nur geflogene Fracht

¹⁾ Only flown freight

Frachtaufkommen pro Monat 2010 (in Tonnen) Freight traffic per month 2010 (in tonnes)

Monat Month	Luftfracht/Air freight (t)				Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service (t)				Total (t)	
	Import (t)	Export (t)	Total (t)	Δ%	Import (t)	Export (t)	Total (t)	Δ%	(t)	Δ%
Jan.	10'456	10'724	21'180	16.3	4'412	4'154	8'566	18.3	29'746	16.9
Feb.	11'307	11'971	23'278	22.9	5'116	4'974	10'090	29.0	33'368	24.7
Mrz.	13'321	13'118	26'439	24.0	5'617	5'421	11'038	33.8	37'477	26.7
Apr.	11'074	10'632	21'706	11.0	4'602	4'537	9'139	22.1	30'845	14.1
Mai	11'862	12'775	24'637	26.7	5'430	4'898	10'328	36.9	34'965	29.5
Jun.	11'341	12'654	23'995	24.9	5'132	5'101	10'233	38.4	34'228	28.7
Jul.	11'150	13'244	24'394	23.1	5'720	5'321	11'041	36.7	35'435	27.1
Aug.	10'559	12'375	22'934	17.2	5'466	4'267	9'733	34.5	32'667	21.8
Sep.	10'844	12'082	22'926	12.1	5'145	4'734	9'879	21.3	32'805	14.7
Okt.	11'339	13'599	24'938	11.0	6'421	5'647	12'068	30.4	37'006	16.7
Nov.	11'324	12'972	24'296	1.1	6'034	5'472	11'506	18.4	35'802	6.1
Dez.	11'628	13'588	25'216	6.2	6'391	5'083	11'474	20.8	36'691	10.4
Jahr/Year	136'205	149'734	285'939	15.9	65'486	59'609	125'095	28.1	411'035	19.3

Frachtaufkommen pro Monat 2010 (in Tonnen) Freight Traffic per month 2010 (in tonnes)



Frachtverkehr pro Monat mit Transferanteil 2010 (in Tonnen) Freight traffic per month including transfer 2010 (in tonnes)

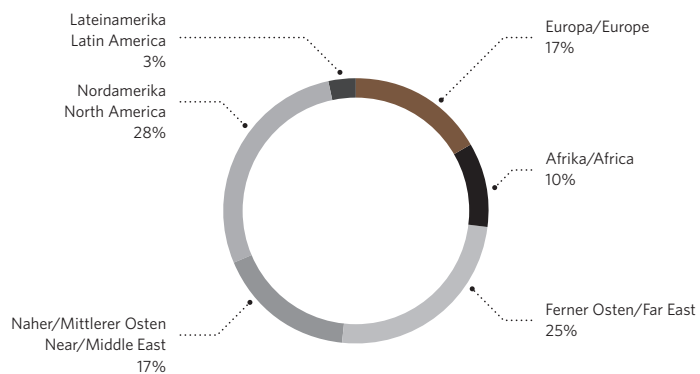
Monat Month	Luftfracht/Air freight (t)			Luftfrachtersatzverkehr/Truck services (t)			Total Fracht/Total freight	
	Total (t)	davon Transfer of which transfer	Anteil (%) % of total	Total (t)	davon Transfer of which transfer	Anteil (%) % of total	(t)	Δ%
Jan.	21'180	14805	69.9	8'566	6'294	73.5	29'746	16.9
Feb.	23'278	14850	63.8	10'090	7'673	76.0	33'368	24.7
Mrz.	26'439	16425	62.1	11'038	7'909	71.7	37'477	26.7
Apr.	21'706	13742	63.3	9'139	6'345	69.4	30'845	14.1
Mai	24'637	15767	64.0	10'328	7'239	70.1	34'965	29.5
Jun.	23'995	15574	64.9	10'233	7'037	68.8	34'228	28.7
Jul.	24'394	16100	66.0	11'041	7'477	67.7	35'435	27.1
Aug.	22'934	14936	65.1	9'733	6'489	66.7	32'667	21.8
Sep.	22'926	14714	64.2	9'879	6'639	67.2	32'805	14.7
Okt.	24'938	16301	65.4	12'068	8'028	66.5	37'006	16.7
Nov.	24'296	15661	64.5	11'506	7'921	68.8	35'802	6.1
Dez.	25'216	15964	63.3	11'474	8'097	70.6	36'691	10.4
Jahr/Year	285'939	184'839	64.6	125'095	87'148	69.7	411'035	19.3

Herkunft und Destination der Luftfracht nach Ländern 2010 (in Tonnen)
Origin and destination of flown freight 2010 (in tonnes)

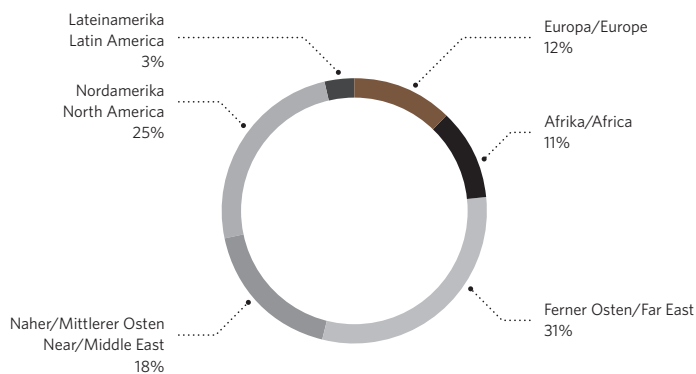
	Import (t)	Export (t)	Total (t)	% of total
Europa/Europe				
Belgien/Belgium	357	862	1'219	0.4
Bulgarien/Bulgaria	111	197	308	0.1
Dänemark/Denmark	326	703	1'029	0.4
Deutschland/Germany	2'375	2'531	4'906	1.7
Finnland/Finland	234	112	346	0.1
Frankreich/France	1'266	856	2'122	0.7
Griechenland/Greece	484	1'019	1'503	0.5
Grossbritannien/United Kingdom	1'515	2'132	3'647	1.3
Irland/Ireland	176	203	379	0.1
Italien/Italy	837	1'373	2'210	0.8
Serbien/Serbia	218	341	559	0.2
Kosovo	0	67	67	0.0
Kroatien/Croatia	6	23	29	0.0
Luxemburg/Luxembourg	3	55	58	0.0
Malta	233	69	302	0.1
Mazedonien/Macedonia	0	18	18	0.0
Niederlande/Netherlands	1'036	705	1'741	0.6
Norwegen/Norway	80	294	374	0.1
Österreich/Austria	605	621	1'226	0.4
Polen/Poland	103	213	316	0.1
Portugal	262	579	841	0.3
Rumänien/Romania	205	208	413	0.1
Russ. Föderation/Russ. Federation	688	620	1'308	0.5
Schweden/Sweden	420	350	770	0.3
Schweiz/Switzerland	912	1'393	2'305	0.8
Slowenien/Slovenia	36	6	42	0.0
Spanien/Spain	1'270	3'167	4'437	1.6
Tschechien/Czech Republic	249	346	595	0.2
Türkei/Turkey	2'498	5'618	8'116	2.8
Ukraine	41	72	113	0.0
Ungarn/Hungary	130	203	333	0.1
Zypern/Cyprus	35	101	136	0.0
Übrige/Others	8	36	44	0.0
Total Europa/Europe	16'719	25'093	41'812	14.6
Afrika/Africa				
Ägypten/Egypt	3'978	4'572	8'550	3.0
Kamerun/Cameroon	1'852	1'282	3'134	1.1
Kenia/Kenya	167	1'642	1'809	0.6
Marokko/Marocco	88	24	112	0.0
Mauritius	28	24	52	0.0
Südafrika/South Africa	5'109	6'193	11'302	4.0
Tansania/Tanzania	4'021	1'623	5'644	2.0
Tunesien/Tunesia	32	17	49	0.0
Übrige/Others	5	0	5	0.0
Total Afrika/Africa	15'280	15'377	30'657	10.7

	Import (t)	Export (t)	Total (t)	% of total
Ferner Osten/Far East				
China mit/Incl. Hong Kong	8'352	8'713	17'065	6.0
Indien/India	10'161	8'187	18'348	6.4
Japan	4'601	4'451	9'052	3.2
Malediven/Maldives	302	84	386	0.1
Singapur/Singapore	6'078	4'549	10'627	3.7
Südkorea/South Korea	665	1'255	1'920	0.7
Thailand	11'300	9'984	21'284	7.4
Usbekistan/Uzbekistan	144	0	144	0.1
Übrige/Others	0	4	4	0.0
Total Ferner Osten/Far East	41'603	37'227	78'830	27.6
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East				
Israel	5'459	5'534	10'993	3.8
Jordanien/Jordan	47	61	108	0.0
Oman	4'577	1'230	5'807	2.0
Qatar	2'755	3'016	5'771	2.0
Saudi Arabien/Saudi Arabia	147	221	368	0.1
Ver. Arabische Emirate/Unit. Arab Emirates	11'373	15'384	26'757	9.4
Total Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	24'358	25'446	49'804	17.4
Nordamerika/North America				
Kanada/Canada	4'511	4'983	9'494	3.3
USA	29'076	36'713	65'789	23.0
Total Nordamerika/North America	33'587	41'696	75'283	26.3
Lateinamerika/Latin America				
Brasilien/Brasil	4'643	4'516	9'159	3.2
Karibik/Caribbean	14	281	295	0.1
Mexiko/Mexico	1	98	99	0.0
Venezuela	0	159	159	0.1
Total Lateinamerika/Latin America	4'658	4'895	9'553	3.3
Gesamttotal/Grand total	136'205	149'734	285'939	100.0

Destination der exportierten Luftfracht 2010
Destination of exported air freight 2010



Herkunft der importierten Luftfracht 2010
Origin of imported air freight 2010



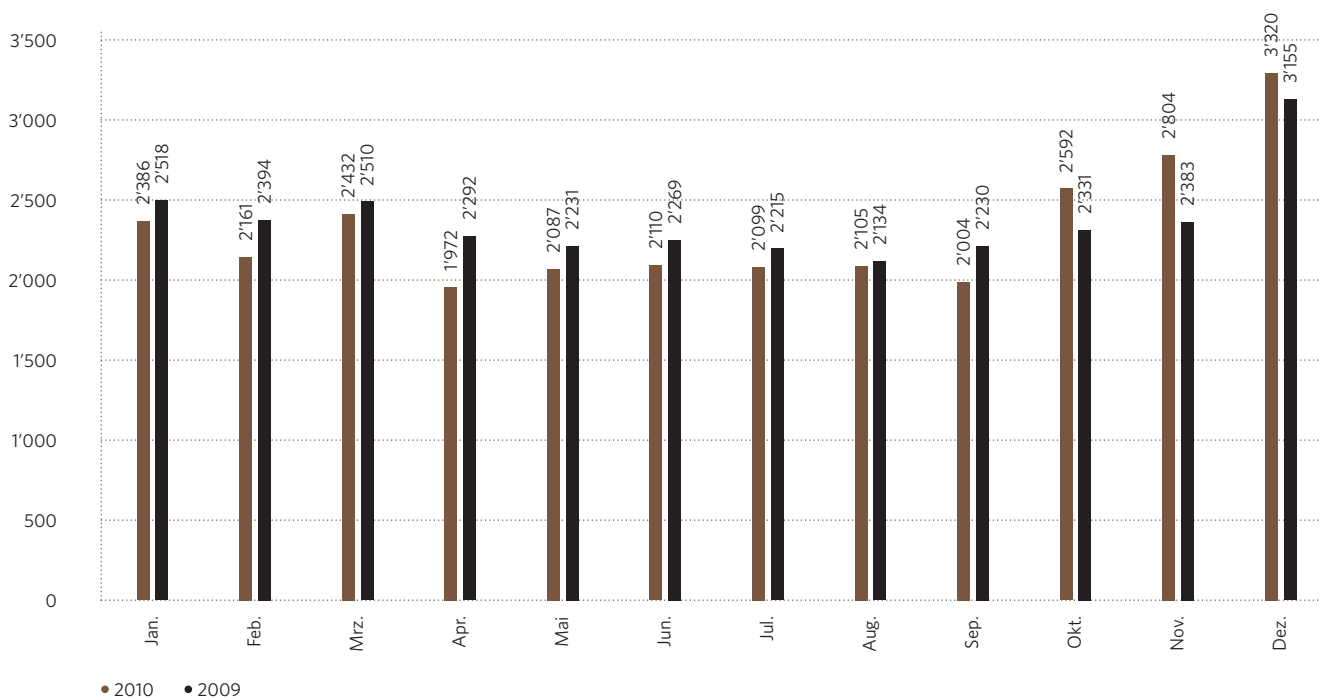
Herkunft und Destination des Luftfrachtersatzverkehrs 2010 (in Tonnen)
Origin and destination of road feeder services 2010 (in tonnes)

Ort/Places	Import	Export	Total	Anteil (%)/% of total
Frankfurt (FRA/HHN)	16'155	14'061	30'216	24.2
Basel	10'347	7'527	17'874	14.3
Mailand (LIN/MXP)	9'025	2'219	11'244	9.0
Amsterdam	3'085	4'729	7'814	6.2
Paris (CDG)	2'672	4'750	7'422	5.9
Linz	2'726	2'610	5'336	4.3
Genf	2'095	2'779	4'874	3.9
Stuttgart	2'373	2'370	4'743	3.8
München	2'010	2'514	4'524	3.6
Luxemburg	3'039	1'431	4'470	3.6
Brüssel	2'011	2'155	4'166	3.3
Bern	2'052	859	2'911	2.3
Lyon	611	2'228	2'839	2.3
Düsseldorf	2'075	524	2'599	2.1
Annecy-Meythet	61	2'438	2'499	2.0
Innsbruck	1'668	272	1'940	1.6
Madrid (MAD)	129	1'499	1'628	1.3
Lugano	1'174	286	1'460	1.2
Strassburg	358	967	1'325	1.1
Wien	428	501	929	0.7
Köln/Bonn	569	345	914	0.7
Liege	70	643	713	0.6
London (LHR, GTW)	227	50	277	0.2
Kopenhagen	6	259	265	0.2
Budapest	2	225	227	0.2
Zaragoza	0	180	180	0.1
Nürnberg	0	165	165	0.1
Salzburg	164	0	164	0.1
Helsinki	57	100	157	0.1
Malmö	0	153	153	0.1
Prag	82	54	136	0.1
Hamburg	6	124	130	0.1
Rom (FCO)	0	115	115	0.1
Stockholm (ARN)	24	88	112	0.1
Göteborg	0	105	105	0.1
Rotterdam	88	0	88	0.1
Oslo	0	86	86	0.1
Leipzig	3	47	50	0.0
Barcelona	0	39	39	0.0
Lille	0	28	28	0.0
Maastricht	28	0	28	0.0
Warschau	9	12	21	0.0
Graz	0	16	16	0.0
Venedig	2	14	16	0.0
Übrige/Others	55	42	97	0.1
Total	65'486	59'609	125'095	100.0

Postverkehr pro Monat 2010 (in Tonnen)
Mail traffic per month 2010 (in tonnes)

Monat/Month	Post/Mail	Δ%
Jan.	2'386	-5.2
Feb.	2'161	-9.7
Mrz.	2'432	-3.1
Apr.	1'972	-14.0
Mai	2'087	-6.5
Jun.	2'110	-7.0
Jul.	2'099	-5.2
Aug.	2'105	-1.4
Sep.	2'004	-10.1
Okt.	2'592	11.2
Nov.	2'804	17.7
Dez.	3'320	5.2
Jahr/Year	28'072	-2.1

Postverkehr pro Monat 2010 (in Tonnen)
Mail traffic per month 2010 (in tonnes)



Spitzentage und Durchschnittstage, Fracht 2010
Peak days and average days, freight traffic 2010

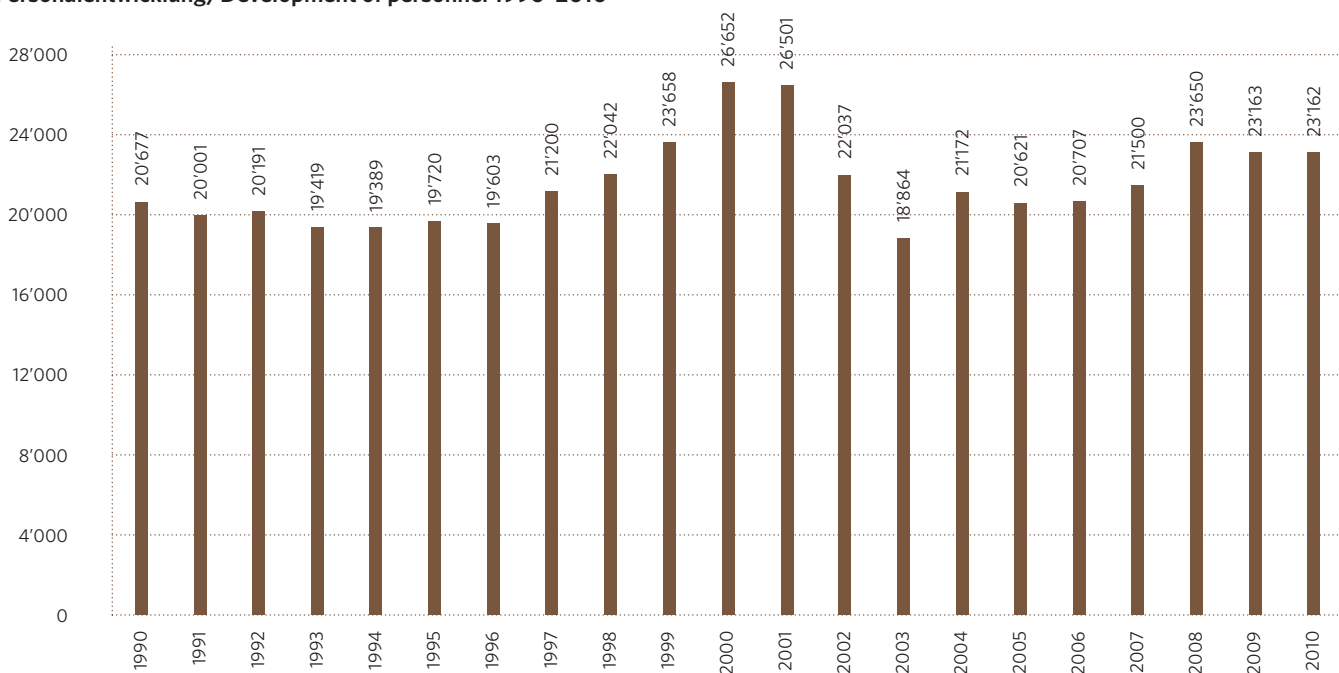
Monat month	Luftfracht Air freight			Luftfrachtersatzverkehr Road feeder service			Total Fracht Total freight		
	Fracht (t) freight (t)			Fracht (t) freight (t)			Fracht (t) freight (t)		
	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average
Jan.	31.01.	861	683	30.01.	585	286	23.01.	1'403	960
Feb.	13.02.	930	831	20.02.	606	360	20.02.	1'502	1'192
Mrz.	29.03.	944	853	20.03.	626	356	20.03.	1'509	1'209
Apr.	13.04.	1'271	748	03.04.	645	305	13.04.	1'608	1'028
Mai	01.05.	958	795	29.05.	615	333	22.05.	1'464	1'128
Jun.	27.06.	910	802	26.06.	618	341	26.06.	1'502	1'143
Jul.	25.07.	895	787	10.07.	625	356	10.07.	1'498	1'143
Aug.	29.08.	912	740	07.08.	589	314	28.08.	1'391	1'054
Sep.	04.09.	864	764	11.09.	571	329	04.09.	1'384	1'093
Okt.	23.10.	943	804	30.10.	705	389	30.10.	1'646	1'023
Nov.	14.11.	887	810	06.11.	655	384	06.11.	1'534	1'193
Dez.	08.12.	963	813	18.12.	701	370	11.12.	1'593	1'184

Personalbestand am Flughafen Zürich Personnel at Zurich Airport



Personalbestand am Flughafen Zürich, 1990–2010, ohne Temporärangestellte
Development of personnel at Zurich Airport 1990–2010, without temporary employees

Personalentwicklung/Development of personnel 1990–2010



Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Beschäftigungsgrad, 2010
Total personal at Zürich Airport per activity rate, 2010

Monat/Month	Anzahl/Number	Anteil (%)/% of total
Vollzeitbeschäftigte/Fulltime Employees	14'299	61.7
Teilzeitbeschäftigte/Parttime Employees	4'422	19.1
Stundenlohn/Hourly paid Employees	4'170	18.0
Temporär Beschäftigte/Temporary Employees	271	1.2
Total Beschäftigte/Total Employees	23'162	100.0
Davon Lehrlinge/Of which Apprentices	869	

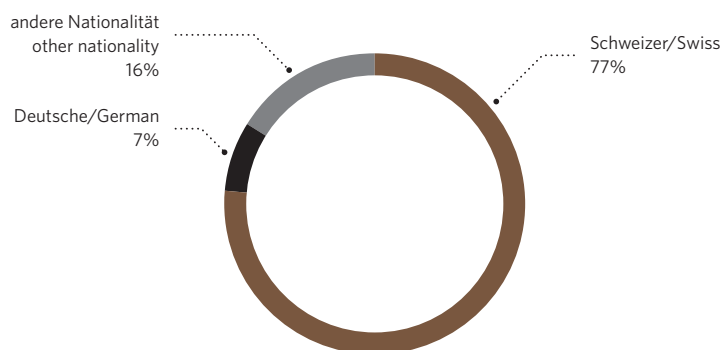
Personalbestand am Flughafen Zürich nach Sektoren 2010
Personnel at Zürich Airport per operational sector 2010

Sektor/Operational sector	Anzahl/Number	Anteil (%)/% of total
Flughafen Zürich AG	1'544	6.7
Skyguide	66	0.3
Kantonspolizei/State police	974	4.2
BAZL	62	0.3
Zoll/Customs	147	0.6
SBB/Swiss federal railways (SBB)	84	0.4
Übrige Verwaltung/Other Administration	248	1.1
Airlines	6'426	27.7
Handling	4'019	17.4
Catering	823	3.6
General Aviation	873	3.8
Treibstoff-Firmen/Fuel companies	66	0.3
Technische Betriebe/Technical services	2'869	12.4
Spediteure/Cargo Agents	659	2.8
Autovermietung/Car rental	153	0.7
Verkaufsläden, Banken, Restaurants/Shops, banks, restaurants	2'188	9.4
Reisebüros/Travel Agencies	73	0.3
Übrige Dienstleistungen/Miscellaneous Services	1'888	8.2
Total	23'162	100.0

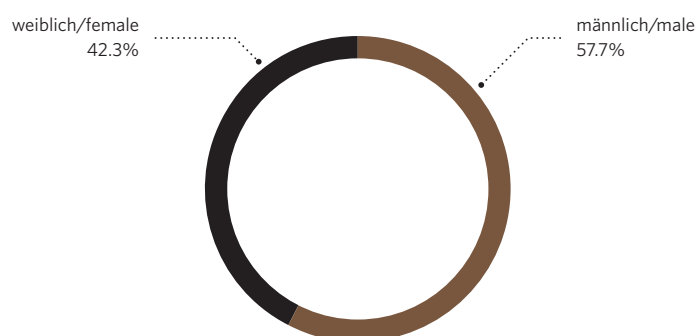
Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Wohnort, 2010
Total personal at Zürich Airport per domicile, 2010

Wohnort/Domicile	Anzahl/Number	Anteil (%)/% of total
Zürich	16'778	72.4%
Aargau	1'749	7.6%
Thurgau	824	3.6%
St. Gallen	608	2.6%
Schaffhausen	390	1.7%
Zug	182	0.8%
Schwyz	203	0.9%
Übrige Schweiz/Rest of Switzerland	1'731	7.5%
Deutschland	501	2.2%
Andere Länder/Other countries	196	0.8%
Total	23'162	100.0%

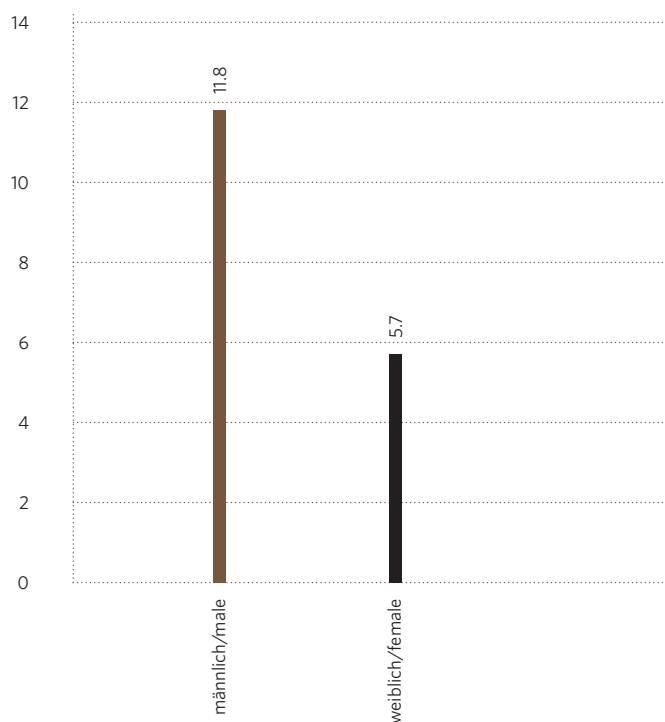
Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Nationalität, 2010
Total personal at Zürich Airport per nationality, 2010



Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Geschlecht, 2010 Total personal at Zürich Airport per sex, 2010



Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich, Anteil Personen in Kaderpositionen nach Geschlecht, 2010 (Anteil in %) Total personal at Zürich Airport, percentage of persons in leadership position per sex, 2010 (% of total)





Infrastruktur des Flughafens Zürich
Infrastructure of Zurich Airport

Landseitige Erschliessung**Privater Verkehr**

Der Flughafen Zürich ist an das Autobahnnetz angeschlossen und verfügt über die grösste Parking-Infrastruktur der gesamten Schweiz.

Parkhäuser Total	11'700
Parkhaus 1	2'400
Parkhaus 2	2'600
Parkhaus 3	2'800
Parkhaus 5	1'200
Parkhaus 6	2'700

Offene Parkplätze Total (Flughafen Zürich AG) 5'400

P40	600
P60 (Langzeitparking)	500
Werft	1'500
Werkhof	500
Rega/BAC	300
Weitere offene Parkplätze	2'000

Total Parkplätze am Flughafen Zürich 17'100**Öffentlicher Verkehr**

Rund 380 Zug- und ca. 660 Busverbindungen stellen den direkten Anschluss aus allen Regionen der Schweiz und dem benachbarten Ausland sicher.

Die Glattalbahnlinie Nr. 10 verkehrt zwischen dem Flughafen, dem Bahnhof Oerlikon und dem Hauptbahnhof Zürich.

Die Glattalbahnlinie Nr. 12 verkehrt vom Flughafen zum Bahnhof Stettbach und schafft praktische Anschlüsse ins Oberland, in die Flughafenregion und die Stadt Zürich.

**Kennzahlen zum öffentlichen Verkehr
(Stand April 2010)**

Bezeichnung	
Bahnhofgleise	4
Perronlänge	je 430 m
Perronhöhe	48 cm
Weichen	10
Züge an Werktagen	384
Kanten im Bereich Bushof	16

Verkehrsaufteilung nach Zugskategorie

EuroCity	8
InterCity-Neigezug	38
InterCity	71
InterRegio	91
Schnellzug	1
S-Bahn Zürich	143
Leermaterialzug (Reisezugwagen)	29
Cargo Express/Post	2
Lokalzug	1

Pisten und Rollwege

Die Bezeichnung der Pisten erfolgt entsprechend ihrer geographischen Ausrichtung und orientiert sich nach den Gradzahlen der Kompassrose.

Piste 16/34	3'700 m Länge, 60 m Breite
Piste 14/32	3'300 m Länge, 60 m Breite
Piste 10/28	2'500 m Länge, 60 m Breite
Vorfeldfläche	785'000 m ²

Gates und Standplätze

Gates Linien- und Charterabfertigung	36
Busgates Linien- und Charterabfertigung	34
Offene Standplätze Linien- und Charterabfertigung	48
Offene Standplätze General Aviation	60
Hangarstandplätze General Aviation	54

Landside Traffic**Private transportation**

Zurich Airport is connected to the motorway network and possesses the largest parking infrastructure of all Switzerland.

Total parking spaces in multi-storey car parks

Flughafen Zürich AG	11'700
Multi-storey car park P1	2'400
Multi-storey car park P2	2'600
Multi-storey car park P3	2'800
Multi-storey car park P5	1'200
Multi-storey car park P6	2'700

Outdoor parking spaces Unique (Flughafen Zürich AG)

	5'400
P40	600
P60	500
Werft	1'500
Werkhof	500
Rega/BAC	300
Further outdoor parking spaces	2'000

Total parking spaces Flughafen Zürich**Public transportation**

Some 380 train and some 890 bus connections ensure that travellers can reach the airport quickly and conveniently from other parts of Switzerland and neighbouring countries.

The Glattalbahn no. 10 connects Zurich Airport to key locations in Zurich.

The Glattalbahn no. 12 connects the airport, Glattbrugg and Wallisellen railway station with the hub of Stettbach. The tram offers many connections across the network and are an efficient way to travel in the Glatt Valley.

Key Data for Public Transport (as per April 2010)

Platforms	4
Platform length	je 430 m
Platform height	48 cm
Switch plates	10
Trains on working days	384
Bays in Bus Station	16

Rail Traffic Share

EuroCity	8
InterCity-Neigezug	38
InterCity	71
InterRegio	91
Express train	1
S-Bahn Zürich	143
Leermaterialzug (Reisezugwagen)	29
Cargo Express/Post	2
Local train	1

Runways and taxiways

The runways are designated according to their geographical orientation expressed in degrees of the compass.

Runway 16/34	3'700 m long, 60 m wide
Runway 14/32	3'300 m long, 60 m wide
Runway 10/28	2'500 m long, 60 m wide
Apron area	785'000 m ²

Gates and stands

Gates scheduled and charter handling	36
Bus gates scheduled and charter handling	34
Open apron stands scheduled and charter handling	48
Open apron stands general aviation	60
Hangar stands general aviation	54

Anhang Appendix

Wichtige Definitionen im Luftverkehr

Flugzeugbewegungen

Flugzeugbewegungen umfassen Starts und Landungen. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschliessendem Start, auch «Touch-and-go» genannt.

Nicht dazu gehören sogenannte «Go around», bei welchen die Piste nicht berührt wird.

1. Gewerbsmässiger Verkehr

1.1. Air Transport

1.1.1. Linienverkehr

Linienverkehr ist jede öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmässige Flugverbindung mit Beförderungspflicht für Personen, Fracht und Post, für die dem durchführenden Luftfahrtunternehmen eine Konzession des Bundesamtes für Zivilluftfahrt erteilt wurde.

1.1.2. Nichtlinienverkehr (Charter)

Nichtlinienverkehr ist der gewerbsmässige Verkehr, der nicht unter die Begriffe Linienverkehr oder anderer gewerbsmässiger Verkehr fällt.

a) Pauschalverkehr

Beförderung von Reisenden im Turnus gemäss Nichtlinienverkehr für gewerbliche Reiseveranstalter. Im Pauschalarrangement sind noch zusätzliche Leistungen inbegriffen.

b) Gastarbeiterflüge

Beförderung von Gastarbeitern gleicher Nationalität, welche in der Schweiz beschäftigt sind und in ihr Heimatland und zurück fliegen.

c) Ad hoc-Charter (Gelegenheitsflüge)

d) Frachtcharter

e) Spezialflüge

Flüge anlässlich von Messen, Ausstellungen und Kongressen.

f) Ausweichflüge

Flüge, die nicht für den betreffenden Flughafen geplant waren, z.B. Umleitungen wegen Wetter oder technischen Gründen.

g) Überführungsflüge

Leerflüge ohne zahlende Last zum Zweck der Bereitstellung des Flugzeuges.

1.2. Anderer gewerbsmässiger Verkehr

a) Taxiflüge

Flüge gegen Bezahlung zum Transport von Personen und Fracht mit Flugzeugen bis zu 15 Tonnen MTOW (Höchstabfluggewicht).

b) Rundflüge

Passagierflüge, bei welchen Start und Landung ohne Zwischenlandung auf dem gleichen Flughafen erfolgen.

c) Arbeitsflüge

Zum Beispiel Fotoflüge, Transportflüge für Fallschirmspringer, Flüge zur Schädlingsbekämpfung, Rettungsflüge, Radarkontrollflüge.

2. Nicht gewerbsmässiger Verkehr

2.1. General Aviation

a) Werksflüge

Flüge zu eigenen geschäftlichen Zwecken, mit eigenen oder gemieteten Flugzeugen ohne zahlende Last.

b) Touristikflüge

Privatflüge ohne zahlende Last.

c) Schul-, Übungs- und Kontrollflüge

Flüge ohne zahlende Last.

2.2. Übrige Flüge

a) Überführungs- oder Ablieferungsflüge

Lieferung eines neuen oder umgebauten Flugzeuges an eine Fluggesellschaft.

b) Trainingsflüge

Flüge zur Ausbildung von Besatzungsmitgliedern.

c) Kontrollflüge

Flüge zur Prüfung von Flugzeugen nach einer Revision oder Reparatur.

d) Umkehrflüge

Flüge, die aus bestimmten Gründen zum Abflughafen zurückkehren (Wetter, technisch).

e) Staats- oder Militärflüge

Flüge mit Staats- oder Militärflugzeugen zur Beförderung von Regierungsmitgliedern.

Flugpassverkehr

Statistisch als Passagier erfasst ist jede Person an Bord eines Flugzeuges, ausser: Kinder unter 2 Jahren und die Flugzeugbesatzung.

1. Lokales Flugpassaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere ohne Transitpassagiere.

2. Transitpassagiere

Fluggäste, welche auf dem betreffenden Flughafen einen Zwischenhalt vornehmen müssen, und entweder die Reise mit dem gleichen Flugzeug fortsetzen, mit dem sie angekommen sind, oder die Reise mit einem andern Flugzeug fortsetzen, das die gleiche Flugnummer hat wie das Flugzeug, mit welchem sie angekommen sind. Transitpassagiere werden einmal gezählt.

3. Transfer Passagiere (Umsteiger)

Passagiere, die ihre Flugreise zwischen Abgangs- und Endzielflughafen unterbrechen und mit einer anderen Flugnummer weiterfliegen, als sie angekommen sind. Sie werden bei der Ankunft als Aussteiger und bei dem Abflug als Zusteiger erfasst (Doppelzählung).

Luftfracht bzw. Luftpostverkehr

1. Lokaler Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Ankommende und abfliegende Luftpost einschliesslich Umladen (Transferfracht).

2. Transitluftfracht bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung mit der gleichen Flugnummer weiter befördert wird. Sie wird statistisch nicht erfasst.

3. Camionfracht (LEV Luftfrachtersatzverkehr)

Transporte von Luftfrachtsendungen auf dem Landweg. Luftfrachtsendungen müssen mit den entsprechenden Luftfrachtdokumenten versehen sein.

Important air traffic definitions

Aircraft Movements

An aircraft movement is a take-off or landing at an airport. Touch-and-go (where the aircraft briefly touches the ground) is included.

Go-around (where the ground is not touched) is not included.

1. Commercial traffic

1.1. Air transport

1.1.1. Scheduled traffic

Aircraft movements in scheduled traffic are flights according to an official timetable and approved by the Federal Office for Civil Aviation. These movements include supplementary flights occasioned by overflow traffic on scheduled routes.

1.1.2. Non-scheduled traffic (Charter)

Aircraft movements in non-scheduled traffic are classified as follows:

a) Inclusive tour flight

Round-trip package tour arranged by commercial tour operator. It is inclusive in that the package covers arrangements additional to the flight.

b) Foreign workers flight

Flight for foreign workers of the same nationality who are employed in Switzerland and are travelling to and from their country of origin.

c) Ad hoc charter (Opportunity flight)

d) Cargo charter

e) Special flight

Flight occasioned by exhibitions, conventions and expositions.

f) Rerouted flight

Flight which is unexpectedly diverted to airport on account of weather conditions or for technical reasons.

g) Ferry flight

Positioning flight without revenue load.

1.2. Other commercial transport (Other commercial traffic)

a) Taxi flight

Flight with revenue passengers or goods by an aircraft up to 15 tonnes maximum take-off weight (MTOW).

b) Sightseeing flight

Pleasure flight with revenue passengers. The flight starts and lands at the same airport without any stop-over.

c) Aerial work flight

Photo flight, transport flight for parachutists, spray flight, rescue flight, radar check flight.

2. Non-commercial traffic

2.1. General aviation

a) Business flight

Flight with own or rented aircraft for business purposes.

b) Private flight

Tourist flight without revenue passengers.

c) Training and test flight

Flight for crew training or a check flight following repairs.

2.2. Other non-commercial flights (Other flights)

a) Positioning and delivery flight

Ferry flight to or from maintenance or delivery of a new or overhauled aircraft to the airline.

b) Training flight

Crew training flight of airline crew.

c) Check flight

Test flight after overhaul or repairs.

d) Forced return flight

Flight which returns to the base due to bad weather or technical problems.

e) Military and state aircraft flight

Flight to transport government officials.

Passenger Traffic

Any person aboard an aircraft over the age of two is counted as a passenger excluding on-duty and dead head crew.

1. Local passenger traffic

Arriving and departing passengers whose journeys end or begin at the airport.

2. Transit passengers

Passengers stopping temporarily at the airport and departing on the same aircraft in which they arrived, or in another aircraft having the same flight number as the one on which they arrived.

3. Transfer passengers

Passengers flying into and out of an airport on different aircraft or on the same aircraft bearing different flight numbers, and whose main purpose for using the airport is to effect a transfer. Transfer passengers are counted both incoming and outgoing.

Air Freight and Air Mail

1. Local air freight and air mail

Includes all cargo loaded or off-loaded and transfer cargo, both revenue and non-revenue.

2. Transit air freight and air mail

Air freight and air mail leaving the airport on the same aircraft as the one by which it arrived is not accounted for in the statistics.

3. Trucked freight (RFS road feeder service)

Air freight routed on an airway bill by surface means.

