



Vorwort	
Editorial	3
Verkehrsentwicklung 1988–2008	
Traffic development 1988–2008	5
Verkehrsentwicklung Schweizer Flughäfen	
Traffic development at swiss airports	13
Flugbewegungen	
Aircraft Movements	19
Passagierverkehr	
Passenger Traffic	31
Frachtverkehr	
Freight traffic	37
Personalbestand am Flughafen Zürich	
Personnel at Zurich Airport	43

Statistikbericht 2008

Der Statistikbericht der Unique (Flughafen Zürich AG), gibt Ihnen einen detaillierten Überblick über die Entwicklung des Flugverkehrs im Jahr 2008 und ist eine Ergänzung des Geschäftsberichts.

Alle Informationen sind in Form von Tabellen und Grafiken dargestellt und beruhen auf Auswertungen der Flughafen Zürich AG.

Anfragen zu detaillierten Auskünften erhalten

Sie unter:

Unique (Flughafen Zürich AG)

Franziska Platten

Verkehrsdaten/Statistik,

Tel. +41 (0)43 816 21 03, Fax. +41 (0)43 816 75 25,

franziska.platten@unique.ch

Statistic Report 2008

The Statistical Report 2008 of Unique (Flughafen Zürich AG) is an addition to the Annual Report of Unique (Flughafen Zürich AG) and offers detailed views of traffic in the year 2008.

The statistical evaluation are consolidated by Flughafen Zürich AG in the form of tables and graphs.

For detailed informations please contact:

Unique (Flughafen Zürich AG)

Franziska Platten

Verkehrsdaten/Statistik,

Tel. +41 (0)43 816 21 03, Fax. +41 (0)43 816 75 25

franziska.platten@unique.ch

Verkehrsentwicklung 1988–2008

Traffic development 1988–2008



Verkehrsentwicklung 1988–2008

Traffic development 1988–2008

Jahr/Year	Bewegungen Movements					Passagiere Passengers						Fracht Freight		Post Mail		
	gewerbsmässig commercial		nicht gewerbsmässig non commercial		Total	Δ%	Terminal (1)	Δ%	Transit (2)	Δ%	Total	Δ%	Total terminal (in t) (3)		Total terminal (in t)	
		Δ%														
1988	160'094	10.3	39'149	199'243	8.7	10'869'727	7.5	435'488	2.5	11'305'215	7.3	312'780	6.0	16'001	-1.5	
1989	173'216	8.2	37'248	210'464	5.6	11'734'501	8.0	497'170	14.2	12'231'671	8.2	335'036	7.1	15'821	-1.1	
1990	182'153	5.2	37'708	219'861	4.5	12'352'241	5.3	417'516	-16.0	12'769'757	4.4	325'798	-2.8	15'669	-1.0	
1991	184'490	1.3	36'905	221'395	0.7	11'910'004	-3.6	315'538	-24.4	12'225'542	-4.3	319'421	-2.0	15'143	-3.4	
1992	199'570	8.2	33'461	233'031	5.3	12'788'537	7.4	330'736	4.8	13'119'273	7.3	345'118	8.0	16'252	7.3	
1993	204'874	2.7	29'010	233'884	0.4	13'192'030	3.2	382'055	15.5	13'574'085	3.5	376'531	9.1	16'307	0.3	
1994	212'576	3.8	29'922	242'498	3.7	14'110'952	7.0	462'382	21.0	14'573'334	7.4	420'268	11.6	17'408	6.8	
1995	218'291	2.7	26'213	244'504	0.8	14'973'920	6.1	421'486	-8.8	15'395'406	5.6	439'294	4.5	17'116	-1.7	
1996	233'731	7.1	24'300	258'031	5.5	15'846'282	5.8	430'417	2.1	16'276'699	5.7	445'640	1.4	17'550	2.5	
1997	251'129	7.4	25'002	276'131	7.0	17'920'352	13.1	398'008	-7.5	18'318'360	12.5	472'273	6.0	20'273	15.5	
1998	261'961	4.3	25'924	287'885	4.3	18'952'633	5.8	373'956	-6.0	19'326'589	5.5	473'704	0.3	20'824	2.7	
1999	280'985	7.3	25'197	306'182	6.4	20'693'090	9.2	232'577	-37.8	20'925'667	8.3	495'090	4.5	21'806	4.7	
2000	302'792	7.8	22'830	325'622	6.3	22'493'567	8.7	181'799	-21.8	22'675'366	8.4	545'423	10.2	22'843	4.8	
2001	285'605	-5.7	23'625	309'230	-5.0	20'855'667	-7.3	157'204	-13.5	21'012'871	-7.3	492'869	-9.6	21'680	-5.1	
2002	259'149	-9.3	23'005	282'154	-8.8	17'789'551	-14.7	158'507	0.8	17'948'058	-14.6	421'811	-14.4	22'990	6.0	
2003	247'854	-4.4	21'538	269'392	-4.5	16'926'972	-4.8	97'965	-38.2	17'024'937	-5.1	389'843	-7.6	21'650	-5.8	
2004	245'501	-0.9	21'159	266'660	-1.0	17'178'781	1.5	74'125	-24.3	17'252'906	1.3	363'537	-6.7	22'963	6.1	
2005	245'235	-0.1	22'128	267'363	0.3	17'804'130	3.6	80'522	8.6	17'884'652	3.7	372'415	2.4	21'475	-6.5	
2006	237'144	-3.3	23'642	260'786	-2.5	19'107'476	7.3	129'740	61.1	19'237'216	7.6	363'325	-2.4	22'853	6.4	
2007	244'367	3.0	24'109	268'476	2.9	20'690'542	8.3	48'571	-62.6	20'739'113	7.8	374'264	3.0	25'343	10.9	
2008	252'483	3.3	22'508	274'991	2.4	22'078'071	6.7	21'162	-56.4	22'099'233	6.6	387'671	3.6	32'172	26.9	

1) Ankunft, Abflug, Transfer (Umsteiger)

2) Die Passagiere im Transit sind einmal gezählt

3) Camionfracht inbegriffen

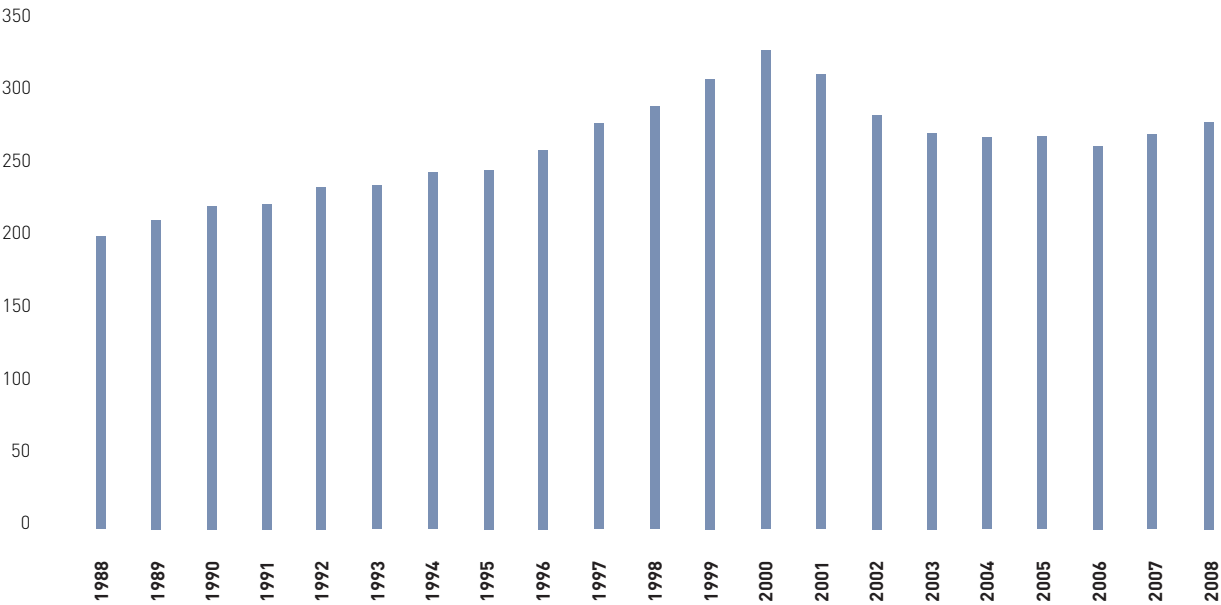
1) Arrival, Departure, Transfer

2) Passengers in transit are counted once

3) Trucked freight is included

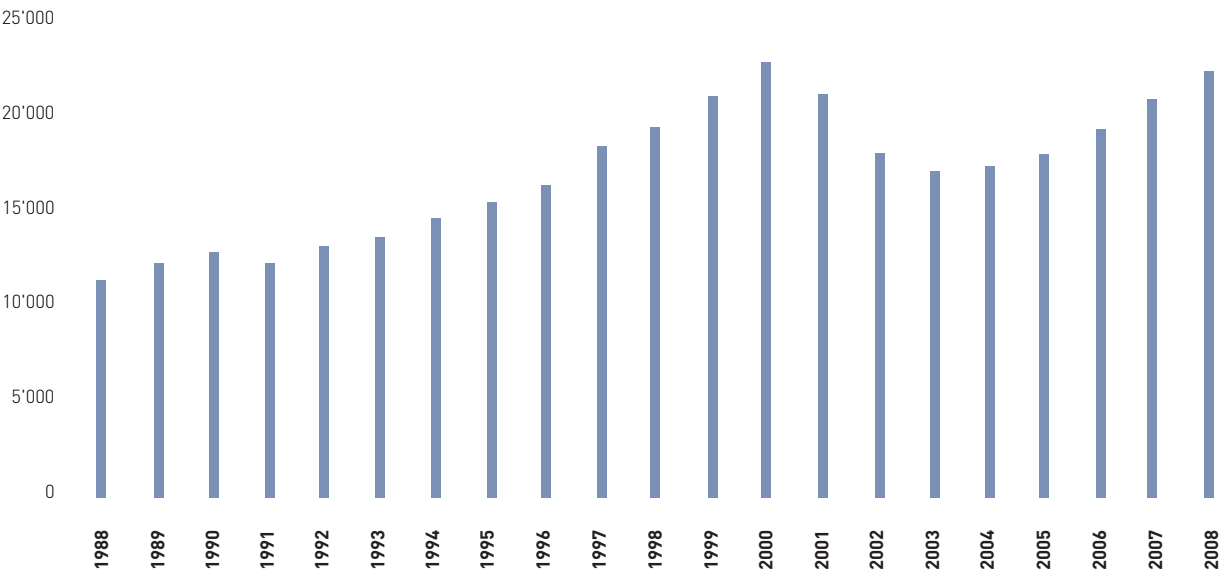
Total Bewegungen 1988–2008
Total Movements 1988–2008

in tausend/in thousands



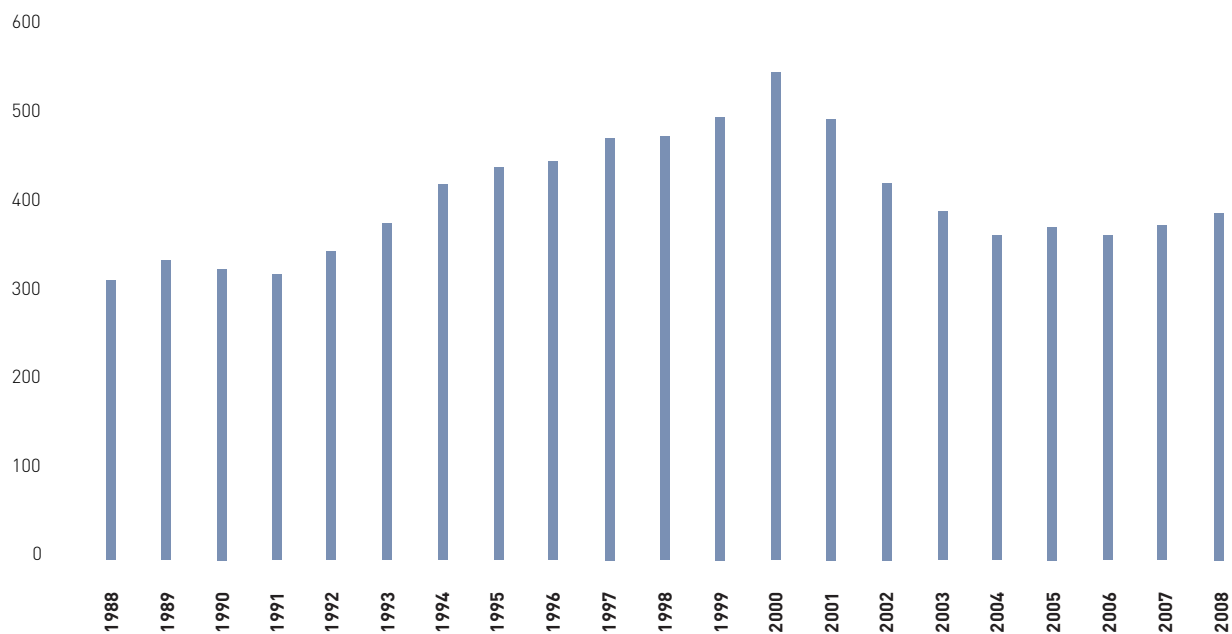
Total Passagiere 1988–2008
Total Passengers 1988–2008

in tausend/in thousands



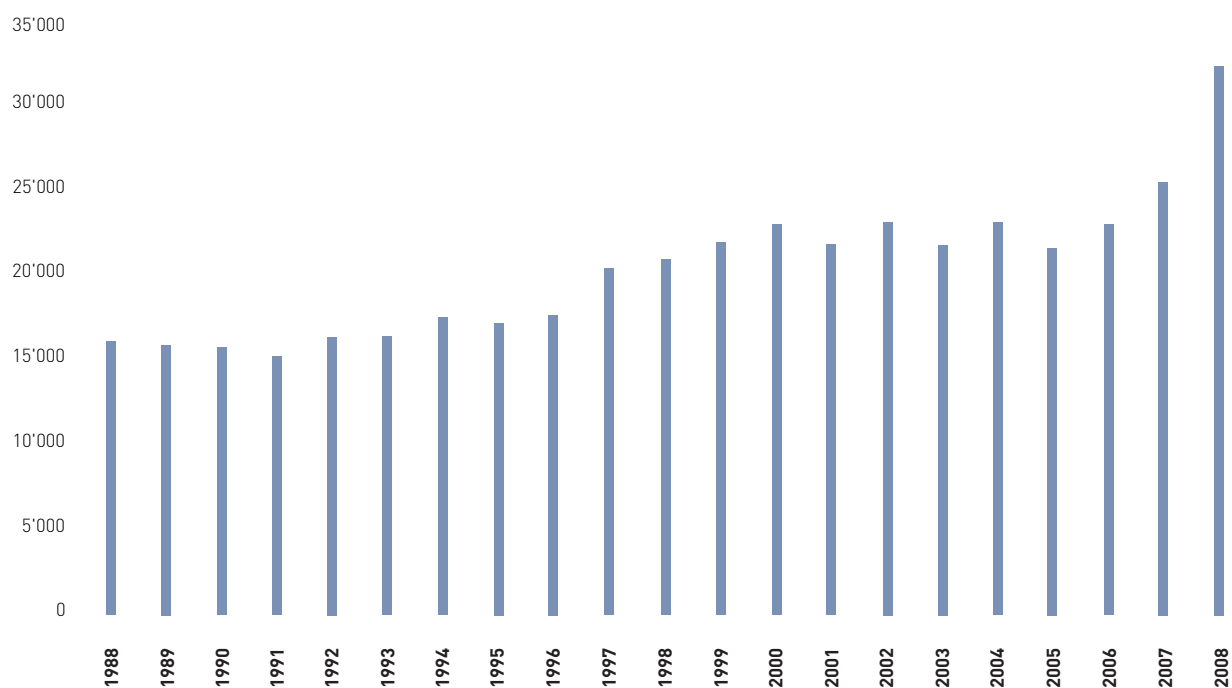
Total Fracht 1988–2008 Total Freight 1988–2008

tausend Tonnen/thousand tons



Total Post 1988–2008 Total Mail 1988–2008

Tonnen/tons



**Verkehrsentwicklung im Linien- und Charterverkehr,
aufgeteilt nach schweizerischen und ausländischen Gesellschaften 1988–2008**
Share of scheduled and non-scheduled traffic carried by national and foreign carriers, 1988–2008

Jahr/Year	Bewegungen Movements				Passagiere Passengers				Fracht Freight in t (1)				Post Mail in t			
	Schweiz national	% of Total	Ausländisch Foreign	% of Total	Schweiz national	% of Total	Ausländisch Foreign	% of Total	Schweiz national	% of Total	Ausländisch Foreign	% of Total	Schweiz national	% of Total	Ausländisch Foreign	% of Total
1988	87'103	58	64'002	42	6'680'870	59	4'566'045	41	175'528	73	66'203	27	9'959	62	6'052	38
1989	94'491	58	69'132	42	7'103'133	61	4'550'255	39	187'816	73	70'621	27	9'921	63	5'900	37
1990	100'357	58	71'819	42	7'368'652	60	4'908'339	40	186'384	73	69'129	27	10'148	65	5'521	35
1991	100'917	58	74'532	42	7'119'893	60	4'715'022	40	187'564	75	60'888	25	10'354	68	4'789	32
1992	108'266	57	83'247	43	7'566'468	59	5'151'734	41	204'998	76	66'477	24	11'062	68	5'190	32
1993	111'026	56	86'038	44	7'794'747	59	5'334'551	41	221'354	76	70'269	24	10'793	66	5'514	34
1994	117'960	58	86'040	42	8'443'570	60	5'600'913	40	243'467	76	76'501	24	11'682	67	5'726	33
1995	120'729	58	88'305	42	8'933'163	60	5'985'800	40	249'129	76	77'799	24	11'813	69	5'303	31
1996	133'554	60	90'878	40	9'717'650	62	6'077'974	38	243'674	76	78'867	24	12'175	69	5'375	31
1997	149'628	62	91'837	38	11'970'086	67	5'900'428	33	252'911	75	82'117	25	14'355	71	5'918	29
1998	157'497	63	93'927	37	12'945'390	68	5'957'436	32	253'647	77	76'195	23	14'509	70	6'315	30
1999	176'508	65	93'598	35	14'542'070	70	6'100'664	30	281'320	79	75'323	21	15'585	71	6'221	29
2000	193'459	67	97'408	33	15'905'094	70	6'702'299	30	319'384	81	75'758	19	16'000	70	6'843	30
2001	187'439	68	86'615	32	14'910'887	71	6'059'854	29	283'472	80	69'133	20	13'340	62	8'340	38
2002	164'563	66	83'157	34	11'872'750	66	6'029'323	34	226'209	73	83'515	27	16'553	72	6'437	28
2003	144'287	61	90'340	39	10'505'305	62	6'471'555	38	168'234	59	115'597	41	15'565	72	6'085	28
2004	126'582	55	104'504	45	9'653'033	56	7'571'709	44	174'653	68	82'948	32	15'339	67	7'624	33
2005	124'933	54	105'047	46	9'842'664	55	7'992'627	45	191'494	72	74'906	28	15'462	72	6'013	28
2006	125'131	57	95'211	43	11'466'269	60	7'719'720	40	175'056	68	82'001	32	16'454	72	6'399	28
2007	126'150	56	97'595	44	13'236'540	67	6'618'270	33	182'151	69	82'464	31	18'754	74	6'589	26
2008	129'642	56	102'133	44	13'402'019	61	8'641'749	39	193'635	70	82'695	30	23'807	74	8'365	26

1) Ohne Camionfracht

1) Without trucked freight

Gewerbsmässige Flugzeugbewegungen 1988–2008

Commercial movements 1988–2008

Jahr/Year	Linien/Scheduled		Charter/Non-scheduled		Übrige gewerbsmässige Flüge Other commercial flights		Gesamttotal Grand total	
	Total	Δ%	Total	Δ%	Total	Δ%	Total	Δ%
1988	137'527	10.2	13'578	13.3	8'989	6.8	160'094	10.3
1989	150'055	9.1	13'568	-0.1	9'593	6.7	173'216	8.2
1990	158'360	5.5	13'816	1.8	9'977	4.0	182'153	5.2
1991	159'875	1.0	15'574	12.7	9'041	-9.4	184'490	1.3
1992	173'325	8.4	18'188	16.8	8'057	-10.9	199'570	8.2
1993	178'812	3.2	18'252	0.4	7'810	-3.1	204'874	2.7
1994	184'105	3.0	19'895	9.0	8'576	9.8	212'576	3.8
1995	186'735	1.4	22'299	12.1	9'257	7.9	218'291	2.7
1996	203'214	8.8	21'218	-4.8	9'299	0.5	233'731	7.1
1997	218'726	7.6	22'739	7.2	9'664	3.9	251'129	7.4
1998	231'738	5.9	19'686	-13.4	10'537	9.0	261'961	4.3
1999	252'018	8.8	18'088	-8.1	10'879	3.2	280'985	7.3
2000	271'838	7.9	19'029	5.2	11'925	9.6	302'792	7.8
2001	256'244	-5.7	17'810	-6.4	11'551	-3.1	285'605	-5.7
2002	230'699	-10.0	17'021	-4.4	11'429	-1.1	259'149	-9.3
2003	220'130	-4.6	14'497	-14.8	13'227	15.7	247'854	-4.4
2004	216'224	-1.8	14'862	2.5	14'415	9.0	245'501	-0.9
2005	217'494	0.6	12'486	-16.0	15'255	5.8	245'235	-0.1
2006	210'634	-3.2	9'708	-22.2	16'802	10.1	237'144	-3.3
2007	215'774	2.4	7'971	-17.9	20'622	22.7	244'367	3.0
2008	225'546	4.5	6'229	-21.9	20'708	0.4	252'483	3.3

Passagierverkehr (Linien und Charter) 1988–2008

Passenger traffic (Scheduled and Non-scheduled) 1988–2008

Jahr/Year	Linien Scheduled				Charter Non-scheduled				Total	
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit	Total	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit	Total		Davon Transfer Of which transfer
1988	4'750'761	4'705'807	416'000	9'872'568	659'161	675'698	19'488	1'354'347	11'226'915	3'974'782
1989	5'148'712	5'124'344	490'632	10'763'688	686'898	693'434	6'538	1'386'870	12'150'558	3'388'702
1990	5'429'052	5'379'739	406'423	11'215'214	731'981	736'219	11'093	1'479'293	12'694'507	3'617'886
1991	5'136'904	5'098'932	305'817	10'541'653	795'168	803'911	9'721	1'608'800	12'150'453	3'537'104
1992	5'478'064	5'430'396	321'086	11'229'546	903'542	906'200	9'650	1'819'392	13'048'938	3'758'438
1993	5'663'801	5'622'061	366'238	11'652'100	923'308	920'128	15'817	1'859'253	13'511'353	3'895'782
1994	6'018'041	5'978'412	452'914	12'449'367	1'025'286	1'022'744	9'468	2'057'498	14'506'865	4'293'402
1995	6'313'404	6'280'686	405'797	12'999'887	1'162'953	1'161'920	15'689	2'340'562	15'340'449	4'638'680
1996	6'804'822	6'775'917	417'557	13'998'296	1'108'265	1'106'620	12'860	2'227'745	16'226'041	5'098'415
1997	7'747'044	7'698'057	382'471	15'827'572	1'218'865	1'206'548	15'537	2'440'950	18'268'522	6'668'096
1998	8'419'048	8'362'985	360'136	17'142'169	1'061'344	1'059'449	13'820	2'134'613	19'276'782	7'516'976
1999	9'365'244	9'292'520	219'079	18'876'843	989'693	995'277	13'498	1'998'468	20'875'311	8'879'782
2000	10'215'931	10'172'906	162'666	20'551'503	1'016'615	1'040'142	19'133	2'075'890	22'627'393	10'068'036
2001	9'421'398	9'351'782	143'254	18'916'434	1'026'465	1'013'892	13'950	2'054'307	20'970'741	8'959'558
2002	7'896'967	7'865'921	141'202	15'904'090	997'929	982'749	17'305	1'997'983	17'902'073	6'872'308
2003	7'576'048	7'529'867	94'090	15'200'005	888'068	884'912	3'875	1'776'855	16'976'860	5'884'786
2004	7'645'901	7'598'120	69'052	15'313'073	945'135	943'461	5'073	1'893'669	17'206'742	4'809'390
2005	8'130'018	8'083'988	70'746	16'284'752	771'871	768'892	9'776	1'550'539	17'835'291	5'286'570
2006	8'871'997	8'850'889	120'662	17'843'548	668'492	664'871	9'078	1'342'441	19'185'989	6'114'226
2007	9'763'120	9'727'360	43'915	19'534'395	573'092	569'951	4'656	1'147'699	20'682'094	6'989'922
2008	10'619'453	10'580'345	19'858	21'219'656	409'966	412'842	1'304	824'112	22'043'768	7'759'300

Frachtaufkommen 1988–2008 in Tonnen
Freight transport 1988–2008 in tons

Jahr/Year	Luftfracht Ait Transport Service			Luftfrachverkehr Road feeder service			Total Fracht Total Freight
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total	Total Fracht Total Freight (t)
1988	111'888	129'843	241'731	48'159	22'890	71'049	312'780
1989	116'837	141'600	258'437	51'652	24'947	76'599	335'036
1990	119'476	136'037	255'513	45'217	25'068	70'285	325'798
1991	117'382	131'070	248'452	45'146	25'823	70'969	319'421
1992	125'232	146'243	271'475	48'263	25'380	73'643	345'118
1993	131'979	159'644	291'623	55'497	29'411	84'908	376'531
1994	143'578	176'390	319'968	62'284	33'585	95'869	415'837
1995	148'907	178'021	326'928	70'373	41'993	112'366	439'294
1996	146'045	176'496	322'541	74'764	48'335	123'099	445'640
1997	150'227	184'801	335'028	76'624	60'621	137'245	472'273
1998	151'504	178'338	329'842	76'083	67'779	143'862	473'704
1999	165'559	191'084	356'643	73'609	64'838	138'447	495'090
2000	177'805	217'337	395'142	86'359	63'922	150'281	545'423
2001	162'388	190'217	352'605	81'522	58'743	140'265	492'870
2002	145'913	163'811	309'724	66'028	46'059	112'087	421'811
2003	135'923	147'908	283'831	62'538	43'474	106'012	389'843
2004	124'111	133'490	257'601	57'937	47'999	105'936	363'537
2005	130'216	136'184	266'400	56'814	49'201	106'015	372'415
2006	124'791	132'266	257'057	54'423	51'845	106'268	363'325
2007	128'934	135'681	264'615	53'243	56'406	109'649	374'264
2008	134'759	141'571	276'330	54'860	56'481	111'341	387'671

Postverkehr 1988–2008, in Tonnen
Mail traffic 1988–2008, in tons

Jahr Year	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total
1988	6'808	9'169	15'977
1989	6'415	9'406	15'821
1990	6'361	9'308	15'669
1991	6'027	9'116	15'143
1992	6'561	9'691	16'252
1993	6'569	9'738	16'307
1994	7'260	10'148	17'408
1995	7'352	9'764	17'116
1996	7'396	10'154	17'550
1997	8'679	11'594	20'273
1998	9'060	11'764	20'824
1999	9'494	12'312	21'806
2000	10'205	12'638	22'843
2001	9'709	11'971	21'680
2002	9'196	13'794	22'990
2003	9'016	12'634	21'650
2004	9'609	13'354	22'963
2005	8'943	12'532	21'475
2006	9'517	13'336	22'853
2007	10'554	14'789	25'343
2008	13'398	18'774	32'172

Verkehrsentwicklung Schweizer Flughäfen Traffic development at swiss airports



Gewerbsmässige Verkehrsleistungen der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 1988–2008
Commercial air traffic at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 1988–2008

Jahr Year	Bewegungen Movements			Passagiere Passengers (1)			Fracht Freight in t (2)			Post Mail in t		
	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL
1988	199'243	92'895	44'250	11'260'026	5'660'551	1'344'695	241'731	52'505	18'791	16'011	8'858	2'764
1989	210'464	95'480	48'419	11'690'499	5'883'638	1'596'191	258'437	53'782	23'724	15'821	9'405	2'914
1990	219'861	98'594	52'480	12'725'966	5'973'545	1'845'202	255'513	55'869	26'159	15'669	10'009	2'789
1991	221'395	97'876	56'275	12'183'016	5'547'593	1'856'597	248'452	50'472	24'488	15'143	9'204	2'343
1992	233'031	102'205	56'102	13'080'123	5'719'808	2'002'907	271'475	53'490	29'786	16'252	8'746	2'144
1993	233'884	102'559	53'555	13'540'645	5'776'119	2'046'790	291'623	57'182	26'196	16'307	8'136	2'313
1994	242'498	105'233	58'506	14'538'589	6'005'552	2'159'624	319'968	66'391	26'219	17'408	8'597	2'808
1995	244'504	106'487	64'265	15'367'419	6'226'911	2'373'961	326'928	68'914	38'999	17'116	9'158	3'009
1996	258'031	108'879	71'634	16'251'166	6'135'090	2'453'299	322'541	63'871	49'361	17'550	8'910	3'289
1997	276'131	108'540	76'639	18'291'882	6'137'667	2'666'603	335'028	64'892	46'250	20'273	8'838	3'441
1998	287'885	113'626	85'465	19'300'987	6'460'133	3'020'311	329'842	52'199	69'874	20'824	9'404	3'495
1999	306'182	119'951	101'880	20'901'664	6'987'775	3'581'920	356'643	42'044	69'677	21'806	9'276	3'268
2000	325'622	133'416	104'937	22'652'672	7'790'565	3'765'137	395'142	36'316	77'487	22'843	8'838	2'559
2001	309'230	128'704	99'485	20'993'715	7'514'981	3'550'696	352'605	28'966	67'847	21'680	8'462	2'687
2002	259'149	132'008	88'009	17'948'058	7'581'992	3'057'190	309'724	30'779	28'673	22'990	7'221	2'727
2003	247'854	134'015	64'083	17'024'937	8'088'366	2'486'768	283'831	32'363	30'057	21'650	9'745	1'314
2004	245'501	134'777	57'925	17'252'906	8'593'115	2'549'083	257'601	32'721	34'196	22'963	9'864	73
2005	245'235	139'682	62'250	17'884'652	9'410'948	3'315'698	266'400	31'256	32'207	21'475	7'771	33
2006	237'144	144'359	60'590	19'237'216	9'922'911	4'020'296	257'057	30'161	35'991	22'853	7'410	35
2007	244'367	158'376	61'743	20'739'113	10'868'122	4'272'902	264'615	29'668	44'039	25'343	7'082	44
2008	252'483	160'615	62'113	22'099'233	11'522'302	4'261'992	276'338	30'110	38'786	32'172	5'943	?

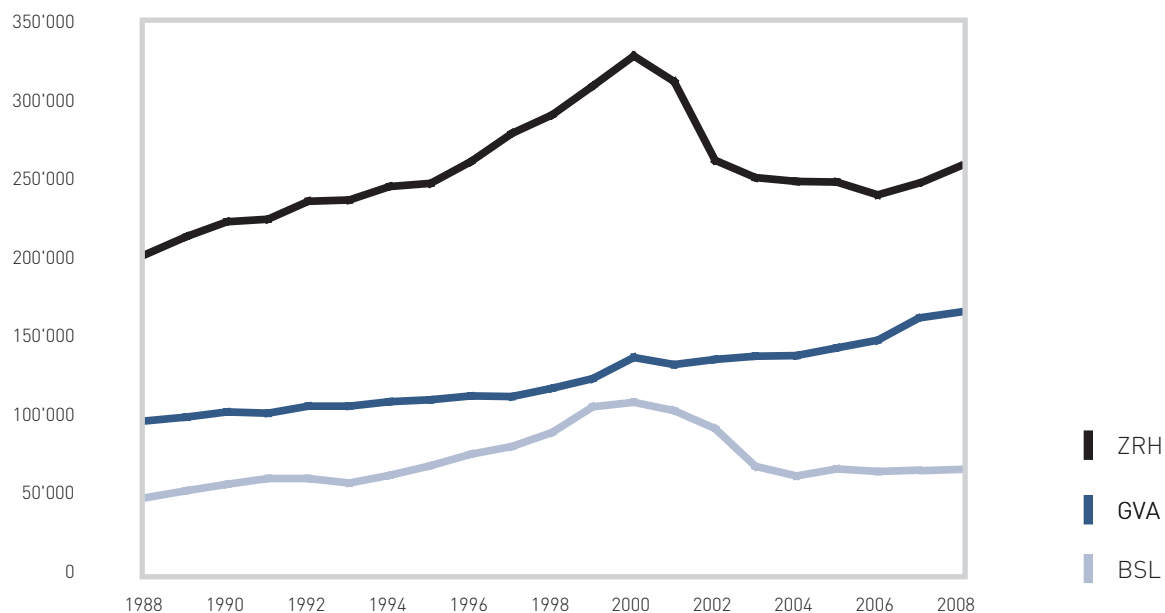
1) Die Passagiere im Transit sind einmal gezählt

2) Camionfracht nicht inbegriffen

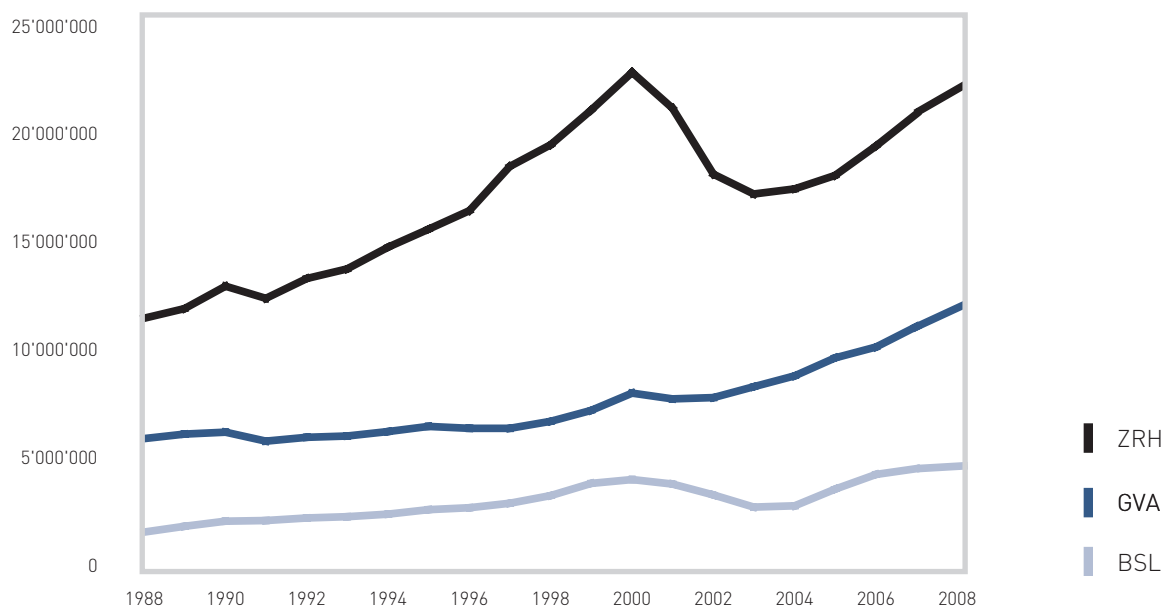
1) Passengers in transit are counted once

2) truck freight not included

Gewerbsmässige Bewegungen/Commercial Movements
ZRH, GVA, BSL 1988–2008

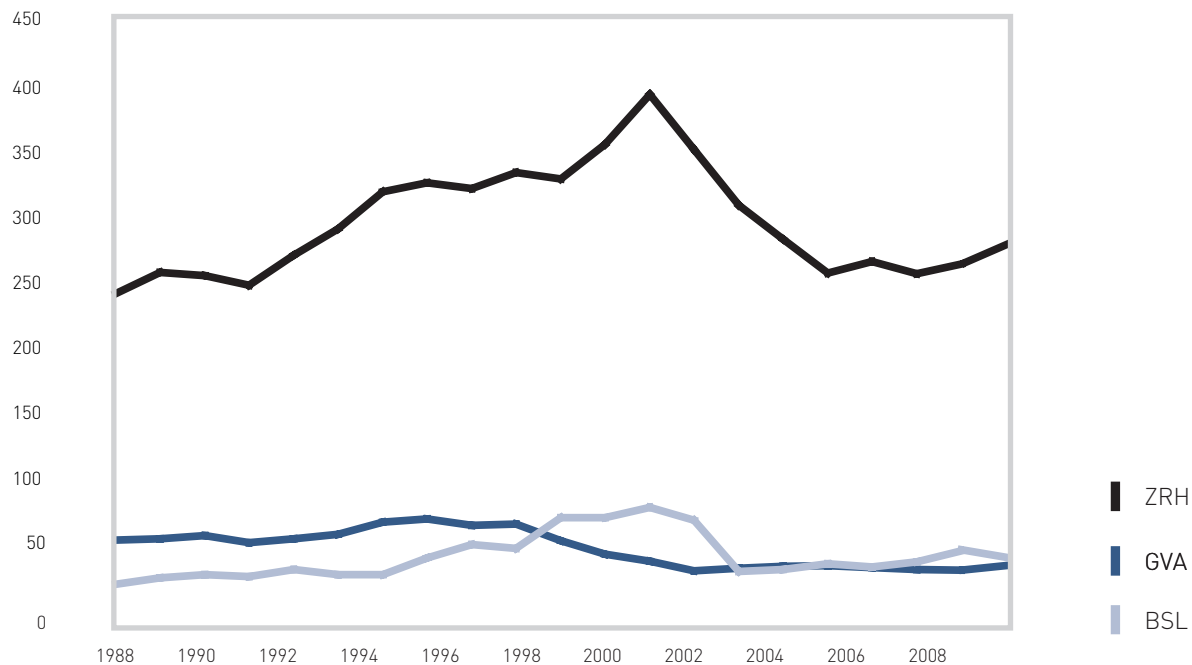


Gewerbsmässige Passagiere/Commercial Passengers
ZRH, GVA, BSL 1988–2008



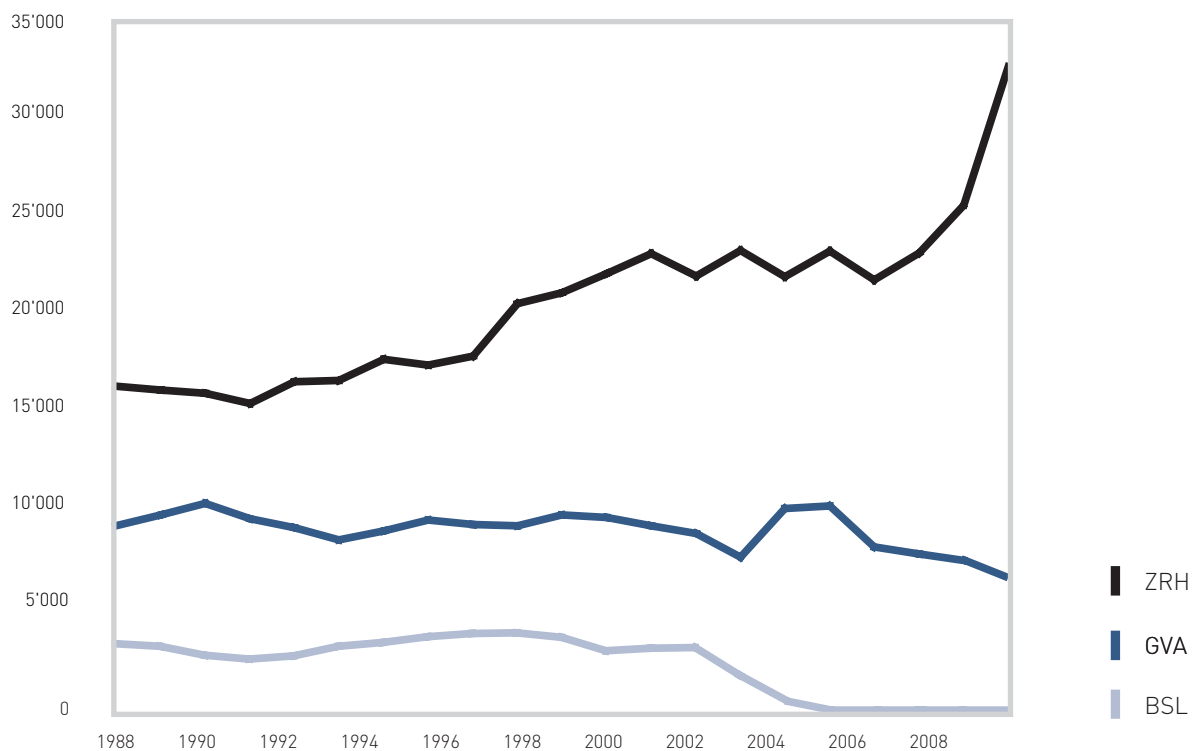
Luftfracht/Flown Freight ZRH, GVA, BSL 1988–2008

Tausend Tonnen/thousand tonnes



Postverkehr/Mail traffic ZRH, GVA, BSL 1988–2008

Tonnen/tonnes



Flugzeugbewegungen der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 1988–2008
(Anteil des gewerbmässigen Verkehrs)
Aircraft movements at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 1988–2008
(Share of commercial traffic)

Jahr Year	ZRH			GVA			BSL		
	gewerbmässig commercial	% of Total	Total Bewegungen Total movements	gewerbmässig commercial	% of Total	Total Bewegungen Total movements	gewerbmässig commercial	% of Total	Total Bewegungen Total movements
1988	160'094	80	199'243	92'895	66	141'166	44'250	48	91'394
1989	173'216	82	210'464	95'480	64	148'393	48'419	52	93'897
1990	182'153	83	219'861	98'594	66	149'969	52'480	49	106'370
1991	184'490	83	221'395	97'876	66	147'294	56'275	56	100'682
1992	199'570	86	233'031	102'205	70	145'162	56'102	53	105'338
1993	204'874	88	233'884	102'559	71	145'240	53'555	55	96'929
1994	212'576	88	242'498	105'233	70	149'811	58'506	55	106'562
1995	218'291	89	244'504	106'487	74	144'128	64'265	58	110'984
1996	233'731	91	258'031	108'879	74	147'348	71'634	64	111'947
1997	251'129	91	276'131	108'540	73	149'450	76'639	67	113'860
1998	261'961	91	287'885	113'626	75	151'517	85'465	73	117'055
1999	280'985	92	306'182	119'951	75	159'256	101'880	82	124'956
2000	302'792	93	325'622	133'416	78	170'751	104'937	83	126'892
2001	285'605	92	309'230	128'704	79	163'189	99'485	82	120'865
2002	259'149	92	282'154	132'008	80	164'173	88'009	81	109'104
2003	247'854	92	269'392	134'015	82	163'749	64'083	73	87'995
2004	245'501	92	266'660	134'777	81	166'695	57'925	75	77'670
2005	245'235	92	267'363	139'682	82	170'936	62'250	76	82'142
2006	237'144	91	260'786	144'359	82	176'709	60'590	74	81'865
2007	244'367	91	268'476	158'376	83	190'006	61'743	75	82'024
2008	252'483	92	274'991	160'615	84	190'113	62'113	77	81'117

Verkehrsergebnisse der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 2008
Air traffic at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 2008

	ZRH		GVA		BSL	
	absolut number	Δ%	absolut number	Δ%	absolut number	Δ%
1. Bewegungen/Movements						
Linien/scheduled	225'546	4.5	125'696	3.2	48'455	0.3
Charter/non-scheduled	6'229	-21.9	6'265	-12.3	4'257	-16.2
Total air transport	231'775	3.6	131'961	2.3	52'712	-1.3
Übriger Verkehr/other traffic	43'216	-3.4	58'152	-0.4	28'405	-0.8
Gesamttotal/Grand total	274'991	2.4	190'113	1.5	81'117	-1.1
2. Passagiere/Passengers						
Linien/scheduled	21'219'656	8.6	10'919'582	6.7	3'816'084	2.6
Charter/non-scheduled	824'112	-28.2	490'223	-14.2	435'150	-19.6
Total air transport	22'043'768	6.6	11'409'805	5.6	4'251'234	-0.3
Übriger Verkehr/other traffic	55'465	-2.7	112'497	14.4	10'758	1.3
Gesamttotal/Grand total (3)	22'099'233	6.6	11'522'302	5.7	4'261'992	-0.3
3. Fracht in t/Freight in t						
Luftfracht/flown freight	276'330	4.4	30'110	1.5	38'786	-11.9
Camionfracht/trucked freight	111'341	1.5			62'621	-1.2
Gesamttotal/Grand total	387'671	3.6	30'110	1.5	101'407	-5.6
4. Post in t/Mail in t	32'172	26.9	5'943	-16.1		

Flugbewegungen Aircraft movements



3.1 Flugbewegungen 2008

3.1 Aircraft movements 2008

Verkehrsarten Type of traffic	Anzahl number	Δ%	Anteil (%) % of total
Linienverkehr/Scheduled services	225'546	4.5	82.0
Charter und Sonderverkehr/Non-scheduled services	6'229	-21.9	2.3
Subtotal	231'775	3.6	84.3
General Aviation und übriger Verkehrs/General Aviat. and other traffic	43'216	-3.4	15.7
Gesamttotal/Grand total	274'991	2.4	100.0
Davon Helikopterflüge/of which helicopters	3'983	-6.9	1.4
Nationalität/Nationality			
Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	129'642	2.8	55.9
Ausländ. Gesellschaften/Foreign carriers	102'133	4.6	44.1
Total (1)	231'775	3.6	100.0
Transportart/Type of traffic			
Gemischtransporte/Mixed transports	230'982	3.6	99.7
Nur Frachttransporte/All-cargo transports	793	13.0	0.3
Total (1)	231'775	3.6	100.0

(1) nur Linien-und Charterverkehr

(1) only scheduled and non-scheduled traffic

Flugbewegungen pro Monat, 2008

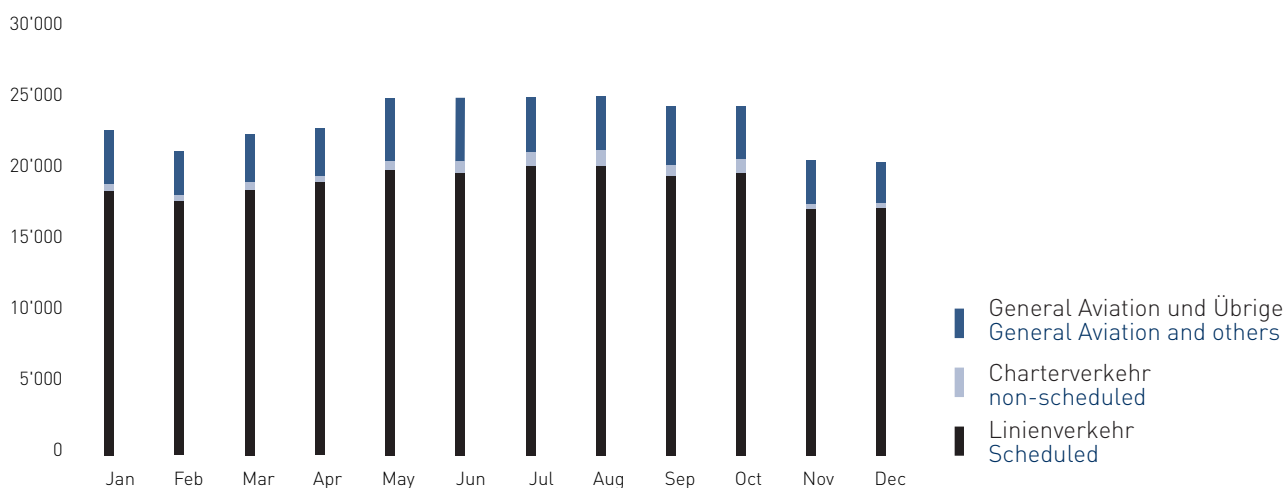
Aircraft movements, monthly summary 2008

Monat Month	Linienverkehr Scheduled	Charter Non-scheduled	General Aviation	Übrige (1) Others (1)	Gesamtverkehr Grand Total	Δ%
Jan	18'076	354	4'528	173	23'131	9.9
Feb	17'229	327	3'587	124	21'267	10.7
Mar	18'368	400	3'197	150	22'115	-0.1
Apr	18'900	351	3'355	141	22'747	3.0
May	19'830	497	4'008	222	24'557	6.4
Jun	19'420	586	4'275	245	24'526	4.9
Jul	20'019	832	3'452	204	24'507	1.9
Aug	19'873	785	3'547	250	24'455	2.8
Sep	19'133	614	3'448	220	23'415	-1.5
Oct	19'513	799	3'035	210	23'557	-0.5
Nov	17'708	362	2'234	151	20'455	-4.4
Dec	17'477	322	2'249	211	20'259	-2.9
Jahr/Year 2008	225'546	6'229	40'915	2'301	274'991	2.4

(1) Übrige Flüge sind Kontroll-, Übungs- und Umkehrflüge

(1) Other flights are check, training- and forced return flights

Flugbewegungen pro Monat 2008 Aircraft movements, monthly summary 2008



Flugbewegungen pro Tag 2008 Aircraft movements per day 2008

Tage/Day	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
1.	518	729	610	738	722	805	767	758	815	764	617	678
2.	710	646	661	789	769	790	835	759	761	785	634	679
3.	732	679	716	767	746	809	782	789	795	785	707	726
4.	711	692	722	780	783	834	839	777	768	728	677	734
5.	678	722	726	718	817	801	782	768	833	817	710	719
6.	700	724	777	686	786	793	770	851	731	777	710	599
7.	708	769	813	797	805	688	800	756	761	748	732	625
8.	749	827	679	767	860	748	781	784	802	779	649	722
9.	738	736	696	757	844	876	830	773	793	777	658	665
10.	728	723	733	779	728	819	853	806	818	795	737	654
11.	740	745	709	762	729	828	825	785	813	767	674	694
12.	672	729	725	713	792	837	720	721	842	802	718	729
13.	700	749	765	742	787	881	756	804	681	759	714	633
14.	697	726	809	742	849	778	784	785	725	748	744	641
15.	697	720	725	745	801	767	790	796	812	824	630	740
16.	731	679	650	770	829	790	824	764	782	759	638	660
17.	735	718	733	818	734	854	780	785	800	855	708	688
18.	753	748	723	804	736	897	813	821	782	755	701	717
19.	663	763	780	726	807	838	773	748	796	820	732	743
20.	698	728	767	755	796	838	746	803	750	817	706	670
21.	728	740	603	766	839	768	798	789	769	754	672	624
22.	841	758	619	701	766	820	792	812	793	725	588	692
23.	1'032	719	578	764	817	831	793	719	765	752	615	664
24.	895	733	644	764	760	811	784	810	789	766	713	521
25.	904	766	705	788	771	851	844	816	765	685	709	434
26.	906	751	720	742	819	883	736	781	821	690	708	574
27.	795	744	722	773	801	869	749	843	742	733	720	624
28.	732	764	775	776	844	775	783	847	778	693	686	621
29.	751	745	739	752	819	799	792	854	775	687	608	647
30.	754		754	773	864	851	797	757	764	713	641	574
31.	744		746		743		795	803		698		507
Durchschnittstag Average day	746	734	714	758	792	818	791	789	781	760	682	652

Der Spitzentag des Monats ist jeweils unterstrichen
Peak day of each month is underlined

Spitzentage und Durchschnittstage, Flugbewegungen 2008
Peak days and average days, aircraft movements 2008

Monat month	Linienverkehr Scheduled traffic			Charter- und Sonderverkehr Non-scheduled traffic			General Aviation			Total		
	Spitzentag Peak Day	Bewegungen Movements		Peak Day	Bewegungen Movements		Peak Day	Bewegungen Movements		Peak Day	Bewegungen Movements	
		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average
Jan	30.01.	617	583	12.01.	26	11	23.01.	412	152	23.01.	1032	746
Feb	28.02.	620	594	16.02.	21	11	08.02.	196	128	08.02.	827	733
Mar	31.03.	645	593	22.03.	25	13	07.03.	176	108	07.03.	813	713
Apr	21.04.	653	630	19.04.	28	12	17.04.	158	117	17.04.	818	758
May	16.05.	675	640	31.05.	37	16	08.05.	190	137	30.05.	864	792
Jun	27.06.	679	647	14.06.	44	20	26.06.	211	151	18.06.	897	818
Jul	04.07.	679	646	12.07.	54	27	10.07.	178	118	10.07.	853	791
Aug	22.08.	671	641	02.08.	51	25	28.08.	182	123	29.08.	854	789
Sep	03.09.	681	638	27.09.	59	20	12.09.	171	122	12.09.	842	781
Oct	15.10.	659	629	11.10.	71	26	17.10.	168	105	17.10.	855	760
Nov	24.11.	626	590	01.11.	27	12	27.11.	113	80	14.11.	744	682
Dec	19.12.	637	564	20.12.	23	10	15.12.	128	77	19.12.	743	654

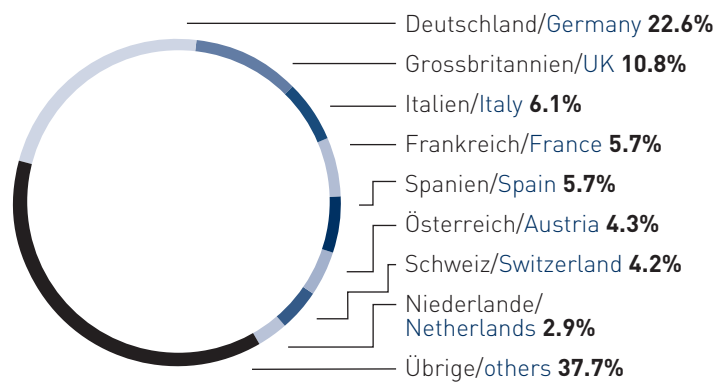
3.2 Herkunft und Destination der Flüge nach Ländern 2008

3.2 Origin and destination of flights, 2008

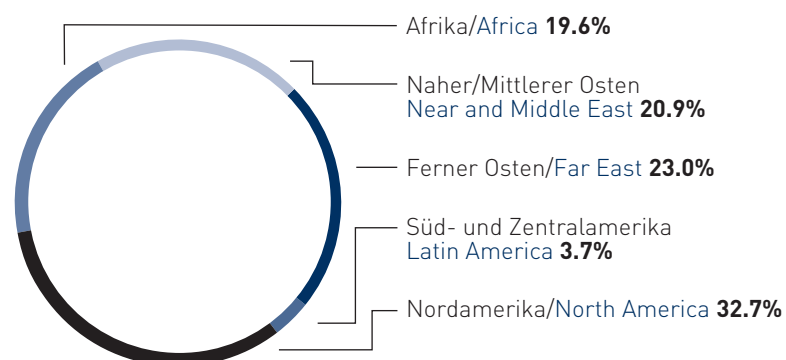
	Linienverkehr	Charter	Total	in %
Europa				
Belgien	4'275	8	4'283	1.8%
Bosnien /Herzegowina	358	0	358	0.2%
Bulgarien	898	137	1'035	0.4%
Dänemark	4'216	1	4'217	1.8%
Deutschland	52'230	107	52'337	22.6%
Finnland	2'186	33	2'219	1.0%
Frankreich	13'187	130	13'317	5.7%
Griechenland	4'022	465	4'487	1.9%
Grossbritannien	25'010	82	25'092	10.8%
Irland	1'339	36	1'375	0.6%
Island	16	0	16	0.0%
Italien	14'079	61	14'140	6.1%
Jugoslawien	2'232	1'961	4'193	1.8%
Kroatien	1'642	19	1'661	0.7%
Lettland	330	2	332	0.1%
Lithauen	32	0	32	0.0%
Luxemburg	1'460	0	1'460	0.6%
Malta	452	0	452	0.2%
Mazedonien	1'117	7	1'124	0.5%
Niederlande	6'676	39	6'715	2.9%
Norwegen	996	6	1'002	0.4%
Österreich	9'919	70	9'989	4.3%
Polen	3'596	5	3'601	1.6%
Portugal	3'900	11	3'911	1.7%
Rumänien	733	30	763	0.3%
Russische Föderation	3'351	20	3'371	1.5%
Schweden	3'140	26	3'166	1.4%
Slowenien	1'983	1	1'984	0.9%
Spanien	12'657	439	13'096	5.7%
Tschechien	3'477	6	3'483	1.5%
Türkei	3'859	677	4'536	2.0%
Ukraine	730	6	736	0.3%
Ungarn	3'524	6	3'530	1.5%
Zypern	635	35	670	0.3%
Übrige	3	18	21	0.0%
Landesinterner Verkehr	9'622	20	9'642	4.2%
Total Europa	197'882	4'464	202'346	87.3%
davon EU	173'956	1'738	175'694	75.8%
Afrika	4'337	1'443	5'780	2.5%
Naher/Mittlerer Osten	6'148	12	6'160	2.7%
Ferner Osten	6'558	201	6'759	2.9%
Süd- und Zentralamerika	995	108	1'104	0.5%
Nordamerika	9'626	0	9'626	4.2%
Total Interkontinental	27'664	1'764	29'429	12.7%
Gesamttotal	225'546	6'228	231'775	100.0%

Prozentuale Verteilung von Herkunft und Bestimmung der Flugbewegungen 2008
Aircraft movements, distribution by origin and destination 2008

Europa/Europe



Interkontinental/Intercontinental



Direkt von Zürich angeflogene Flughäfen 2008 – Linienverkehr
Direct connections from Zurich airport 2008 – Scheduled traffic

Europa	Istanbul Atatürk	Nürnberg	Africa	Male
Alicante	Istanbul Gökçen	Ohrid	Agadir	Phuket***
Amsterdam	Izmir	Olbia	Casablanca	Seoul
Ankara	Jerez de la Frontera	Oslo	Dar es Saalam	Shanghai*
Antalya	Jersey***	Palermo	Djerba	Singapur
Arrecife	Keflavik	Palma de Mallorca	Douala	Tokio
Athen	Kiev	Paris Charles de Gaulle	Hurghada	
Barcelona	Kittila	Pisa	Johannesburg	Latin America
Bari	Köln	Podgorica	Kairo	Cancun***
Basel	Korfu***	Porto	Luxor	Punta Cana***
Belgrad	Kos	Prag	Malabo**	Santiago
Berlin Tegel	Kopenhagen	Rhodos	Marrakesch	São Paulo
Birmingham	Lamezia	Riga	Marsa Alam	Salvador***
Bremen	Larnaca	Rome Fiumicino	Mauritius	Varadero***
Brindisi	Las Palmas	Saarbrücken*	Mersa	
Brüssel	Linz*	Santiago de Compostela	Mombasa	North America
Budapest	Lissabon	Salzburg*	Monastir	Atlanta
Bukarest	Ljubljana	Samos***	Nairobi	Boston
Cagliari	London City	Sarajevo	Sharm El Sheikh	Calgary
Catania	London Gatwick	Skiathos***	Tripoli	Chicago
Dresden	London Heathrow	Skopje	Tunis	Los Angeles
Dubrovnik***	London Luton	Sofia	Yaounde	Miami
Dublin	Lugano	Southampton		Montreal
Düsseldorf	Luxembourg	St. Petersburg	Near/Middle East	New York
Edinburgh	Lyons	Stuttgart	Amman	Newark
Elba	Madrid	Teneriffa	Doha	Philadelphia**
Faro	Mailand	Thessaloniki	Dubai	San Francisco
Florenz	Malaga	Thira	Jeddah	Toronto
Frankfurt	Malta	Tivat	Muscat	Washington
Fuerteventura	Manchester	Valencia	Riyadh	
Funchal	Menorca***	Varna	Tel Aviv	
Genf	Moskau Domodedovo	Venedig		*) = Betrieb im Verlauf
Göteborg	Moskau Scheremetjevo	Vilnius**	Far East/Australia	2008 aufgenommen
Graz	München	Warschau	Bangkok	**) = Betrieb im Verlauf
Hamburg	Mykonos***	Wien	Bombay	2008 eingestellt
Hannover	Mytilini***	Zagreb	Colombo***	***) = Wird jetzt im Linien-
Helsinki	Neapel	Zakynthos	Delhi	verkehr angefliegen,
Heraklion	Nis		Hong Kong	Vorjahr noch Charter
Ibiza	Nizza		Kuala Lumpur**	

Angeflogene Flughäfen und Länder/Direct connections from ZRH airport

	Städte/Cities	Länder/Countries
Europe	115	34
Africa	21	10
Near/Middle East	7	6
Far East	12	8
Latin America	13	2
North America	6	5
Total	174	65

3.3 Linien-Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2008 (mehr als 5 Landungen im Berichtsjahr)

3.3 Airlines serving Zurich Airport in 2008 (more than 5 landings), Scheduled traffic

Linienverkehr

Adria Airways
Aer Lingus
Aeroflot Russian International Airlines
Air Baltic
Air Berlin
Air Bosna
Air Canada
Air France
Air Malta
Air Mauritius
Air One
Alitalia**
American Airlines
Austrian Airlines
B & H Airlines
BA Cityflyer
Blue 1
Blue Islands
British Airways
BMI Regional
Bulgaria Air
Cirrus Luftverkehrsgesellschaft
City Airline
Clickair**
Continental Airlines

Croatia Airlines
CSA, Czech Airlines
Cyprus Airways
Delta Air Lines
Deutsche Lufthansa
Easyjet
Edelweiss Air
EL AL, Israel Airlines
Emirates
Finnair
Fly Niki
Germanwings
Helvetic Airways
Iberia
Intersky
Jat Airways
KLM, Royal Dutch Airlines
Korean Air
LOT, Polskie Linie Lotnicze
Macedonian Airlines
Malaysia Airlines**
Malev, Hungarian Airlines
Montenegro Airlines
Norwegian Air Shuttle
OLT Ostfriesische Lufttransport
Pegasus

Qatar Airways
Robin Hood Aviation
Royal Air Maroc**
Royal Jordanian Airlines
SAS, Scandinavian Airlines System
Singapore Airlines
Spanair**
Sun Express
Swiss International Air Lines
TAP Portugal
Thai Airways International
Tunisair
Turkish Airlines
Ukraine International Airline
United Airlines
US Airways**

Total 66 Gesellschaften

*) = Betrieb im Verlauf 2008 aufgenommen

**) = Betrieb im Verlauf 2008 eingestellt

Charter und Sonderverkehr

Aegean Aviation (Griechenland)
Air Alps (Schweiz)
Air Cairo (Ägypten)
Air Europa (Spanien)
Belair Airlines AG (Schweiz)
BH Air (Bulgarien)
Blue Line (Frankreich)
BSF Business Flight (Österreich)
Bulgarian Air Charter (Bulgarien)
Darwin Airline (Schweiz)

Dubrovnik Airline (Kroatien)
Farnair Hungary (Ungarn)
Farnair Switzerland (Schweiz)
Free Bird Airlines (Türkei)
Fly Hello (Schweiz)
Inter Express (Türkei)
Onur Air (Türkei)
Skywork AG (Schweiz)
Transavia (Niederlande)
Uzbekistan Airways (Uzbekistan)

Welcome Air (Österreich)
WDL Flugdienst (Deutschland)

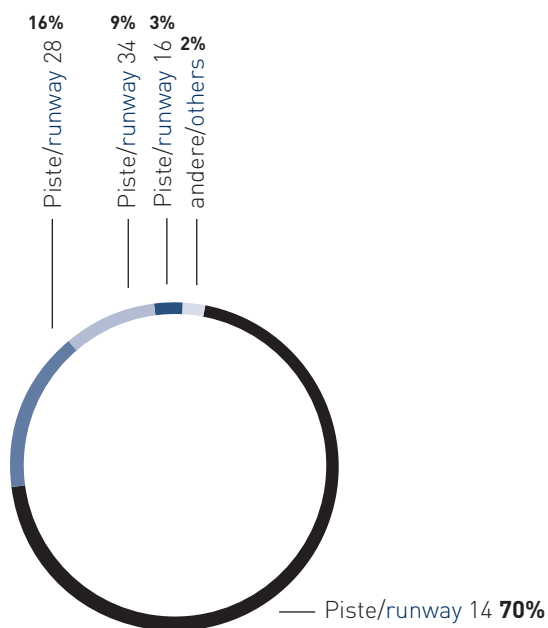
Total 23 Gesellschaften

3.4 Spezielle Statistiken 3.4 Specific statistics

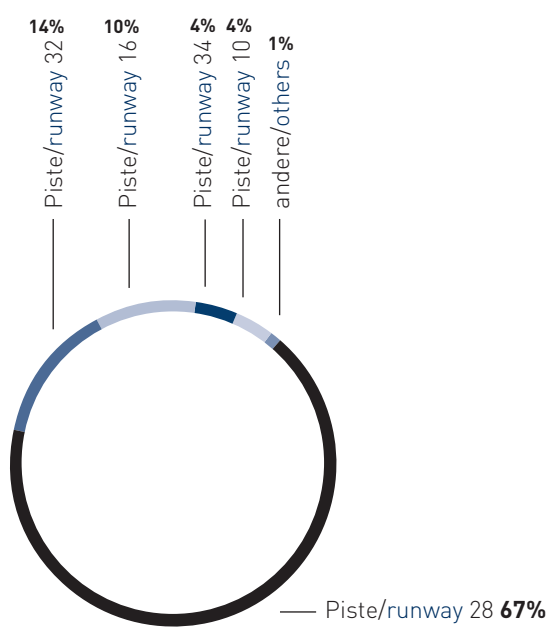
Pistenbelastung 2008 Runway Usage 2008

	Pistennummer Runway Number	Bewegungen/Movements		
		2008	2007	Δ%
1. Landungen/1. Arrivals				
	10	214	216	-0.9
	14	97'118	92'246	5.3
	16	3'713	2'853	30.1
	28	22'209	24'814	-10.5
	32	153	272	-43.8
	34	12'107	11'708	3.4
	0	1'991	2'139	-6.9
Total		137'505	134'248	2.4
2. Starts/2. Departures				
	10	5'094	5'972	-14.7
	14	14	19	-26.3
	16	13'475	13'225	1.9
	28	92'723	87'176	6.4
	32	18'908	19'887	-4.9
	34	5'280	5'820	-9.3
	0	1'992	2'138	-6.8
Total		137'486	134'237	2.4
3. Gesamttotal/3. Grand Total		274'991	268'485	2.4

Landungen/Landings



Starts/Take-offs



Flugbewegungen nach Flugzeugtypen 2008

Aircraft movements by aircraft types 2008

Flugzeugtyp Aircraft type	Linienverkehr Scheduled traffic	Charterverkehr Non-scheduled traffic	Total	Anteil	Δ%
Airbus	107'899	3'217	111'116	47.9	9.6
A300	10	3	13	0.0	-70.5
A310	215	2	217	0.1	14.8
A319	30'820	113	30'933	13.3	8.4
A320	46'099	2'598	48'697	21.0	10.4
A321	12'888	469	13'357	5.8	7.0
A330	8'371	31	8'402	3.6	-4.9
A340	9'496	1	9'497	4.1	32.0
ATR	2'903	42	2'945	1.3	-14.6
ATR 42/43/44/45	2'010	36	2'046	0.9	-18.0
ATR 72	893	6	899	0.4	-6.0
Boeing	29'911	1'174	31'085	13.4	-3.5
B717	250	0	250	0.1	-55.7
B737	22'042	443	22'485	9.7	-4.1
B747	61	8	69	0.0	-38.4
B757	2'014	393	2'407	1.0	20.2
B767	4'199	330	4'529	2.0	-10.5
B777	1'345	0	1'345	0.6	28.5
Avro/British Aerospace	45'992	211	46'203	19.9	-0.8
Avro Jet	45'992	211	46'203	19.9	-0.8
Canadair	6'483	16	6'499	2.8	-17.5
Regional Jet	6'483	16	6'499	2.8	-17.5
Dornier (Fairchild)	3'552	73	3'625	1.6	59.2
D328/J328	3'552	73	3'625	1.6	59.2
DeHavilland Canada	645	39	684	0.3	227.3
Dash 8	645	39	684	0.3	227.3
Embraer	4'492	24	4'516	1.9	-39.8
E120	0	0	0	0.0	-100.0
E135	334	2	336	0.1	-31.1
E145	1'879	22	1'901	0.8	-61.3
E170/175	1'063		1'063	0.5	-14.5
E190/195	1'216		1'216	0.5	Neu
Fokker	16'596	69	16'665	7.2	30.2
F27/F50	25	5	30	0.0	275.0
F70	1'901		1'901	0.8	-1.1
F100	14'670	64	14'734	6.4	35.6
McDonnell Douglas (Boeing)	2'707	1'252	3'959	1.7	-20.0
DC9/MD80/MD90	2'707	1'252	3'959	1.7	-20.0
SAAB	3'853	65	3'918	1.7	12.9
SF340	1'006	2	1'008	0.4	100.4
2000	2'847	63	2'910	1.3	-1.9
Swearingen (Fairchild)	492	4	496	0.2	-45.7
Metro	492	4	496	0.2	-45.7
Übrige	21	43	64	0.0	-44.3
Total	225'546	6'229	231'775	100.0	3.6

Gliederung des Nachtflugverkehrs 2008 – zwischen 22.00 und 06.00 Ortszeit
Breakdown of night flights 2008 – between 22.00 and 06.00 local time

	Gewerbsmässige Flüge										Total
	Linienverkehr		Charterverkehr		Nichtlinienverkehr		Gewerbsmässige Flüge				
	Scheduled traffic		Non-scheduled traffic		Other Traffic		Other Traffic				
	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	
> 22.00 – < 22.30	2'251	788	104	30	163	110	3	9	2'521	937	
> 22.30 – < 23.00	943	2'098	109	4	110	57	4	8	1'166	2'167	
> 23.00 – < 23.30	312	1'624	48	8	37	28	0	7	397	1'667	
> 23.30 – < 24.00	101	153	2	0	11	4	2	3	116	160	
> 24.00 – < 00.30	29	35	0	3	5	1	0	1	34	40	
> 00.30 – < 01.00	4	7	0	1	5	0	0	1	9	9	
> 01.00 – < 05.00	0	1	0	31	13	8	7	0	20	40	
> 05.00 – < 05.30	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	
> 05.30 – < 06.00	6	0	0	0	1	1	1	0	8	1	
Total	3'646	4'706	263	77	347	209	17	29	4'273	5'021	
Total	8'352		340		556		46		9'294		
[%] der Gesamtbewegungen											
% of total movements	3.0		0.1		0.2		0.0		3.4		

Die eingerahmte Fläche zeigt die Stunden der Sperrzeit.
The framed area shows the night-ban hours.

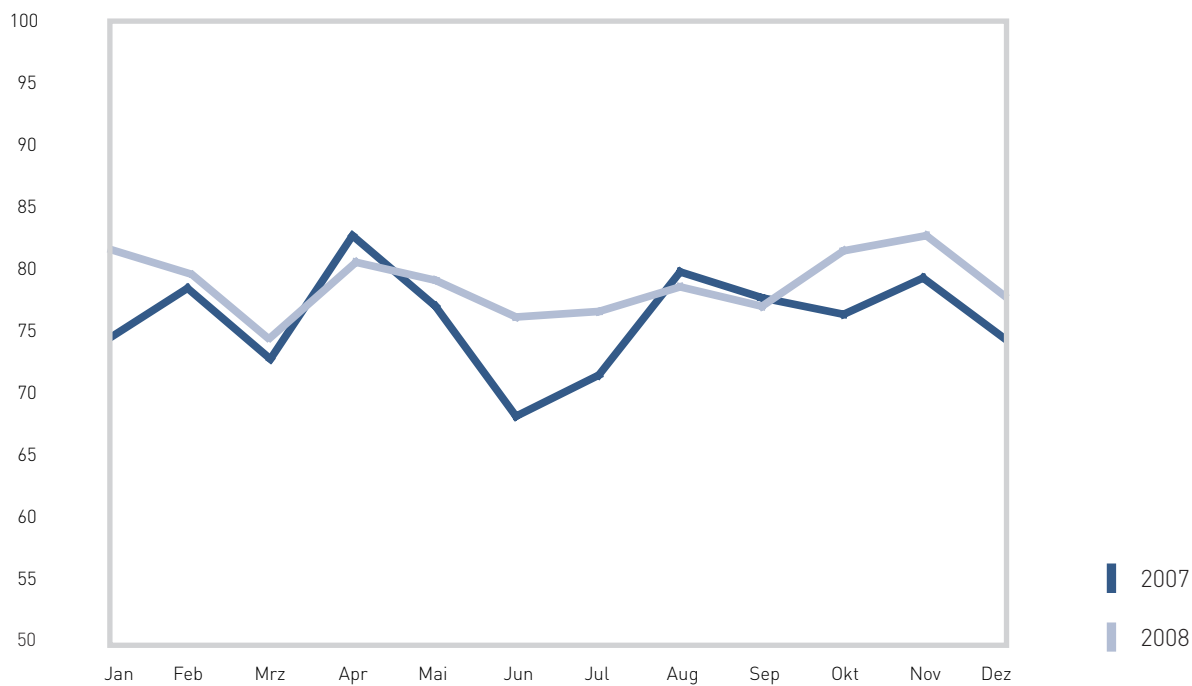
Pünktlichkeitsstatistik 2008

Punctuality Statistics 2008

	Flugbewegungen movements	pünktlich (Abweichung bis 15 Min.) punctual (Delay up to 15 Min)	verspätet (in Minuten) Delayed (in Minutes)		
			16-30	31-60	>60 Min
Linie	225'546	178'933	29'390	13'518	3'705
Scheduled	Anteil (%) – % of total	79.33%	13.03%	5.99%	1.64%
Charter	6'229	4'091	1'252	752	134
Non-scheduled	Anteil (%) – % of total	65.68%	20.10%	12.07%	2.15%
Gesamtbewegungen	231'775	183'024	30'642	14'270	3'893
Total movements	Anteil (%) – % of total	78.97%	13.22%	6.16%	1.66%

Anteil pünktlicher Flüge im Linienverkehr 2008

Share of punctual flights in scheduled traffic 2008



Passagierverkehr Passenger traffic



Passagierverkehr 2008

Passenger traffic 2008

Verkehrsarten Type of traffic	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total Terminal Passengers	Transit (2)	Total Passagiere Total Passengers	Anteil (%) % of total	Δ%
Linienverkehr/Scheduled services	10'619'453	10'580'345	21'199'798	19'858	21'219'656	96.0	8.6
Charter- und Sonderverkehr Non-scheduled services	409'966	412'842	822'808	1'304	824'112	3.7	-28.2
Total (1)	11'029'419	10'993'187	22'022'606	21'162	22'043'768	99.7	6.6
General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights	27'762	27'703	55'465		55'465	0.3	-2.7
Gesamttotal/Grand total	11'057'181	11'020'890	22'078'071	21'162	22'099'233	100.0	6.6

Passagierverkehr nach schweiz. oder ausl. Gesellschaften

Linienverkehr/Scheduled services

Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	6'042'469	6'020'216	12'062'685	11'299	12'073'984	56.9	7.5
Ausl. Gesellschaften/Foreign carriers	4'576'984	4'560'129	9'137'113	8'559	9'145'672	43.1	1.3

Charterverkehr/Non-Scheduled serv.

Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	339'042	341'420	680'462	1'078	681'541	82.7	-28.2
Ausl. Gesellschaften/Foreign carriers	70'924	71'422	142'346	226	142'571	17.3	-28.1

(1) Linien-, Charter- und Sonderverkehr

(1) Scheduled- and non-scheduled services

(2) Transit ist einmal gezählt

(2) Transit is counted once

Passagierverkehr pro Monat 2008

Passenger traffic per month 2008

											General Aviation und übriger Verkehr			
Linienverkehr Scheduled Traffic						Charterverkehr Non-Scheduled Traffic					General Aviation and other flights		Gesamttotal Grand Total	
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit (1)	Total	Δ%	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit (1)	Total	Δ%	Total (2)	Δ%	Gesamttotal Grand Total	Δ%
Jan	758'486	729'297	996	1'488'779	9.9	26'447	21'797	197	48'441	-24.5	7'420	26.9	1'544'640	8.4
Feb	747'136	736'846	1'343	1'485'325	14.9	24'211	23'990	20	48'221	-24.5	4'158	14.6	1'537'704	13.1
Mar	875'179	876'188	1'583	1'752'950	10.9	27'616	30'132	92	57'840	-19.9	4'441	-1.6	1'815'231	9.5
Apr	879'436	905'355	1'569	1'786'360	9.6	22'989	26'069	47	49'105	-43.6	4'295	-1.1	1'839'760	6.9
May	961'232	926'424	1'647	1'889'303	14.6	31'652	30'556	255	62'463	-27.8	4'986	-5.8	1'956'752	12.4
Jun	923'699	912'331	1'058	1'837'058	8.4	31'421	37'109	105	68'635	-31.0	6'795	22.8	1'912'488	6.3
Jul	969'090	1'067'108	1'885	2'038'083	9.9	44'373	63'640	135	108'148	-30.3	4'003	-18.4	2'150'234	6.7
Aug	1'048'584	963'255	2'633	2'014'472	10.6	59'722	41'122	260	101'104	-31.8	4'287	-0.1	2'119'863	7.4
Sep	936'151	956'584	1'552	1'894'287	6.9	35'884	42'439	18	78'341	-40.3	4'658	-22.7	1'977'286	3.6
Oct	957'262	932'600	2'324	1'892'186	5.4	60'341	46'893	136	107'370	-24.1	3'969	-18.9	2'003'525	3.2
Nov	791'809	785'124	1'594	1'578'527	2.7	25'110	24'669	39	49'818	0.6	3'219	-15.9	1'631'564	2.6
Dec	771'419	789'233	1'674	1'562'326	0.5	20'200	24'426	0	44'626	-8.4	3'234	-17.4	1'610'186	0.2
Year	10'619'453	10'580'345	19'858	21'219'656	8.6	409'966	412'842	1'304	824'112	-28.2	55'465	-2.7	22'099'233	6.6

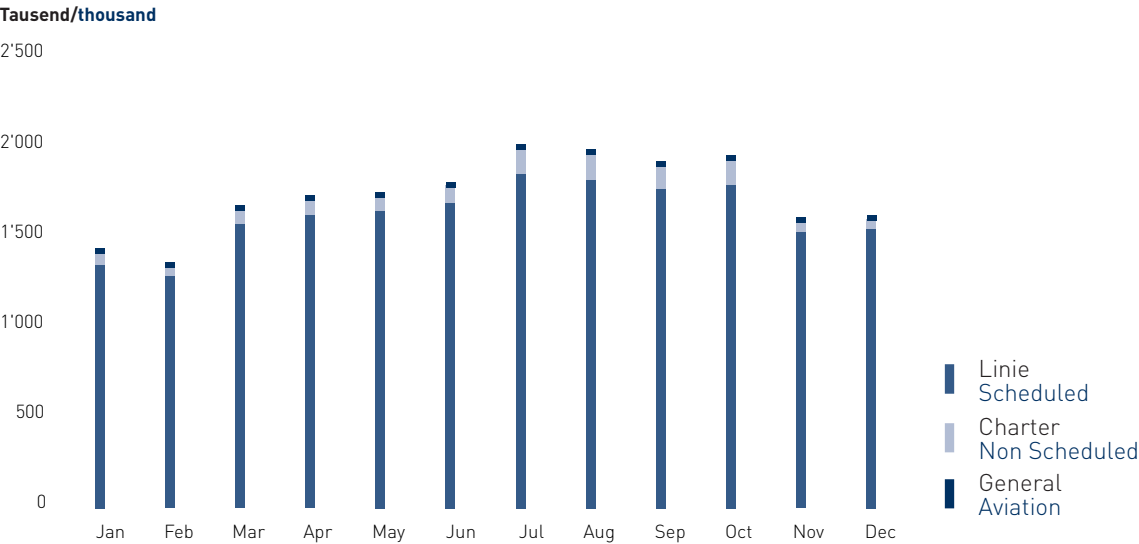
(1) Transit ist einmal gezählt

(1) Transit is counted once

(2) Gewerbsmässig und nicht gewerbsmässig transportierte Passagiere

(2) Commercial and non-commercial transport

Passagierverkehr pro Monat 2008
Passenger traffic per month 2008



Passagierverkehr pro Monat mit Transferanteil 2008
Passenger traffic per month including transfer 2008

Monat Month	Scheduled Terminal	Charter Terminal	Transit (1)	General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights	Total (2)	Δ%	davon Transfer of which transfer (3)
Jan	1'487'783	48'244	1'193	7'420	1'544'460	8.4	531'804
Feb	1'483'982	48'201	1'363	4'158	1'537'704	13.1	512'738
Mar	1'751'367	57'748	1'675	4'441	1'815'231	9.5	648'336
Apr	1'784'791	49'058	1'616	4'295	1'839'760	6.9	623'266
May	1'887'656	62'208	1'902	4'986	1'956'752	12.4	677'204
Jun	1'836'000	68'530	1'163	6'795	1'912'488	6.3	652'946
Jul	2'036'198	108'013	2'020	4'003	2'150'234	6.7	720'736
Aug	2'011'839	100'844	2'893	4'287	2'119'863	7.4	760'962
Sep	1'892'735	78'323	1'570	4'658	1'977'286	3.6	678'718
Oct	1'889'862	107'234	2'460	3'969	2'003'525	3.2	682'696
Nov	1'576'933	49'779	1'633	3'219	1'631'564	2.6	646'756
Dec	1'560'652	44'626	1'674	3'234	1'610'186	0.2	623'138
Total	21'199'798	822'808	21'162	55'465	22'099'233	6.6	7'759'300

(1) Transit ist einmal gezählt
(2) Übriger Verkehr ist inbegriffen
(3) Transfer ist zweimal gezählt

(1) Transit is counted once
(2) Other traffic is included
(3) Transfer is counted twice

Passagiere pro Tag – Linien- und Charterverkehr – 2008
Passengers per day – scheduled and non-scheduled traffic – 2008

Tage/Day	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
1.	44'912	56'105	56'198	51'522	59'808	67'975	60'907	75'766	67'139	63'461	58'067	54'054
2.	62'356	50'218	58'787	57'502	53'137	62'356	64'676	77'710	58'324	66'551	59'998	47'336
3.	56'583	51'212	56'381	61'004	62'683	62'356	64'189	77'398	64'398	71'211	58'605	50'195
4.	55'084	46'892	48'033	67'919	71'228	59'388	73'053	72'317	63'156	72'948	50'689	54'155
5.	59'876	43'319	52'411	63'563	67'029	60'613	70'917	63'746	69'252	77'421	56'003	59'532
6.	60'505	48'520	57'103	66'121	53'740	66'287	73'859	65'597	66'909	68'058	56'875	47'888
7.	52'532	52'300	61'750	62'361	58'904	60'395	69'380	65'361	70'222	57'316	60'419	50'343
8.	45'140	58'239	57'964	51'484	62'289	64'615	62'115	73'798	65'406	63'460	54'465	55'492
9.	46'619	55'725	59'399	55'998	70'263	63'770	65'581	74'291	55'924	62'468	56'354	48'165
10.	47'773	55'772	58'843	60'708	65'349	54'579	66'584	73'384	62'695	74'893	55'176	49'217
11.	47'826	51'540	51'293	67'021	57'678	59'105	74'751	67'454	63'996	73'151	49'538	54'777
12.	47'156	43'976	55'007	60'671	63'275	61'331	73'222	59'533	69'777	74'638	53'517	58'316
13.	48'919	47'078	60'655	63'315	60'505	68'168	73'969	63'555	67'224	66'164	55'265	49'270
14.	47'524	53'991	68'346	60'476	59'714	63'257	68'750	64'436	70'199	56'204	61'858	52'568
15.	43'016	60'095	63'284	51'927	61'195	66'363	63'906	71'995	66'422	61'199	52'767	52'230
16.	46'838	56'985	61'761	57'666	68'253	64'057	67'200	71'892	58'068	64'482	57'808	47'496
17.	47'783	57'140	57'970	62'391	62'284	61'156	66'591	74'561	62'614	72'423	56'765	50'627
18.	51'796	54'423	51'985	68'612	66'093	64'794	74'731	68'051	64'059	71'312	48'589	56'799
19.	44'316	45'740	61'433	65'916	63'566	61'606	75'676	59'637	70'524	70'089	52'496	63'285
20.	47'872	48'734	68'164	66'667	54'851	68'176	75'589	62'250	65'946	63'200	56'063	64'090
21.	48'019	54'816	59'340	63'315	64'806	62'720	69'496	63'350	70'922	53'325	59'613	55'511
22.	42'475	59'783	55'511	53'010	63'345	67'599	62'945	70'771	66'505	58'702	49'912	53'109
23.	48'165	56'781	47'367	58'647	66'887	63'906	66'537	68'831	58'853	60'864	52'982	51'682
24.	51'006	58'052	59'957	62'607	65'669	57'087	66'303	71'426	65'210	68'337	53'876	43'748
25.	56'622	56'655	62'154	68'838	69'568	63'593	75'546	66'620	66'634	64'587	46'679	34'423
26.	49'835	47'688	55'750	64'428	67'159	65'892	76'847	60'241	77'942	63'420	50'212	49'455
27.	52'413	50'866	56'400	64'550	57'019	72'775	76'410	63'987	72'055	59'998	52'983	57'047
28.	49'774	55'080	63'672	61'532	62'339	67'892	70'168	64'114	74'222	53'046	55'286	56'695
29.	42'140	61'065	62'946	55'521	64'270	68'613	63'961	70'938	66'886	56'758	47'175	53'260
30.	48'591		65'064	67'186	70'506	69'231	67'984	69'478	58'943	57'329	54'854	50'681
31.	51'755		61'237		66'628		71'325	72'960		61'890		42'043
Durchschnittstag	49'846	53'062	58'586	61'416	63'227	63'989	69'457	68'563	66'014	64'803	54'496	52'048

Der Spitzentag des Monats ist jeweils unterstrichen
Peak day of each month is underlined

Spitzentage und Durchschnittstage, Passagiere 2008
Peak days and average days, passengers 2008

Monat	Linienverkehr Scheduled traffic			Charter- und Sonderverkehr Non-scheduled traffic			Total		
	Spitzentag Peak Day	Passagiere Passengers		Spitzentag Peak Day	Passagiere Passengers		Spitzentag Peak Day	Passagiere Passengers	
		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt Average
Jan	02.01.	59'802	48'061	06.01.	3'569	1'552	02.01.	49'846	49'846
Feb	29.02.	58'893	51'257	16.02.	3'068	1'664	29.02.	53'062	53'062
Mar	20.03.	66'059	56'574	22.03.	3'692	1'872	14.03.	58'586	58'586
Apr	25.04.	67'257	59'636	26.04.	4'109	1'640	25.04.	61'416	61'416
May	30.05.	68'777	61'039	03.05.	5'137	2'031	04.05.	63'227	63'227
Jun	27.06.	70'714	61'288	17.06.	5'786	2'295	27.06.	63'989	64'053
Jul	25.07.	71'721	65'833	26.07.	7'453	3'497	26.07.	69'457	69'457
Aug	03.08.	72'150	65'146	02.08.	7'193	3'278	02.08.	68'563	68'563
Sep	26.09.	73'626	63'214	27.09.	7'414	2'618	26.09.	66'014	66'014
Oct	10.10.	69'488	61'188	04.10.	9'912	3'472	05.10.	64'803	64'803
Nov	14.11.	59'648	52'723	01.11.	4'093	1'663	14.11.	54'496	54'496
Dec	19.12.	61'616	50'504	20.12.	3'090	1'440	20.12.	52'048	52'048

Herkunft und Destination der Passagiere nach Ländern – Linien- und Charterverkehr – 2008

Origin and destination of passengers – scheduled and non-scheduled traffic – 2008

	Total	Anteil (%) % of total
Europa		
Austria	763'534	3.5%
Belgium	289'012	1.3%
Bosnia und Herzegowina	10'419	0.0%
Bulgaria	86'170	0.4%
Croatia	91'882	0.4%
Cyprus	77'590	0.4%
Czech Republic	234'722	1.1%
Denmark	491'652	2.2%
Finland	172'694	0.8%
France	1'015'420	4.6%
Germany	3'911'089	17.7%
Greece	677'896	3.1%
Hungary	227'048	1.0%
Iceland	1'642	0.0%
Ireland	159'725	0.7%
Italy	1'042'061	4.7%
Latvia	26'266	0.1%
Lithuania	2'010	0.0%
Luxembourg	90'490	0.4%
Macedonia (FYROM)	98'264	0.4%
Malta	47'677	0.2%
Netherlands	631'908	2.9%
Norway	71'107	0.3%
Poland	219'957	1.0%
Portugal	384'672	1.7%
Romania	81'587	0.4%
Russian Federation	353'619	1.6%
Slovenia	67'242	0.3%
Spain	1'662'355	7.5%
Sweden	291'911	1.3%
Switzerland	694'315	3.1%
Turkey	582'261	2.6%
Ukraine	62'418	0.3%
United Kingdom	1'911'264	8.7%
Yugoslavia	495'180	2.2%
Übrige	1'675	0.0%
Total Europa/Total Europe	17'028'734	77.2
davon EU/of which EU	14'644'505	86.0
Afrika/Africa	865'467	3.9
Ferner Osten/Far East	1'341'001	6.1
Lateinamerika/Latin America	236'635	1.1
Naher/Mittlerer Osten/Near/Middle East	944'142	4.3
Nordamerika/North America	1'627'789	7.4
Total Interkontinental/Total Intercontinental	5'015'034	22.8
Gesamttotal/Total	22'043'768	100.0

Passagiertransport nach Flugzeugtypen 2008

Transport of passengers by aircraft types 2008

Flugzeugtyp Aircraft type	Pax Linienverkehr Pax scheduled	Pax Charterverkehr Pax non-scheduled	Total Total	Anteil % of total	Δ%
Airbus	13'030'159	444'806	13'474'965	61.1	10.1
A300	1'115	0	1'115	0.0	-84.1
A310	516	157	673	0.0	-95.7
A319	2'646'893	10'548	2'657'441	12.1	6.2
A320	5'126'900	351'491	5'478'391	24.9	11.7
A321	1'856'004	74'540	1'930'545	8.8	11.8
A330	1'519'253	8'054	1'527'307	6.9	-6.4
A340	1'879'477	16	1'879'493	8.5	29.6
ATR	62'179	1'404	63'584	0.3	-20.8
ATR 42/43/44/45	49'969	1'156	51'125	0.2	-23.2
ATR 72	12'211	248	12'459	0.1	-9.2
Boeing	3'299'285	180'943	3'480'228	15.8	0.5
717	19'678	0	19'678	0.1	-49.1
737	1'985'970	57'488	2'043'458	9.3	1.1
747	18'286	0	18'286	0.1	-36.2
757	313'438	63'566	377'004	1.7	14.2
767	672'802	59'890	732'691	3.3	-9.1
777	289'111	0	289'111	1.3	21.3
Avro/British Aerospace	2'736'704	14'240	2'750'943	12.5	1.4
Avro Jet	2'736'704	14'240	2'750'943	12.5	1.4
Canadair	275'124	533	275'657	1.3	-22.0
Regional Jet	275'124	533	275'657	1.3	-22.0
Dornier (Fairchild)	66'749	1'502	68'251	0.3	58.1
D328/J328	66'749	1'502	68'251	0.3	58.1
DeHavilland Canada	31'897	1'066	32'964	0.1	365.9
Dash 8	31'897	1'066	32'964	0.1	365.9
Embraer	183'924	920	184'844	0.8	-26.6
E120	0	0	0	0.0	-100.0
E135	6'981	70	7'051	0.0	-29.6
E145	51'672	850	52'522	0.2	-66.0
E170/175	47'444	0	47'444	0.2	-4.2
E190/195	77'827	0	77'827	0.4	Neu
Fokker	1'132'628	4'381	1'137'009	5.2	30.8
F27/F50	0	0	0	0.0	-100.0
F70	105'614	0	105'614	0.5	-5.7
F100	1'027'014	4'381	1'031'395	4.7	36.2
McDonnell Douglas (Boeing)	278'571	171'355	449'926	2.0	-16.9
DC9/MD80/MD90	278'571	170'918	449'489	2.0	-17.0
DC10/MD11	0	437	437	0.0	98.3
SAAB	117'003	2'403	119'406	0.5	7.6
SF340	11'413	42	11'455	0.1	183.2
2000	105'590	2'361	107'950	0.5	0.9
Swearingen (Fairchild)	5'046	0	5'046	0.0	-41.1
Metro	5'046	0	5'046	0.0	-41.1
Übrige	64	721	785	0.0	-69.3
Gesamtergebnis	21'219'656	824'112	22'043'768	100.0	6.6

Frachtverkehr Freight traffic



Frachtverkehr 2008 in Tonnen

Freight traffic 2008 in tons

Art des Verkehrs	Ankunft (t)	Abflug (t)		Anteil (%)
Type of traffic	Arrival (t)	Departure (t)	Total (2)	% of total
Luftfracht/Air freight	134'775	141'555	276'330	4.4
Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service	54'860	56'481	111'341	1.5
Total Fracht/Total freight	189'635	198'036	387'671	3.6
				100.0

Unterteilung der Luftfracht nach:

Nationalität/Nationality (1)

Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	95'216	98'419	193'635	6.3	70.1
Ausländische Gesellschaften/Foreign carriers	39'558	43'136	82'694	-12.2	29.9

Frachtaufkommen pro Monat 2008 in Tonnen

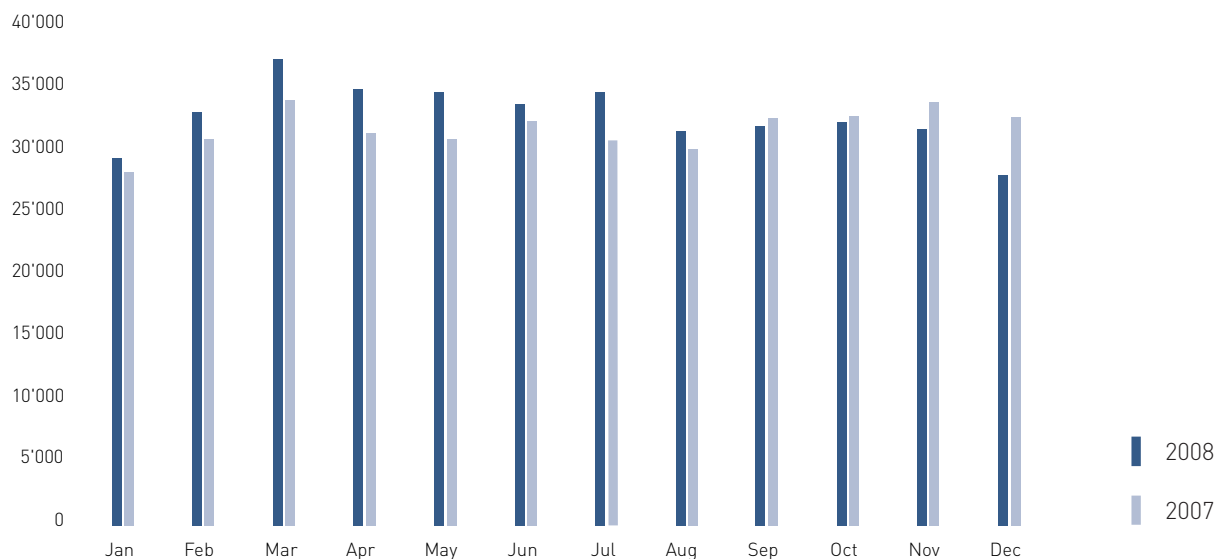
Freight traffic per month 2008 in tons

Monat month	Luftfracht/Air freight (t)				Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service (t)				Total (t)	
	Import (t)	Export (t)	Total (t)	Δ%	Import (t)	Export (t)	Total (t)	Δ%	(t)	Δ%
Jan	10'507	10'613	21'120	5.9	4'120	4'416	8'536	3.6	29'656	5.2
Feb	11'333	11'902	23'235	10.0	4'692	4'714	9'406	6.4	32'641	8.9
Mar	13'186	12'521	25'707	7.0	5'044	5'341	10'385	18.6	36'092	10.1
Apr	11'914	12'168	24'082	10.4	5'178	5'056	10'234	14.0	34'316	11.5
May	11'803	12'291	24'094	12.9	4'901	4'944	9'845	9.1	33'939	11.8
Jun	11'757	12'206	23'963	8.2	4'296	5'034	9'330	-5.7	33'293	3.9
Jul	11'641	12'718	24'359	11.9	4'674	5'126	9'800	11.4	34'159	11.8
Aug	10'771	11'710	22'481	6.1	4'285	4'466	8'751	4.4	31'232	5.6
Sep	10'816	11'927	22'743	3.8	4'553	4'461	9'014	-6.5	31'757	0.7
Oct	10'536	12'267	22'803	0.0	4'838	4'425	9'263	-5.5	32'066	-1.7
Nov	10'767	11'504	22'271	-4.2	4'343	4'652	8'995	-9.9	31'266	-5.9
Dec	9'744	9'728	19'472	-16.4	3'935	3'847	7'782	-16.4	27'254	-16.4
Jahr/Year	134'775	141'555	276'330	4.4	54'859	56'482	111'341	1.5	387'671	3.6

Frachtaufkommen pro Monat 2008/2007

Freight Traffic per month 2008/2007

Tonnen/tons



Frachtverkehr pro Monat mit Transferanteil 2008 in Tonnen
Freight traffic per month including transfer 2008 in tons

Monat Month	Luftfracht/Air freight			Luftfrachtersatzverkehr/Truck services (t)			Total Fracht/total freight	
	Total (t)	davon Transfer of which transfer	Anteil (%) % of total	Total (t)	davon Transfer of which transfer	Anteil (%) % of total	(t)	Δ%
Jan	21'120	13468	63.8	8'536	5'646	66.1	29'656	5.2
Feb	23'235	14735	63.4	9'406	6'252	66.5	32'641	8.9
Mar	25'706	16156	62.8	10'385	6'445	62.1	36'091	10.1
Apr	24'082	15184	63.1	10'234	6'298	61.5	34'316	11.5
May	24'094	15134	62.8	9'845	6'402	65.0	33'939	11.8
Jun	23'963	15279	63.8	9'330	6'164	66.1	33'293	3.9
Jul	24'360	15931	65.4	9'800	6'579	67.1	34'160	11.8
Aug	22'481	14198	63.2	8'751	5'809	66.4	31'232	5.6
Sep	22'743	14113	62.1	9'014	6'025	66.8	31'757	0.7
Oct	22'803	14128	62.0	9'263	6'205	67.0	32'066	-1.7
Nov	22'271	13803	62.0	8'995	5'974	66.4	31'266	-5.9
Dec	19'472	11853	60.9	7'782	5'155	66.2	27'254	-16.4
Jahr/Year	276'330	173'982	63.0	111'341	72'954	65.5	387'671	3.6

Herkunft und Destination der Luftfracht nach Ländern 2008 in Tonnen
Origin and destination of flown freight 2008 in tons

	Import (t)	Export (t)	Total (t)	% of total
Europa/Europe				
Belgien/Belgium	556	1'037	1'593	0.6
Bulgarien/Bulgaria	59	168	227	0.1
Dänemark/Denmark	319	460	779	0.3
Deutschland/Germany	3'887	3'452	7'339	2.7
Finnland/Finland	257	151	408	0.1
Frankreich/France	1'039	812	1'851	0.7
Griechenland/Greece	378	1'497	1'875	0.7
Grossbritannien/United Kingdom	1'846	3'005	4'851	1.8
Irland/Ireland	135	204	339	0.1
Italien/Italy	1'156	1'625	2'781	1.0
Jugoslawien/Yugoslavia	104	405	509	0.2
Kroatien/Croatia	10	25	35	0.0
Luxemburg/Luxembourg	1	53	54	0.0
Malta	196	68	264	0.1
Mazedonien/Macedonia	89	50	139	0.1
Niederlande/Netherlands	1'257	726	1'983	0.7
Norwegen/Norway	21	43	64	0.0
Österreich/Austria	701	952	1'653	0.6
Polen/Poland	144	337	481	0.2
Portugal	373	720	1'093	0.4
Rumänien/Romania	116	425	541	0.2
Russ. Föderation/Russ. Federation	1'039	767	1'806	0.7
Schweden/Sweden	612	584	1'196	0.4
Schweiz/Switzerland	1'179	1'767	2'946	1.1
Slowenien/Slovenia	33	12	45	0.0
Spanien/Spain	1'305	3'630	4'935	1.8
Tschechien/Czech Republic	201	611	812	0.3
Türkei/Turkey	2'321	2'821	5'142	1.9
Ukraine	99	124	223	0.1
Ungarn/Hungary	110	290	400	0.1
Zypern/Cyprus	75	102	177	0.1
Übrige	1	24	25	0.0
Total Europa/Europe	19'619	26'947	46'566	16.9

Afrika/Africa

Äquatorial Guinea/Guinea Equatorial	37	302	339	0.1
Ägypten/Egypt	3'639	4'818	8'457	3.1
Kamerun/Cameroon	1'896	904	2'800	1.0
Kenia/Kenya	1'516	1'285	2'801	1.0
Libyen/Lybia	12	115	127	0.0
Marokko/Marocco	68	60	128	0.0
Mauritius	138	87	225	0.1
Südafrika/South Africa	4'652	5'386	10'038	3.6
Tansania/Tanzania	1'536	1'439	2'975	1.1
Tunesien/Tunesia	41	53	94	0.0
Total Afrika/Africa	13'535	14'449	27'984	10.1

Ferner Osten/Far East

China mit/incl. Hong Kong	7'761	6'009	13'770	5.0
Indien/India	10'662	6'919	17'581	6.4
Japan	4'172	3'753	7'925	2.9
Malaysia	54	101	155	0.1
Malediven/Maldives	373	61	434	0.2
Pakistan	0	459	459	0.2
Singapur/Singapore	12'254	9'375	21'629	7.8
Sri Lanka	88	20	108	0.0
Südkorea/South Korea	676	1'008	1'684	0.6
Thailand	7'073	6'527	13'600	4.9
Usbekistan/Uzbekistan	193	23	216	0.1
Übrige/others	21	41	62	0.0
Total Ferner Osten/Far East	43'327	34'296	77'623	28.1

Naher/Mittlerer Osten/Near/Middle East

Iran	0	173	173	0.1
Israel	5'998	5'632	11'630	4.2
Jordanien/Jordan	53	71	124	0.0
Oman	1'937	1'319	3'256	1.2
Qatar	1'664	1'489	3'153	1.1
Saudi Arabien/Saudi Arabia	1'356	2'789	4'145	1.5
Ver. Arabische Emirate/Unit. Arab Emirates	9'014	13'097	22'111	8.0
Total Naher/Mittlerer Osten/Near/Middle East	20'022	24'570	44'592	16.1

Nordamerika/North America

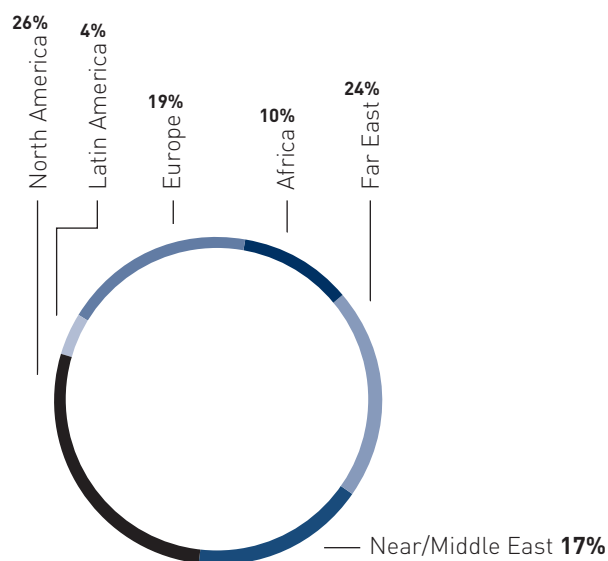
Kanada/Canada	4'952	4'949	9'901	3.6
USA	28'282	30'932	59'214	21.4
Total Nordamerika/North America	33'234	35'881	69'115	25.0

Süd- und Zentralamerika/Latin America

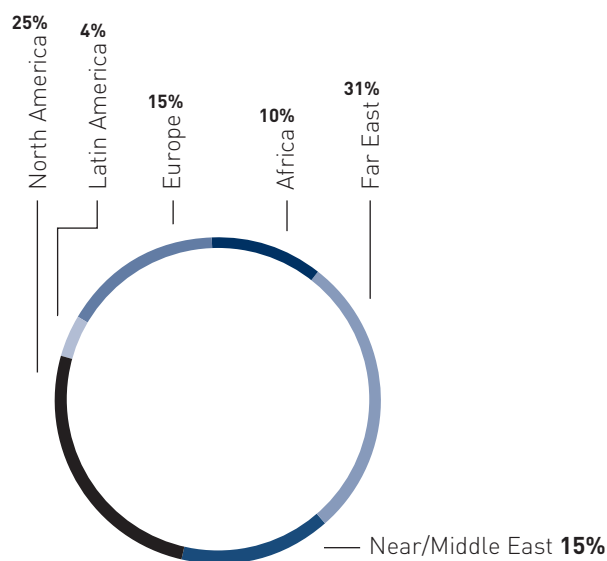
Brasilien/Brasil	1'777	3'792	5'569	2.0
Chile	2'715	1'517	4'232	1.5
Karibik/Caribbean	537	79	616	0.2
Mexiko/Mexico	9	24	33	0.0
Total Süd- und Zentralamerika/Latin America	5'038	5'412	10'450	3.8

Gesamttotal/Grand Total	134'775	141'555	276'330	100.0
--------------------------------	----------------	----------------	----------------	--------------

Destination der exportierten Luftfracht 2008
Destination of exported air freight 2008



Herkunft der importierten Luftfracht 2008
Origin of imported air freight 2008



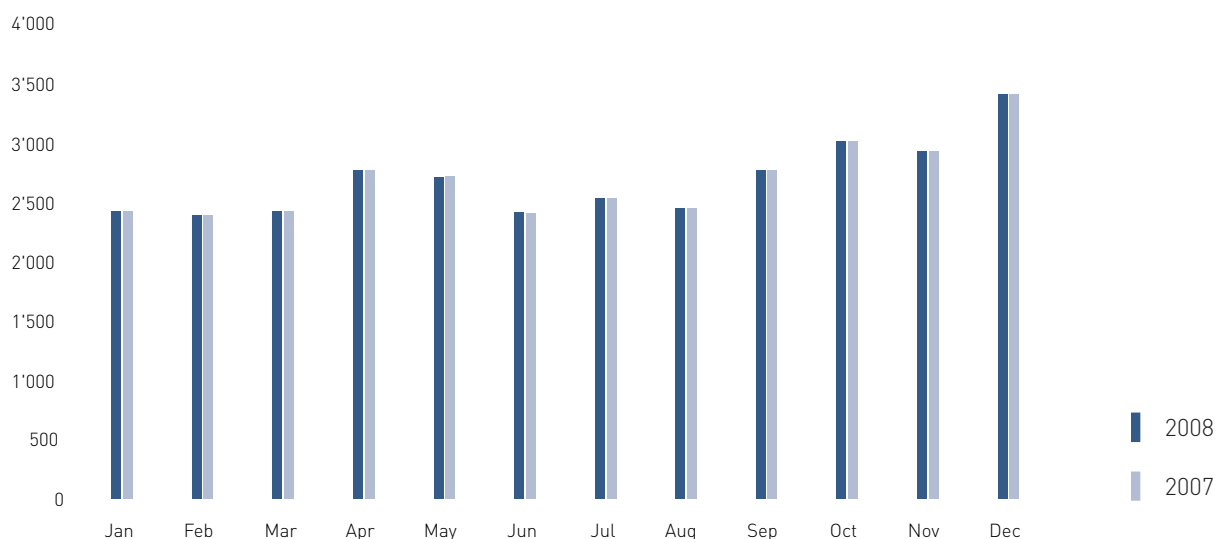
Herkunft und Destination des Luftfrachtersatzverkehrs 2008 in Tonnen
Origin and destination of road feeder services 2008 in tons

Ort/Places	Import	Export	Total	Anteil (%) / % of total
Frankfurt (FRA/HHN)	13'549	13'589	27'138	24.4
Basel	6'784	6'725	13'509	12.1
Mailand (LIN/MXP)	7'897	3'045	10'942	9.8
Paris (CDG)	3'467	4'688	8'155	7.3
Amsterdam	3'158	4'727	7'885	7.1
Genf	2'278	2'239	4'517	4.1
Stuttgart	2'282	1'838	4'120	3.7
Luxemburg	2'702	1'329	4'031	3.6
Brüssel	1'385	2'485	3'870	3.5
Bern	2'394	885	3'279	2.9
Linz	1'250	1'965	3'215	2.9
München	1'171	1'854	3'025	2.7
Annecy-Meythet	245	2'525	2'770	2.5
Lyon	443	1'728	2'171	1.9
Düsseldorf	1'502	648	2'150	1.9
Lugano	1'648	407	2'055	1.8
Innsbruck	1'007	378	1'385	1.2
Wien	312	1'049	1'361	1.2
Strassburg	217	1'049	1'266	1.1
Madrid (MAD)	4	1'252	1'256	1.1
Köln/Bonn	601	602	1'203	1.1
London (LHR/LGW)	255	3	258	0.2
Nürnberg	0	238	238	0.2
Liege	89	102	191	0.2
Stockholm (ARN)	0	169	169	0.2
Prag	68	67	135	0.1
Göteborg	0	131	131	0.1
Kopenhagen	0	110	110	0.1
Malmö	0	96	96	0.1
Oslo	0	96	96	0.1
Salzburg	94	0	94	0.1
Rom (FCO)	10	70	80	0.1
Helsinki	5	71	76	0.1
Mulhouse	0	74	74	0.1
Budapest	0	41	41	0.0
Barcelona	0	36	36	0.0
Hamburg	0	18	18	0.0
Übrige	42	153	195	0.2
Total	54'859	56'482	111'341	100.0%

Postverkehr pro Monat 2008 in Tonnen Mail traffic per month 2008 in tons

Monat/Month	Post/Mail	Δ%
Jan	2'449	27.1
Feb	2'401	32.7
Mar	2'445	14.3
Apr	2'769	45.0
May	2'676	35.5
Jun	2'428	22.8
Jul	2'525	34.0
Aug	2'414	32.5
Sep	2'743	40.3
Oct	3'095	36.2
Nov	2'877	12.0
Dec	3'350	8.0
Jahr/Year	32'172	26.9

Postverkehr pro Monat 2008/2007 in Tonnen Mail traffic per month 2008/2007 in tons



Spitzentage und Durchschnittstage, Fracht 2008 Peak days and average days, freight traffic 2008

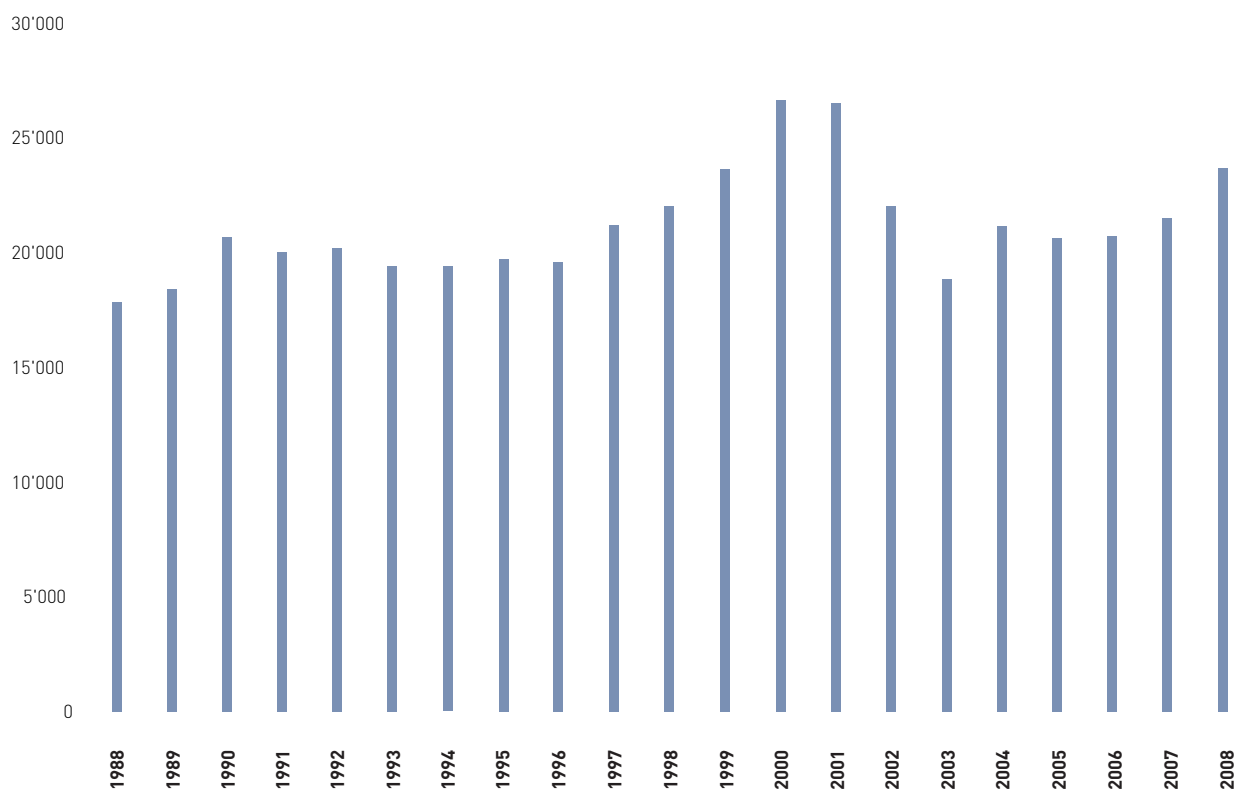
Monat month	Luftfracht Air freight			Luftfrachtersatzverkehr Road feeder service			Total Fracht Total freight		
	Spitzentag Peak Day	Fracht (t) freight (t)		Spitzentag Peak Day	Fracht (t) freight (t)		Spitzentag Peak Day	Fracht (t) freight (t)	
		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average		Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average
Jan	20.01.	869	692	26.01.	623	284	19.01.	1'438	977
Feb	09.02.	942	801	16.02.	625	324	09.02.	1'535	1'126
Mar	15.03.	1'042	829	22.03.	803	335	15.03.	1'734	1'164
Apr	05.04.	913	803	05.04.	694	341	05.04.	1'607	1'144
May	11.05.	955	777	31.05.	687	351	31.05.	1'624	1'095
Jun	28.06.	925	799	07.06.	638	311	07.06.	1'552	1'110
Jul	13.07.	932	786	05.07.	573	316	05.07.	1'422	1'102
Aug	27.08.	857	725	30.08.	577	282	30.08.	1'378	1'008
Sep	21.09.	865	758	13.09.	552	300	13.09.	1'373	1'059
Oct	05.10.	845	736	25.10.	552	299	25.10.	1'369	1'034
Nov	09.11.	871	742	29.11.	544	300	01.11.	1'345	1'042
Dec	07.12.	845	628	06.12.	540	251	06.12.	1'313	879

Personalbestand am Flughafen Zürich Personnel at Zurich airport



Personalbestand am Flughafen Zürich, 1988–2008, ohne Temporärangestellte
Development of personnel at Zurich Airport 1988–2008, without temporary employees

Personalentwicklung/Development of personnel 1988–2008



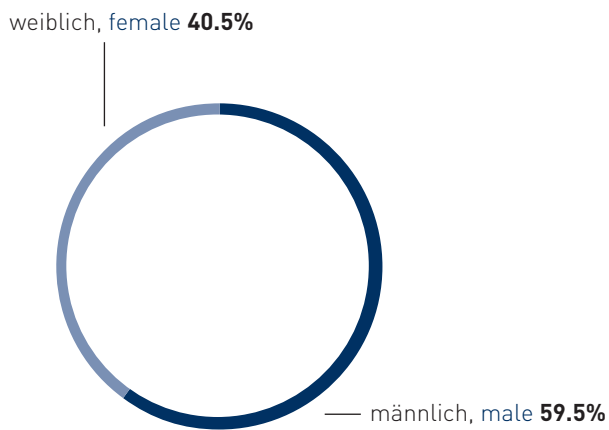
Personalbestand am Flughafen Zürich nach Sektoren 2008
Personnel at Zürich Airport per operational sector 2008

Sektor/operational sector	Anzahl/number	Anteil [%]/% of total
Unique (Flughafen Zürich AG)	1'483	6.3%
Skyguide	367	1.6%
Kantonspolizei/State police	1'404	5.9%
BAZL	60	0.3%
Zoll/Customs	107	0.5%
SBB/Swiss federal railways (SBB)	75	0.3%
Übrige Verwaltung/Other Administration	255	1.1%
Airlines	5'965	25.2%
Handling	4'254	18.0%
Catering	677	2.9%
General Aviation	837	3.5%
Treibstoff-Firmen/Fuel companies	68	0.3%
Technische Betriebe/Technical services	3'124	13.2%
Spediteure	596	2.5%
Autovermietung/Car rental	143	0.6%
Verkaufsläden, Banken, Restaurants/Shops, banks, restaurants	2'254	9.5%
Reisebüros/Travel Agencies	84	0.4%
Übrige Dienstleistungen/Miscellaneous Services	1'897	8.0%
Total	23'650	100.0%

Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Geschlecht, 2008
Total personal at Zürich Airport per sex, 2008

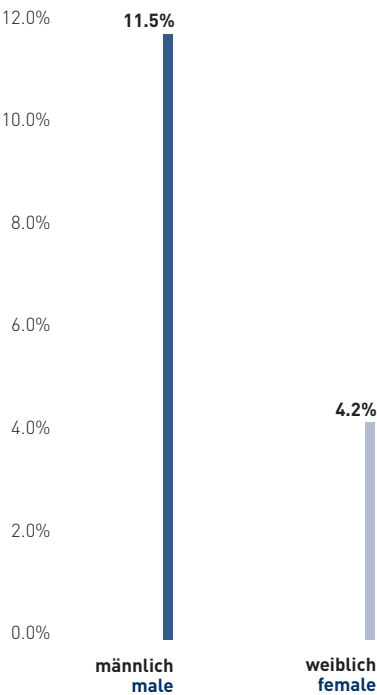
	Anzahl Mitarbeiter	Anteil Kader	Anteil Kaderpositionen
männlich, male	14073	1612	11.5%
weiblich, female	9577	401	4.2%

Anteil Beschäftigte nach Geschlecht
Total personal per sex



Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich, Anteil Personen in Kaderpositionen nach Geschlecht, 2008
Total personal at Zürich Airport, percentage of persons in leadership position per sex, 2008

Anteil Personen in Kaderpositionen
Percentage of persons in leadership position

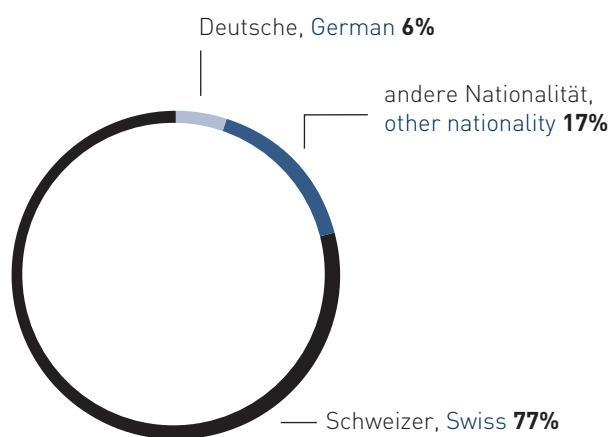


Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Wohnort, 2008
Total personal at Zürich Airport per domicile, 2008

Wohnort/Domicile	Anzahl/number	Anteil (%),/% of total
Zürich	17'394	73.5%
Aargau	1'709	7.2%
Thurgau	811	3.4%
St. Gallen	621	2.6%
Schaffhausen	422	1.8%
Zug	199	0.8%
Schwyz	204	0.9%
übrige Schweiz	1'684	7.1%
Deutschland	427	1.8%
Andere Länder	179	0.8%
Total	23'650	100.0%

Gesamtbeschäftigte am Flughafen Zürich nach Nationalität, 2008
Total personal at Zürich Airport per nationality, 2008

Anteil Beschäftigte nach Geschlecht
Total personal per sex



Wichtige Definitionen im Luftverkehr

Flugzeugbewegungen

Flugzeugbewegungen umfassen Starts und Landungen. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschliessendem Start, auch «Touch-and-go» genannt.

Nicht dazu gehören sogenannte «Go around», bei welchen die Piste nicht berührt wird.

1. Gewerbsmässiger Verkehr

1.1. Air Transport

1.1.1. Linienverkehr

Linienverkehr ist jede öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmässige Flugverbindung mit Beförderungspflicht für Personen, Fracht und Post, für die dem durchführenden Luftfahrtunternehmen eine Konzession des Bundesamtes für Zivilluftfahrt erteilt wurde.

1.1.2. Nichtlinienverkehr (Charter)

Nichtlinienverkehr ist der gewerbsmässige Verkehr, der nicht unter die Begriffe Linienverkehr oder anderer gewerbsmässiger Verkehr fällt.

a) Pauschalverkehr

Beförderung von Reisenden im Turnus gemäss Nichtlinienverkehr für gewerbliche Reiseveranstalter. Im Pauschalarrangement sind noch zusätzliche Leistungen inbegriffen.

b) Gastarbeiterflüge

Beförderung von Gastarbeitern gleicher Nationalität, welche in der Schweiz beschäftigt sind und in ihr Heimatland und zurück fliegen.

c) Ad hoc-Charter (Gelegenheitsflüge)

d) Frachtcharter

e) Spezialflüge

Flüge anlässlich von Messen, Ausstellungen und Kongressen.

f) Ausweichflüge

Flüge, die nicht für den betreffenden Flughafen geplant waren, z.B. Umleitungen wegen Wetter oder technischen Gründen.

g) Überführungsflüge

Leerflüge ohne zahlende Last zum Zweck der Bereitstellung des Flugzeuges.

1.2. Anderer gewerbsmässiger Verkehr

a) Taxiflüge

Flüge gegen Bezahlung zum Transport von Personen und Fracht mit Flugzeugen bis zu 15 Tonnen MTOW (Höchstabfluggewicht).

b) Rundflüge

Passagierflüge, bei welchen Start und Landung ohne Zwischenlandung auf dem gleichen Flughafen erfolgen.

c) Arbeitsflüge

Zum Beispiel Fotoflüge, Transportflüge für Fallschirmspringer, Flüge zur Schädlingsbekämpfung, Rettungsflüge, Radarkontrollflüge.

2. Nicht gewerbsmässiger Verkehr

2.1. General Aviation

a) Werksflüge

Flüge zu eigenen geschäftlichen Zwecken, mit eigenen oder gemieteten Flugzeugen ohne zahlende Last.

b) Touristikflüge

Privatflüge ohne zahlende Last.

c) Schul-, Übungs- und Kontrollflüge

Flüge ohne zahlende Last.

2.2. Übrige Flüge

a) Überführungs- oder Ablieferungsflüge

Lieferung eines neuen oder umgebauten Flugzeuges an eine Fluggesellschaft.

b) Trainingsflüge

Flüge zur Ausbildung von Besatzungsmitgliedern.

c) Kontrollflüge

Flüge zur Prüfung von Flugzeugen nach einer Revision oder Reparatur.

d) Umkehrflüge

Flüge, die aus bestimmten Gründen zum Abflughafen zurückkehren (Wetter, technisch).

e) Staats- oder Militärflüge

Flüge mit Staats- oder Militärflugzeugen zur Beförderung von Regierungsmitgliedern.

Fluggastverkehr

Statistisch als Passagier erfasst ist jede Person an Bord eines Flugzeuges, ausser: Kinder unter 2 Jahren und die Flugzeugbesatzung.

1. Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere ohne Transitpassagiere.

2. Transitpassagiere

Fluggäste, welche auf dem betreffenden Flughafen einen Zwischenhalt vornehmen müssen, und entweder die Reise mit dem gleichen Flugzeug fortsetzen, mit dem sie angekommen sind, oder die Reise mit einem andern Flugzeug fortsetzen, das die gleiche Flugnummer hat wie das Flugzeug, mit welchem sie angekommen sind. Transitpassagiere werden einmal gezählt.

3. Transfer Passagiere (Umsteiger)

Passagiere, die ihre Flugreise zwischen Abgangs- und Endzielflughafen unterbrechen und mit einer anderen Flugnummer weiterfliegen, als sie angekommen sind. Sie werden bei der Ankunft als Aussteiger und bei dem Abflug als Zusteiger erfasst (Doppelzählung).

Luftfracht bzw. Luftpostverkehr

1. Lokaler Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Ankommende und abfliegende Luftpost einschliesslich Umladen (Transferfracht).

2. Transitluftfracht bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung mit der gleichen Flugnummer weiter befördert wird. Sie wird statistisch nicht erfasst.

3. Camionfracht (LEV Luftfrachtersatzverkehr)

Transporte von Luftfrachtsendungen auf dem Landweg. Luftfrachtsendungen müssen mit den entsprechenden Luftfrachtdokumenten versehen sein.

Important air traffic definitions

Aircraft Movements

An aircraft movement is a take-off or landing at an airport. Touch-and-go (where the aircraft briefly touches the ground) is included. Go-around (where the ground is not touched) is not included.

1. Commercial traffic

1.1. Air transport

1.1.1. Scheduled traffic

Aircraft movements in scheduled traffic are flights according to an official timetable and approved by the Federal Office for Civil Aviation. These movements include supplementary flights occasioned by overflow traffic on scheduled routes.

1.1.2. Non-scheduled traffic (Charter)

Aircraft movements in non-scheduled traffic are classified as follows:

a) Inclusive tour flight

Round-trip package tour arranged by commercial tour operator. It is inclusive in that the package covers arrangements additional to the flight.

b) Foreign workers flight

Flight for foreign workers of the same nationality who are employed in Switzerland and are travelling to and from their country of origin.

c) Ad hoc charter (Opportunity flight)

d) Cargo charter

e) Special flight

Flight occasioned by exhibitions, conventions and expositions.

f) Rerouted flight

Flight which is unexpectedly diverted to airport on account of weather conditions or for technical reasons.

g) Ferry flight

Positioning flight without revenue load.

1.2. Other commercial transport (Other commercial traffic)

a) Taxi flight

Flight with revenue passengers or goods by an aircraft up to 15 tons maximum take-off weight (MTOW).

b) Sightseeing flight

Pleasure flight with revenue passengers. The flight starts and lands at the same airport without any stopover.

c) Aerial work flight

Photo flight, transport flight for parachutists, spray flight, rescue flight, radar check flight.

2. Non-commercial traffic

2.1. General aviation

a) Business flight

Flight with own or rented aircraft for business purposes.

b) Private flight

Tourist flight without revenue passengers.

c) Training and test flight

Flight for crew training or a check flight following repairs.

2.2. Other non-commercial flights (Other flights)

a) Positioning and delivery flight

Ferry flight to or from maintenance or delivery of a new or overhauled aircraft to the airline.

b) Training flight

Crew training flight of airline crew.

c) Check flight

Test flight after overhaul or repairs.

d) Forced return flight

Flight which returns to the base due to bad weather or technical problems.

e) Military and state aircraft flight

Flight to transport government officials.

Passenger Traffic

Any person aboard an aircraft over the age of two is counted as a passenger excluding on-duty and dead head crew.

1. Local passenger traffic

Arriving and departing passengers whose journeys end or begin at the airport.

2. Transit passengers

Passengers stopping temporarily at the airport and departing on the same aircraft in which they arrived, or in another aircraft having the same flight number as the one on which they arrived.

3. Transfer passengers

Passengers flying into and out of an airport on different aircraft or on the same aircraft bearing different flight numbers, and whose main purpose for using the airport is to effect a transfer. Transfer passengers are counted both incoming and outgoing.

Air Freight and Air Mail

1. Local air freight and air mail

Includes all cargo loaded or off-loaded and transfer cargo, both revenue and non-revenue.

2. Transit air freight and air mail

Air freight and air mail leaving the airport on the same aircraft as the one by which it arrived is not accounted for in the statistics.

3. Trucked freight (RFS road feeder service)

Air freight routed on an airway bill by surface means.

