

Statistikbericht 2009



Vorwort	
Editorial	5
Verkehrsentwicklung 1989-2009	
Traffic development 1989-2009	6
Verkehrsentwicklung Schweizer Flughäfen	
Traffic development at swiss airports	14
Flugbewegungen	
Aircraft movements	20
Passagierverkehr 2009	
Passenger traffic 2009	32
Frachtverkehr	
Freight traffic	40
Personalbestand am Flughafen Zürich	
Personnel at Zurich Airport	48
Infrastruktur des Flughafens Zürich	
Infrastructure of Zurich Airport	54
Anhang	
Appendix	58

Statistikbericht 2009

Der Statistikbericht der Flughafen Zürich AG, gibt Ihnen einen detaillierten Überblick über die Entwicklung des Flugverkehrs im Jahr 2009 und ist eine Ergänzung zum Geschäftsbericht.

Alle Informationen sind in Form von Tabellen und Grafiken dargestellt und beruhen auf Auswertungen der Flughafen Zürich AG.

Anfragen zu detaillierten Auskünften erhalten Sie unter:

Flughafen Zürich AG
Franziska Platten
Verkehrsdaten/Statistik
Tel. +41 (0)43 816 21 03, Fax +41 (0)43 816 75 25,
franziska.platten@zurich-airport.com

Statistic Report 2009

The Statistical Report 2009 of Flughafen Zürich AG is an addition to the Annual Report of Flughafen Zürich AG and offers detailed views of traffic in the year 2009.

The statistical evaluation are consolidated by Flughafen Zürich AG in the form of tables and graphs.

For detailed informations please contact:

Flughafen Zürich AG
Franziska Platten
Verkehrsdaten/Statistik
Phone +41 (0)43 816 21 03, Fax +41 (0)43 816 75 25
franziska.platten@zurich-airport.com



Verkehrsentwicklung 1989–2009
Traffic development 1989–2009

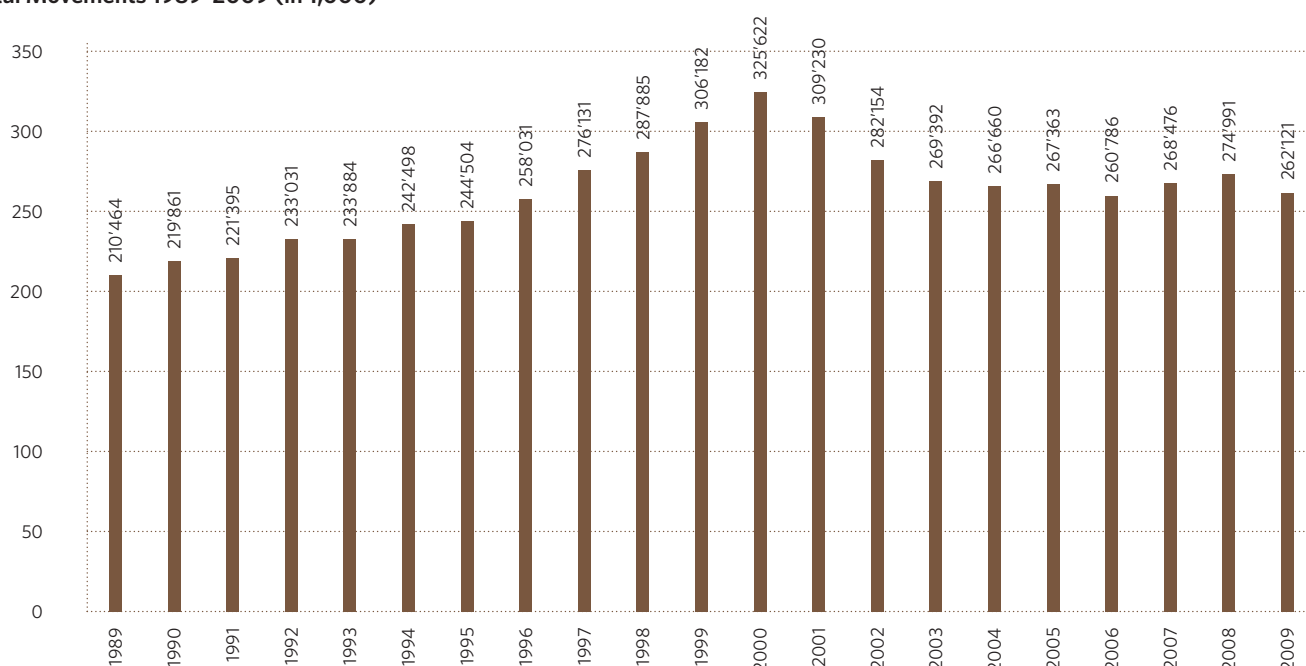
Verkehrsentwicklung 1989–2009

Traffic development 1989–2009

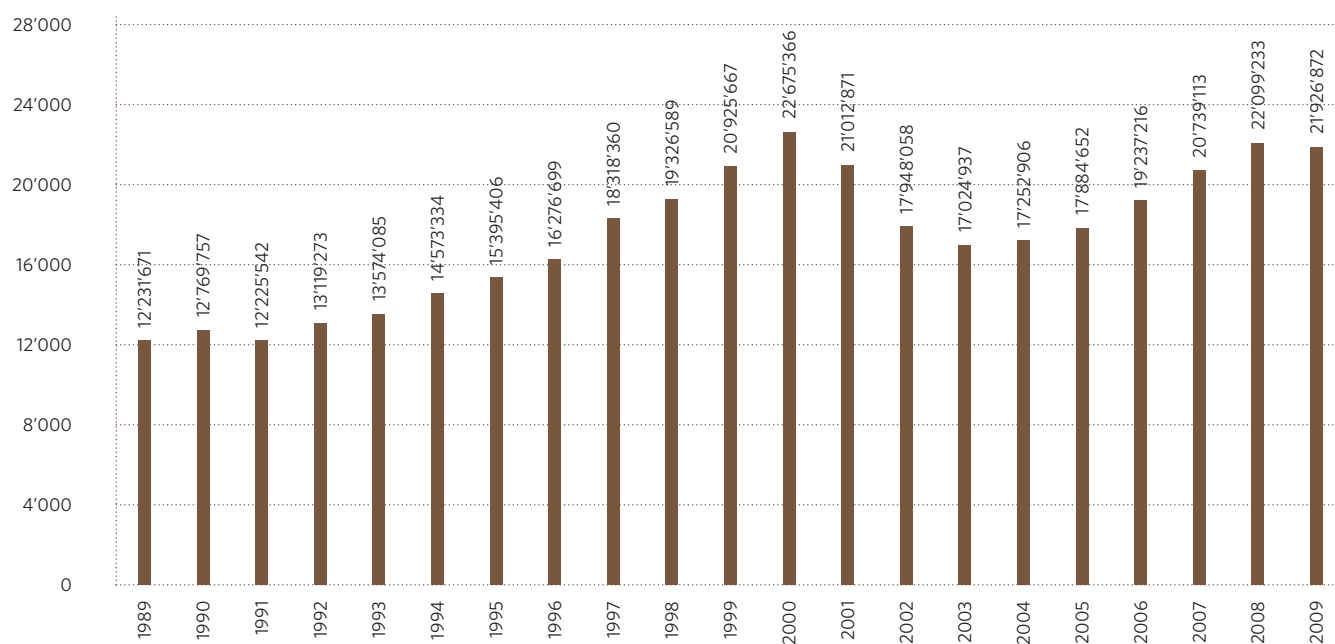
	Bewegungen/Movements						Passagiere/Passengers						Fracht/Freight		Post/Mail	
	gewerbemässig commercial	Δ%	nicht gewerbemässig non commercial	Total	Δ%		Terminal ¹⁾	Δ%	Transit ²⁾	Δ%	Total	Δ%	Total terminal (in t) ³⁾	Δ%	Total terminal (in t)	Δ%
Jahr Year																
1989	173'216	8.2	37'248	210'464	5.6	11'734'501	8.0	497'170	14.2	12'231'671	8.2	335'036	7.1	15'821	-1.1	
1990	182'153	5.2	37'708	219'861	4.5	12'352'241	5.3	417'516	-16.0	12'769'757	4.4	325'798	-2.8	15'669	-1.0	
1991	184'490	1.3	36'905	221'395	0.7	11'910'004	-3.6	315'538	-24.4	12'225'542	-4.3	319'421	-2.0	15'143	-3.4	
1992	199'570	8.2	33'461	233'031	5.3	12'788'537	7.4	330'736	4.8	13'119'273	7.3	345'118	8.0	16'252	7.3	
1993	204'874	2.7	29'010	233'884	0.4	13'192'030	3.2	382'055	15.5	13'574'085	3.5	376'531	9.1	16'307	0.3	
1994	212'576	3.8	29'922	242'498	3.7	14'110'952	7.0	462'382	21.0	14'573'334	7.4	420'268	11.6	17'408	6.8	
1995	218'291	2.7	26'213	244'504	0.8	14'973'920	6.1	421'486	-8.8	15'395'406	5.6	439'294	4.5	17'116	-1.7	
1996	233'731	7.1	24'300	258'031	5.5	15'846'282	5.8	430'417	2.1	16'276'699	5.7	445'640	1.4	17'550	2.5	
1997	251'129	7.4	25'002	276'131	7.0	17'920'352	13.1	398'008	-7.5	18'318'360	12.5	472'273	6.0	20'273	15.5	
1998	261'961	4.3	25'924	287'885	4.3	18'952'633	5.8	373'956	-6.0	19'326'589	5.5	473'704	0.3	20'824	2.7	
1999	280'985	7.3	25'197	306'182	6.4	20'693'090	9.2	232'577	-37.8	20'925'667	8.3	495'090	4.5	21'806	4.7	
2000	302'792	7.8	22'830	325'622	6.3	22'493'567	8.7	181'799	-21.8	22'675'366	8.4	545'423	10.2	22'843	4.8	
2001	285'605	-5.7	23'625	309'230	-5.0	20'855'667	-7.3	157'204	-13.5	21'012'871	-7.3	492'869	-9.6	21'680	-5.1	
2002	259'149	-9.3	23'005	282'154	-8.8	17'789'551	-14.7	158'507	0.8	17'948'058	-14.6	421'811	-14.4	22'990	6.0	
2003	247'854	-4.4	21'538	269'392	-4.5	16'926'972	-4.8	97'965	-38.2	17'024'937	-5.1	389'843	-7.6	21'650	-5.8	
2004	245'501	-0.9	21'159	266'660	-1.0	17'178'781	1.5	74'125	-24.3	17'252'906	1.3	363'537	-6.7	22'963	6.1	
2005	245'235	-0.1	22'128	267'363	0.3	17'804'130	3.6	80'522	8.6	17'884'652	3.7	372'415	2.4	21'475	-6.5	
2006	237'144	-3.3	23'642	260'786	-2.5	19'107'476	7.3	129'740	61.1	19'237'216	7.6	363'325	-2.4	22'853	6.4	
2007	244'367	3.0	24'109	268'476	2.9	20'690'542	8.3	48'571	-62.6	20'739'113	7.8	374'264	3.0	25'343	10.9	
2008	252'483	3.3	22'508	274'991	2.4	22'078'071	6.7	21'162	-56.4	22'099'233	6.6	387'671	3.6	32'172	26.9	
2009	240'529	-4.7	21'592	262'121	-4.7	21'889'560	-0.9	37'312	76	21'926'872	-0.8	344'415	-11.2	28'662	-10.9	

¹⁾ Ankunft, Abflug, Transfer (Umsteiger)¹⁾ Arrival, Departure, Transfer²⁾ Die Passagiere im Transit sind einmal gezählt²⁾ Passengers in transit are counted once³⁾ Camionfracht inbegriffen³⁾ Trucked freight is included

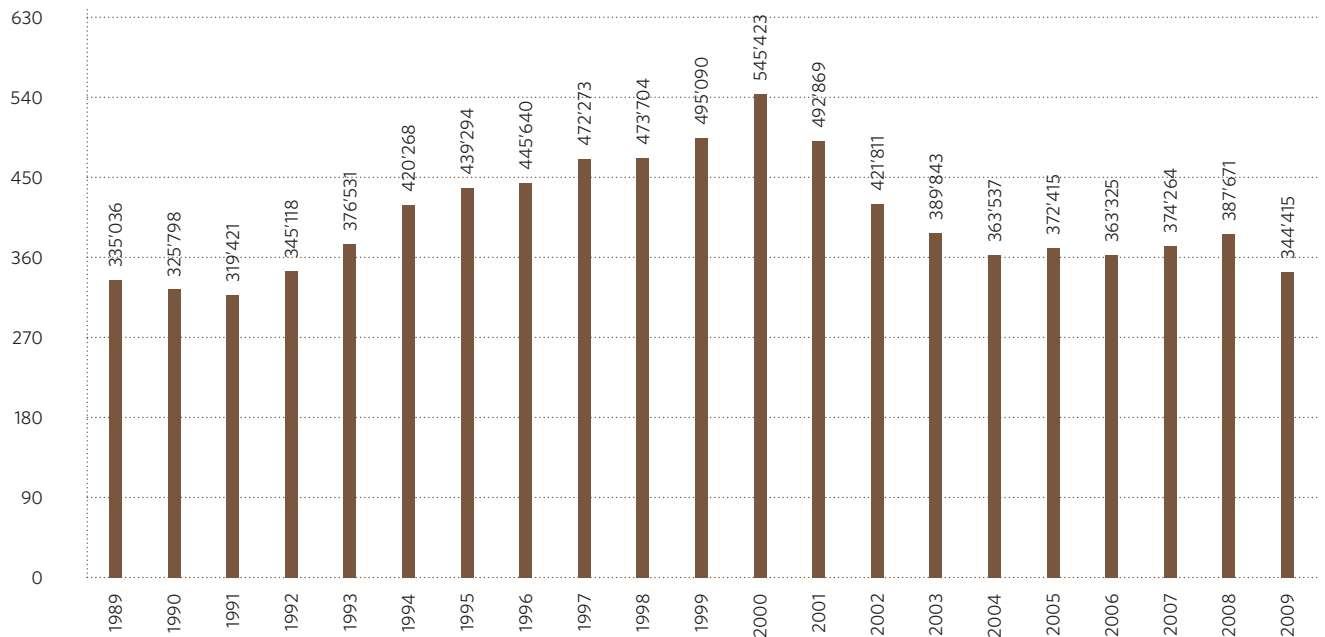
Total Bewegungen 1989-2009 (in 1'000)
Total Movements 1989-2009 (in 1,000)



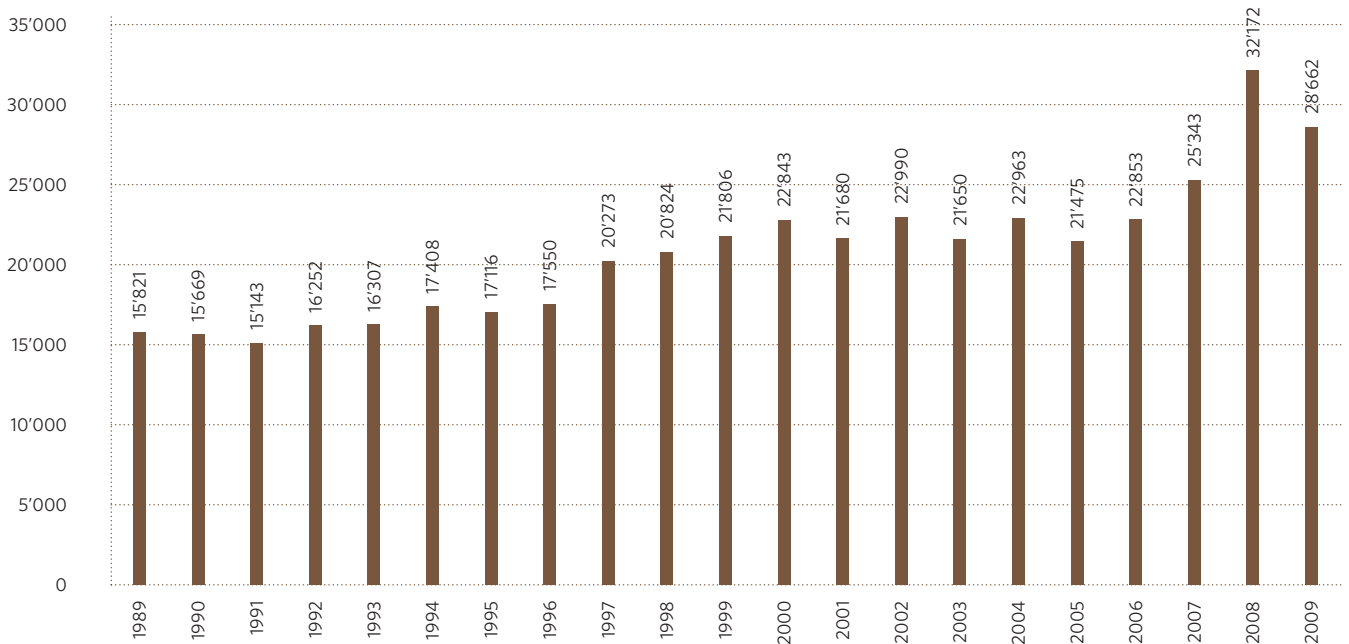
Total Passagiere 1989-2009 (in 1'000)
Total Passengers 1989-2009 (in 1,000)



Total Fracht 1989–2009 (in 1'000 Tonnen)
Total Freight 1989–2009 (in 1,000 tonnes)



Total Post 1989–2009 (in Tonnen)
Total Mail 1989–2009 (in tonnes)



Verkehrsentwicklung im Linien- und Charterverkehr, aufgeteilt nach schweizerischen und ausländischen Gesellschaften 1989–2009
Share of scheduled and non-scheduled traffic carried by national and foreign carriers, 1989–2009

Jahr Year	Bewegungen/Movements				Passagiere/Passengers				Fracht/Freight in t ¹⁾				Post/Mail in t			
	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total	Schweiz national	% of total	Ausländer Foreign	% of total
1988	87'103	58	64'002	42	6'680'870	59	4'566'045	41	175'528	73	66'203	27	9'959	62	6'052	38
1989	94'491	58	69'132	42	7'103'133	61	4'550'255	39	187'816	73	70'621	27	9'921	63	5'900	37
1990	100'357	58	71'819	42	7'368'652	60	4'908'339	40	186'384	73	69'129	27	10'148	65	5'521	35
1991	100'917	58	74'532	42	7'119'893	60	4'715'022	40	187'564	75	60'888	25	10'354	68	4'789	32
1992	108'266	57	83'247	43	7'566'468	59	5'151'734	41	204'998	76	66'477	24	11'062	68	5'190	32
1993	111'026	56	86'038	44	7'794'747	59	5'334'551	41	221'354	76	70'269	24	10'793	66	5'514	34
1994	117'960	58	86'040	42	8'443'570	60	5'600'913	40	243'467	76	76'501	24	11'682	67	5'726	33
1995	120'729	58	88'305	42	8'933'163	60	5'985'800	40	249'129	76	77'799	24	11'813	69	5'303	31
1996	133'554	60	90'878	40	9'717'650	62	6'077'974	38	243'674	76	78'867	24	12'175	69	5'375	31
1997	149'628	62	91'837	38	11'970'086	67	5'900'428	33	252'911	75	82'117	25	14'355	71	5'918	29
1998	157'497	63	93'927	37	12'945'390	68	5'957'436	32	253'647	77	76'195	23	14'509	70	6'315	30
1999	176'508	65	93'598	35	14'542'070	70	6'100'664	30	281'320	79	75'323	21	15'585	71	6'221	29
2000	193'459	67	97'408	33	15'905'094	70	6'702'299	30	319'384	81	75'758	19	16'000	70	6'843	30
2001	187'439	68	86'615	32	14'910'887	71	6'059'854	29	283'472	80	69'133	20	13'340	62	8'340	38
2002	164'563	66	83'157	34	11'872'750	66	6'029'323	34	226'209	73	83'515	27	16'553	72	6'437	28
2003	144'287	61	90'340	39	10'505'305	62	6'471'555	38	168'234	59	115'597	41	15'565	72	6'085	28
2004	126'582	55	104'504	45	9'653'033	56	7'571'709	44	174'653	68	82'948	32	15'339	67	7'624	33
2005	124'933	54	105'047	46	9'842'664	55	7'992'627	45	191'494	72	74'906	28	15'462	72	6'013	28
2006	125'131	57	95'211	43	11'466'269	60	7'719'720	40	175'056	68	82'001	32	16'454	72	6'399	28
2007	126'150	56	97'595	44	12'429'208	60	9'614'560	40	182'151	69	82'464	31	18'754	74	6'589	26
2008	129'642	56	102'133	44	13'402'019	61	8'641'749	39	193'635	70	82'695	30	23'807	74	8'365	26
2009	132'594	59	90'763	41	13'307'446	63	7'977'155	37	192'473	78	54'286	22				

¹⁾ Ohne Camionfracht¹⁾ Without trucked freight

Gewerbsmässige Flugzeugbewegungen 1989–2009

Commercial movements 1989–2009

Jahr/Year	Linien/Scheduled		Charter/Non scheduled		Übrige gewerbsmässige Flüge Other commercial flights		Gesamttotal/Grand total	
	Total	Δ%	Total	Δ%	Total	Δ%	Total	Δ%
1989	150'055	9.1	13'568	-0.1	9'593	6.7	173'216	8.2
1990	158'360	5.5	13'816	1.8	9'977	4.0	182'153	5.2
1991	159'875	1.0	15'574	12.7	9'041	-9.4	184'490	1.3
1992	173'325	8.4	18'188	16.8	8'057	-10.9	199'570	8.2
1993	178'812	3.2	18'252	0.4	7'810	-3.1	204'874	2.7
1994	184'105	3.0	19'895	9.0	8'576	9.8	212'576	3.8
1995	186'735	1.4	22'299	12.1	9'257	7.9	218'291	2.7
1996	203'214	8.8	21'218	-4.8	9'299	0.5	233'731	7.1
1997	218'726	7.6	22'739	7.2	9'664	3.9	251'129	7.4
1998	231'738	5.9	19'686	-13.4	10'537	9.0	261'961	4.3
1999	252'018	8.8	18'088	-8.1	10'879	3.2	280'985	7.3
2000	271'838	7.9	19'029	5.2	11'925	9.6	302'792	7.8
2001	256'244	-5.7	17'810	-6.4	11'551	-3.1	285'605	-5.7
2002	230'699	-10.0	17'021	-4.4	11'429	-1.1	259'149	-9.3
2003	220'130	-4.6	14'497	-14.8	13'227	15.7	247'854	-4.4
2004	216'224	-1.8	14'862	2.5	14'415	9.0	245'501	-0.9
2005	217'494	0.6	12'486	-16.0	15'255	5.8	245'235	-0.1
2006	210'634	-3.2	9'708	-22.2	16'802	10.1	237'144	-3.3
2007	215'774	2.4	7'971	-17.9	20'622	22.7	244'367	3.0
2008	225'546	4.5	6'229	-21.9	20'708	0.4	252'483	3.3
2009	218'821	-3.0	4536	-27.2	17'172	-17.1	240529	-4.7

Passagierverkehr (Linien und Charter) 1989–2009

Passenger traffic (Scheduled and Non-scheduled) 1989–2009

Jahr Year	Linien/Scheduled				Charter/Non scheduled				Total	Davon Transfer Of which transfer
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit	Total	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit	Total		
1989	5'148'712	5'124'344	490'632	10'763'688	686'898	693'434	6'538	1'386'870	12'150'558	3'388'702
1990	5'429'052	5'379'739	406'423	11'215'214	731'981	736'219	11'093	1'479'293	12'694'507	3'617'886
1991	5'136'904	5'098'932	305'817	10'541'653	795'168	803'911	9'721	1'608'800	12'150'453	3'537'104
1992	5'478'064	5'430'396	321'086	11'229'546	903'542	906'200	9'650	1'819'392	13'048'938	3'758'438
1993	5'663'801	5'622'061	366'238	11'652'100	923'308	920'128	15'817	1'859'253	13'511'353	3'895'782
1994	6'018'041	5'978'412	452'914	12'449'367	1'025'286	1'022'744	9'468	2'057'498	14'506'865	4'293'402
1995	6'313'404	6'280'686	405'797	12'999'887	1'162'953	1'161'920	15'689	2'340'562	15'340'449	4'638'680
1996	6'804'822	6'775'917	417'557	13'998'296	1'108'265	1'106'620	12'860	2'227'745	16'226'041	5'098'415
1997	7'747'044	7'698'057	382'471	15'827'572	1'218'865	1'206'548	15'537	2'440'950	18'268'522	6'668'096
1998	8'419'048	8'362'985	360'136	17'142'169	1'061'344	1'059'449	13'820	2'134'613	19'276'782	7'516'976
1999	9'365'244	9'292'520	219'079	18'876'843	989'693	995'277	13'498	1'998'468	20'875'311	8'879'782
2000	10'215'931	10'172'906	162'666	20'551'503	1'016'615	1'040'142	19'133	2'075'890	22'627'393	10'068'036
2001	9'421'398	9'351'782	143'254	18'916'434	1'026'465	1'013'892	13'950	2'054'307	20'970'741	8'959'558
2002	7'896'967	7'865'921	141'202	15'904'090	997'929	982'749	17'305	1'997'983	17'902'073	6'872'308
2003	7'576'048	7'529'867	94'090	15'200'005	888'068	884'912	3'875	1'776'855	16'976'860	5'884'786
2004	7'645'901	7'598'120	69'052	15'313'073	945'135	943'461	5'073	1'893'669	17'206'742	4'809'390
2005	8'130'018	8'083'988	70'746	16'284'752	771'871	768'892	9'776	1'550'539	17'835'291	5'286'570
2006	8'871'997	8'850'889	120'662	17'843'548	668'492	664'871	9'078	1'342'441	19'185'989	6'114'226
2007	9'763'120	9'727'360	43'915	19'534'395	573'092	569'951	4'656	1'147'699	20'682'094	6'989'922
2008	10'619'453	10'580'345	19'858	21'219'656	409'966	412'842	1'304	824'112	22'043'768	7'759'300
2009	10'687'291	10'561'574	35'736	21'284'601	301649	291'268	1576	594'493	21'879'094	8'008'278

Passagierverkehr (Linien und Charter) 1989–2009

Passenger traffic (Scheduled and Non-scheduled) 1989–2009

Jahr/Year	Lokal/Local	Transfer/Transfer	Transit/Transit	Total
1989	8'264'686	3'388'702	497'170	12'150'558
1990	8'659'105	3'617'886	417'516	12'694'507
1991	8'297'811	3'537'104	315'538	12'150'453
1992	8'959'764	3'758'438	330'626	13'048'828
1993	9'233'516	3'895'782	382'055	13'511'353
1994	9'751'081	4'293'402	462'382	14'506'865
1995	10'280'283	4'638'680	421'486	15'340'449
1996	10'697'209	5'098'415	430'417	16'226'041
1997	11'202'418	6'668'096	398'008	18'268'522
1998	11'385'850	7'516'976	373'956	19'276'782
1999	11'762'952	8'879'782	232'577	20'875'311
2000	12'377'558	10'068'036	181'799	22'627'393
2001	11'853'979	8'959'558	157'204	20'970'741
2002	10'871'258	6'872'308	158'507	17'902'073
2003	10'994'109	5'884'786	97'965	16'976'860
2004	12'323'227	4'809'390	74'125	17'206'742
2005	12'468'199	5'286'570	80'522	17'835'291
2006	12'942'023	6'114'226	129'740	19'185'989
2007	13'643'601	6'989'922	48'571	20'682'094
2008	14'263'306	7'759'300	21'162	22'043'768
2009	13'833'504	8'008'278	37'312	21'879'094

Frachtaufkommen 1989–2009 (in Tonnen)
Freight transport 1989–2009 (in tonnes)

Jahr Year	Luftfracht/Air Transport Services			Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service			Total Fracht Total freight
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Total Fracht Total freight
1989	116'837	141'600	258'437	51'652	24'947	76'599	335'036
1990	119'476	136'037	255'513	45'217	25'068	70'285	325'798
1991	117'382	131'070	248'452	45'146	25'823	70'969	319'421
1992	125'232	146'243	271'475	48'263	25'380	73'643	345'118
1993	131'979	159'644	291'623	55'497	29'411	84'908	376'531
1994	143'578	176'390	319'968	62'284	33'585	95'869	415'837
1995	148'907	178'021	326'928	70'373	41'993	112'366	439'294
1996	146'045	176'496	322'541	74'764	48'335	123'099	445'640
1997	150'227	184'801	335'028	76'624	60'621	137'245	472'273
1998	151'504	178'338	329'842	76'083	67'779	143'862	473'704
1999	165'559	191'084	356'643	73'609	64'838	138'447	495'090
2000	177'805	217'337	395'142	86'359	63'922	150'281	545'423
2001	162'388	190'217	352'605	81'522	58'743	140'265	492'870
2002	145'913	163'811	309'724	66'028	46'059	112'087	421'811
2003	135'923	147'908	283'831	62'538	43'474	106'012	389'843
2004	124'111	133'490	257'601	57'937	47'999	105'936	363'537
2005	130'216	136'184	266'400	56'814	49'201	106'015	372'415
2006	124'791	132'266	257'057	54'423	51'845	106'268	363'325
2007	128'934	135'681	264'615	53'243	56'406	109'649	374'264
2008	134'759	141'571	276'330	54'860	56'481	111'341	387'671
2009	122'892	123'867	246'759	50'111	47'554	97'656	344'415

Postverkehr 1989–2009 (in Tonnen)
Mail traffic 1989–2009 (in tonnes)

Jahr/Year	Ankunft/Arrival	Abflug/Departure	Total
1989	6'415	9'406	15'821
1990	6'361	9'308	15'669
1991	6'027	9'116	15'143
1992	6'561	9'691	16'252
1993	6'569	9'738	16'307
1994	7'260	10'148	17'408
1995	7'352	9'764	17'116
1996	7'396	10'154	17'550
1997	8'679	11'594	20'273
1998	9'060	11'764	20'824
1999	9'494	12'312	21'806
2000	10'205	12'638	22'843
2001	9'709	11'971	21'680
2002	9'196	13'794	22'990
2003	9'016	12'634	21'650
2004	9'609	13'354	22'963
2005	8'943	12'532	21'475
2006	9'517	13'336	22'853
2007	10'554	14'789	25'343
2008	13'398	18'774	32'172
2009	11936	16726	28'662

Verkehrsentwicklung Schweizer Flughäfen Traffic development at swiss airports



Gewerbsmässige Verkehrsleistungen der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 1989-2009
Commercial air traffic at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 1989-2009

Jahr Year	Bewegungen/Movements			Passagiere/Passengers ¹⁾			Fracht/Freight in t ²⁾			Post/Mail in t		
	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL
1989	210'464	95'480	48'419	11'690'499	5'883'638	1'596'191	258'437	53'782	23'724	15'821	9'405	2'914
1990	219'861	98'594	52'480	12'725'966	5'973'545	1'845'202	255'513	55'869	26'159	15'669	10'009	2'789
1991	221'395	97'876	56'275	12'183'016	5'547'593	1'856'597	248'452	50'472	24'488	15'143	9'204	2'343
1992	233'031	102'205	56'102	13'080'123	5'719'808	2'002'907	271'475	53'490	29'786	16'252	8'746	2'144
1993	233'884	102'559	53'555	13'540'645	5'776'119	2'046'790	291'623	57'182	26'196	16'307	8'136	2'313
1994	242'498	105'233	58'506	14'538'589	6'005'552	2'159'624	319'968	66'391	26'219	17'408	8'597	2'808
1995	244'504	106'487	64'265	15'367'419	6'226'911	2'373'961	326'928	68'914	38'999	17'116	9'158	3'009
1996	258'031	108'879	71'634	16'251'166	6'135'090	2'453'299	322'541	63'871	49'361	17'550	8'910	3'289
1997	276'131	108'540	76'639	18'291'882	6'137'667	2'666'603	335'028	64'892	46'250	20'273	8'838	3'441
1998	287'885	113'626	85'465	19'300'987	6'460'133	3'020'311	329'842	52'199	69'874	20'824	9'404	3'495
1999	306'182	119'951	101'880	20'901'664	6'987'775	3'581'920	356'643	42'044	69'677	21'806	9'276	3'268
2000	325'622	133'416	104'937	22'652'672	7'790'565	3'765'137	395'142	36'316	77'487	22'843	8'838	2'559
2001	309'230	128'704	99'485	20'993'715	7'514'981	3'550'696	352'605	28'966	67'847	21'680	8'462	2'687
2002	259'149	132'008	88'009	17'948'058	7'581'992	3'057'190	309'724	30'779	28'673	22'990	7'221	2'727
2003	247'854	134'015	64'083	17'024'937	8'088'366	2'486'768	283'831	32'363	30'057	21'650	9'745	1'314
2004	245'501	134'777	57'925	17'252'906	8'593'115	2'549'083	257'601	32'721	34'196	22'963	9'864	73
2005	245'235	139'682	62'250	17'884'652	9'410'948	3'315'698	266'400	31'256	32'207	21'475	7'771	33
2006	237'144	144'359	60'590	19'237'216	9'922'911	4'020'296	257'057	30'161	35'991	22'853	7'410	35
2007	244'367	158'376	61'743	20'739'113	10'868'122	4'272'902	264'615	29'668	44'039	25'343	7'082	44
2008	252'483	160'615	62'113	22'099'233	11'522'302	4'261'992	276'338	30'110	38'786	32'172	5'943	-
2009	240'529	147'678	56'244	21'926'872	11'324'141	3'854'724	246'759	29'636	31'221	28'662	6'370	-

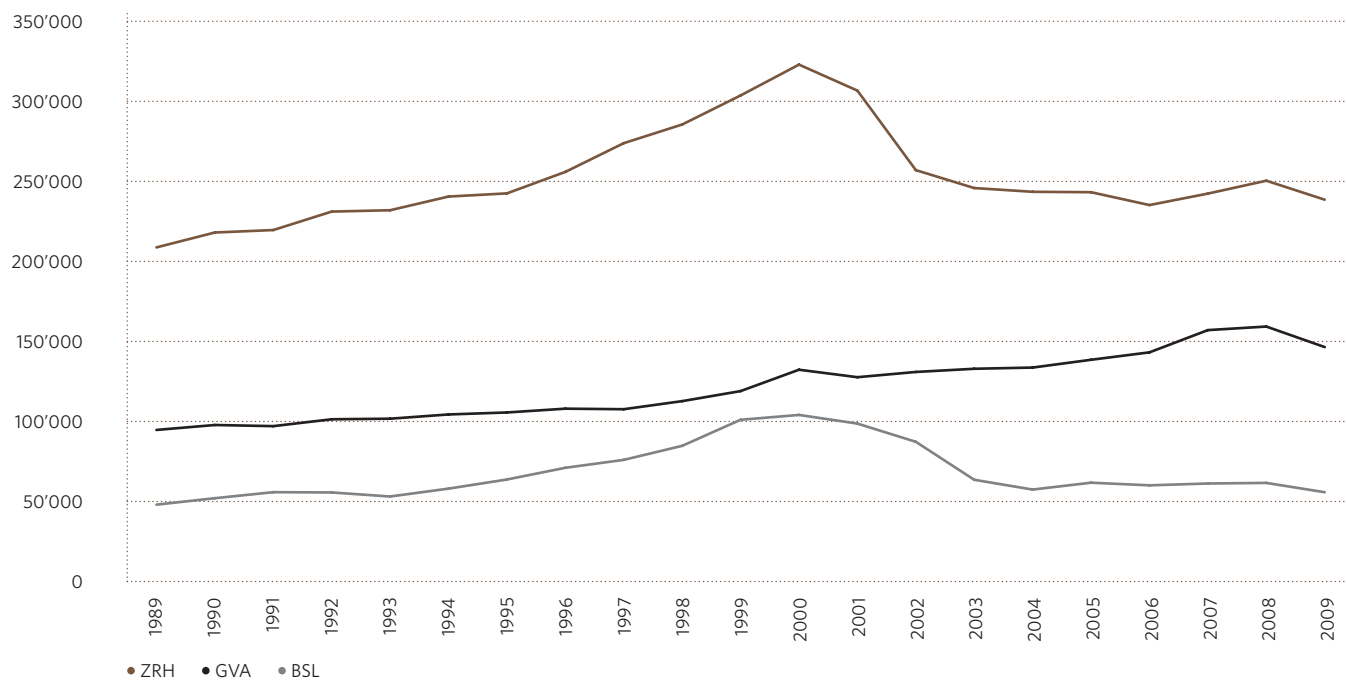
¹⁾ Die Passagiere im Transit sind einmal gezählt

²⁾ Camionfracht nicht inbegriffen

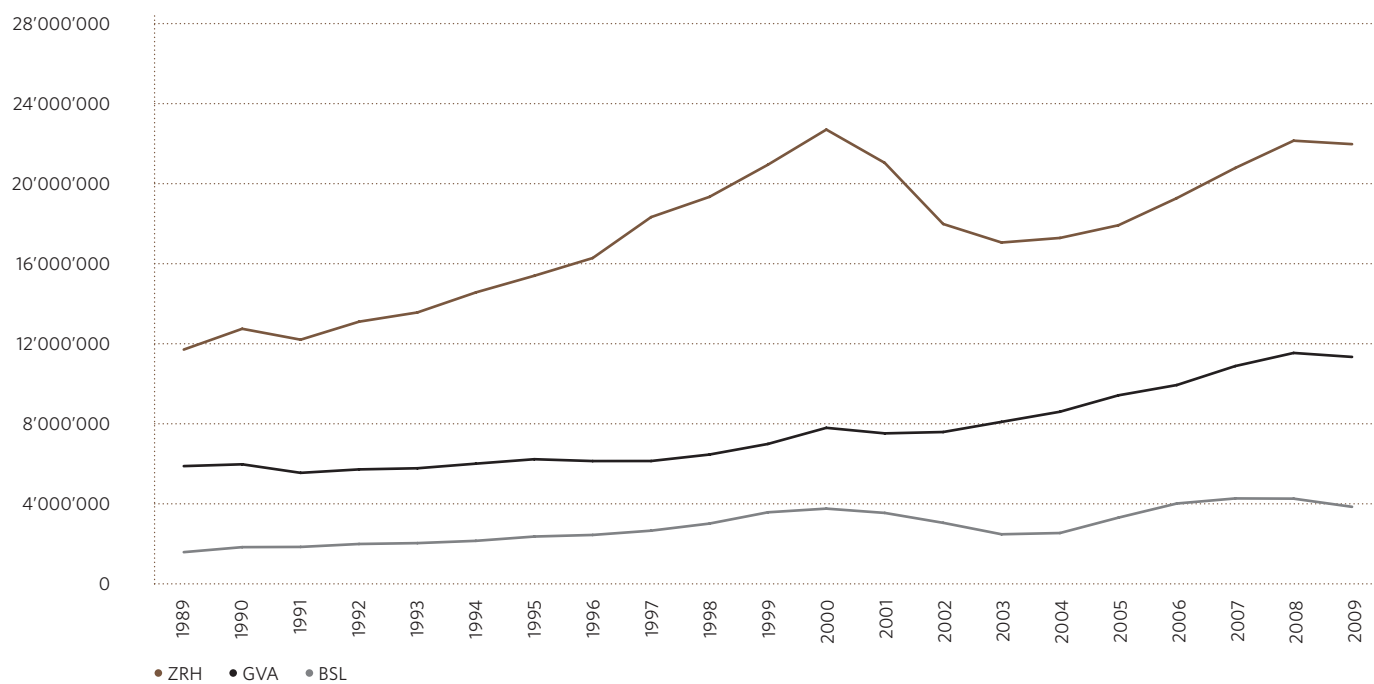
¹⁾ Passengers in transit are counted once

²⁾ Truck freight not included

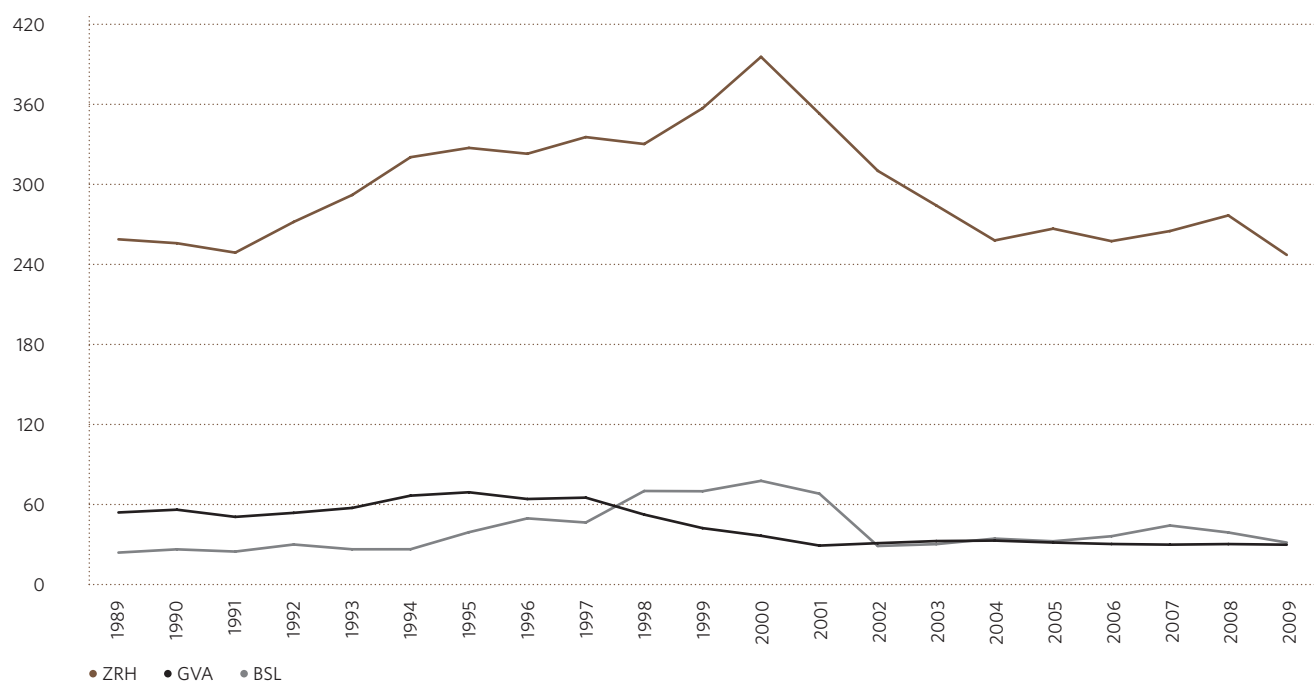
Gewerbsmässige Bewegungen/Commercial Movements ZRH, GVA, BSL 1989-2009



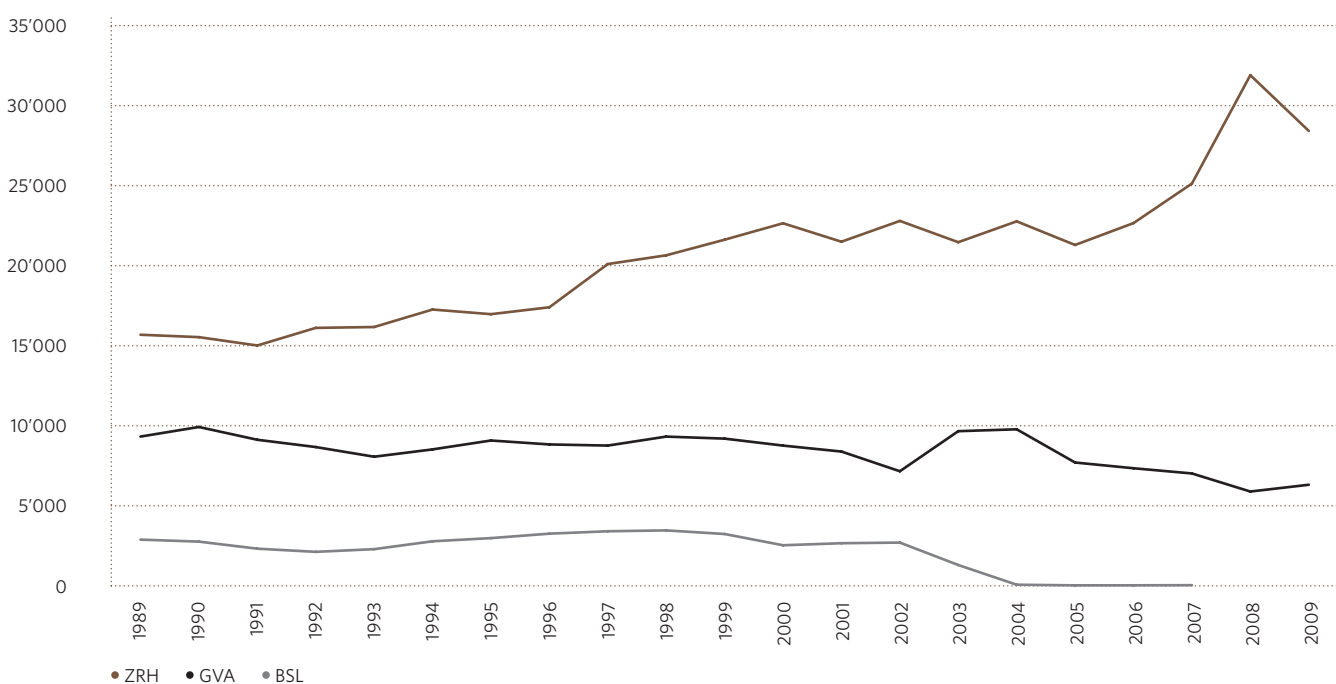
Gewerbsmässige Passagiere/Commercial Passengers ZRH, GVA, BSL 1989-2009



Luftfracht/Flown Freight ZRH, GVA, BSL 1989-2009 (in 1'000 Tonnen/in 1,000 tonnes)



Postverkehr/Mail traffic ZRH, GVA, BSL 1989-2009 (in Tonnen/in tonnes)



Flugzeugbewegungen der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 1989-2009 (Anteil des gewerbsmässigen Verkehrs)
Aircraft movements at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 1989-2009 (Share of commercial traffic)

Jahr Year	ZRH			GVA			BSL		
	gewerbsmässig commercial	% of total	Total Bew. Total mov.	gewerbsmässig commercial	% of total	Total Bew. Total mov.	gewerbsmässig commercial	% of total	Total Bew. Total mov.
1989	173'216	82	210'464	95'480	64	148'393	48'419	52	93'897
1990	182'153	83	219'861	98'594	66	149'969	52'480	49	106'370
1991	184'490	83	221'395	97'876	66	147'294	56'275	56	100'682
1992	199'570	86	233'031	102'205	70	145'162	56'102	53	105'338
1993	204'874	88	233'884	102'559	71	145'240	53'555	55	96'929
1994	212'576	88	242'498	105'233	70	149'811	58'506	55	106'562
1995	218'291	89	244'504	106'487	74	144'128	64'265	58	110'984
1996	233'731	91	258'031	108'879	74	147'348	71'634	64	111'947
1997	251'129	91	276'131	108'540	73	149'450	76'639	67	113'860
1998	261'961	91	287'885	113'626	75	151'517	85'465	73	117'055
1999	280'985	92	306'182	119'951	75	159'256	101'880	82	124'956
2000	302'792	93	325'622	133'416	78	170'751	104'937	83	126'892
2001	285'605	92	309'230	128'704	79	163'189	99'485	82	120'865
2002	259'149	92	282'154	132'008	80	164'173	88'009	81	109'104
2003	247'854	92	269'392	134'015	82	163'749	64'083	73	87'995
2004	245'501	92	266'660	134'777	81	166'695	57'925	75	77'670
2005	245'235	92	267'363	139'682	82	170'936	62'250	76	82'142
2006	237'144	91	260'786	144'359	82	176'709	60'590	74	81'865
2007	244'367	91	268'476	158'376	83	190'006	61'743	75	82'024
2008	252'483	92	274'991	160'615	84	190'113	62'113	77	81'117
2009	240'529	92	262'121	147'678	86	172'671	56'244	75	74'992

Verkehrsergebnisse der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 2009
Air traffic at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 2009

	ZRH		GVA		BSL	
	absolut number	Δ%	absolut number	Δ%	absolut number	Δ%
1. Bewegungen/Movements						
Linien/Scheduled	218'821	-3.0	117'861	-6.2	45'110	-6.9
Charter/Non-scheduled	4'536	-27.2	6'179	-1.4	3'314	-22.2
Total air transport	223'357	-3.6	124'040	-6.0	48'424	-8.1
Übriger Verkehr/Other traffic	38'764	-10.3	48'631	-16.4	26'568	-6.5
Gesamttotal/Grand total	262'121	-4.7	172'671	-9.2	74'992	-7.6
2. Passagiere/Passengers						
Linien/Scheduled	21'284'601	0.3	10'766'038	-1.4	3'500'643	-8.3
Charter/Non-scheduled	594'493	-27.9	471'712	-3.8	435'150	0.0
Total air transport	21'879'094	-0.7	11'237'750	-1.5	3'935'793	-7.4
Übriger Verkehr/Other traffic	47'778	-13.9	86'391	-23.2	-81'069	-853.6
Gesamttotal/Grand total ³⁾	21'926'872	-0.8	11'324'141	-1.7	3'854'724	-9.6
3. Fracht in t/Freight in t						
Luftfracht/Flown freight	246'759	-10.7	29'636	-1.6	31'221	-19.5
Camionfracht/Trucked freight	97'656	-12.3			53'629	-14.4
Gesamttotal/Grand total	344'415	-11.2	29'636	-1.6	84'850	-16.3
4. Post in t/Mail in t	28'662	-10.9	6'370	7.2		



Flugbewegungen
Aircraft movements

Flugbewegungen 2009

Aircraft movements 2009

Verkehrsarten/Type of traffic	Anzahl/Number	Δ%	Anteil (%)/% of total
Linienverkehr/Scheduled services	218'821	-3.0	83.5
Charter und Sonderverkehr/Non-scheduled services	4'536	-27.2	1.7
Subtotal	223'357	-3.6	85.2

General Aviation und übriger Verkehrs/General Aviat. and other traffic	38'764	-10.3	14.8
Gesamttotal/Grand total	262'121	-4.7	100.0
Davon Helikopterflüge/Of which helicopters	4'029	1.2	1.5

Nationalität/Nationality			
Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	132'594	2.3	59.4
Ausländ. Gesellschaften/Foreign carriers	90'763	-11.1	40.6
Total ¹⁾	223'357	-3.6	100.0

Transportart/Type of traffic			
Gemischtt Transporte/Mixed transports	222'663	-3.6	99.7
Nur Frachttransporte/All-cargo transports	694	-12.5	0.3
Total ¹⁾	223'357	-3.6	100.0

¹⁾ Nur Linien- und Charterverkehr

¹⁾ Only scheduled and non-scheduled traffic

Flugbewegungen pro Monat, 2009

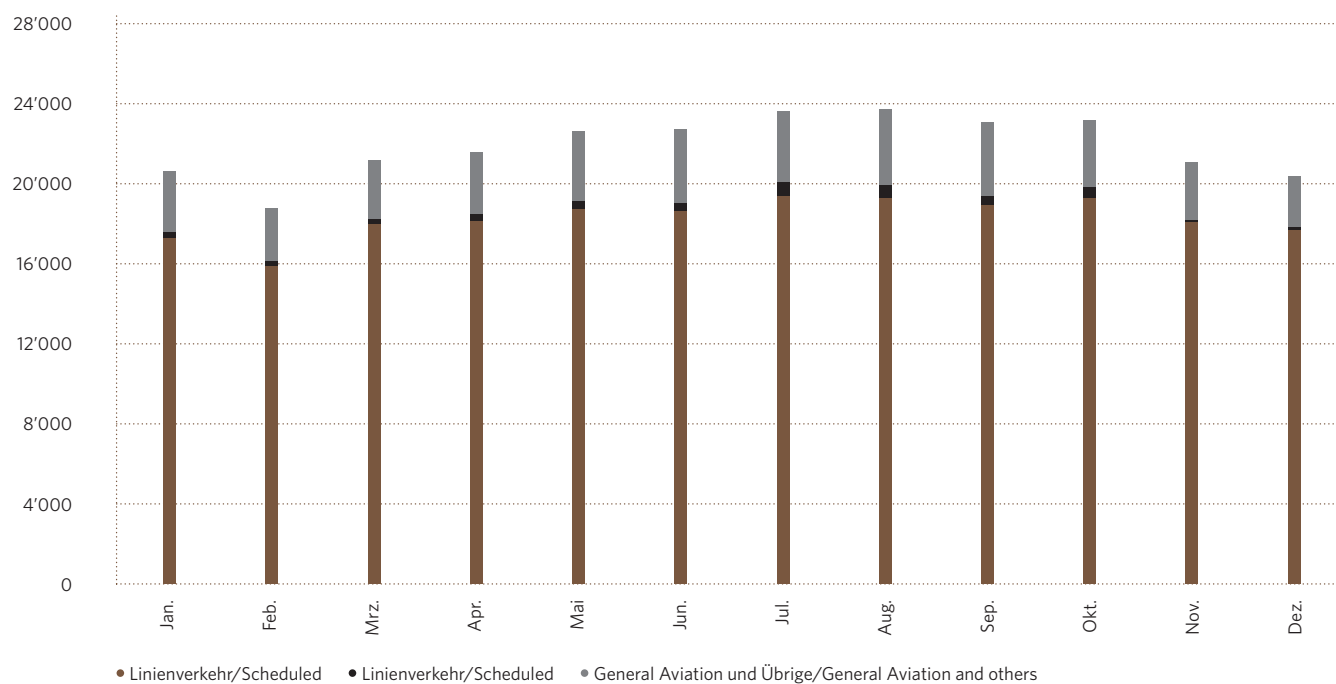
Aircraft movements, monthly summary 2009

Monat Month	Linienverkehr Scheduled	Charter non scheduled	General Aviation	Übrige ¹⁾ Others ¹⁾	Gesamtverkehr Grand total	Δ%
Jan.	17'253	283	2'910	177	20'623	-10.8
Feb.	15'869	210	2'551	138	18'768	-11.8
Mrz.	17'947	254	2'805	117	21'123	-4.5
Apr.	18'106	336	2'933	169	21'544	-5.3
Mai	18'690	399	3'299	191	22'579	-8.1
Jun.	18'583	422	3'505	156	22'666	-7.6
Jul.	19'335	706	3'356	187	23'584	-3.8
Aug.	19'237	655	3'596	193	23'681	-3.2
Sep.	18'886	461	3'443	214	23'004	-1.8
Okt.	19'240	566	3'111	187	23'104	-1.9
Nov.	18'019	111	2'756	129	21'015	2.7
Dez.	17'656	133	2'416	225	20'430	0.8
Jahr/Year 2009	218'821	4'536	36'681	2'083	262'121	-4.7

¹⁾ Übrige Flüge sind Kontroll-, Übungs- und Umkehrflüge

¹⁾ Other flights are check, training- and forced return flights

Flugbewegungen pro Monat 2009 Aircraft movements, monthly summary 2009



Spitzentage und Durchschnittstage, Flugbewegungen 2009 Peak days and average days, aircraft movements 2009

Monat month	Linienverkehr Scheduled traffic			Charter- und Sonderverkehr Non-scheduled traffic			General Aviation			Total		
	Bewegungen Movements			Bewegungen Movements			Bewegungen Movements			Bewegungen Movements		
	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average
Jan.	30.01	601	557	03.01	22	9	28.01	268	94	28.01	849	665
Feb.	27.02	612	567	21.02	21	8	18.02	148	91	25.02	742	670
Mrz.	30.03	622	579	14.03	18	8	17.03	142	90	18.03	736	682
Apr.	16.04	633	604	25.04	29	11	06.04	152	98	06.04	776	713
Mai	15.05	637	603	23.5./30.5.	32	13	20.05	170	106	20.05	819	728
Jun.	10.06	646	619	20.06	38	14	17.06	166	117	17.06	815	756
Jul.	03.07	653	624	18.07	53	23	10.07	157	108	10.07	834	761
Aug.	28.08	647	621	08.08	54	21	27.08	162	116	15.08	819	764
Sep.	25.09	652	630	26.09	51	15	09.09	154	115	25.09	823	767
Okt.	02.10	660	621	03.10	54	18	01.10	148	100	02.10	844	746
Nov.	06.11	639	601	22.11	9	4	25.11	165	92	25.11	789	701
Dez.	04.12	634	570	25.12	11	5	09.12	153	78	09.12	783	657

Flugbewegungen pro Monat 2009
Aircraft movements, monthly summary 2009

Tage/Day	Jan.	Feb.	Mrz.	Apr.	Mai	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
1.	502	683	675	722	691	716	782	771	770	805	669	663
2.	644	618	664	748	632	755	777	719	772	844	685	731
3.	623	656	647	772	711	799	783	708	748	775	707	705
4.	648	730	711	698	714	777	746	756	737	747	729	727
5.	618	704	688	667	746	802	750	773	747	764	732	589
6.	625	700	682	776	778	675	739	794	788	727	755	644
7.	653	580	615	678	790	728	736	805	794	791	598	708
8.	652	591	652	725	768	773	771	709	762	744	636	691
9.	643	691	674	758	699	736	780	754	814	820	725	782
10.	587	607	651	664	710	775	834	732	785	704	660	728
11.	612	674	724	679	777	730	787	738	791	758	760	711
12.	684	671	711	610	697	792	740	763	733	752	756	586
13.	648	732	718	689	728	731	761	786	735	734	764	648
14.	659	598	654	708	744	753	760	781	767	744	635	702
15.	655	677	636	738	755	751	734	819	748	794	659	669
16.	671	664	711	720	709	747	785	775	787	806	731	742
17.	574	607	713	716	723	815	735	763	738	698	716	720
18.	616	739	736	700	736	800	712	738	809	737	739	689
19.	681	675	713	676	736	748	734	769	712	760	696	632
20.	620	692	716	728	819	723	773	800	711	735	704	596
21.	674	637	619	719	679	712	772	769	813	732	613	678
22.	708	636	669	773	678	749	739	734	751	745	664	686
23.	698	681	698	767	731	729	735	794	790	752	703	678
24.	608	645	638	755	737	781	771	806	783	678	689	527
25.	653	742	711	741	777	780	759	708	823	659	789	451
26.	715	724	704	709	693	765	774	780	725	734	765	628
27.	752	737	709	718	734	712	788	811	756	728	764	647
28.	849	679	622	704	753	763	727	788	775	742	653	646
29.	798		637	743	810	787	769	716	757	752	659	605
30.	824		725	747	678	768	750	743	790	713	679	630
31.	733		705		647		784	782		647		520
Durchschnittstag												
Average day	665	670	682	718	728	756	761	764	767	746	701	657

Der Spitzentag des Monats ist jeweils unterstrichen
Peak day of each month is underlined

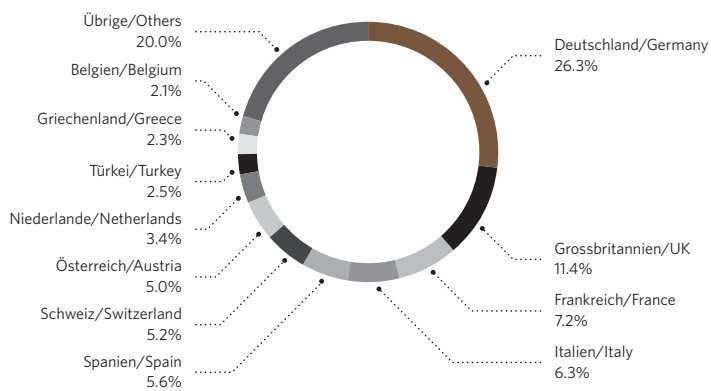
Herkunft und Destination der Flüge nach Ländern 2009

Origin and destination of flights, 2009

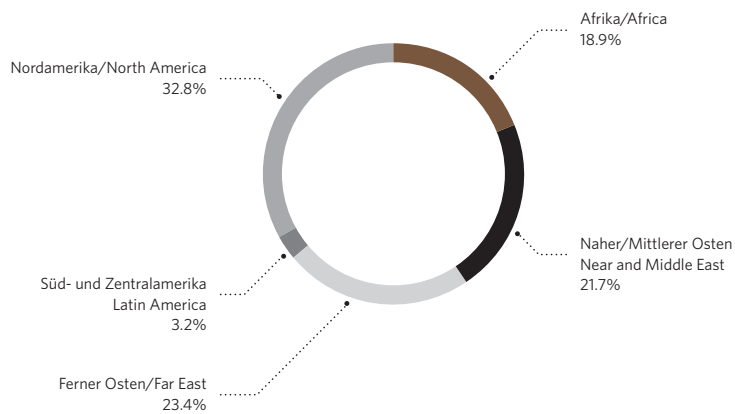
	Linienverkehr	Charter	Total	in %
Europa				
Germany	49'438	52	49'490	22.2
United Kingdom	22'264	59	22'323	10.0
France	14'021	74	14'095	6.3
Italy	12'213	70	12'283	5.5
Spain	10'720	167	10'887	4.9
Switzerland	10'087	13	10'100	4.5
Austria	9'748	19	9'767	4.4
Netherlands	6'645	4	6'649	3.0
Turkey	4'187	771	4'958	2.2
Greece	4'115	321	4'436	2.0
Belgium	4'143	3	4'146	1.9
Denmark	4'122	2	4'124	1.8
Poland	3'480	5	3'485	1.6
Portugal	3'440	10	3'450	1.5
Hungary	3'413		3'413	1.5
Czech Republic	3'329		3'329	1.5
Sweden	3'134	26	3'160	1.4
Russian Federation	2'929	27	2'956	1.3
Finland	2'068	27	2'095	0.9
Kosovo	879	1'126	2'005	0.9
Slovenia	1'921	1	1'922	0.9
Serbia	1'745	1	1'746	0.8
Croatia	1'705	19	1'724	0.8
Luxembourg	1'681	3	1'684	0.8
Norway	1'482	10	1'492	0.7
Ireland	1'324	41	1'365	0.6
Canary Islands	1'246	22	1'268	0.6
Bulgaria	915	48	963	0.4
Romania	903	7	910	0.4
Macedonia (FYROM)	501	328	829	0.4
Ukraine	727	5	732	0.3
Cyprus	645	26	671	0.3
Malta	605	1	606	0.3
Bosnia and Herzegowina	575		575	0.3
Montenegro	522		522	0.2
Latvia	376	13	389	0.2
Armenia	208	2	210	0.1
Portugal (Übersee)	158	1	159	0.1
Albania	118		118	0.1
Iceland		18	18	0.0
Moldova		7	7	0.0
Slovakia		4	4	0.0
Georgia		3	3	0.0
Belarus		2	2	0.0
Total Europa	191'735	3'335	195'070	87.3
davon EU	166'067	1'006	167'073	74.8
Afrika	4'367	977	5'344	2.4
Naher/Mittlerer Osten	6'122	5	6'127	2.7
Ferner Osten	6'447	159	6'606	3.0
Süd- und Zentralamerika	860	54	914	0.4
Nordamerika	9'293	3	9'296	4.2
Total Interkontinental	27'089	1'198	28'287	12.7
Gesamttotal	218'821	4'536	223'357	100.0

Prozentuale Verteilung von Herkunft und Bestimmung der Flugbewegungen 2009 Aircraft movements, distribution by origin and destination 2009

Europa/Europe



Interkontinental/Intercontinental



Direkt von Zürich angeflogene Flughäfen 2009 – Linienverkehr

Direct connections from Zurich airport 2009 – Scheduled traffic

Europe	Ibiza	Nizza	Warschau	Bombay
Alicante	Istanbul Atatürk	Nürnberg	Yerewan	Colombo
Amsterdam	Istanbul Gokcen	Ohrid	Wien	Delhi
Antaya	Istanbul Izmir	Olbia	Zagreb	Hong Kong
Athen	Jerez de la Frontera	Oslo	Zakynthos	Male
Banja Luka	Jersey	Palermo		Phuket
Barcelona	Kerkyra	Palma de Mallorca	Africa	Seoul
Basel	Kiew	Paris Charles de Gaulle	Algier	Shangai
Belgrad	Kittila	Pisa Galileo Galilei	Agadir	Singapur
Berlin Tegel	Köln	Podgorica	Cairo	Tokio
Birmingham	Klagenfurt	Porto	Casablanca	
Bologna	Kos	Prag	Dar Es Salaam	Latin America
Bremen	Kopenhagen	Pristina	Djerba	Cancun
Brindisi	Lamezia	Rhodos	Douala	Punta Cana
Brüssel	Lanzarote	Pula	Hurghada	Puerto Plata
Budapest	Larnaca	Riga	Johannesburg	Santiago
Bukarest	Las Palmas	Rijeka	Luxor	São Paulo
Cagliari	Lissabon	Rom Fiumicino	Mahe Island	Varadero
Catania	Ljubljana	Saarbrücken	Marrakech	
Dresden	London City	Santa Cruz de la Palma	Marsa Alam	Nordamerika
Dubrovnik	London Gatwick	Santiago de Compostela	Mersa Matruh	Atlanta
Dublin	London Heathrow	Salzburg	Mombasa	Boston
Düsseldorf	London Luton	Samos	Monastir	Chicago
Edinburgh	London Stansted	Sarajevo	Nairobi	Denver
Elba	Lugano	Skiathos	Sharm El Sheikh	Los Angeles
Faro	Luxemburg	Skopje	Tunis	Miami
Florenz	Lyon	Sofia	Yaounde	Montreal
Frankfurt	Madrid	Southampton		New York
Fuerteventura	Mailand	Split	Near/Middle East	Newark
Funchal	Malaga	Stockholm	Amman	Philadelphia
Genf	Malta	St. Petersburg	Doha	San Francisco
Göteborg	Manchester	Stuttgart	Dubai	Toronto
Graz	Menorca	Teneriffa	Jeddah	Washington
Guernsey	Moskau Domodedovo	Thessaloniki	Muskat	
Hamburg	Moskau Scheremetjewo	Thira	Riyadh	
Hannover	München	Tivat	Tel Aviv	
Helsinki	Mykonos	Tirana		
Heraklion	Neapel	Valencia	Far East	
Heringsdorf	Nis	Venedig	Bangkok	

Angeflogene Flughäfen und Länder

Direct connections from ZRH airport

Angeflogene Flughäfen und Länder/Direct connections from ZRH airport	Städte	Länder
Europe	121	38
Africa	20	9
Near/Middle East	7	6
Far East	11	9
Latin America	6	5
North America	13	2
Total	178	69

Linien-Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2009 (mehr als 5 Landungen) Airlines serving Zurich Airport in 2009 (more than 5 landings), Scheduled traffic

Linienverkehr/Scheduled services		
Adria Airways	Cirrus Luftverkehrsgesellschaft	Malev, Hungarian Airlines
Aer Lingus	City Airline	Montenegro Airlines
Aeroflot Russian International Airlines	Continental Airlines	OLT Ostfriesische Lufttransport
Air Baltic	Croatia Airlines	Pegasus
Air Berlin	CSA, Czech Airlines	Qatar Airways
Air Canada	Cyprus Airways	Robin Hood Aviation
Air France	Delta Air Lines	Royal Jordanian Airlines
Air Malta	Deutsche Lufthansa	SAS, Scandinavian Airlines System
Air X Limited	Easyjet	Sata International
Air One	Edelweiss	Singapore Airlines
Air Seychelles	EL AL, Israel Airlines	Sun Express
American Airlines	Emirates	Swiss International Air Lines
Armavia	Finnair	TAP Portugal
Austrian Airlines	Fly Niki	Tarom
B & H Airlines	Germanwings	Thai Airways International
BA Cityflyer	Helvetic Airways	Tunisair
Belair Airlines	Iberia	Turkish Airlines
Belle Air	Intersky	Ukraine International Airline
Blue 1	Jat Airways	United Airlines
British Airways	KLM, Royal Dutch Airlines	US Airways
BMI Regional	Korean Air	
Bulgaria Air	LOT, Polskie Linie Lotnicze	Total 65 Gesellschaften/Airlines serving
	Macedonian Airlines	

Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2009 (mehr als 5 Landungen), Charter- und Sonderverkehr Airlines serving Zurich Airport in 2009 (more than 5 landings), non-scheduled traffic

Charter und Sonderverkehr		
Aegean Aviation (Griechenland)	Farnair Switzerland (Schweiz)	Uzbekistan Airways (Uzbekistan)
Air Europa (Spanien)	Free Bird Airlines (Türkei)	Welcome Air (Österreich)
Airlift	Fly Hello (Schweiz)	
Darwin Airline (Schweiz)	Meridian	Total 13 Gesellschaften/Airlines serving
Dubrovnik Airline (Kroatien)	Onur Air	
	Skywork AG (Schweiz)	

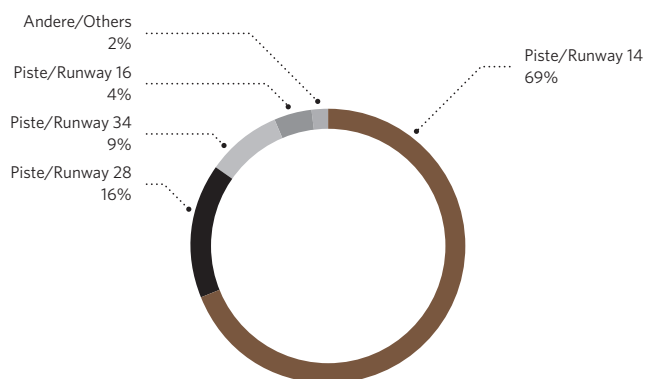
Pistenbelastung 2009

Runway Usage 2009

	Pistennummer/Runway Number	Bewegungen/Movements		
		2009	2008	Δ%
1. Landungen/Arrivals				
	10	185	214	-13.6
	14	90'431	97'119	-6.9
	16	5'956	3'713	60.4
	28	20'862	22'209	-6.1
	32	208	153	35.9
	34	11'397	12'107	-5.9
	0	2'015	1'991	1.2
Total		131'054	137'506	-4.7
2. Abflüge/Departures				
	10	4'672	5'094	-8.3
	14	3	14	-78.6
	16	15'800	13'475	17.3
	28	86'389	92'724	-6.8
	32	16'351	18'906	-13.5
	34	5'838	5'280	10.6
	0	2'014	1'992	1.1
Total		131'067	137'485	-4.7
3. Gesamttotal/Grand total		262'121	274'991	-4.7

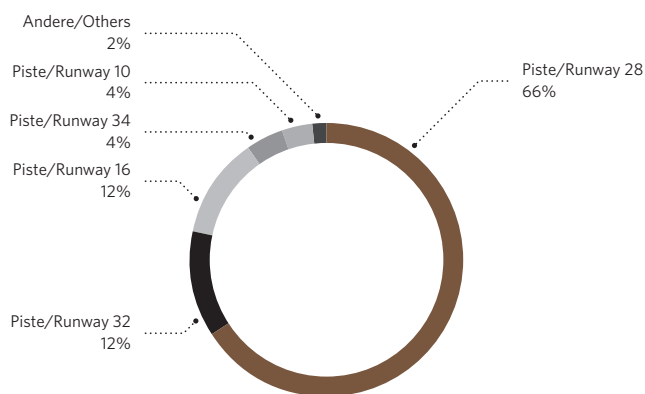
Landungen

Landings



Abflüge

Take-offs



Herkunft und Destination der Flüge nach Ländern 2009

Origin and destination of flights, 2009

Flugzeugtyp Aircraft type	Linienverkehr Scheduled traffic	Charterverkehr Non-scheduled traffic	Total	Anteil	Δ%
Airbus	108'445	1'791	110'236	49.4	-0.8
A300	2	1	3	0.0	-76.9
A310	216	1	217	0.1	0.0
A318	8	0	8	0.0	
A319	30'982	38	31'020	13.9	0.3
A320	48'260	1'390	49'650	22.2	2.0
A321	12'405	304	12'709	5.7	-4.9
A330	7'506	55	7'561	3.4	-10.0
A340	9'066	2	9'068	4.1	-4.5
ATR	1'332	16	1'348	0.6	-54.2
ATR 42/43/44/45	278	9	287	0.1	-86.0
ATR 72	1'054	7	1'061	0.5	18.0
Boeing	29'567	1'059	30'626	13.7	-1.5
B717	0	0	0	0.0	-100.0
B737	21'562	434	21'996	9.8	-2.2
B747	180	1	181	0.1	162.3
B757	1'738	421	2'159	1.0	-10.3
B767	3'993	203	4'196	1.9	-7.4
B777	2'094	0	2'094	0.9	55.7
Avro/British Aerospace	42'669	95	42'764	19.1	-7.4
Avro Jet	42'669	95	42'764	19.1	-7.4
Canadair	5'322	12	5'334	2.4	-17.9
Regional Jet CRJ1/CRJ2	2'050	12	2'062	0.9	
Regional Jet CRJ7/CRJ9	3'272	0	3'272	1.5	
Dornier (Fairchild)	3'670	39	3'709	1.7	2.3
D328/J328	3'670	39	3'709	1.7	2.3
DeHavilland Canada	1'401	109	1'510	0.7	120.8
Dash 8	1'401	109	1'510	0.7	120.8
Embraer	4'036	3	4'039	1.8	-10.6
E135	420	0	420	0.2	25.0
E145	1'050	3	1'053	0.5	-44.6
E170/175	1'151	0	1'151	0.5	8.3
E190/195	1'415	0	1'415	0.6	16.4
Fokker	16'785	84	16'869	7.6	1.2
F27/F50	8	1	9	0.0	-70.0
F70	2'759		2'759	1.2	45.1
F100	14'018	83	14'101	6.3	-4.3
McDonnell Douglas (Boeing)	1'341	1'203	2'544	1.1	-35.7
DC9/MD80/MD90	1'341	1'203	2'544	1.1	-35.7
SAAB	3'766	83	3'849	1.7	-1.8
SF340	929	4	933	0.4	-7.4
2000	2'837	79	2'916	1.3	0.2
Swearingen (Fairchild)	480	2	482	0.2	-2.8
Metro	480	2	482	0.2	-2.8
Übrige	7	40	47	0.0	-26.6
Total	218'821	4'536	223'357	100.0	-3.6

Gliederung des Nachtflugverkehrs 2009 – zwischen 22.00 und 06.00 Ortszeit
 Breakdown of night flights 2009 – between 22.00 and 06.00 local time

Ortszeit Local time	Linienverkehr Scheduled traffic		Charterverkehr Non-scheduled traffic		Gewerbsmässige Flüge Nichtlinienverkehr Other Traffic		Nichtgewerbsmässige Flüge Other Traffic		Total	
	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures
> 22.00 – < 22.30	2'207	793	92	17	131	74	3	5	2'433	889
> 22.30 – < 23.00	900	2'220	92	3	78	62	1	5	1'071	2'290
> 23.00 – < 23.30	301	1'259	14	1	24	29	2	1	341	1'290
> 23.30 – < 24.00	84	140	1	1	3	4	0	0	88	145
> 24.00 – < 00.30	39	39	0	0	6	2	0	0	45	41
> 00.30 – < 01.00	1	1	0	0	4	4	0	1	5	6
> 01.00 – < 05.00	1	0	0	0	14	10	1	0	16	10
> 05.00 – < 05.30	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
> 05.30 – < 06.00	2	0	1	0	1	0	0	0	4	0
Total	3'535	4'452	200	22	262	186	7	12	4'004	4'672
Total	7'987		222		448		19		8'676	
% der Gesamtbewegungen										
% of total movements	92		3		5		0		100	

Die eingerahmte Fläche zeigt die Stunden der Sperrzeit.
 The framed area shows the night-ban hours.

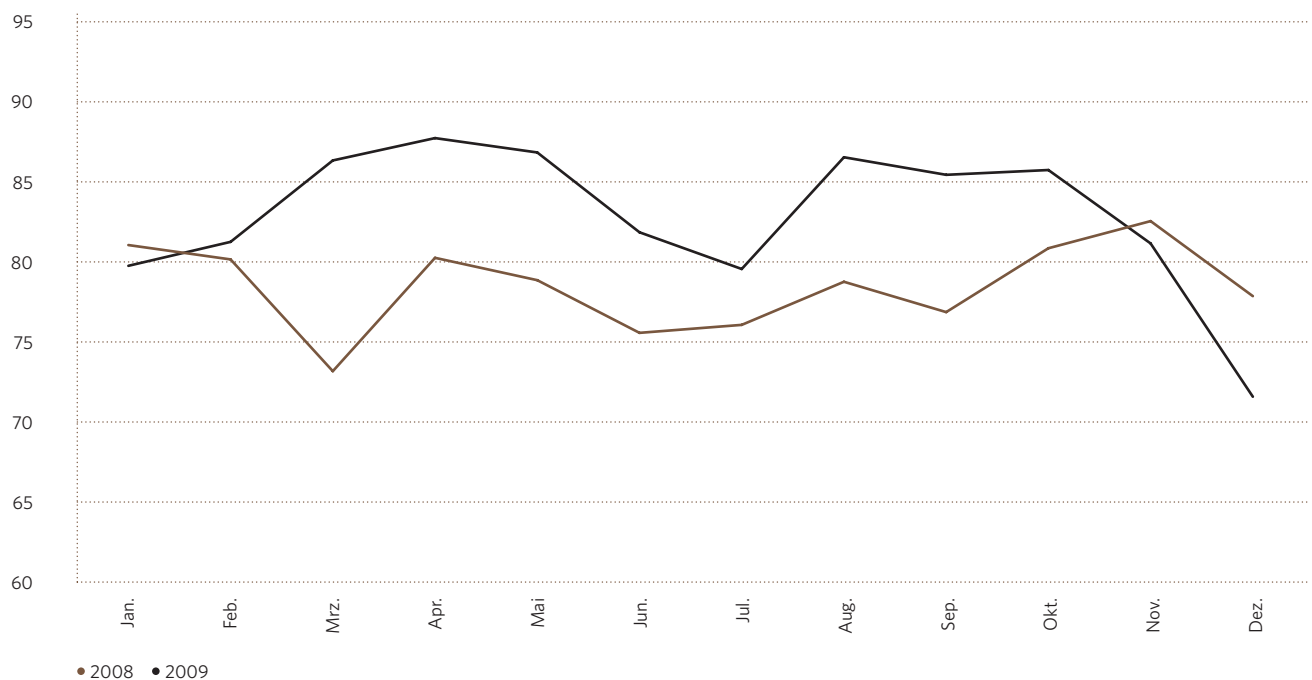
Pünktlichkeitsstatistik 2009

Punctuality Statistics 2009

	Flugbewegungen movements	pünktlich (Abweichung bis 15 Min.) punctual (Delay up to 15 Min)	verspätet (in Minuten) Delayed (in minutes)		
			16-30	31-60	>60 Min
Linie/Scheduled	218'821	181'452	22'063	10'461	4'844
Anteil (%) / % of total		82.92	10.08	4.78	2.21
Charter/non-scheduled	4'536	2'979	912	548	98
Anteil (%) / % of total		65.68	20.10	12.07	2.15
Gesamtbewegungen/Total movements	223'357	184'432	22'975	11'009	4'942
Anteil (%) / % of total		82.57	10.29	4.93	2.21

Anteil pünktlicher Flüge im Linienverkehr 2009

Share of punctual flights in scheduled traffic 2009



Passagierverkehr 2009
Passenger traffic 2009

Passagierverkehr 2009

Passenger traffic 2009

Verkehrsarten Type of traffic	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total Terminal Passengers	Transit ²⁾	Total Passagiere Total Passengers	Anteil (%) % of total	Δ%
Linienverkehr/Scheduled services	10'687'291	10'561'574	21'248'865	35'736	21'284'601	97.1	0.3
Charter- und Sonderverkehr Non-scheduled services	301'649	291'268	592'917	1'576	594'493	2.7	-27.9
Total ¹⁾	10'988'940	10'852'842	21'841'782	37'312	21'879'094	99.8	-0.7
General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights	24'438	23'340	47'778		47'778	0.2	-13.9
Gesamttotal/Grand total	11'013'378	10'876'182	21'889'560	37'312	21'926'872	100.0	-0.8

Passagierverkehr nach schweiz. oder ausl. Gesellschaften

Linienverkehr/Scheduled services

Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	6'661'844	6'645'569	13'307'413	33	13'307'446	56.9	7.5
Ausl. Gesellschaften/Foreign carriers	4'025'447	3'916'005	7'941'452	35'703	7'977'155	43.1	1.3

Charterverkehr/Non-Scheduled serv.

Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	265'749	257'410	523'159	0	523'159	88.0	-23.2
Ausl. Gesellschaften/Foreign carriers	35'900	33'858	69'758	1'576	71'334	12.0	-50.0

¹⁾ Linien-, Charter- und Sonderverkehr

¹⁾ Scheduled- and non-scheduled services

²⁾ Transit ist einmal gezählt

²⁾ Transit is counted once

Passagierverkehr pro Monat 2009

Passenger traffic per month 2009

Monat Month	Linienverkehr Scheduled Traffic					Charterverkehr Non-Scheduled Traffic					General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights		Gesamttotal Grand total	
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit ¹⁾	Total	Δ%	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit ¹⁾	Total	Δ%	²⁾ Total	Δ%	Gesamttotal Grand total	Δ%
Jan.	748'862	712'608	2'796	1'464'266	-1.6	22'442	17'523	190	40'155	-17.1	5'379	-27.5	1'509'800	-2.3
Feb.	693'874	688'551	1'048	1'383'473	-6.9	16'700	16'423	68	33'191	-31.2	3'249	-21.9	1'419'913	-7.7
März.	813'495	798'277	1'716	1'613'488	-8.0	18'860	18'336	385	37'581	-35.0	3'482	-21.6	1'654'551	-8.9
Apr.	883'718	888'629	2'980	1'775'327	-0.6	24'188	23'960	49	48'197	-1.8	3'405	-20.7	1'826'929	-0.7
Mai.	891'867	894'295	3'684	1'789'846	-5.3	24'202	27'179	171	51'552	-17.5	4'273	-14.3	1'845'671	-5.7
Jun.	957'761	927'020	2'546	1'887'327	2.7	25'439	26'732	185	52'356	-23.7	4'404	-35.2	1'944'087	1.7
Jul.	978'520	1'055'146	3'920	2'037'586	0.0	38'811	53'201	0	92'012	-14.9	3'909	-2.3	2'133'507	-0.8
Aug.	1'060'956	969'346	3'752	2'034'054	1.0	51'704	34'747	0	86'451	-14.5	4'112	-4.1	2'124'617	0.2
Sep.	951'425	964'053	3'028	1'918'506	1.3	25'108	31'303	160	56'571	-27.8	4'613	-1.0	1'979'690	0.1
Okt.	1'012'760	975'440	4'028	1'992'228	5.3	41'817	29'873	120	71'810	-33.1	4'086	2.9	2'068'124	3.2
Nov.	847'211	828'804	3'084	1'679'099	6.4	6'155	4'911	41	11'107	-77.7	3'404	5.7	1'693'610	3.8
Dez.	846'842	859'405	3'154	1'709'401	9.4	6'223	7'080	207	13'510	-69.7	3'462	7.1	1'726'373	7.2
Year	10'687'291	10'561'574	35'736	21'284'601	0.3	301'649	291'268	1'576	594'493	-27.9	47'778	-13.9	21'926'872	-0.8

¹⁾ Transit ist einmal gezählt

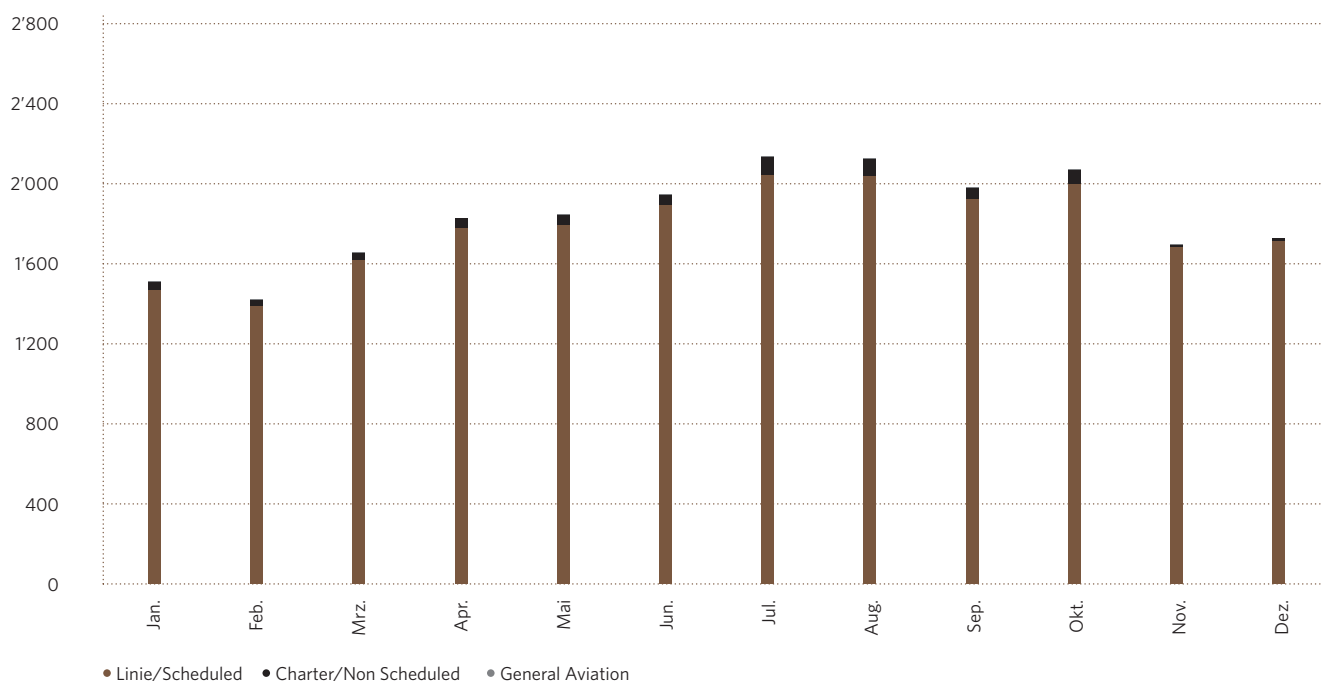
¹⁾ Transit is counted once

²⁾ Gewerbsmässig und nicht gewerbsmässig transportierte Passagiere

²⁾ Commercial and non-commercial transport

Passagierverkehr pro Monat 2009 (1'000)

Passenger traffic per month 2009 (1'000)



Passagierverkehr pro Monat mit Transferanteil 2009

Passenger traffic per month including transfer 2009

Monat Month	Scheduled Terminal	Charter Terminal	Transit ¹⁾	General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights	Total ²⁾	Δ%	davon Transfer of which transfer ³⁾
Jan.	1'461'470	39'965	2'986	5'379	1'509'800	-2.3	568'242
Feb.	1'382'425	33'123	1'116	3'249	1'419'913	-7.7	509'116
Mrz.	1'611'772	37'196	2'101	3'482	1'654'551	-8.9	605'270
Apr.	1'772'347	48'148	3'029	3'405	1'826'929	-0.7	659'244
Mai	1'786'162	51'381	3'855	4'273	1'845'671	-5.7	658'624
Jun.	1'884'781	52'171	2'731	4'404	1'944'087	1.7	703'618
Jul.	2'033'666	92'012	3'920	3'909	2'133'507	-0.8	729'276
Aug.	2'030'302	86'451	3'752	4'112	2'124'617	0.2	797'542
Sep.	1'915'478	56'411	3'188	4'613	1'979'690	0.1	694'694
Okt.	1'988'200	71'690	4'148	4'086	2'068'124	3.2	735'714
Nov.	1'676'015	11'066	3'125	3'404	1'693'610	3.8	673'186
Dez.	1'706'247	13'303	3'361	3'462	1'726'373	7.2	673'752
Total	21'248'865	592'917	37'312	47'778	21'926'872	-0.8	8'008'278

¹⁾ Transit ist einmal gezählt¹⁾ Transit is counted once²⁾ Übriger Verkehr ist inbegriffen²⁾ Other traffic is included³⁾ Transfer ist zweimal gezählt³⁾ Transfer is counted twice

Passagierverkehr pro Monat, Linien- und Charterverkehr, Lokal- und Transferpassagiere 2009

Passenger traffic per month, scheduled and non-scheduled traffic, local and transfer passengers 2009

Monat/Month	Lokal/Local	Transfer	Transit	Total	Δ%
Jan.	933'193	568'242	2'986	1'504'421	-2.1
Feb.	906'432	509'116	1'116	1'416'664	-7.6
Mrz.	1'043'698	605'270	2'101	1'651'069	-8.8
Apr.	1'161'251	659'244	3'029	1'823'524	-0.7
Mai	1'178'919	658'624	3'855	1'841'398	-5.7
Jun.	1'233'334	703'618	2'731	1'939'683	1.8
Jul.	1'396'402	729'276	3'920	2'129'598	-0.8
Aug.	1'319'211	797'542	3'752	2'120'505	0.2
Sep.	1'277'195	694'694	3'188	1'975'077	0.1
Okt.	1'324'176	735'714	4'148	2'064'038	3.2
Nov.	1'013'895	673'186	3'125	1'690'206	3.8
Dez.	1'045'798	673'752	3'361	1'722'911	7.2
Total	13'833'504	8'008'278	37'312	21'879'094	-0.7

Passagiere pro Tag - Linien- und Charterverkehr - 2009

Passengers per day - scheduled and non-scheduled traffic - 2009

Tage/Day	Jan.	Feb.	Mrz.	Apr.	Mai	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
1.	41'335	51'923	58'058	53'456	57'358	62'711	64'080	79'205	59'496	66'828	62'509	50'104
2.	59'543	46'117	53'548	59'175	52'976	60'165	63'277	79'302	61'835	76'470	61'367	52'315
3.	63'583	41'121	41'749	66'597	62'329	57'979	71'424	70'609	61'968	74'966	51'356	56'297
4.	65'247	44'917	46'725	65'380	59'563	58'147	71'800	62'204	68'453	79'096	56'071	62'747
5.	55'082	46'841	52'079	62'855	51'017	67'068	73'882	65'103	68'274	69'042	57'650	50'816
6.	48'156	53'906	56'515	57'529	50'246	64'362	66'766	67'097	71'547	57'172	62'939	54'724
7.	47'948	50'532	54'302	48'767	54'328	67'854	59'069	73'097	65'934	63'257	55'016	55'514
8.	45'071	51'571	55'427	57'841	60'432	62'747	62'277	76'823	56'854	66'080	60'936	51'633
9.	47'104	48'645	52'467	67'200	55'357	53'381	63'782	76'414	62'637	78'042	58'040	55'490
10.	47'538	38'014	44'698	61'514	60'619	61'790	72'558	68'480	64'796	76'314	48'666	55'947
11.	49'721	44'332	47'958	59'422	59'276	59'468	73'372	60'525	69'020	77'239	53'980	61'356
12.	47'652	50'783	51'310	52'537	47'506	63'663	74'479	62'532	69'531	69'356	55'681	49'240
13.	39'166	59'157	57'216	64'214	52'325	66'060	66'990	65'054	71'269	57'900	60'840	55'516
14.	44'029	56'737	55'824	62'688	57'334	71'635	61'873	72'377	65'532	62'777	52'955	55'956
15.	47'561	56'043	57'485	56'635	66'524	66'707	64'835	76'247	56'662	66'279	60'262	50'888
16.	51'160	54'206	53'256	59'921	62'302	56'995	66'630	75'138	62'825	76'389	58'748	56'988
17.	44'240	38'758	41'804	64'757	63'476	60'224	73'734	68'394	64'602	72'444	49'823	59'513
18.	47'331	46'005	47'949	68'431	58'728	63'305	76'223	60'403	71'689	71'107	54'610	65'103
19.	46'763	49'951	51'531	67'262	51'373	70'184	76'228	61'347	67'873	65'550	56'597	62'820
20.	39'332	60'326	58'346	64'055	63'301	67'182	67'604	64'049	70'690	53'938	62'724	54'948
21.	45'709	58'627	53'683	55'547	60'047	71'232	59'777	68'812	66'902	57'780	50'953	56'359
22.	49'008	57'639	59'038	56'941	57'009	65'901	63'312	70'366	56'505	62'434	58'560	58'826
23.	52'060	53'120	54'403	62'135	63'661	57'906	65'679	73'042	62'093	71'013	56'134	63'494
24.	46'742	41'492	44'018	67'161	71'318	62'573	75'098	66'674	65'788	66'475	48'617	48'977
25.	49'088	48'361	52'672	65'491	66'879	66'417	78'210	57'454	74'336	66'011	55'346	40'654
26.	45'959	51'520	56'500	65'901	56'331	74'155	77'594	60'757	73'482	64'014	57'987	57'186
27.	39'503	58'792	62'703	60'022	58'431	71'443	68'022	62'738	74'030	53'878	59'184	60'383
28.	45'944	57'228	59'294	49'050	61'900	75'031	61'850	69'312	66'770	57'887	47'463	58'246
29.	48'846		62'458	56'183	71'125	69'172	64'365	69'503	58'631	60'283	57'289	54'262
30.	53'721		57'873	64'857	66'805	64'226	68'067	71'254	65'053	64'621	57'903	59'243
31.	50'279		50'180		61'522		76'741	66'193		59'396		47'366
Durchschnittstag												
Average day	48'530	50'595	53'260	60'784	59'400	64'656	68'697	68'403	65'836	66'582	56'340	55'578

Der Spitzentag des Monats ist jeweils unterstrichen

Peak day of each month is underlined

Spitzentage und Durchschnittstage, Passagiere 2009
Peak days and average days, passengers 2009

Monat month	Linienverkehr Scheduled traffic			Charter- und Sonderverkehr Non-scheduled traffic			Total		
	Passagiere Passengers			Passagiere Passengers			Passagiere Passengers		
	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average
Jan.	04.01.	62'765	47'234	03.01.	3'185	1'295	04.01.	65'291	48'530
Feb.	20.02.	58'734	49'410	21.02.	3'182	1'185	20.02.	60'326	50'595
Mrz.	27.03.	61'041	52'048	14.03.	2'715	1'212	27.03.	62'703	53'260
Apr.	24.04.	65'940	59'178	18.04.	4'179	1'607	18.04.	68'431	60'784
Mai	29.05.	69'169	57'737	30.05.	4'015	1'663	24.05.	71'318	59'400
Jun.	26.06.	71'978	62'911	27.06.	4'112	1'745	28.06.	75'031	64'656
Jul.	31.07.	72'918	65'729	18.07.	6'711	2'968	25.07.	78'210	68'697
Aug.	02.08.	73'825	65'615	08.08.	6'966	2'789	02.08.	79'302	68'403
Sep.	25.09.	71'288	63'950	26.09.	6'327	1'886	25.09.	74'336	65'836
Okt.	04.10.	73'677	64'265	03.10.	7'455	2'316	04.10.	79'096	66'582
Nov.	06.11.	62'771	55'970	22.11.	961	370	06.11.	62'939	56'340
Dez.	18.12.	64'762	55'142	20.12.	1'408	436	18.12.	65'103	55'578

Herkunft und Destination der Passagiere nach Ländern - Linien- und Charterverkehr - 2009

Origin and destination of passengers - scheduled and non scheduled traffic - 2009

	Total Passagiere/Total passengers	Anteil (%)/% of total
Europe		
Albanien	7'117	0.0
Armenien	4'172	0.0
Austria	780'042	3.6
Belgium	263'899	1.2
Bosnia and Herzegowina	13'286	0.1
Bulgaria	82'126	0.4
Canary Islands	190'347	0.9
Croatia	96'366	0.4
Cyprus	78'294	0.4
Czech Republic	248'759	1.1
Denmark	475'507	2.2
Finland	161'784	0.7
France	1'170'651	5.4
Germany	3'837'195	17.5
Greece	677'911	3.1
Hungary	247'866	1.1
Iceland	2'114	0.0
Ireland	165'888	0.8
Italy	994'948	4.5
Kosovo	296'030	1.4
Latvia	32'692	0.1
Luxembourg	100'560	0.5
Macedonia (FYROM)	69'664	0.3
Malta	58'139	0.3
Montenegro	25'524	0.1
Netherlands	592'053	2.7
Norway	121'041	0.6
Poland	221'592	1.0
Portugal	355'868	1.6
Portugal (Übersee)	19'613	0.1
Romania	78'595	0.4
Russian Federation	341'679	1.6
Serbia	177'919	0.8
Slovenia	67'518	0.3
Spain	1'464'455	6.7
Sweden	314'192	1.4
Switzerland	599'045	2.7
Turkey	632'609	2.9
Ukraine	54'550	0.2
United Kingdom	1'915'973	8.8
Übrige/Others	1'561	0.0
Total Europa/Europe	17'039'144	77.9
davon EU/Of which EU	14'597'002	85.7
Afrika/Africa	816'284	3.7
Ferner Osten/Far East	1'271'240	5.8
Lateinamerika/Latin America	194'009	0.9
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	961'366	4.4
Nordamerika/North America	1'597'051	7.3
Total Interkontinental/Intercontinental	4'839'950	22.1
Gesamttotal/Total	21'879'094	100.0

Passagiertransport nach Flugzeugtypen 2009

Transport of passengers by aircraft types 2009

Flugzeugtyp Aircraft type	Pax Linienverkehr Pax scheduled	Pax Charterverkehr Pax non-scheduled	Total	Anteil (%) % of total	Δ%
Airbus	13'388'774	242'542	13'631'315	62.3	1.2
A300	52	0	52	0.0	-95.3
A310	690	0	690	0.0	2.6
A318	450	0	450	0.0	neu
A319	2'818'729	3'509	2'822'238	12.9	6.2
A320	5'562'541	175'345	5'737'887	26.2	4.7
A321	1'862'037	50'830	1'912'868	8.7	-0.9
A330	1'369'949	12'609	1'382'557	6.3	-9.5
A340	1'774'325	249	1'774'574	8.1	-5.6
ATR	20'469	515	20'984	0.1	-67.0
ATR 42/43/44/45	5'348	262	5'610	0.0	-89.0
ATR 72	15'121	253	15'374	0.1	23.4
Boeing	3'291'749	161'275	3'453'024	15.8	-0.8
717	0	0	0	0.0	-100.0
737	1'908'659	50'363	1'959'022	9.0	-4.1
747	32'647	0	32'647	0.1	78.5
757	273'349	70'420	343'769	1.6	-8.8
767	628'173	40'492	668'665	3.1	-8.7
777	448'921	0	448'921	2.1	55.3
Avro/British Aerospace	2'610'800	6'231	2'617'031	12.0	-4.9
Avro Jet	2'610'800	6'231	2'617'031	12.0	-4.9
Canadair	234'142	311	234'453	1.1	-14.9
Regional Jet CRJ1/CRJ2	64'273	311	64'584	0.3	neu
Regional Jet CRJ7/CRJ9	169'869	0	169'869	0.8	neu
Dornier (Fairchild)	65'064	947	66'011	0.3	-3.3
D328/J328	65'064	947	66'011	0.3	-3.3
DeHavilland Canada	66'332	5'679	72'012	0.3	118.5
Dash 8	66'332	5'679	72'012	0.3	118.5
Embraer	190'476	84	190'560	0.9	3.1
E135	10'257	0	10'257	0.0	45.5
E145	31'464	84	31'548	0.1	-39.9
E170/175	50'502	0	50'502	0.2	6.4
E190/195	98'253	0	98'253	0.4	26.2
Fokker	1'179'315	5'127	1'184'442	5.4	4.2
F27/F50	0	18	18	0.0	-
F70	159'590	0	159'590	0.7	51.1
F100	1'019'725	5'109	1'024'833	4.7	-0.6
McDonnell Douglas (Boeing)	129'638	168'359	297'997	1.4	-33.8
DC9/MD80/MD90	129'638	168'359	297'997	1.4	-33.7
SAAB	103'137	2'827	105'964	0.5	-11.3
SF340	12'271	101	12'372	0.1	8.0
2000	90'866	2'726	93'592	0.4	-13.3
Swearingen (Fairchild)	4'686	0	4'686	0.0	-7.1
Metro	4'686	0	4'686	0.0	-7.1
Übrige	20	596	616	0.0	-21.5
Gesamtergebnis	21'284'601	594'493	21'879'094	100.0	-0.7



Frachtverkehr
Freight traffic

Frachtverkehr 2009 in Tonnen

Freight traffic 2009 in tonnes

Art des Verkehrs	Ankunft (t)	Abflug (t)			Anteil (%)
Type of traffic	Arrival (t)	Departure (t)	Total ²⁾	Δ%	% of total
Luftfracht/Air freight	122'911	123'848	246'759	-10.7	71.6
Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service	50'106	47'550	97'656	-12.3	28.4
Total Fracht/Total freight	173'017	171'398	344'415	-11.2	100.0

Unterteilung der Luftfracht nach:

Nationalität/Nationality ¹⁾

Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	84'623	107'850	192'473	-0.6	78.0
Ausländische Gesellschaften/Foreign carriers	38'288	15'998	54'286	-34.4	22.0

¹⁾ Nur geflogene Fracht

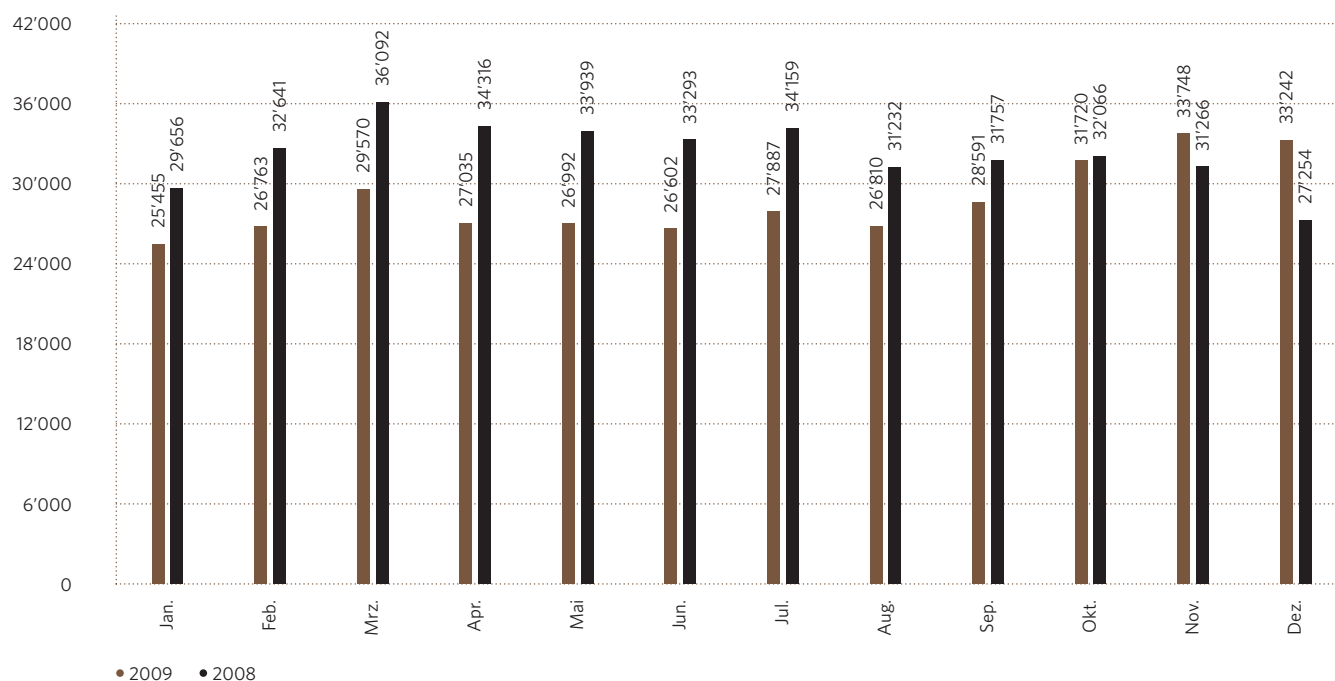
¹⁾ Only flown freight

Frachtaufkommen pro Monat 2009 (in Tonnen)

Freight traffic per month 2009 (in tonnes)

Monat Month	Luftfracht/Air freight (t)				Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service (t)				Total (t)	
	Import (t)	Export (t)	Total (t)	Δ%	Import (t)	Export (t)	Total (t)	Δ%	(t)	Δ%
Jan.	9'328	8'889	18'217	-13.7	3'658	3'580	7'238	-15.2	25'455	-14.2
Feb.	9'318	9'625	18'943	-18.5	4'140	3'680	7'820	-16.9	26'763	-18.0
Mrz.	11'059	10'263	21'322	-17.1	4'355	3'893	8'248	-20.6	29'570	-18.1
Apr.	9'991	9'557	19'548	-18.8	3'901	3'586	7'487	-26.8	27'035	-21.2
Mai	9'659	9'790	19'449	-19.3	3'909	3'634	7'543	-23.4	26'992	-20.5
Jun.	9'407	9'801	19'208	-19.8	3'895	3'499	7'394	-20.8	26'602	-20.1
Jul.	9'467	10'344	19'811	-18.7	4'194	3'882	8'076	-17.6	27'887	-18.4
Aug.	9'549	10'024	19'573	-12.9	3'834	3'403	7'237	-17.3	26'810	-14.2
Sep.	10'128	10'321	20'449	-10.1	4'263	3'879	8'142	-9.7	28'591	-10.0
Okt.	10'999	11'465	22'464	-1.5	4'652	4'604	9'256	-0.1	31'720	-1.1
Nov.	12'207	11'821	24'028	7.9	4'477	5'243	9'720	8.1	33'748	7.9
Dez.	11'799	11'948	23'747	22.0	4'828	4'667	9'495	22.0	33'242	22.0
Jahr/Year	122'911	123'848	246'759	-10.7	50'106	47'550	97'656	-12.3	344'415	-11.2

Frachtaufkommen pro Monat 2009/2008 (in Tonnen) Freight Traffic per month 2009/2008 (in tonnes)



Frachtverkehr pro Monat mit Transferanteil 2009 (in Tonnen) Freight traffic per month including transfer 2009 (in tonnes)

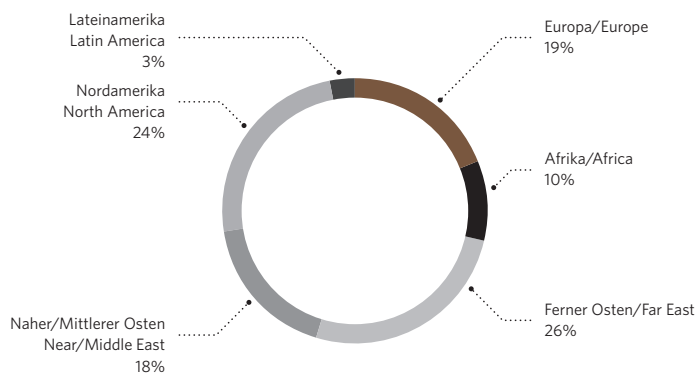
Monat Month	Luftfracht/Air freight (t)			Luftfrachtersatzverkehr/Truck services (t)			Total Fracht/Total freight	
	Total (t)	davon Transfer of which transfer	Anteil (%) % of total	Total (t)	davon Transfer of which transfer	Anteil (%) % of total	(t)	Δ%
Jan.	18'217	12318	67.6	7'238	5'079	70.2	25'455	-14.2
Feb.	18'943	11495	60.7	7'820	5'306	67.9	26'763	-18.0
Mrz.	21'322	12569	58.9	8'248	5'396	65.4	29'570	-18.1
Apr.	19'548	11689	59.8	7'487	4'969	66.4	27'035	-21.2
Mai	19'449	11758	60.5	7'543	5'189	68.8	26'992	-20.5
Jun.	19'208	11917	62.0	7'394	5'147	69.6	26'602	-20.1
Jul.	19'811	12472	63.0	8'076	5'563	68.9	27'887	-18.4
Aug.	19'573	12033	61.5	7'237	5'046	69.7	26'810	-14.2
Sep.	20'449	12669	62.0	8'142	5'736	70.4	28'591	-10.0
Okt.	22'464	14332	63.8	9'256	6'521	70.5	31'720	-1.1
Nov.	24'028	15515	64.6	9'720	7'075	72.8	33'748	7.9
Dez.	23'747	15157	63.8	9'495	6'932	73.0	33'242	22.0
Jahr/Year	246'759	153'924	62.4	97'656	67'959	69.6	344'415	-11.2

Herkunft und Destination der Luftfracht nach Ländern 2009 (in Tonnen)
Origin and destination of flown freight 2009 (in tonnes)

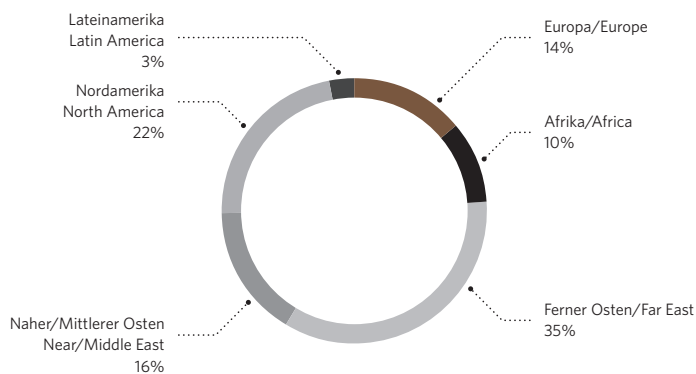
	Import (t)	Export (t)	Total (t)	% of total
Europa/Europe				
Belgien/Belgium	357	862	1'219	0.5
Bulgarien/Bulgaria	114	222	336	0.1
Dänemark/Denmark	263	654	917	0.4
Deutschland/Germany	3'483	2'806	6'289	2.5
Finnland/Finland	192	94	286	0.1
Frankreich/France	976	765	1'741	0.7
Griechenland/Greece	456	1'203	1'659	0.7
Grossbritannien/United Kingdom	1'409	2'306	3'715	1.5
Irland/Ireland	113	180	293	0.1
Italien/Italy	927	1'713	2'640	1.1
Serbien/Serbia	254	309	563	0.2
Kosovo	0	63	63	0.0
Kroatien/Croatia	8	15	23	0.0
Luxemburg/Luxembourg	3	49	52	0.0
Malta	179	54	233	0.1
Mazedonien/Macedonia	25	23	48	0.0
Niederlande/Netherlands	1'123	593	1'716	0.7
Norwegen/Norway	43	181	224	0.1
Österreich/Austria	465	601	1'066	0.4
Polen/Poland	91	203	294	0.1
Portugal	303	546	849	0.3
Rumänien/Romania	138	293	431	0.2
Russ. Föderation/Russ. Federation	857	521	1'378	0.6
Schweden/Sweden	432	369	801	0.3
Schweiz/Switzerland	1'131	1'623	2'754	1.1
Slowenien/Slovenia	33	8	41	0.0
Spanien/Spain	1'121	3'169	4'290	1.7
Tschechien/Czech Republic	188	381	569	0.2
Türkei/Turkey	2'268	3'249	5'517	2.2
Ukraine	33	75	108	0.0
Ungarn/Hungary	105	196	301	0.1
Zypern/Cyprus	45	77	122	0.0
Übrige	16	21	37	0.0
Total Europa/Europe	17'151	23'424	40'575	16.4
Afrika/Africa				
Ägypten/Egypt	3'603	4'175	7'778	3.2
Kamerun/Cameroon	1'807	784	2'591	1.1
Kenia/Kenya	37	1'072	1'109	0.4
Marokko/Marocco		4	4	0.0
Mauritius	4		4	0.0
Südafrika/South Africa	4'366	4'833	9'199	3.7
Tansania/Tanzania	2'564	1'262	3'826	1.6
Tunesien/Tunesia	35	26	61	0.0
Übrige	1	2	3	0.0
Total Afrika/Africa	12'417	12'158	24'575	10.0

	Import (t)	Export (t)	Total (t)	% of total
Ferner Osten/Far East				
Afghanistan	0	31	31	0.0
China mit/Incl. Hong Kong	8'085	7'056	15'141	6.1
Indien/India	9'113	5'688	14'801	6.0
Japan	3'214	3'334	6'548	2.7
Malediven/Maldives	172	32	204	0.1
Singapur/Singapore	12'115	9'150	21'265	8.6
Sri Lanka	74	5	79	0.0
Südkorea/South Korea	599	1'222	1'821	0.7
Thailand	9'035	5'781	14'816	6.0
Usbekistan/Uzbekistan	212	0	212	0.1
Total Ferner Osten/Far East	42'619	32'299	74'918	30.4
Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East				
Israel	5'312	4'378	9'690	3.9
Jordanien/Jordan	51	54	105	0.0
Oman	4'016	1'011	5'027	2.0
Qatar	1'454	2'244	3'698	1.5
Saudi Arabien/Saudi Arabia	1'297	2'476	3'773	1.5
Ver. Arabische Emirate/Unit. Arab Emirates	7'550	11'832	19'382	7.9
Total Naher/Mittlerer Osten / Near/Middle East	19'680	21'995	41'675	16.9
Nordamerika/North America				
Kanada/Canada	3'980	4'377	8'357	3.4
USA	23'328	25'988	49'316	20.0
Total Nordamerika/North America	27'308	30'365	57'673	23.4
Süd- und Zentralamerika/Latin America				
Brasilien/Brasil	2'283	3'189	5'472	2.2
Chile	1'088	307	1'395	0.6
Karibik/Caribbean	364	100	464	0.2
Mexiko/Mexico	1	11	12	0.0
Total Süd- und Zentralamerika/Latin America	3'736	3'607	7'343	3.0
Gesamttotal/Grand total	122'911	123'848	246'759	100.0

Destination der exportierten Luftfracht 2009
Destination of exported air freight 2009



Herkunft der importierten Luftfracht 2009
Origin of imported air freight 2009



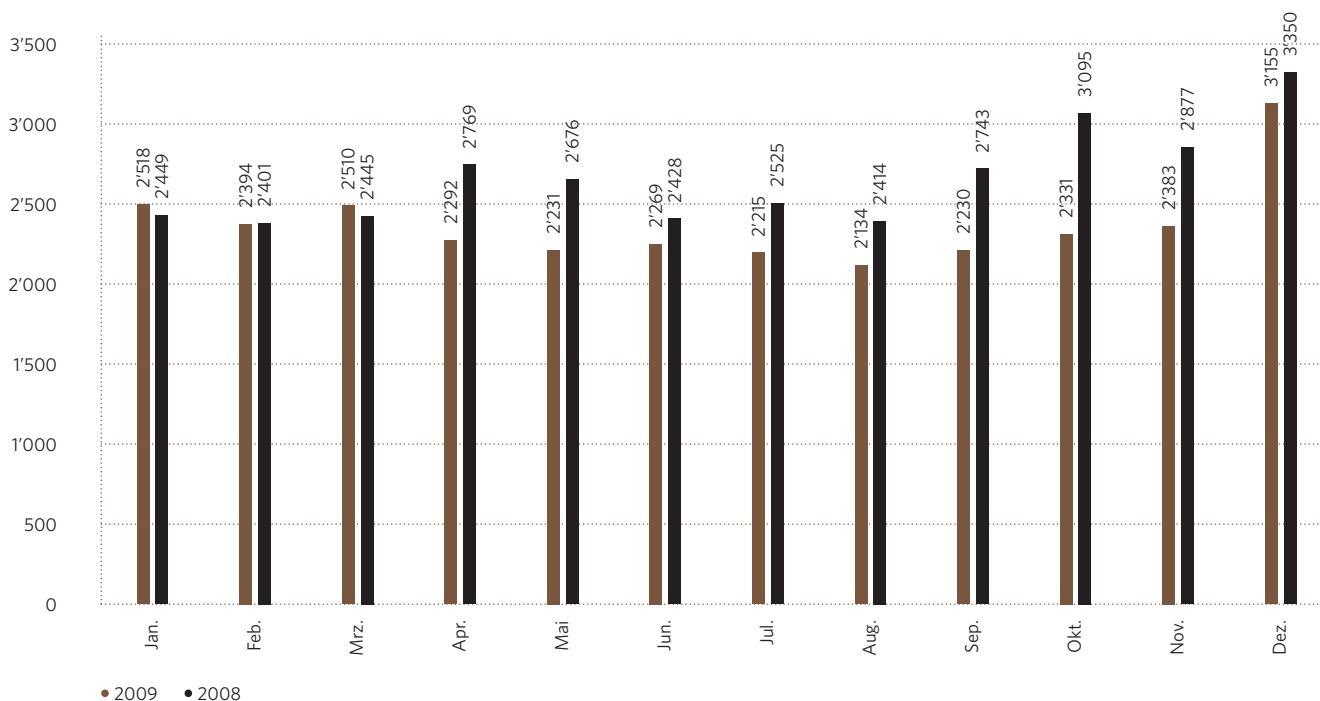
Herkunft und Destination des Luftfrachtersatzverkehrs 2009 (in Tonnen)
Origin and destination of road feeder services 2009 (in tonnes)

Ort/Places	Import	Export	Total	Anteil (%)/% of total
Frankfurt (FRA/HHN)	11'231	11'205	22'436	23.0
Basel	9'216	5'524	14'740	15.1
Mailand (LIN/MXP)	7'888	1'813	9'701	9.9
Paris (CDG)	2'867	3'967	6'834	7.0
Amsterdam	2'155	3'792	5'947	6.1
Genf	2'037	2'244	4'281	4.4
Stuttgart	1'651	1'341	2'992	3.1
Luxemburg	1'962	1'437	3'399	3.5
Brüssel	1'234	2'440	3'674	3.8
Bern	1'967	817	2'784	2.9
Linz	944	2'154	3'098	3.2
München	1'327	1'582	2'909	3.0
Annecy-Meythet	162	1'667	1'829	1.9
Lyon	382	1'542	1'924	2.0
Düsseldorf	1'529	476	2'005	2.1
Lugano	1'206	283	1'489	1.5
Innsbruck	910	207	1'117	1.1
Wien	238	546	784	0.8
Strassburg	230	1'093	1'323	1.4
Madrid (MAD)	11	1'146	1'157	1.2
Köln/Bonn	461	242	703	0.7
London (LHR)	145	14	159	0.2
Nürnberg	0	178	178	0.2
Liege	43	607	650	0.7
Eindhoven	110	0	110	0.1
Stockholm (ARN)	0	91	91	0.1
Prag	35	130	165	0.2
Göteborg	0	87	87	0.1
Zaragoza	0	151	151	0.2
Kopenhagen	5	105	110	0.1
Malmö	6	151	157	0.2
Oslo	0	53	53	0.1
Warschau	0	27	27	0.0
Leipzig	0	26	26	0.0
Bologna	17	0	17	0.0
Graz	0	34	34	0.0
Rom (FCO)	13	116	129	0.1
Helsinki	15	61	76	0.1
Budapest	18	30	48	0.0
Barcelona	15	70	85	0.1
Hamburg	0	25	25	0.0
Übrige	76	76	152	0.2
Total	50'106	47'550	97'656	100.0

Postverkehr pro Monat 2009 (in Tonnen)
Mail traffic per month 2009 (in tonnes)

Monat/Month	Post/Mail	Δ%
Jan.	2'518	2.8
Feb.	2'394	-0.3
Mrz.	2'510	2.7
Apr.	2'292	-17.2
Mai	2'231	-16.6
Jun.	2'269	-6.5
Jul.	2'215	-12.3
Aug.	2'134	-11.6
Sep.	2'230	-18.7
Okt.	2'331	-24.7
Nov.	2'383	-17.2
Dez.	3'155	-5.8
Jahr/Year	28'662	-10.9

Postverkehr pro Monat 2009/2008 (in Tonnen)
Mail traffic per month 2009/2008 (in tonnes)



Spitzentage und Durchschnittstage, Fracht 2009
Peak days and average days, freight traffic 2009

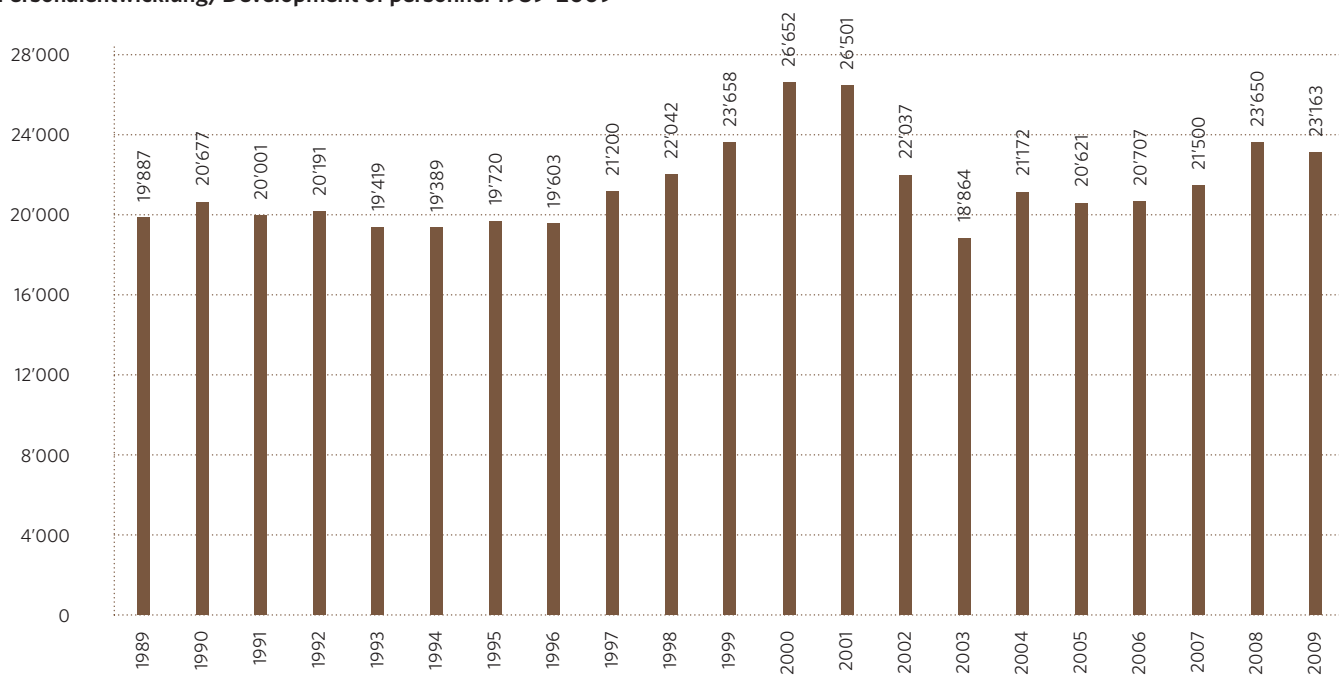
Monat month	Luftfracht Air freight			Luftfrachtersatzverkehr Road feeder service			Total Fracht Total freight		
	Fracht (t) freight (t)			Fracht (t) freight (t)			Fracht (t) freight (t)		
	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average
Jan.	31.01.	767	588	17.01.	504	233	31.01.	1'241	821
Feb.	01.02.	834	677	07.02.	572	279	07.02.	1'296	956
Mrz.	21.03.	813	688	07.03.	501	266	07.03.	1'289	954
Apr.	05.04.	847	652	11.04.	546	250	04.04.	1'313	901
Mai	17.05.	797	627	30.05.	519	243	30.05.	1'266	871
Jun.	07.06.	784	640	27.06.	468	246	27.06.	1'248	887
Jul.	04.07.	761	639	11.07.	481	261	11.07.	1'198	900
Aug.	29.08.	796	631	08.08.	471	233	29.08.	1'248	865
Sep.	06.09.	824	682	12.09.	526	271	12.09.	1'312	953
Okt.	31.10.	901	725	31.10.	652	299	31.10.	1'553	1'023
Nov.	28.11.	928	801	21.11.	595	324	21.11.	1'459	1'125
Dez.	13.12.	926	767	05.12.	580	307	05.12.	1'482	1'074



Personalbestand am Flughafen Zürich
Personnel at Zurich Airport

Personalbestand am Flughafen Zürich, 1989-2009, ohne Temporärangestellte
Development of personnel at Zurich Airport 1989-2009, without temporary employees

Personalentwicklung/Development of personnel 1989-2009



Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Beschäftigungsgrad, 2009
Total personal at Zürich Airport per activity rate, 2009

Monat/Month	Anzahl/Number	Anteil (%)/% of total
Vollzeitbeschäftigte	15'227	65.7
Teilzeitbeschäftigte	3'684	15.9
Stundenlohn	4'024	17.4
Temporär Beschäftigte	228	1.0
Total Beschäftigte	23'163	100.0
davon Lehrlinge	358	

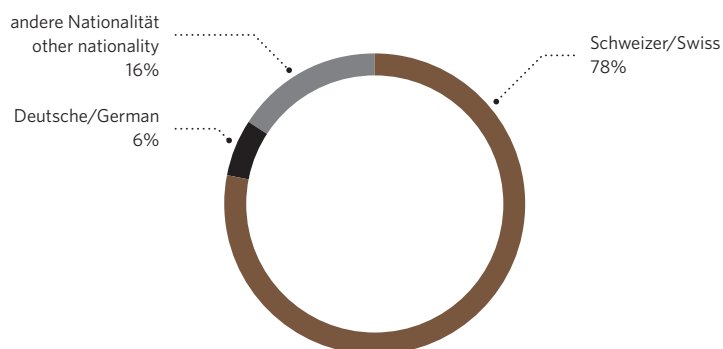
Personalbestand am Flughafen Zürich nach Sektoren 2009
Personnel at Zürich Airport per operational sector 2009

Sektor/Operational sector	Anzahl/Number	Anteil (%)/% of total
Unique (Flughafen Zürich AG)	1'582	6.8
Skyguide	70	0.3
Kantonspolizei/State police	1'331	5.7
BAZL	59	0.3
Zoll/Customs	136	0.6
SBB/Swiss federal railways (SBB)	78	0.3
Übrige Verwaltung/Other Administration	275	1.2
Airlines	6'324	27.3
Handling	3'971	17.1
Catering	741	3.2
General Aviation	833	3.6
Treibstoff-Firmen/Fuel companies	67	0.3
Technische Betriebe/Technical services	3'065	13.2
Spediteure	593	2.6
Autovermietung/Car rental	136	0.6
Verkaufsläden, Banken, Restaurants/Shops, banks, restaurants	2'198	9.5
Reisebüros/Travel Agencies	70	0.3
Übrige Dienstleistungen/Miscellaneous Services	1'634	7.1
Total	23'163	100.0

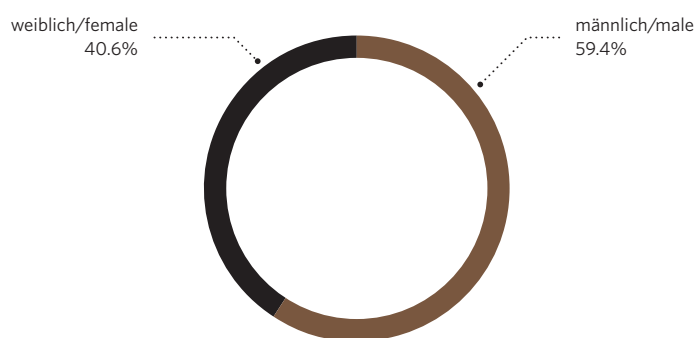
Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Wohnort, 2009
Total personal at Zürich Airport per domicile, 2009

Wohnort/Domicile	Anzahl/Number	Anteil (%)/% of total
Zürich	16'862	72.8
Aargau	1'721	7.4
Thurgau	796	3.4
St. Gallen	568	2.5
Schaffhausen	399	1.7
Zug	171	0.7
Schwyz	189	0.8
übrige Schweiz	1'831	7.9
Deutschland	428	1.8
Andere Länder	198	0.9
Total	23'163	100.0

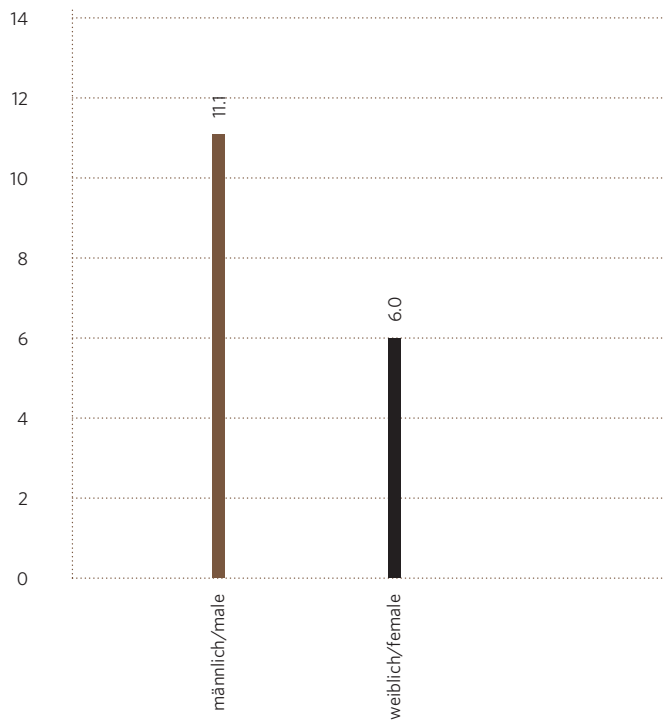
Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Nationalität, 2009
Total personal at Zürich Airport per nationality, 2009



Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Geschlecht, 2009
Total personal at Zürich Airport per sex, 2009



Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich, Anteil Personen in Kaderpositionen nach Geschlecht, 2009 (Anteil in %)
Total personal at Zürich Airport, percentage of persons in leadership position per sex, 2009 (% of total)





Infrastruktur des Flughafens Zürich
Infrastructure of Zurich Airport

Landseitige Erschliessung**Privater Verkehr**

Der Flughafen Zürich ist an das Autobahnnetz angeschlossen und verfügt über die grösste Parking-Infrastruktur der gesamten Schweiz.

Parkhäuser Total	11'700
Parkhaus 1	2'400
Parkhaus 2	2'600
Parkhaus 3	2'800
Parkhaus 5	1'200
Parkhaus 6	2'700

Offene Parkplätze Total (Flughafen Zürich AG) 5'400

P40	600
P60 (Langzeitparking)	500
Werft	1'500
Werkhof	500
Rega/BAC	300
Weitere offene Parkplätze	2'000

Total Parkplätze am Flughafen Zürich 17'100**Öffentlicher Verkehr**

Rund 380 Zug- und ca. 890 Busverbindungen stellen den direkten Anschluss aus allen Regionen der Schweiz und dem benachbarten Ausland sicher.

Die Glattalbahnlinie Nr. 10 verkehrt zwischen dem Flughafen, dem Bahnhof Oerlikon und dem Hauptbahnhof Zürich.

Kennzahlen zum öffentlichen Verkehr (Stand März 2010)**Bezeichnung**

Bahnhofgleise	4
Perronlänge	je 430 m
Perronhöhe	48 cm
Weichen	10
Züge an Werktagen	384
Kanten im Bereich Bushof	16

Verkehrsaufteilung nach Zugskategorie

EuroCity	8
InterCity-Neigezug	38
InterCity	71
InterRegio	91
Schnellzug	1
S-Bahn Zürich	143
Leermaterialzug (Reisezugwagen)	29
Cargo Express/Post	2
Lokalzug	1

Pisten und Rollwege

Die Bezeichnung der Pisten erfolgt entsprechend ihrer geographischen Ausrichtung und orientiert sich nach den Gradzahlen der Kompassrose.

Piste 16/34	3'700 m Länge, 60 m Breite
Piste 14/32	3'300 m Länge, 60 m Breite
Piste 10/28	2'500 m Länge, 60 m Breite
Vorfeldfläche	785'000 m ²

Gates und Standplätze

Gates Linien- und Charterabfertigung	36
Busgates Linien- und Charterabfertigung	34
Offene Standplätze Linien- und Charterabfertigung	48
Offene Standplätze General Aviation	60
Hangarstandplätze General Aviation	54

Landside Traffic**Private transportation**

Zurich Airport is connected to the motorway network and possesses the largest parking infrastructure of all Switzerland.

Total parking spaces in multi-storey car parks

Flughafen Zürich AG	11'700
Multi-storey car park P1	2'400
Multi-storey car park P2	2'600
Multi-storey car park P3	2'800
Multi-storey car park P5	1'200
Multi-storey car park P6	2'700

Outdoor parking spaces Unique (Flughafen Zürich AG)

	5'400
P40	600
P60	500
Werft	1'500
Werkhof	500
Rega/BAC	300
Further outdoor parking spaces	2'000

Total parking spaces Flughafen Zürich**Public transportation**

Some 380 train and some 890 bus connections ensure that travellers can reach the airport quickly and conveniently from other parts of Switzerland and neighbouring countries.

The Glattalbahn no. 10 tram connects Zurich Airport to key locations in Zurich.

Key Data for Public Transport (as per March 2010)

Platforms	4
Platform length	je 430 m
Platform height	48 cm
Switch plates	10
Trains on working days	384
Bays in Bus Station	16

Rail Traffic Share

EuroCity	8
InterCity-Neigezug	38
InterCity	71
InterRegio	91
Express train	1
S-Bahn Zürich	143
Leermaterialzug (Reisezugwagen)	29
Cargo Express/Post	2
Local train	1

Runways and taxiways

The runways are designated according to their geographical orientation expressed in degrees of the compass.

Runway 16/34	3'700 m long, 60 m wide
Runway 14/32	3'300 m long, 60 m wide
Runway 10/28	2'500 m long, 60 m wide
Apron area	785'000 m ²

Gates and stands

Gates scheduled and charter handling	36
Bus gates scheduled and charter handling	34
Open apron stands scheduled and charter handling	48
Open apron stands general aviation	60
Hangar stands general aviation	54

Anhang Appendix

Wichtige Definitionen im Luftverkehr

Flugzeugbewegungen

Flugzeugbewegungen umfassen Starts und Landungen. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschliessendem Start, auch «Touch-and-go» genannt.

Nicht dazu gehören sogenannte «Go around», bei welchen die Piste nicht berührt wird.

1. Gewerbsmässiger Verkehr

1.1. Air Transport

1.1.1. Linienverkehr

Linienverkehr ist jede öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmässige Flugverbindung mit Beförderungspflicht für Personen, Fracht und Post, für die dem durchführenden Luftfahrtunternehmen eine Konzession des Bundesamtes für Zivilluftfahrt erteilt wurde.

1.1.2. Nichtlinienverkehr (Charter)

Nichtlinienverkehr ist der gewerbsmässige Verkehr, der nicht unter die Begriffe Linienverkehr oder anderer gewerbsmässiger Verkehr fällt.

a) Pauschalverkehr

Beförderung von Reisenden im Turnus gemäss Nichtlinienverkehr für gewerbliche Reiseveranstalter. Im Pauschalarrangement sind noch zusätzliche Leistungen inbegriffen.

b) Gastarbeiterflüge

Beförderung von Gastarbeitern gleicher Nationalität, welche in der Schweiz beschäftigt sind und in ihr Heimatland und zurück fliegen.

c) Ad hoc-Charter (Gelegenheitsflüge)

d) Frachtcharter

e) Spezialflüge

Flüge anlässlich von Messen, Ausstellungen und Kongressen.

f) Ausweichflüge

Flüge, die nicht für den betreffenden Flughafen geplant waren, z.B. Umleitungen wegen Wetter oder technischen Gründen.

g) Überführungsflüge

Leerflüge ohne zahlende Last zum Zweck der Bereitstellung des Flugzeuges.

1.2. Anderer gewerbsmässiger Verkehr

a) Taxiflüge

Flüge gegen Bezahlung zum Transport von Personen und Fracht mit Flugzeugen bis zu 15 Tonnen MTOW (Höchstabfluggewicht).

b) Rundflüge

Passagierflüge, bei welchen Start und Landung ohne Zwischenlandung auf dem gleichen Flughafen erfolgen.

c) Arbeitsflüge

Zum Beispiel Fotoflüge, Transportflüge für Fallschirmspringer, Flüge zur Schädlingsbekämpfung, Rettungsflüge, Radarkontrollflüge.

2. Nicht gewerbsmässiger Verkehr

2.1. General Aviation

a) Werksflüge

Flüge zu eigenen geschäftlichen Zwecken, mit eigenen oder gemieteten Flugzeugen ohne zahlende Last.

b) Touristikflüge

Privatflüge ohne zahlende Last.

c) Schul-, Übungs- und Kontrollflüge

Flüge ohne zahlende Last.

2.2. Übrige Flüge

a) Überführungs- oder Ablieferungsflüge

Lieferung eines neuen oder umgebauten Flugzeuges an eine Fluggesellschaft.

b) Trainingsflüge

Flüge zur Ausbildung von Besatzungsmitgliedern.

c) Kontrollflüge

Flüge zur Prüfung von Flugzeugen nach einer Revision oder Reparatur.

d) Umkehrflüge

Flüge, die aus bestimmten Gründen zum Abflughafen zurückkehren (Wetter, technisch).

e) Staats- oder Militärflüge

Flüge mit Staats- oder Militärflugzeugen zur Beförderung von Regierungsmitgliedern.

Fluggastverkehr

Statistisch als Passagier erfasst ist jede Person an Bord eines Flugzeuges, ausser: Kinder unter 2 Jahren und die Flugzeugbesatzung.

1. Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere ohne Transitpassagiere.

2. Transitpassagiere

Fluggäste, welche auf dem betreffenden Flughafen einen Zwischenhalt vornehmen müssen, und entweder die Reise mit dem gleichen Flugzeug fortsetzen, mit dem sie angekommen sind, oder die Reise mit einem andern Flugzeug fortsetzen, das die gleiche Flugnummer hat wie das Flugzeug, mit welchem sie angekommen sind. Transitpassagiere werden einmal gezählt.

3. Transfer Passagiere (Umsteiger)

Passagiere, die ihre Flugreise zwischen Abgangs- und Endzielflughafen unterbrechen und mit einer anderen Flugnummer weiterfliegen, als sie angekommen sind. Sie werden bei der Ankunft als Aussteiger und bei dem Abflug als Zusteiger erfasst (Doppelzählung).

Luftfracht bzw. Luftpostverkehr

1. Lokaler Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Ankommende und abfliegende Luftpost einschliesslich Umladen (Transferfracht).

2. Transitluftfracht bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung mit der gleichen Flugnummer weiter befördert wird. Sie wird statistisch nicht erfasst.

3. Camionfracht (LEV Luftfrachtersatzverkehr)

Transporte von Luftfrachtsendungen auf dem Landweg. Luftfrachtsendungen müssen mit den entsprechenden Luftfrachtdokumenten versehen sein.

Important air traffic definitions

Aircraft Movements

An aircraft movement is a take-off or landing at an airport. Touch-and-go (where the aircraft briefly touches the ground) is included.

Go-around (where the ground is not touched) is not included.

1. Commercial traffic

1.1. Air transport

1.1.1. Scheduled traffic

Aircraft movements in scheduled traffic are flights according to an official timetable and approved by the Federal Office for Civil Aviation. These movements include supplementary flights occasioned by overflow traffic on scheduled routes.

1.1.2. Non-scheduled traffic (Charter)

Aircraft movements in non-scheduled traffic are classified as follows:

a) Inclusive tour flight

Round-trip package tour arranged by commercial tour operator. It is inclusive in that the package covers arrangements additional to the flight.

b) Foreign workers flight

Flight for foreign workers of the same nationality who are employed in Switzerland and are travelling to and from their country of origin.

c) Ad hoc charter (Opportunity flight)

d) Cargo charter

e) Special flight

Flight occasioned by exhibitions, conventions and expositions.

f) Rerouted flight

Flight which is unexpectedly diverted to airport on account of weather conditions or for technical reasons.

g) Ferry flight

Positioning flight without revenue load.

1.2. Other commercial transport (Other commercial traffic)

a) Taxi flight

Flight with revenue passengers or goods by an aircraft up to 15 tonnes maximum take-off weight (MTOW).

b) Sightseeing flight

Pleasure flight with revenue passengers. The flight starts and lands at the same airport without any stop-over.

c) Aerial work flight

Photo flight, transport flight for parachutists, spray flight, rescue flight, radar check flight.

2. Non-commercial traffic

2.1. General aviation

a) Business flight

Flight with own or rented aircraft for business purposes.

b) Private flight

Tourist flight without revenue passengers.

c) Training and test flight

Flight for crew training or a check flight following repairs.

2.2. Other non-commercial flights (Other flights)

a) Positioning and delivery flight

Ferry flight to or from maintenance or delivery of a new or overhauled aircraft to the airline.

b) Training flight

Crew training flight of airline crew.

c) Check flight

Test flight after overhaul or repairs.

d) Forced return flight

Flight which returns to the base due to bad weather or technical problems.

e) Military and state aircraft flight

Flight to transport government officials.

Passenger Traffic

Any person aboard an aircraft over the age of two is counted as a passenger excluding on-duty and dead head crew.

1. Local passenger traffic

Arriving and departing passengers whose journeys end or begin at the airport.

2. Transit passengers

Passengers stopping temporarily at the airport and departing on the same aircraft in which they arrived, or in another aircraft having the same flight number as the one on which they arrived.

3. Transfer passengers

Passengers flying into and out of an airport on different aircraft or on the same aircraft bearing different flight numbers, and whose main purpose for using the airport is to effect a transfer. Transfer passengers are counted both incoming and outgoing.

Air Freight and Air Mail

1. Local air freight and air mail

Includes all cargo loaded or off-loaded and transfer cargo, both revenue and non-revenue.

2. Transit air freight and air mail

Air freight and air mail leaving the airport on the same aircraft as the one by which it arrived is not accounted for in the statistics.

3. Trucked freight (RFS road feeder service)

Air freight routed on an airway bill by surface means.

