



Unique (Flughafen Zürich AG), Postfach, CH-8058 Zürich-Flughafen
Tel. +41 (0) 43 816 22 11, www.unique.ch
Verkehrsdaten/Statistik
Franziska Platten, Tel. +41 (0) 43 816 21 03, Fax +41 (0) 43 816 75 25
E-Mail: franziska.platten@unique.ch



Self Service Restaurant
Shopping

Information 

E Gates



Statistikbericht 2006

Der Statistikbericht der Unique (Flughafen Zürich AG) gibt einen detaillierten Überblick über die Entwicklung des Flugverkehrs im Jahre 2006. Er stellt eine Ergänzung des Jahresberichts der Flughafen Zürich AG dar.

Alle Informationen sind in Form von Tabellen und Graphiken dargestellt und beruhen auf Auswertungen der Unique (Flughafen Zürich AG).

Anfragen zu vertiefenden Auswertungen und Auskünften nimmt gerne entgegen:

Unique (Flughafen Zürich AG)
Frau Franziska Platten
Abteilung Verkehrsdaten/Statistik
Tel: 043 816 21 03
Fax: 043 816 75 25
Email: franziska.platten@unique.ch

Statistical Yearbook 2006

The statistical yearbook of Unique (Zürich Airport Ltd.) is an addition to Unique's Annual report and offers detailed views of 2006's traffic.

The statistical evaluation are consolidated by Unique (Zürich Airport Ltd.) in the form of tables and graphs.

Please direct any questions or traffic data requests to:

Unique (Zürich Airport Ltd.)
Mrs Franziska Platten
Head of statistics
Tel: 043 816 21 03
Fax: 043 816 75 25
Email: franziska.platten@unique.ch

Teil 1
Part 1



Verkehrsentwicklung 1986–2006
Traffic Development 1986–2006

Seite
Page

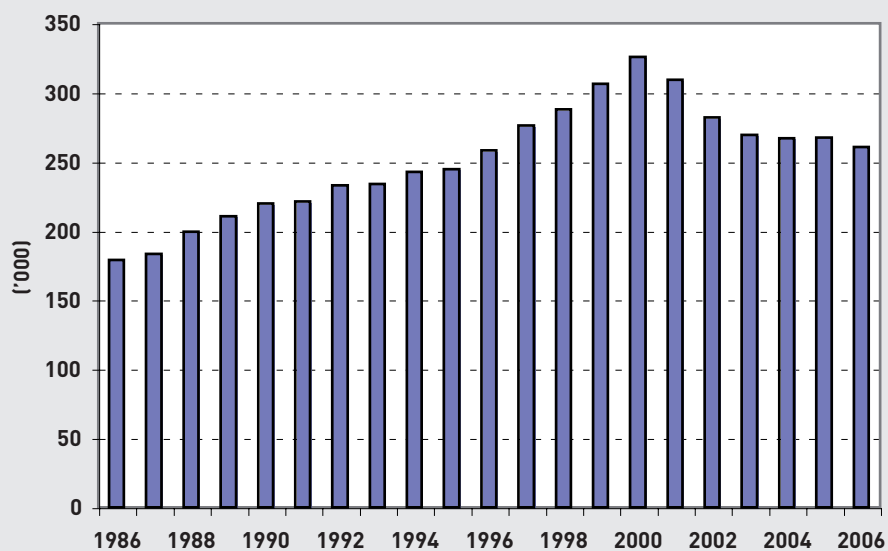
Verkehrsentwicklung 1986–2006 Traffic development 1986–2006	6
Total Bewegungen 1986–2006 (G) Total Movements 1986–2006 (G)	7
Total Passagiere 1986–2006 (G) Total Passengers 1986–2006 (G)	7
Total Fracht 1986–2006 (G) Total Freight 1986–2006 (G)	8
Total Post 1986–2006 (G) Total Mail traffic 1986–2006 (G)	8
Verkehrsentwicklung im Linien- und Charterverkehr, aufgeteilt nach schweizerischen und ausländischen Gesellschaften 1986–2006 Share of scheduled and non-scheduled traffic carried by swiss and foreign carriers 1986–2006	9
Gewerbsmässige Flugzeugbewegungen 1986–2006 Commercial movements 1986–2006	10
Passagierverkehr (Linien und Charter) 1986–2006 Passenger traffic (Scheduled and Non-scheduled) 1986–2006	11
Frachtaufkommen 1986–2006, in Tonnen Freight transport 1986–2006, in tons	12
Postverkehr 1986–2006, in Tonnen Mail traffic 1986–2006, in tons	13

Verkehrsentwicklung 1986–2006
Traffic development 1986–2006

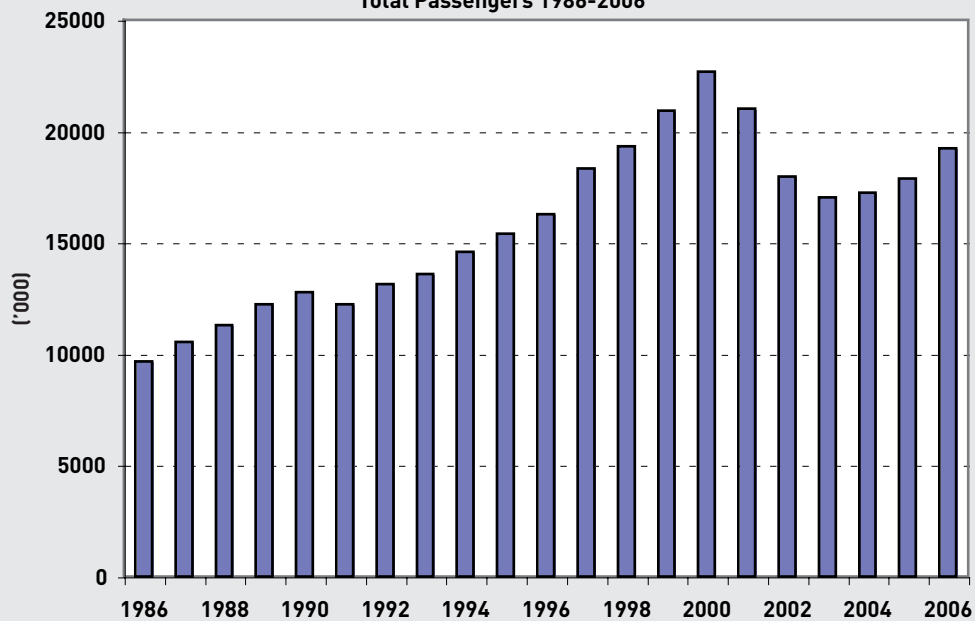
Bewegungen – Movements				Passagiere – Passengers						Fracht – Freight		Post – Mail			
Jahr Year	gewerbs- mässig commercial	Δ%	nicht gewerbs- mässig non comm.	Total	Δ%	Terminal (1)	Δ%	Transit (2)	Δ%	Total (1)	Δ%	Total terminal (in t)	Δ%	Total terminal (in t)	Δ%
1986	139'300	2.3%	39'464	178'764	3.4%	9'323'957	1.7%	346'409	-8.2%	9'670'366	1.3%	281'146	5.0%	16'613	1.9%
1987	145'169	4.2%	38'175	183'344	2.6%	10'109'107	8.4%	424'908	22.7%	10'534'015	8.9%	295'203	5.0%	16'250	-2.2%
1988	160'094	10.3%	39'149	199'243	8.7%	10'869'727	7.5%	435'488	2.5%	11'305'215	7.3%	312'780	6.0%	16'001	-1.5%
1989	173'216	8.2%	37'248	210'464	5.6%	11'734'501	8.0%	497'170	14.2%	12'231'671	8.2%	335'036	7.1%	15'821	-1.1%
1990	182'153	5.2%	37'708	219'861	4.5%	12'352'241	5.3%	417'516	-16.0%	12'769'757	4.4%	325'798	-2.8%	15'669	-1.0%
1991	184'490	1.3%	36'905	221'395	0.7%	11'910'004	-3.6%	315'538	-24.4%	12'225'542	-4.3%	319'421	-2.0%	15'143	-3.4%
1992	199'570	8.2%	33'461	233'031	5.3%	12'788'537	7.4%	330'736	4.8%	13'119'273	7.3%	345'118	8.0%	16'252	7.3%
1993	204'874	2.7%	29'010	233'884	0.4%	13'192'030	3.2%	382'055	15.5%	13'574'085	3.5%	376'531	9.1%	16'307	0.3%
1994	212'576	3.8%	29'922	242'498	3.7%	14'110'952	7.0%	462'382	21.0%	14'573'334	7.4%	420'268	11.6%	17'408	6.8%
1995	218'291	2.7%	26'213	244'504	0.8%	14'973'920	6.1%	421'486	-8.8%	15'395'406	5.6%	439'294	4.5%	17'116	-1.7%
1996	233'731	7.1%	24'300	258'031	5.5%	15'846'282	5.8%	430'417	2.1%	16'276'699	5.7%	445'640	1.4%	17'550	2.5%
1997	251'129	7.4%	25'002	276'131	7.0%	17'920'352	13.1%	398'008	-7.5%	18'318'360	12.5%	472'273	6.0%	20'273	15.5%
1998	261'961	4.3%	25'924	287'885	4.3%	18'952'633	5.8%	373'956	-6.0%	19'326'589	5.5%	473'704	0.3%	20'824	2.7%
1999	280'985	7.3%	25'197	306'182	6.4%	20'693'090	9.2%	232'577	-37.8%	20'925'667	8.3%	495'090	4.5%	21'806	4.7%
2000	302'792	7.8%	22'830	325'622	6.3%	22'493'567	8.7%	181'799	-21.8%	22'675'366	8.4%	545'423	10.2%	22'843	4.8%
2001	285'605	-5.7%	23'625	309'230	-5.0%	20'855'667	-7.3%	157'204	-13.5%	21'012'871	-7.3%	492'869	-9.6%	21'680	-5.1%
2002	259'149	-9.3%	23'005	282'154	-8.8%	17'789'551	-14.7%	158'507	0.8%	17'948'058	-14.6%	421'811	-14.4%	22'990	6.0%
2003	247'854	-4.4%	21'538	269'392	-4.5%	16'926'972	-4.8%	97'965	-38.2%	17'024'937	-5.1%	389'843	-7.6%	21'650	-5.8%
2004	245'501	-0.9%	21'159	266'660	-5.5%	17'178'781	-3.4%	74'125	-53.2%	17'252'906	-3.9%	363'535	-6.7%	22'963	-0.1%
2005	245'235	-0.1%	22'128	267'363	0.3%	17'804'130	3.6%	80'522	8.6%	17'884'652	3.7%	372'415	2.4%	21'475	-6.5%
2006	237'144	-3.3%	23'642	260'786	-2.5%	19'107'476	7.3%	129'740	61.1%	19'237'216	7.6%	363'325	-2.4%	22'853	6.4%

- 1) Ankunft + Abflug + Transfer (Umsteiger)
2) Die Passagiere im Transit sind einmal gezählt
3) Camionfracht inbegriffen
- 1) Arrival + Departure + Transfer
2) Passengers in transit are counted once
3) trucked freight is included

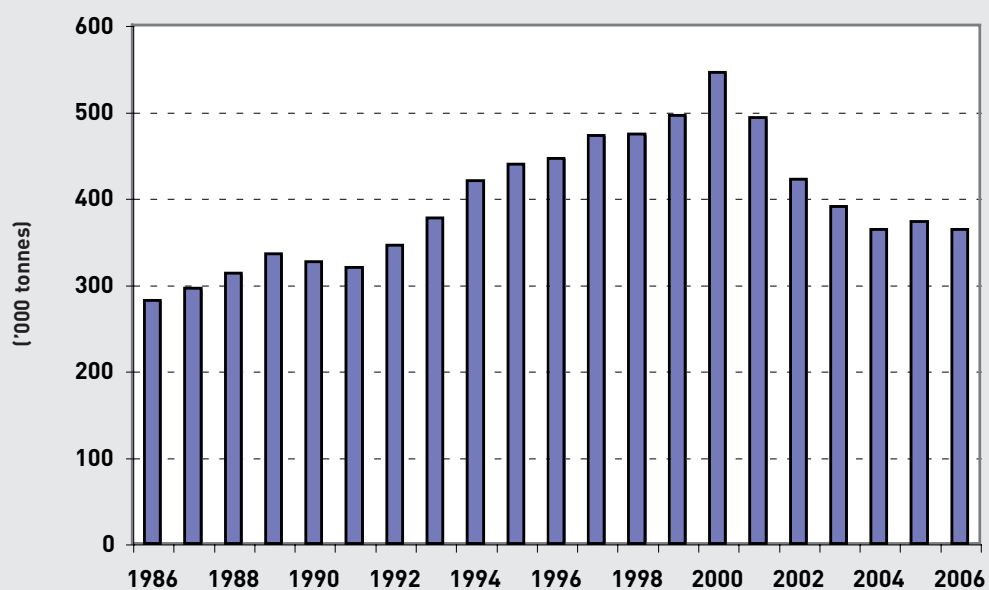
Total Bewegungen 1986-2006
Total Movements 1986-2006



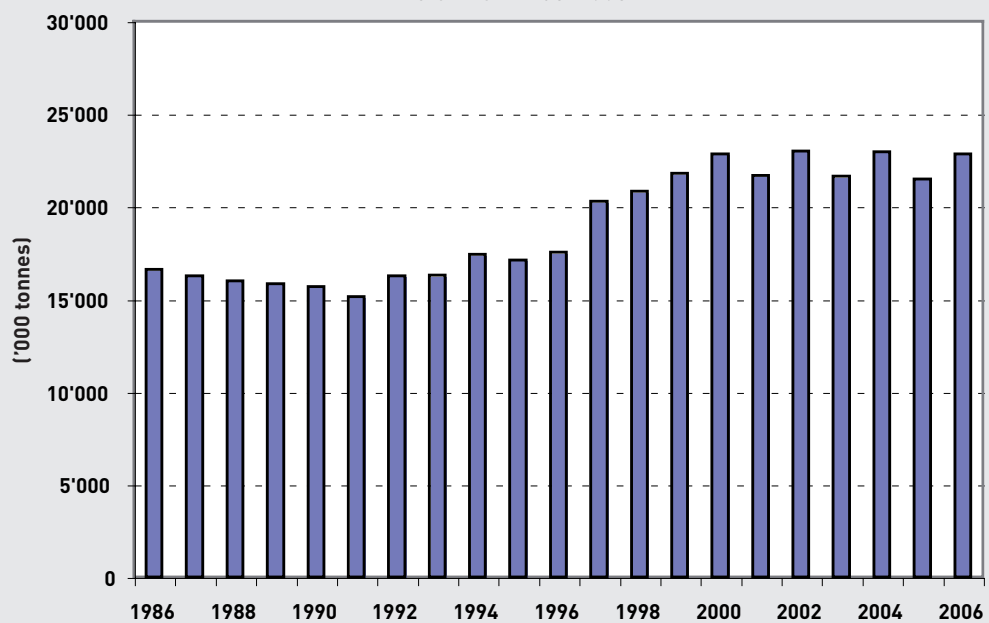
Total Passagiere 1986-2006
Total Passengers 1986-2006



Total Fracht 1986-2006
Total Freight 1986-2006



Total Post 1986-2006
Total Mail 1986-2006



Verkehrsentwicklung im Linien- und Charterverkehr, aufgeteilt nach schweizerischen und ausländischen Gesellschaften 1986–2006
Share of scheduled and non-scheduled traffic carried by national and foreign carriers, 1986–2006

Bewegungen - Movements				Passagiere - Passengers (1)				Fracht - Freight in t (2)				Post - Mail in t				
Jahr Year	Schweiz. national	% of Total	Ausländ. Foreign	% of Total	Schweiz. national	% of Total	Ausländ. Foreign	% of Total	Schweiz. national	% of Total	Ausländ. Foreign	% of Total	Schweiz. national	% of Total	Ausländ. Foreign	% of Total
1986	74'800	57%	57'011	43%	5'839'214	63%	3'411'753	37%	157'008	71%	63'675	29%	10'702	64%	5'911	36%
1987	79'041	58%	57'715	42%	6'345'691	60%	4'193'454	40%	166'707	73%	62'795	27%	10'304	63%	5'946	37%
1988	87'103	58%	64'002	42%	6'680'870	59%	4'566'045	41%	175'528	73%	66'203	27%	9'959	62%	6'052	38%
1989	94'491	58%	69'132	42%	7'103'133	61%	4'550'255	39%	187'816	73%	70'621	27%	9'921	63%	5'900	37%
1990	100'357	58%	71'819	42%	7'368'652	60%	4'908'339	40%	186'384	73%	69'129	27%	10'148	65%	5'521	35%
1991	100'917	58%	74'532	42%	7'119'893	60%	4'715'022	40%	187'564	75%	60'888	25%	10'354	68%	4'789	32%
1992	108'266	57%	83'247	43%	7'566'468	59%	5'151'734	41%	204'998	76%	66'477	24%	11'062	68%	5'190	32%
1993	111'026	56%	86'038	44%	7'794'747	59%	5'334'551	41%	221'354	76%	70'269	24%	10'793	66%	5'514	34%
1994	117'960	58%	86'040	42%	8'443'570	60%	5'600'913	40%	243'467	76%	76'501	24%	11'682	67%	5'726	33%
1995	120'729	58%	88'305	42%	8'933'163	60%	5'985'800	40%	249'129	76%	77'799	24%	11'813	69%	5'303	31%
1996	133'554	60%	90'878	40%	9'717'650	62%	6'077'974	38%	243'674	76%	78'867	24%	12'175	69%	5'375	31%
1997	149'628	62%	91'837	38%	11'970'086	67%	5'900'428	33%	252'911	75%	82'117	25%	14'355	71%	5'918	29%
1998	157'497	63%	93'927	37%	12'945'390	68%	5'957'436	32%	253'647	77%	76'195	23%	14'509	70%	6'315	30%
1999	176'508	65%	93'598	35%	14'542'070	70%	6'100'664	30%	281'320	79%	75'323	21%	15'585	71%	6'221	29%
2000	193'459	67%	97'408	33%	15'905'094	70%	6'702'299	30%	319'384	81%	75'758	19%	16'000	70%	6'843	30%
2001	187'439	68%	86'615	32%	14'910'887	71%	6'059'854	29%	283'472	80%	69'133	20%	13'340	58%	8'340	36%
2002	164'563	66%	83'157	34%	11'872'750	66%	6'029'323	34%	226'209	73%	83'515	27%	16'553	72%	6'437	28%
2003	144'287	61%	90'340	39%	10'505'305	62%	6'471'555	38%	168'234	59%	115'597	41%	15'565	72%	6'085	28%
2004	126'582	54%	104'504	45%	9'653'033	57%	7'571'709	43%	174'653	62%	82'948	29%	15'339	71%	7'624	29%
2005	115'534	50%	114'446	50%	9'842'664	55%	7'992'627	45%	191'494	72%	74'906	28%	15'462	72%	6'013	28%
2006	125'131	57%	95'211	43%	11'466'269	60%	7'719'720	40%	175'056	68%	82'001	32%	16'454	72%	6'399	28%

1) Ohne Rund- und Taxiflüge und ohne Transit

2) Ohne Camionfracht

1) Without sightseeing and taxi flights and without transit

2) Without trucked freight

Gewerbsmässige Flugzeugbewegungen 1986–2006
Commercial movements 1986–2006

Jahr Year	Linien - Scheduled		Charter- non scheduled		Übrige gewerbsmässige Flüge Other commercial flights		Gesamttotal grand total	
	Total	Δ%	Total	Δ%	Total	Δ%	Total	Δ%
1986	119'897	3.1%	11'914	0.1%	7'489	-6.1%	139'300	2.3%
1987	124'775	4.1%	11'981	0.6%	8'413	12.3%	145'169	4.2%
1988	137'527	10.2%	13'578	13.3%	8'989	6.8%	160'094	10.3%
1989	150'055	9.1%	13'568	-0.1%	9'593	6.7%	173'216	8.2%
1990	158'360	5.5%	13'816	1.8%	9'977	4.0%	182'153	5.2%
1991	159'875	1.0%	15'574	12.7%	9'041	-9.4%	184'490	1.3%
1992	173'325	8.4%	18'188	16.8%	8'057	-10.9%	199'570	8.2%
1993	178'812	3.2%	18'252	0.4%	7'810	-3.1%	204'874	2.7%
1994	184'105	3.0%	19'895	9.0%	8'576	9.8%	212'576	3.8%
1995	186'735	1.4%	22'299	12.1%	9'257	7.9%	218'291	2.7%
1996	203'214	8.8%	21'218	-4.8%	9'299	0.5%	233'731	7.1%
1997	218'726	7.6%	22'739	7.2%	9'664	3.9%	251'129	7.4%
1998	231'738	5.9%	19'686	-13.4%	10'537	9.0%	261'961	4.3%
1999	252'018	8.8%	18'088	-8.1%	10'879	3.2%	280'985	7.3%
2000	271'838	7.9%	19'029	5.2%	11'925	9.6%	302'792	7.8%
2001	256'244	-5.7%	17'810	-6.4%	11'551	-3.1%	285'605	-5.7%
2002	230'699	-10.0%	17'021	-4.4%	11'429	-1.1%	259'149	-9.3%
2003	220'130	-4.6%	14'497	-14.8%	13'227	15.7%	247'854	-4.4%
2004	216'224	-1.8%	14'862	2.5%	14'415	9.0%	245'501	-0.9%
2005	217'494	0.6%	12'486	-16.0%	15'255	5.8%	245'235	-0.1%
2006	210'634	-3.2%	9'708	-22.2%	16'802	10.1%	237'144	-3.3%

Passagierverkehr (Linien und Charter) 1986–2006
Passenger traffic (Scheduled and Non-scheduled) 1986–2006

Jahr Year	Linien-scheduled				Charter- non scheduled				Total	davon Transfer of which transfer
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit	Total	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit	Total		
1986	4'031'120	4'009'518	330'412	8'371'050	599'520	610'809	15'997	1'226'326	9'597'376	3'458'672
1987	4'449'900	4'428'777	408'764	9'287'441	613'168	622'392	16'144	1'251'704	10'539'145	3'629'994
1988	4'750'761	4'705'807	416'000	9'872'568	659'161	675'698	19'488	1'354'347	11'226'915	3'974'782
1989	5'148'712	5'124'344	490'632	10'763'688	686'898	693'434	6'538	1'386'870	12'150'558	3'388'702
1990	5'429'052	5'379'739	406'423	11'215'214	731'981	736'219	11'093	1'479'293	12'694'507	3'617'886
1991	5'136'904	5'098'932	305'817	10'541'653	795'168	803'911	9'721	1'608'800	12'150'453	3'537'104
1992	5'478'064	5'430'396	321'086	11'229'546	903'542	906'200	9'650	1'819'392	13'048'938	3'758'438
1993	5'663'801	5'622'061	366'238	11'652'100	923'308	920'128	15'817	1'859'253	13'511'353	3'895'782
1994	6'018'041	5'978'412	452'914	12'449'367	1'025'286	1'022'744	9'468	2'057'498	14'506'865	4'293'402
1995	6'313'404	6'280'686	405'797	12'999'887	1'162'953	1'161'920	15'689	2'340'562	15'340'449	4'638'680
1996	6'804'822	6'775'917	417'557	13'998'296	1'108'265	1'106'620	12'860	2'227'745	16'226'041	5'098'415
1997	7'747'044	7'698'057	382'471	15'827'572	1'218'865	1'206'548	15'537	2'440'950	18'268'522	6'668'096
1998	8'419'048	8'362'985	360'136	17'142'169	1'061'344	1'059'449	13'820	2'134'613	19'276'782	7'516'976
1999	9'365'244	9'292'520	219'079	18'876'843	989'693	995'277	13'498	1'998'468	20'875'311	8'879'782
2000	10'215'931	10'172'906	162'666	20'551'503	1'016'615	1'040'142	19'133	2'075'890	22'627'393	10'068'036
2001	9'421'398	9'351'782	143'254	18'916'434	1'026'465	1'013'892	13'950	2'054'307	20'970'741	8'959'558
2002	7'896'967	7'865'921	141'202	15'904'090	997'929	982'749	17'305	1'997'983	17'902'073	6'872'308
2003	7'576'048	7'529'867	94'090	15'200'005	888'068	884'912	3'875	1'776'855	16'976'860	5'884'786
2004	7'645'901	7'598'120	69'052	15'313'073	945'135	943'461	5'073	1'893'669	17'206'742	4'809'390
2005	8'130'018	8'083'988	70'746	16'284'752	771'871	768'892	9'776	1'550'539	17'835'291	5'286'570
2006	8'871'997	8'850'889	120'662	17'843'548	668'492	664'871	9'078	1'342'441	19'185'989	6'114'226

Frachtaufkommen 1986–2006, in Tonnen
Freight transport 1986–2006, in tons

		Luftfracht Air Transport Services			Luftfrachtersatzverkehr Road feeder service			Total Fracht Total Freight
Jahr Year	Ankunft Arrival (t)	Abflug Departure (t)	Total (t)	davon reine Frachtflüge of which pure all cargo flights (t)	Ankunft Arrival (t)	Abflug Departure (t)	Total (t)	Total Freight (t)
1986	105'451	124'109	229'560	15'721	41'146	19'317	60'463	290'023
1987	105'451	124'051	229'502	14'255	45'311	20'390	65'701	295'203
1988	111'888	129'843	241'731	13'394	48'159	22'890	71'049	312'780
1989	116'837	141'600	258'437	12'360	51'652	24'947	76'599	335'036
1990	119'476	136'037	255'513	10'692	45'217	25'068	70'285	325'798
1991	117'382	131'070	248'452	9'108	45'146	25'823	70'969	319'421
1992	125'232	146'243	271'475	8'855	48'263	25'380	73'643	345'118
1993	131'979	159'644	291'623	8'379	55'497	29'411	84'908	376'531
1994	143'578	176'390	319'968	6'312	62'284	33'585	95'869	415'837
1995	148'907	178'021	326'928	3'367	70'373	41'993	112'366	439'294
1996	146'045	176'496	322'541	841	74'764	48'335	123'099	445'640
1997	150'227	184'801	335'028	676	76'624	60'621	137'245	472'273
1998	151'504	178'338	329'842	564	76'083	67'779	143'862	473'704
1999	165'559	191'084	356'643	1'700	73'609	64'838	138'447	495'090
2000	177'805	217'337	395'142	3'332	86'359	63'922	150'281	545'423
2001	162'388	190'217	352'607	6'450	81'522	58'743	140'265	492'870
2002	145'913	163'811	309'724	2'583	66'028	46'059	112'087	421'811
2003	135'923	147'908	283'831	2'659	62'538	43'474	106'012	389'843
2004	124'111	133'490	257'601	4'820	57'937	47'999	105'935	363'535
2005	130'216	136'184	266'400	4'934	56'814	49'201	106'015	372'415
2006	124'791	132'266	257'057	906	54'423	51'845	106'268	363'325

Postverkehr 1986–2006, in Tonnen
Mail traffic 1986–2006, in tons

Jahr Year	Ankunft Arrival (t)	Abflug Departure (t)	Total (t)
1986	7'347	9'266	16'613
1987	6'928	9'322	16'250
1988	6'808	9'169	15'977
1989	6'415	9'406	15'821
1990	6'361	9'308	15'669
1991	6'027	9'116	15'143
1992	6'561	9'691	16'252
1993	6'569	9'738	16'307
1994	7'260	10'148	17'408
1995	7'352	9'764	17'116
1996	7'396	10'154	17'550
1997	8'679	11'594	20'273
1998	9'060	11'764	20'824
1999	9'494	12'312	21'806
2000	10'205	12'638	22'843
2001	9'709	11'971	21'680
2002	9'196	13'794	22'990
2003	9'016	12'634	21'650
2004	9'609	13'354	22'963
2005	8'943	12'532	21'475
2006	9'517	13'336	22'853

Teil 2
Part 2



Verkehrsentwicklung Schweizer Flughäfen
Traffic development at swiss airports

Seite
Page

Gewerbsmässige Verkehrsleistungen der Flughäfen Zürich, Genf und Basel 1986–2006 Commercial air traffic at Zurich, Geneva and Basle airport 1986–2006	16
Gewerbsmässige Bewegungen ZRH, GVA, BSL 1986–2006 (G) Commercial Movements ZRH, GVA, BSL 1986–2006 (G)	17
Gewerbsmässige Passagiere ZRH, GVA, BSL 1986–2006 (G) Commercial Passengers ZRH, GVA, BSL 1986–2006 (G)	17
Luftfracht ZRH, GVA, BSL 1986–2006 (G) Flown Freight ZRH, GVA, BSL 1986–2006 (G)	18
Postverkehr ZRH, GVA, BSL 1986–2006 (G) Mail traffic ZRH, GVA, BSL 1986–2006 (G)	18
Flugzeugbewegungen der Flughäfen Zürich, Genf und Basel 1986–2006 (Anteil des gewerbsmässigen Verkehrs) Aircraft movements at Zurich, Geneva and Basle airport 1986–2006 (Share of commercial traffic)	19
Verkehrsergebnisse der Flughäfen Zürich, Genf und Basel 2006 Air traffic at Zurich, Geneva and Basle airports 2006	20

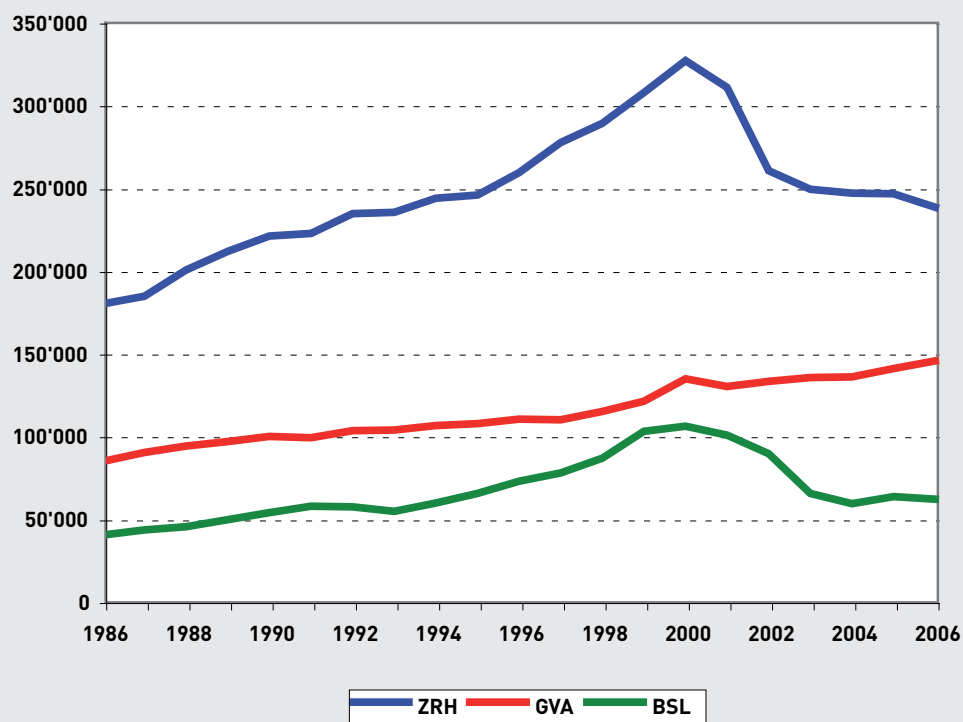
Gewerbsmässige Verkehrsleistungen der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 1986–2006
Commercial air traffic at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 1986–2006

Bewegungen – Movements			Passagiere – Passengers (1)			Fracht – Freight in t (2)			Post – Mail in t			
Jahr Year	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL
1986	178'764	83'369	39'169	9'670'366	5'175'895	1'132'401	220'683	45'182	9'775	16'613	8'893	2'794
1987	183'344	88'884	42'035	10'534'015	5'553'934	1'228'974	229'502	47'918	13'977	16'250	9'152	2'622
1988	199'243	92'895	44'250	11'305'215	5'660'551	1'344'695	241'731	52'505	18'791	16'011	8'858	2'764
1989	210'464	95'480	48'419	12'231'671	5'883'638	1'596'191	258'437	53'782	23'724	15'821	9'405	2'914
1990	219'861	98'594	52'480	12'769'757	5'973'545	1'845'202	255'513	55'869	26'159	15'669	10'009	2'789
1991	221'395	97'876	56'275	12'225'542	5'547'593	1'856'597	248'452	50'472	24'488	15'143	9'204	2'343
1992	233'031	102'205	56'102	13'119'273	5'719'808	2'002'907	271'475	53'490	29'786	16'252	8'746	2'144
1993	233'884	102'559	53'555	13'574'085	5'776'119	2'046'790	291'623	57'182	26'196	16'307	8'136	2'313
1994	242'498	105'233	58'506	14'573'334	6'005'552	2'159'624	319'968	66'391	26'219	17'408	8'597	2'808
1995	244'504	106'487	64'265	13'395'406	6'226'911	2'373'961	326'928	68'914	38'999	17'116	9'158	3'009
1996	258'031	108'879	71'634	16'276'699	6'135'090	2'453'299	322'541	63'871	49'361	17'550	8'910	3'289
1997	276'131	108'540	76'639	18'318'360	6'137'667	2'666'603	335'028	64'892	46'250	20'273	8'838	3'441
1998	287'885	113'626	85'465	19'326'589	6'460'133	3'020'311	329'842	52'199	69'874	20'824	9'404	3'495
1999	306'182	119'951	101'880	20'925'667	6'987'775	3'581'920	356'643	42'044	69'677	21'806	9'276	3'268
2000	325'622	133'416	104'937	22'675'366	7'790'565	3'765'137	395'142	36'316	77'487	22'843	8'838	2'559
2001	309'230	128'704	99'485	21'012'871	7'514'981	3'550'696	352'607	28'966	67'847	21'680	8'462	2'687
2002	259'149	132'008	88'009	17'948'058	7'581'992	3'057'190	309'724	30'779	28'673	22'990	7'221	2'727
2003	247'854	134'015	64'083	17'024'937	8'088'366	2'486'768	283'831	32'363	30'057	21'650	9'745	1'314
2004	245'501	134'777	57'925	17'252'906	8'593'115	2'549'083	257'601	32'721	34'196	22'963	9'864	73
2005	245'235	139'682	62'250	17'884'652	9'410'948	3'315'698	266'400	31'256	32'207	21'475	7'771	33
2006	237'144	144'359	60'590	19'237'216	9'922'911	4'020'296	257'057	30'161	35'991	22'853	7'410	35

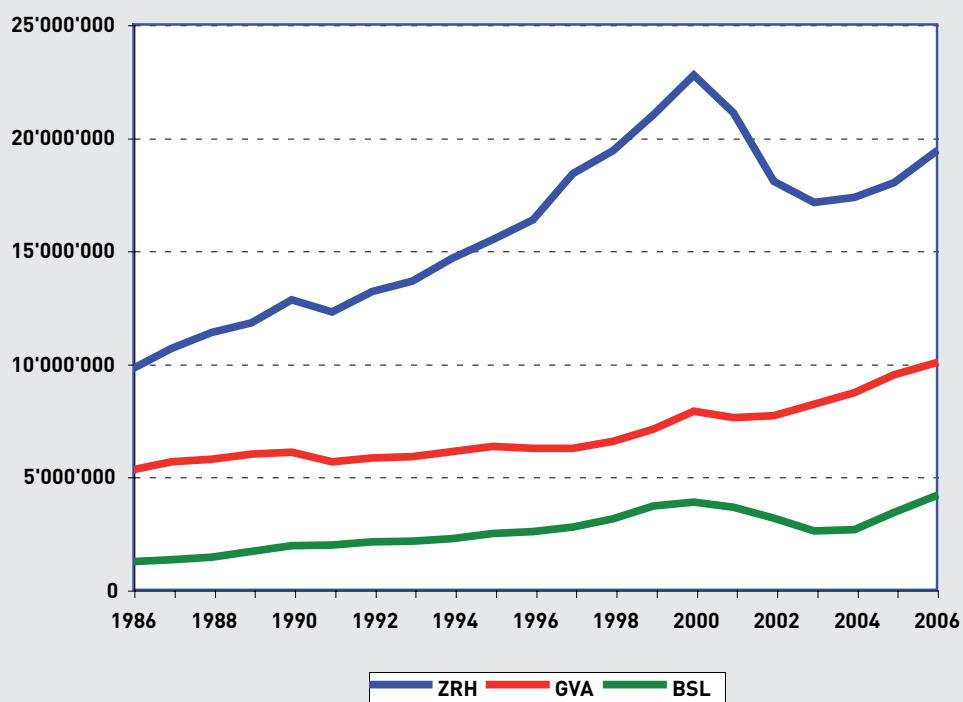
1) Die Passagiere im Transit sind einmal gezählt
2) Camionfracht nicht inbegriffen

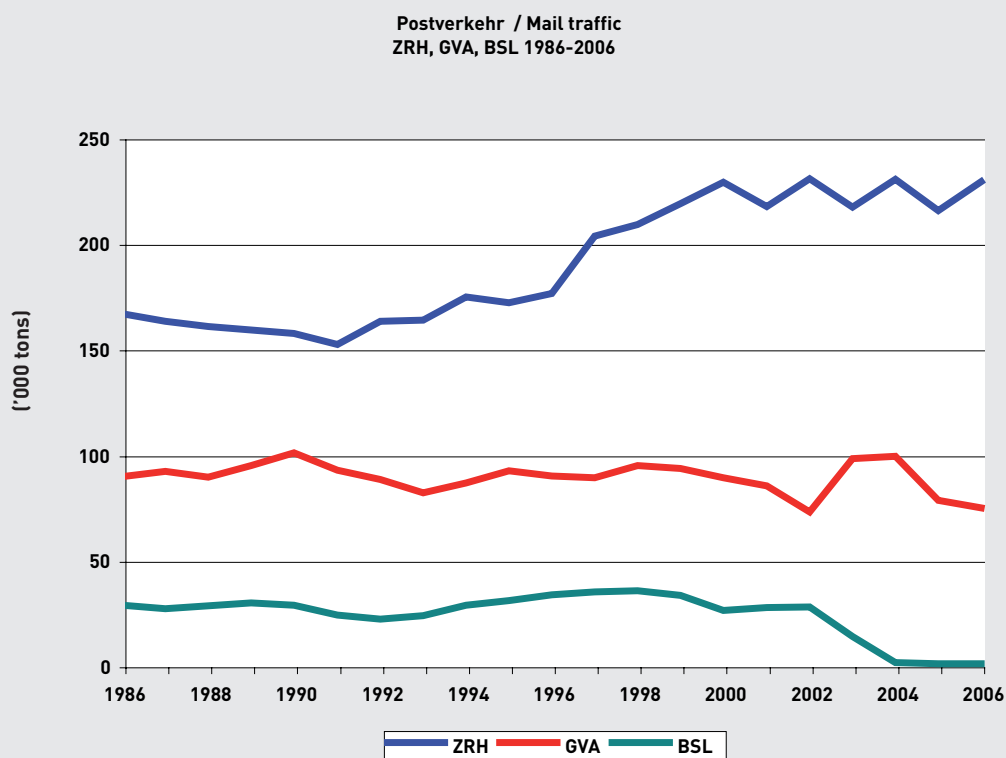
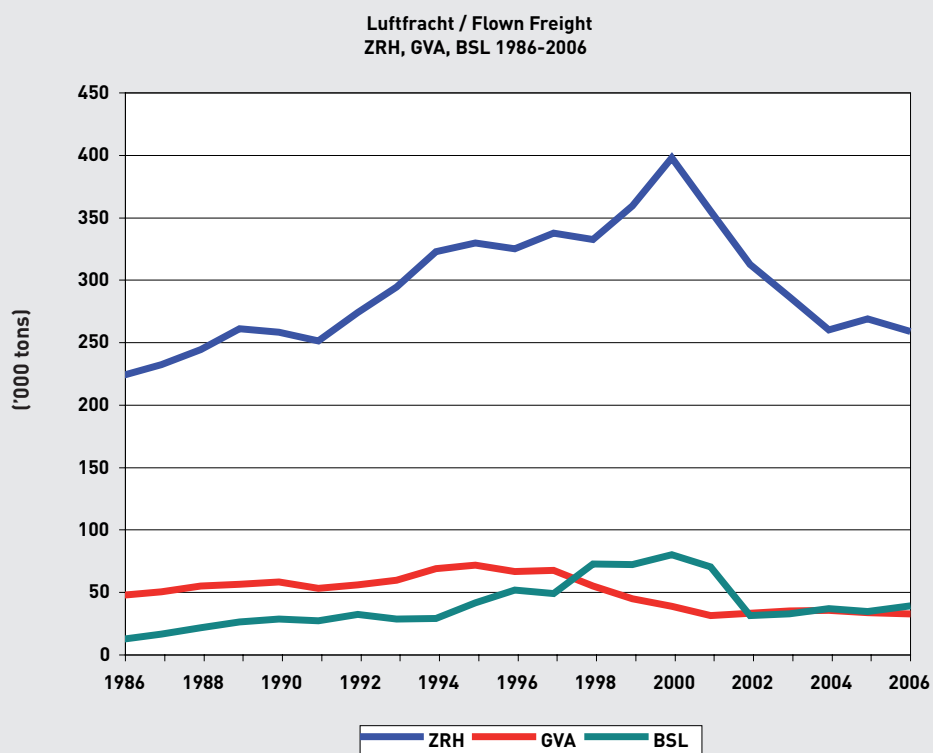
1) Passengers in transit are counted once
2) truck freight not included

Gewerbsmässige Bewegungen / Commercial Movements
ZRH, GVA, BSL 1986-2006



Gewerbsmässige Passagiere / Commercial Passengers
ZRH, GVA, BSL 1986-2006





Flugzeugbewegungen der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 1986–2006 (Anteil des gewerbsmässigen Verkehrs)
Aircraft movements at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 1986–2006 (Share of commercial traffic)

	ZRH			GVA			BSL		
Jahr Year	gewerbsmässig commercial	% of Total	Total Bew. Total mov.	gewerbsmässig commercial	% of Total	Total Bew. Total mov.	gewerbsmässig commercial	% of Total	Total Bew. Total mov.
1986	139'300	78%	178'764	83'369	64%	129'541	39'169	45%	87'667
1987	145'169	79%	183'344	88'884	66%	134'256	42'035	47%	88'737
1988	160'094	80%	199'243	92'895	66%	141'166	44'250	48%	91'394
1989	173'216	82%	210'464	95'480	64%	148'393	48'419	52%	93'897
1990	182'153	83%	219'861	98'594	66%	149'969	52'480	49%	106'370
1991	184'490	83%	221'395	97'876	66%	147'294	56'275	56%	100'682
1992	199'570	86%	233'031	102'205	70%	145'162	56'102	53%	105'338
1993	204'874	88%	233'884	102'559	71%	145'240	53'555	55%	96'929
1994	212'576	88%	242'498	105'233	70%	149'811	58'506	55%	106'562
1995	218'291	89%	244'504	106'487	74%	144'128	64'265	58%	110'984
1996	233'731	91%	258'031	108'879	74%	147'348	71'634	64%	111'947
1997	251'129	91%	276'131	108'540	73%	149'450	76'639	67%	113'860
1998	261'961	91%	287'885	113'626	75%	151'517	85'465	73%	117'055
1999	280'985	92%	306'182	119'951	75%	159'256	101'880	82%	124'956
2000	302'792	93%	325'622	133'416	78%	170'751	104'937	83%	126'892
2001	285'605	92%	309'230	128'704	79%	163'189	99'485	82%	120'865
2002	259'149	92%	282'154	132'008	80%	164'173	88'009	81%	109'104
2003	247'854	92%	269'392	134'015	82%	163'749	64'083	73%	87'995
2004	245'501	92%	266'660	134'777	81%	166'695	57'925	75%	77'670
2005	245'235	92%	267'363	139'682	82%	170'936	62'250	76%	82'142
2006	237'144	91%	260'786	144'359	82%	176'709	60'590	74%	81'865

Verkehrsergebnisse der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 2006
Air traffic at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 2006

	ZRH		GVA		BSL	
	absolut	number	Δ%	absolut	number	Δ%
1. Bewegungen – Movements						
Linien – scheduled	210'634		-3.2%	111'218	47'026	-3.3%
Charter – non-scheduled	9'708		-22.2%	6'016	5'570	-5.9%
Total air transport	220'342		-4.2%	117'234	52'596	-3.6%
Übriger Verkehr – other traffic	40'444		16.3%	59'475	29'269	4.0%
Gesamttotal – Grand total	260'786		-2.5%	176'709	81'865	-0.3%
2. Passagiere – Passengers						
Linien – scheduled	17'843'548		9.6%	9'278'362	3'453'372	26.8%
Charter – non-scheduled	1'342'441		-13.4%	578'184	556'274	-4.3%
Total air transport	19'185'989		7.6%	9'856'546	4'009'646	21.3%
Übriger Verkehr – other traffic	51'227		3.8%	106'441	10'650	1.9%
Gesamttotal – Grand total (3)	19'237'216		7.6%	9'962'987	4'020'296	21.3%
3. Fracht in t – Freight in t						
Luftfracht – flown freight	257'057		-3.5%	30'161	35'991	11.7%
Camionfracht – trucked freight	106'268		0.2%	0	59'587	16.6%
Gesamttotal – Grand total	363'325		-2.4%	30'161	95'578	14.7%
4. Post in t – Mail in t						
	22'853		6.4%	7'410	35	6.1%

- (1) Enthält den gewerbsmässigen und nicht gewerbsmässigen Verkehr
(2) Enthält Kontroll-, Schul-, Militär- und offizielle Flüge
(3) Die Transitpassagiere sind inbegriffen und einmal gezählt

- (1) Includes commercial and non-commercial traffic
(2) Includes control, test, military and state aircraft flights
(3) Transit passengers are included and counted once

Teil 3

Part 3



Flugbewegungen Aircraft movements	Seite Page
3.1 Flugbewegungen 2006 3.1 Aircraft movements 2006	
Flugbewegungen 2006 Aircraft movements 2006	23
Flugbewegungen pro Monat 2006 Aircraft movements, monthly summary 2006	24
Flugbewegungen pro Monat 2006 (G) Aircraft movements, monthly summary 2006 (G)	25
Flugbewegungen pro Tag 2006 Aircraft movements per day 2006	26
Spitzentage und Durchschnittstage, Flugbewegungen 2006 Peak days and average days, aircraft movements 2006	27
3.2 Herkunft und Destinationen 3.2 Origin and Destinations	
Herkunft und Destinationen der Flüge nach Ländern 2006 Origin and Destination of aircraft movements per country 2006	28
Prozentuale Verteilung von Herkunft und Bestimmung der Flugbewegungen 2006 (G) Aircraft movements, distribution by origin and destination 2006 (G)	29
Direkt von Zürich angeflogene Flughäfen 2006 (mehr als 5 Landungen im Berichtsjahr); Linienverkehr Direct connections from Zurich airport 2006 (more than 5 landings); Scheduled traffic	30
3.3 Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 3.3 Airlines serving Zurich airport	
Linien-Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2006 (mehr als 5 Landungen) Airlines serving Zurich airport in 2006 (more than 5 landings), Scheduled traffic	31
Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2006 (mehr als 5 Landungen), Charter- und Sonderverkehr Airlines serving Zurich airport in 2006 (more than 5 landings), non scheduled traffic	32
3.4 Spezielle Statistiken 3.4 Specific statistics	
Pistenbelastung 2006 Runway Usage 2006	33
Pistenbelastung 2006 (G) Runway Usage 2006 (G)	34
Flugbewegungen nach Flugzeugtypen 2006 Aircraft movements by aircraft types 2006	35
Gliederung des Nachtflugsverkehrs 2006 – zwischen 22.00 und 05.59 Ortszeit Breakdown of night flights 2006 – between 22.00 und 05.59 local time	36
Pünktlichkeitsstatistik 2006 Punctuality Statistics 2006	37

Flugbewegungen 2006
Aircraft movements 2006

Verkehrsarten Type of traffic	Anzahl number	Δ%	Anteil (%) % of total
Linienverkehr – Scheduled services	210'634	-3.2%	80.8%
Charter und Sonderverkehr – Non-scheduled services	9'708	-22.2%	3.7%
Subtotal	220'342	-4.2%	84.5%
General Aviation und übriger Verkehr	40'444	8.2%	15.5%
Gesamttotal – Grand total	260'786	-2.5%	100.0%
Davon Helikopterflüge – of which helicopters	3'548	-4.3%	1.4%
Nationalität – Nationality			
Schweiz. Gesellschaften – Swiss carriers	125'131	8.3%	56.8%
Ausländ. Gesellschaften – Foreign carriers	95'211	-16.8%	43.2%
Total (1)	220'342	-4.2%	100.0%
Transportart - Type of traffic			
Gemischtt Transporte – Mixed transports	219'436	-4.1%	99.6%
Nur Frachttransporte – All-cargo transports	906	-24.4%	0.4%
Total (1)	220'342	-4.2%	100.0%

(1) Linien-, Charter- und Sonderverkehr
(1) Air transport

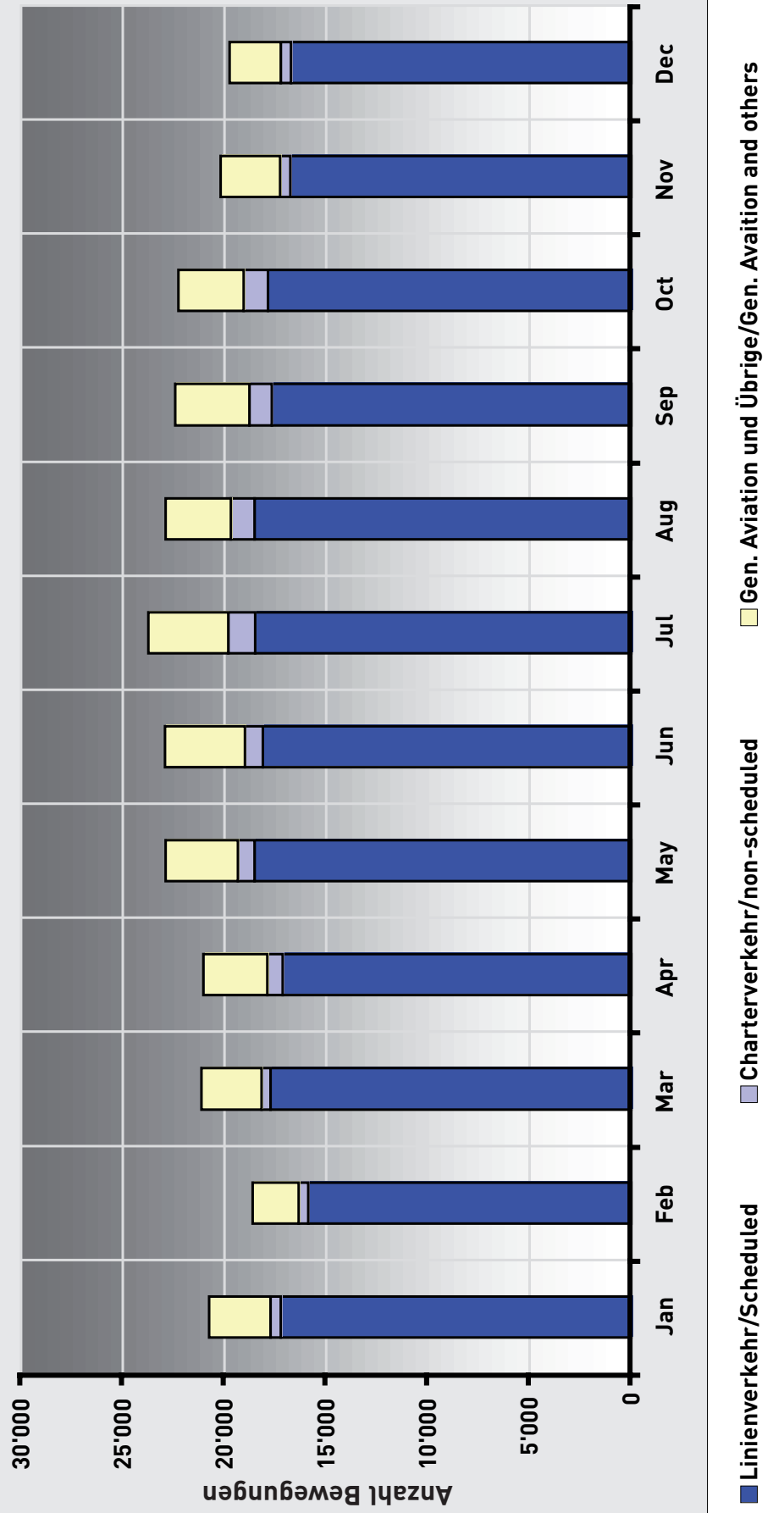
(2) Gesamtverkehr
(2) Grand total

Flugbewegungen pro Monat, 2006
Aircraft movements, monthly summary 2006

Monat Month	Linienvverkehr Scheduled	Charter non scheduled	General Aviation	Übrige (1) Others (1)	Gesamtverkehr Grand Total	Δ%
Jan	17'218	510	3'037	96	20'861	-3.9%
Feb	15'888	459	2'272	74	18'693	-4.4%
Mar	17'741	438	2'954	120	21'253	-5.2%
Apr	17'129	770	3'128	188	21'215	-3.8%
May	18'537	795	3'571	187	23'090	-0.7%
Jun	18'111	890	3'934	219	23'154	-1.6%
Jul	18'494	1'328	3'914	241	23'977	-1.5%
Aug	18'509	1'173	3'225	233	23'140	-3.6%
Sep	17'675	1'097	3'657	204	22'633	-1.9%
Oct	17'847	1'218	3'207	230	22'502	-2.6%
Nov	16'767	512	2'898	120	20'297	-0.1%
Dec	16'718	518	2'522	213	19'971	-0.2%
Jahr / Year 2005	210'634	9'708	38'319	2'125	260'786	-2.5%

(1) Übrige Flüge sind Kontroll-, Übungs- und Umkehrflüge
(1) Other flights are check, training- and forced return flights

Flugbewegungen pro Monat 2006
Aircraft movements, monthly summary 2006



Flugbewegungen pro Tag 2006 / Aircraft movements per day 2006

Tage/Day	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
1.	505	688	689	658	744	783	818	693	798	706	657	673
2.	646	655	688	685	766	782	758	736	744	715	720	603
3.	625	679	650	696	816	718	790	709	725	677	742	659
4.	659	621	539	732	775	653	777	763	750	761	680	674
5.	659	639	639	696	763	736	791	733	773	791	677	699
6.	640	661	676	748	667	765	768	713	791	835	674	684
7.	614	640	692	805	694	804	792	726	753	730	683	731
8.	657	684	683	712	707	778	783	732	772	735	720	701
9.	681	684	702	665	721	825	777	788	709	758	705	611
10.	647	699	696	646	798	772	813	729	724	740	729	661
11.	685	713	593	663	800	775	792	756	783	737	623	687
12.	675	633	645	698	773	813	788	775	764	755	618	688
13.	657	664	668	722	684	797	802	700	817	777	677	735
14.	615	668	717	679	714	823	821	725	776	701	679	618
15.	672	667	780	627	754	778	763	742	789	724	703	621
16.	682	682	721	582	717	775	764	764	689	700	646	646
17.	620	682	736	666	797	694	773	777	688	713	707	615
18.	685	659	652	704	777	733	788	770	714	729	649	670
19.	689	676	665	776	774	831	817	780	715	718	659	654
20.	681	683	674	718	681	776	766	741	793	773	688	720
21.	617	677	681	752	719	793	797	765	816	705	614	715
22.	644	690	737	709	787	792	765	752	811	762	705	710
23.	690	680	681	742	772	805	729	771	706	707	694	675
24.	751	694	695	766	858	770	735	743	743	676	715	525
25.	844	616	647	717	706	720	753	814	737	762	643	429
26.	736	612	686	740	736	747	759	722	641	738	688	527
27.	751	692	719	739	678	749	766	683	766	766	649	597
28.	740	658	703	784	720	765	749	721	809	662	636	619
29.	745		775	672	745	766	733	738	822	627	660	622
30.	695		712	706	719	843	741	763	727	661	668	623
31.	655		724		738		715	826		666		512
Durchschnittstag Average day	673	668	686	707	745	772	774	747	755	726	677	642

Der Spitzentag des Monats wurde jeweils unterstrichen Peak day of each month is underlined

Spitzen- und Durchschnittstage, Flugbewegungen 2006
Peak days and average days, aircraft movements 2006

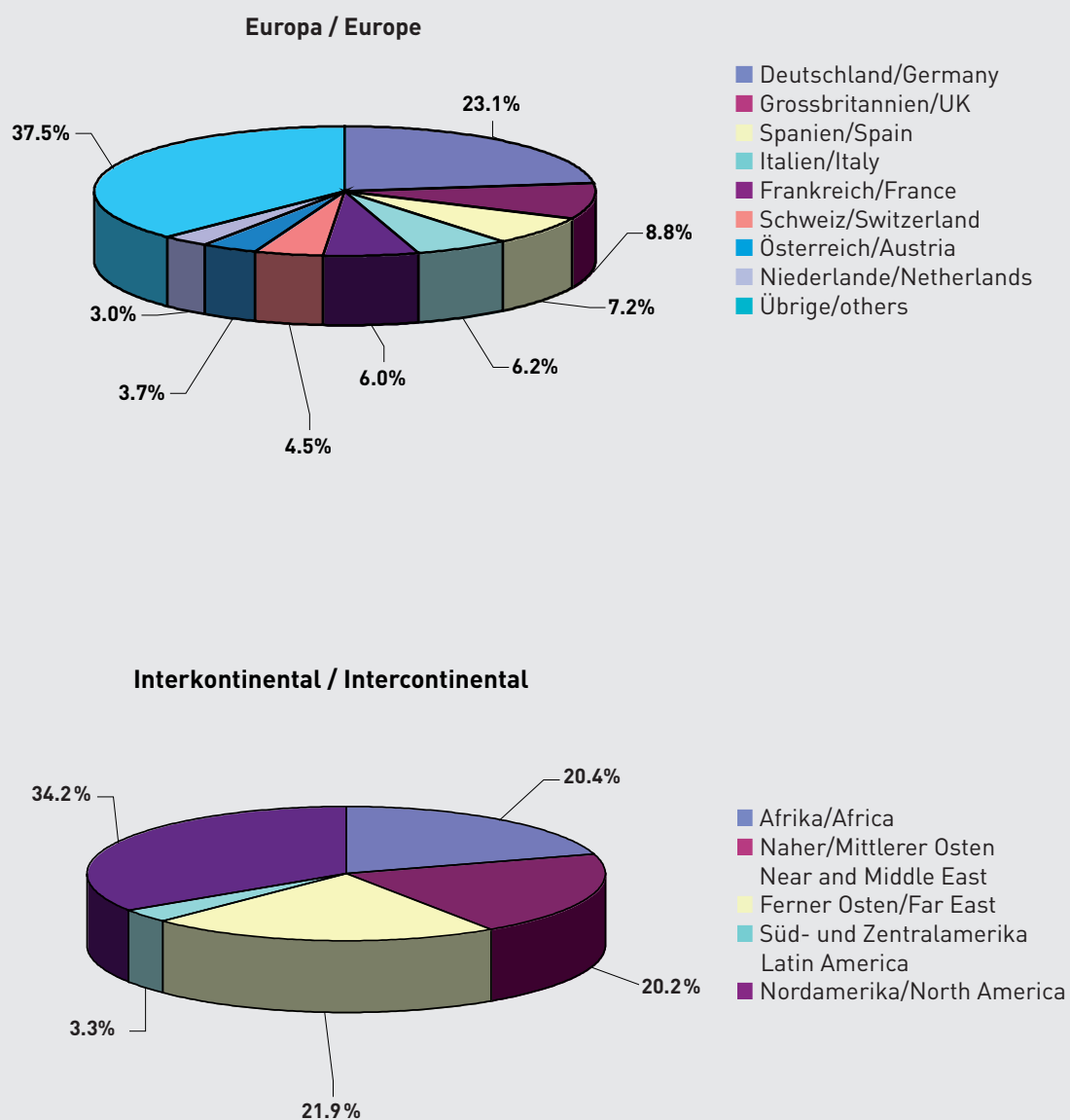
	Linienverkehr scheduled traffic	Charter- und Sonderverkehr non-scheduled traffic	General Aviation				Total				
Monat month	Bewegungen Movements	Bewegungen Movements	Bewegungen Movements		Bewegungen Movements						
	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average				
Jan	19.01.	588	08.01.	40	16	25.01.	262	98	25.01.	844	673
Feb	24.02.	598	18.02.	37	16	11.02.	147	81	11.02.	713	668
Mar	29.03.	606	05.03.	31	14	15.03.	175	95	15.03.	780	686
Apr	28.04.	621	22.04.	60	26	07.04.	172	104	07.04.	805	707
May	24.05.	632	27.05.	61	16	24.05.	200	115	24.05.	858	745
Jun	14.06.	635	03.06.	77	30	30.06.	174	131	30.06.	843	772
Jul	07.07.	635	22.07.	93	42	01.07.	165	125	14.07.	821	774
Aug	23.08.	618	05.08.	87	38	31.08.	184	105	31.08.	826	747
Sep	15.09.	619	30.09.	101	37	21.09.	172	122	29.09.	822	755
Oct	13.10.	612	07.10.	107	39	06.10.	162	103	06.10.	835	726
Nov	10.11.	586	04.11.	28	17	03.11.	135	97	03.11.	742	677
Dec	13.12.	585	07.12.	37	17	23.12.	139	81	13.12.	735	642

Herkunft und Destination der Flüge nach Ländern 2006

Origin and Destination of aircraft movements per country 2006

Europa	Linienverkehr Scheduled Traffic	Charterverkehr Non-scheduled traffic	Total	in %
Austria	8'104	56	8'160	3.7%
Belgium	4'160	3	4'163	1.9%
Bosnia und Herzegowina	333	0	333	0.2%
Bulgaria	283	178	461	0.2%
Croatia	1'372	160	1'532	0.7%
Cyprus	664	76	740	0.3%
Czech Republic	3'623	0	3'623	1.6%
Denmark	4'245	9	4'254	1.9%
Finland	2'018	4	2'022	0.9%
France	13'213	68	13'281	6.0%
Germany	50'725	264	50'989	23.1%
Greece	2'864	1'315	4'179	1.9%
Hungary	3'474	10	3'484	1.6%
Iceland	24	21	45	0.0%
Ireland	1'046	47	1'093	0.5%
Italy	13'558	211	13'769	6.2%
Latvia	56	0	56	0.0%
Luxembourg	1'431	6	1'437	0.7%
Macedonia (FYROM)	1'412	128	1'540	0.7%
Malta	450	0	450	0.2%
Netherlands	6'674	12	6'686	3.0%
Norway	605	7	612	0.3%
Poland	3'833	1	3'834	1.7%
Portugal	3'783	110	3'893	1.8%
Romania	731	8	739	0.3%
Russian Federation	2'819	9	2'828	1.3%
Slovenia	1'198	0	1'198	0.5%
Spain	14'325	1'452	15'777	7.2%
Sweden	3'095	32	3'127	1.4%
Switzerland	9'756	88	9'844	4.5%
Turkey	2'775	1'091	3'866	1.8%
Ukraine	725	6	731	0.3%
United Kingdom	19'349	129	19'478	8.8%
Yugoslavia	3'523	1'464	4'987	2.3%
Übrige	2	8	10	0.0%
Total Europe/Total Europe	186'248	6'973	193'221	87.7%
davon EU/of which EU	162'902	3'995	166'897	75.7%
Afrika/Africa	3'512	2'012	5'524	2.5%
Naher/Mittlerer Osten - Near/Middle East	5'444	25	5'469	2.5%
Ferner Osten/Far East	5'681	271	5'952	2.7%
Süd- und Zentralamerika/Latin America	528	368	896	0.4%
Nordamerika/North America	9'221	59	9'280	4.2%
Total Interkontinental/Total Intercontinental	24'386	2'735	27'121	12.3%
Gesamttotal/Total	210'634	9'708	220'342	100.0%

Prozentuale Verteilung von Herkunft und Bestimmung der Flugbewegungen 2006
Aircraft movements, distribution by origin and destination 2006



Direkt von Zürich angeflogene Flughäfen 2006 (mehr als 5 Landungen im Berichtsjahr); Linienverkehr
Direct connections from Zurich airport 2006 (more than 5 landings); Scheduled traffic

Europe				
Alicante	Amsterdam	Ankara	Antalya	Arrecife *
Athen	Balaton	Barcelona	Bari *	Basel
Belgrad	Berlin (Tegel)	Birmingham	Bremen	Brindisi
Bristol	Brüssel	Budapest	Bukarest	Cagliari *
Catania	Dresden	Dortmund **	Dublin	Düsseldorf
Elba	Frankfurt	Fuerteventura *	Funchal	Genf
Göteborg	Graz **	Hamburg	Hannover	Helsinki
Heraklion *	Ibiza *	Istanbul	Izmir	Kiew
Kittila	Klagenfurt **	Koeln	Kopenhagen	Krakau **
Kuopio	Lamezia	Larnaca	Las Palmas *	Lissabon
Ljubljana	London (Heathrow)	London (Gatwick)	London (City)	London (Luton) **
Lugano	Luxemburg	Lyon	Madrid	Mailand
Malaga	Malta	Manchester	Moskau Domodedovo	Moskau
Scheremetjewo	München	Münster/Osnabrück	Neapel	Nis
Nizza	Nürnberg	Ohrid	Olbia *	Oslo
Ostersund/Frosson	Palermo	Palma de Mallorca	Paris (CDG)	Pisa
Porto	Podgorica	Prag	Pristina	Pula
Rhodos *	Riga *	Reggio Calabria	Reykjavik	Rimini
Rom Fiumicino	Rostock *	Rovaniemi	Salzburg **	Santiago de Compostela
Sarajevo	Skopje	Sofia	Split	Stockholm
St. Petersburg	Stuttgart	Teneriffa *	Thessaloniki	Tivat
Valencia	Venedig	Warschau	Wien	Zadar
Zagreb				

Africa				
Agadir *	Benghazi **	Casablanca	Dar es Saalam	Djerba
Douala	Johannesburg	Kairo	Malabo	Marrakesch
Mauritius	Nairobi	Tripoli	Tunis	Yaounde

Near/Middle East				
Amman	Doha	Dubai	Jeddah	Muskat
Riyadh	Tel Aviv			

Far East/Australia				
Bangkok	Bombay	Delhi	Hongkong	Karachi **
Kuala Lumpur	Seoul	Singapore		

Latin America	
Santiago *	Sao Paulo

North America	
Atlanta	Boston
Chicago	Dallas
Los Angeles	Miami
Montreal	New York
Newark	San Francisco
Toronto	Washington

Angeflogene Flughäfen und Länder		
Direct connections from ZRH airport		
	Städte/Cities	Länder/Countries
Europe	106	35
Africa	15	10
Near/Middle East	7	6
Far East/Australia	9	8
North America	12	2
Latin America	2	2
Total	151	63

*) = Betrieb im Verlauf 2006 aufgenommen
 **) = Betrieb im Verlauf 2006 eingestellt

Linien-Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2006 (mehr als 5 Landungen)
Airlines serving Zurich Airport in 2006 (more than 5 landings), Scheduled traffic

Adria Airways	Aer Lingus
Aeroflot Russian International Airlines	Air Baltic *
Air Berlin	Air Bosna
Air Canada	Air Enterprise Pulkova (saisonal)
Air Europa, Lineas Aéreas S.A.	Air France
Air Malta	Air Mauritius
Air Nostrum **	Air Srpska (saisonal)
Albanian Airlines **	Alitalia
American Airlines	Austrian Airlines
BA Connect	Blue 1 *
British Airways	Bulgaria Air
Cirrus Luftverk. Gesellsch	City Airline
Clickair *	Continental Airlines
Croatia Airlines	CSA, Czech Airlines
Cyprus Airways	Dauair **
Delta Air Lines	Deutsche Lufthansa
EL AL, Israel Airlines	Emirates
European Air Express	Finnair
Flybaboo **	Fly Niki
Germanwings	Hapag Lloyd Fluggesellschaft *
Hamburg Internat. Lufthahrtsgesellch. **	Helvetic Airways
Iberia	Icelandair (saisonal)
Intersky Luftfahrt GmbH (saisonal)	Japan Air Lines
Jat Airways	KLM, Royal Dutch Airlines
Korean Air	LOT, Polskie Linie Lotnicze
Macedonian Airlines	Malaysia Airlines
Malev, Hungarian Airlines	Montenegro Airlines
Ostfries. Lufttransport	Portugalia
Qatar Airways Comp.	Royal Air Maroc
Royal Jordanian Airlines	South African Airways
SAS, Scandinavian Airlines System	SATA Intern. Azore
Singapore Airlines	Spanair *
Styrian Airways **	Sun Express
Swiss International Airlines	TAP Portugal
Thai Airways International	Tunis Air
Turkish Airlines	Ukraine International Airline
United Airlines	

Total 73 Gesellschaften

*) = Betrieb im Verlauf 2006 aufgenommen

**) = Betrieb im Verlauf 2006 eingestellt

**Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2006 (mehr als 5 Landungen), Charter- und Sonderverkehr
Airlines serving Zurich Airport in 2006 (more than 5 landings), non-scheduled traffic**

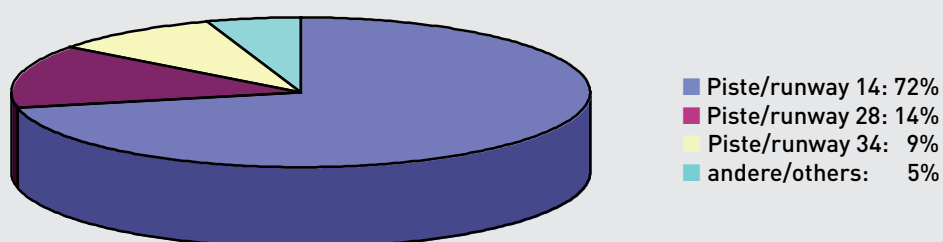
Aegean Aviation (Griechenland)
African Safari Airways (Kenia)
Air Adriatic (Italien)
Air Alps (Schweiz)
Air Cairo (Ägypten)
Aircraft Maintenance Comp. (Ägypten)
Air Europa (Spanien)
Atlas International (Türkei)
Belair Airlines AG (Schweiz)
BH Air (Bulgarien)
Darwin Airline (Schweiz)
DBA Luftfahrtgesellsch. (Deutschland)
Dubrovnik Airline (Kroatien)
Edelweiss Air (Schweiz)
Farnair Hungary (Ungarn)
Farnair Switzerland (Schweiz)
Free Bird Airlines (Türkei)
Futura Int. Airways (Spanien)
Hello AG (Schweiz)
Helvetic Airways (Schweiz)
Karthago Airlines (Tunesien)
Luxair (Luxemburg)
Montenegro Airlines (Jugoslawien)
Onur Air (Türkei)
Pegasus (Türkei)
Sky Airlines (Deutschland)
Sun Express (Türkei)
Titan Airways (Grossbritannien)
Uzbekistan Airways (Uzbekistan)
WDL Flugdienst (Deutschland)
Total 30 Gesellschaften

Pistenbelastung 2006
Runway Usage 2006

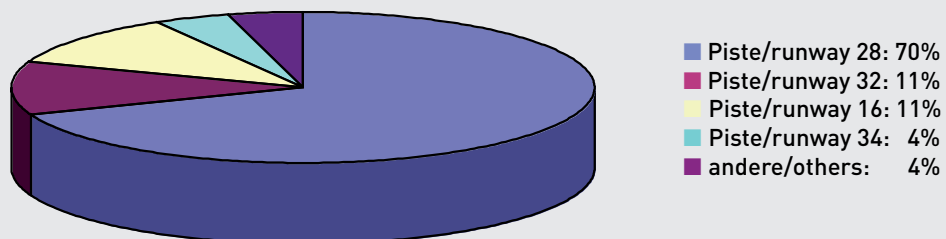
		Total		
	Piste Nr.	Bewegungen/Movements		
	Runway No.	2006	2005	Δ%
1. Landungen/Arrivals	10	222	280	-20.7%
	14	93'306	99'440	-6.2%
	16	4'488	2'668	68.2%
	28	18'044	18'291	-1.4%
	32	239	160	49.4%
	34	12'318	11'011	11.9%
	Helikopter	1'769	1'816	-2.6%
Total		130'386	133'666	-2.5%
2. Abflüge/Departures	10	3'536	4'364	-19.0%
	14	12	22	-45.5%
	16	14'778	14'829	-0.3%
	28	90'374	91'745	-1.5%
	32	14'513	15'680	-7.4%
	34	5'408	5'131	5.4%
	Helikopter	1'779	1'926	-7.6%
Total		130'400	133'697	-2.5%
3. Gesamttotal/Grand Total		260'786	267'363	-2.5%

**Pistenbelastung 2006
Runway Usage 2006**

Landungen / Landings



Abflüge / Take-offs



Flugbewegungen nach Flugzeugtypen 2006
Aircraft movements by aircraft types 2006

Flugzeugtypen Aircraft types	Linienverkehr scheduled	Charterverkehr non-scheduled	Total	Anteil (%) % of total
Airbus	81'705	5'217	86'922	39.4%
A300	853	45	898	0.4%
A310	253	82	335	0.2%
A319	26'632	101	26'733	12.1%
A320	31'031	4'037	35'068	15.9%
A321	9'611	283	9'894	4.5%
A330	6'314	666	6'980	3.2%
A340	7'011	3	7'014	3.2%
ATR	1'818	126	1'944	0.9%
ATR 42/43/44/45	1'196	11	1'207	0.5%
ATR 72	622	115	737	0.3%
Boeing	29'306	2'567	31'873	14.5%
B717	232	0	232	0.1%
B737	22'321	607	22'928	10.4%
B747	1'026	5	1'031	0.5%
B757	216	1'564	1'780	0.8%
B767	5'090	390	5'480	2.5%
B777	421	1	422	0.2%
Avro/British Aerospace	49'035	277	49'312	22.4%
Avro Jet	49'035	277	49'312	22.4%
Canadair	6'918	11	6'929	3.1%
Regional Jet	6'918	11	6'929	3.1%
Dornier (Fairchild)	1'111	72	1'183	0.5%
D328/J328	1'111	72	1'183	0.5%
DeHavilland Canada	786	18	804	0.4%
Dash 8	786	18	804	0.4%
Embraer	17'917	59	17'976	8.2%
E120	1'780	7	1'787	0.8%
E135	524	0	524	0.2%
E145	12'596	52	12'648	5.7%
E170	3'017	0	3'017	1.4%
Fokker	11'984	363	12'347	5.6%
F27/F50	294	34	328	0.1%
F70	2'187	0	2'187	1.0%
F100	9'503	329	9'832	4.5%
McDonnell Douglas (Boeing)	5'195	864	6'059	2.7%
DC9/MD80/MD90	5'193	858	6'051	2.7%
MD11	2	6	8	0.0%
SAAB	3'495	89	3'584	1.6%
SF340	593	4	597	0.3%
2000	2'902	85	2'987	1.4%
Swearingen (Fairchild)	1'322	0	1'322	0.6%
Metro	1'322	0	1'322	0.6%
Übrige	42	45	163	0.1%
Total	210'634	9'708	220'342	100.0%

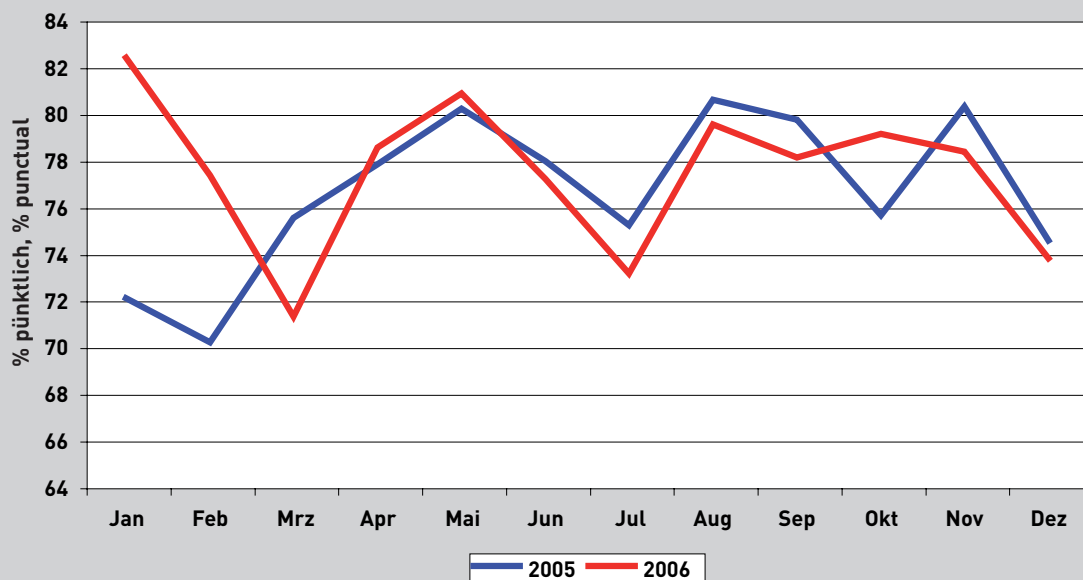
Gliederung des Nachtflugverkehrs 2006 – zwischen 22.00 und 05.59 Ortszeit
Breakdown of night flights 2006 – between 22.00 and 05.59 local time

	Linienverkehr		Charterverkehr		Gewerbsmässige Flüge Nichtlinienverkehr Other Traffic		Nichtgewerbsmässige Flüge Other Traffic		Total	
	Scheduled traffic		Non-scheduled traffic		Other Traffic		Other Traffic			
Ortszeit Local time	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures
> 22.01 – < 22.30	2'120	634	204	41	154	78	1	0	2'479	753
> 22.31 – < 23.00	720	2'166	79	2	92	49	0	2	891	2'219
> 23.01 – < 23.30	206	871	23	0	41	23	0	2	270	896
> 23.31 – < 24.00	75	164	1	0	3	1	0	0	79	165
> 00.01 – < 00.30	39	39	1	0	4	6	0	0	44	45
> 00.31 – < 01.00	0	1	0	0	2	1	0	0	2	2
> 01.01 – < 05.00	0	3	0	0	10	13	0	0	10	16
> 05.01 – < 05.30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
> 05.31 – < 06.00	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
	3'160	3'878	308	43	307	173	1	4	3'776	4'098
Total	7'038		351		480		5		7'874	
(%) der Gesambewegungen % of total movements	2.7%		0.1%		0.2%		0.0%		3.0%	

Pünktlichkeitsstatistik 2006
Punctuality Statistics 2006

	Flugbewegungen movements	pünktlich (Abweichung bis 15 Min.) punctual (Delay up to 15 Min)	verspätet (in Minuten) Delayed (in Minutes)		
			16-30	31-60	>60 Min
Linie scheduled	210'634 Anteil (%) – % of total	163'072 77.42%	27'830 13.21%	13'705 6.51%	6'027 2.86%
Charter non-scheduled	9'708 Anteil (%) – % of total	7'354 75.75%	1'208 12.44%	693 7.14%	452 4.66%
Gesamtbewegungen Total movements	220'342 Anteil (%) – % of total	170'427 77.35%	29'038 13.18%	14'398 6.53%	6'479 2.94%

Anteil pünktlicher Flüge im Linienverkehr 2006
Share of punctual flights in scheduled traffic 2006



Teil 4 Part 4



Passagierverkehr Passenger traffic	Seite Page
Passagierverkehr 2006 Passenger traffic 2006	40
Passagierverkehr pro Monat 2006 Passenger traffic per month 2006	41
Passagierverkehr pro Monat 2006 (G) Passenger traffic per month 2006 (G)	42
Passagierverkehr pro Monat mit Transferanteil 2006 Passenger traffic per month including transfer 2006	43
Passagiere pro Tag – Linien- und Charterverkehr 2006 Passengers per day – scheduled and non-scheduled traffic 2006	44
Spitzentage und Durchschnittstage, Passagiere 2006 Peak days and average days, passengers 2006	45
Herkunft und Destination der Passagiere nach Ländern – Linien- und Charterverkehr 2006 Origin and destination of passengers – scheduled and non scheduled traffic 2006	46
Passagiertransport nach Flugzeugtypen 2006 Transport of passengers by aircraft types 2006	47

Passagierverkehr 2006
Passenger traffic 2006

Verkehrsarten Type of traffic	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total Terminal Passengers	Transit (2)	Total Passagiere Total Passengers	Anteil (%) % of total	Δ%
Linienverkehr/Scheduled services	8'871'997	8'850'889	17'722'886	120'662	17'843'548	92.8%	9.6%
Charter- und Sonderverkehr	668'492	664'871	1'333'363	9'078	1'342'441	7.0%	-13.4%
Non-scheduled services							
Total (1)	9'540'489	9'515'760	19'056'249	129'740	19'185'989	99.7%	7.6%
General Aviation und übriger Verkehr							
General Aviation and other flights	25'895	25'332	51'227		51'227	0.3%	3.8%
Gesamttotal – Grand total	9'566'384	9'541'092	19'107'476	129'740	19'237'216	100.0%	7.6%
Passagierverkehr nach schweiz. oder ausl. Gesellschaften							
Linienverkehr/Scheduled services							
Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	5'160'450	5'151'596	10'312'046	27	10'312'073	57.8%	12.8%
Ausl. Gesellschaften/Foreign carriers	3'711'547	3'699'293	7'410'840	120'642	7'531'482	42.2%	5.5%
Charterverkehr/Non-Scheduled serv.							
Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	578'902	575'027	1'153'929	267	1'154'196	86.0%	-1.5%
Ausl. Gesellschaften/Foreign carriers	89'583	89'844	179'427	8'811	188'238	14.0%	-50.3%

(1) Linien-, Charter- und Sonderverkehr

(1) Scheduled- and non-scheduled services

(2) Transit ist einmal gezählt

(2) Transit is counted once

Passagierverkehr pro Monat 2006
Passenger traffic per month 2006

	Linienverkehr Scheduled Traffic				Charterverkehr Non- Scheduled Traffic				General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights		Gesamttotal	
Monat Month	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit (1)	Total	Δ%	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit (1)	Total	Δ%	Grand total	Δ%
Jan	609'156	582'856	13'137	1'205'149	1.5%	35'959	29'378	734	66'071	-20.1%	1'276'316	0.2%
Feb	572'368	575'791	11'387	1'159'546	5.6%	30'234	30'502	598	61'334	-18.8%	1'224'142	4.1%
Mar	707'849	693'327	11'221	1'412'397	4.7%	32'638	33'403	806	66'847	-26.3%	1'483'084	2.8%
Apr	731'646	754'893	9'577	1'496'116	9.3%	54'625	55'777	1'672	112'074	-5.2%	1'611'899	8.1%
May	780'521	761'708	7'225	1'549'454	11.4%	49'164	54'847	275	104'286	-21.0%	1'658'411	8.6%
Jun	804'876	785'662	8'441	1'598'979	13.3%	55'987	59'184	900	116'071	-16.4%	1'720'771	10.6%
Jul	803'021	897'152	8'943	1'709'116	8.8%	77'481	107'206	314	185'001	-16.1%	1'899'028	5.8%
Aug	876'382	791'724	10'364	1'678'470	10.1%	100'138	72'686	705	173'529	-9.9%	1'855'800	7.9%
Sep	800'937	823'962	8'467	1'633'366	11.0%	72'165	77'584	1'635	151'384	-7.5%	1'789'791	9.1%
Oct	813'123	793'171	9'481	1'615'775	11.8%	94'075	73'480	489	168'044	-17.6%	1'788'208	8.1%
Nov	674'236	671'778	11'139	1'357'153	12.2%	34'693	34'791	449	69'933	-2.5%	1'430'681	11.3%
Dec	697'882	718'865	11'280	1'428'027	13.3%	31'333	36'033	501	67'867	13.1%	1'499'085	13.2%
Year	8'871'997	8'850'889	120'662	17'843'548	9.6%	668'492	664'871	9'078	1'342'441	-13.4%	19'237'216	7.6%

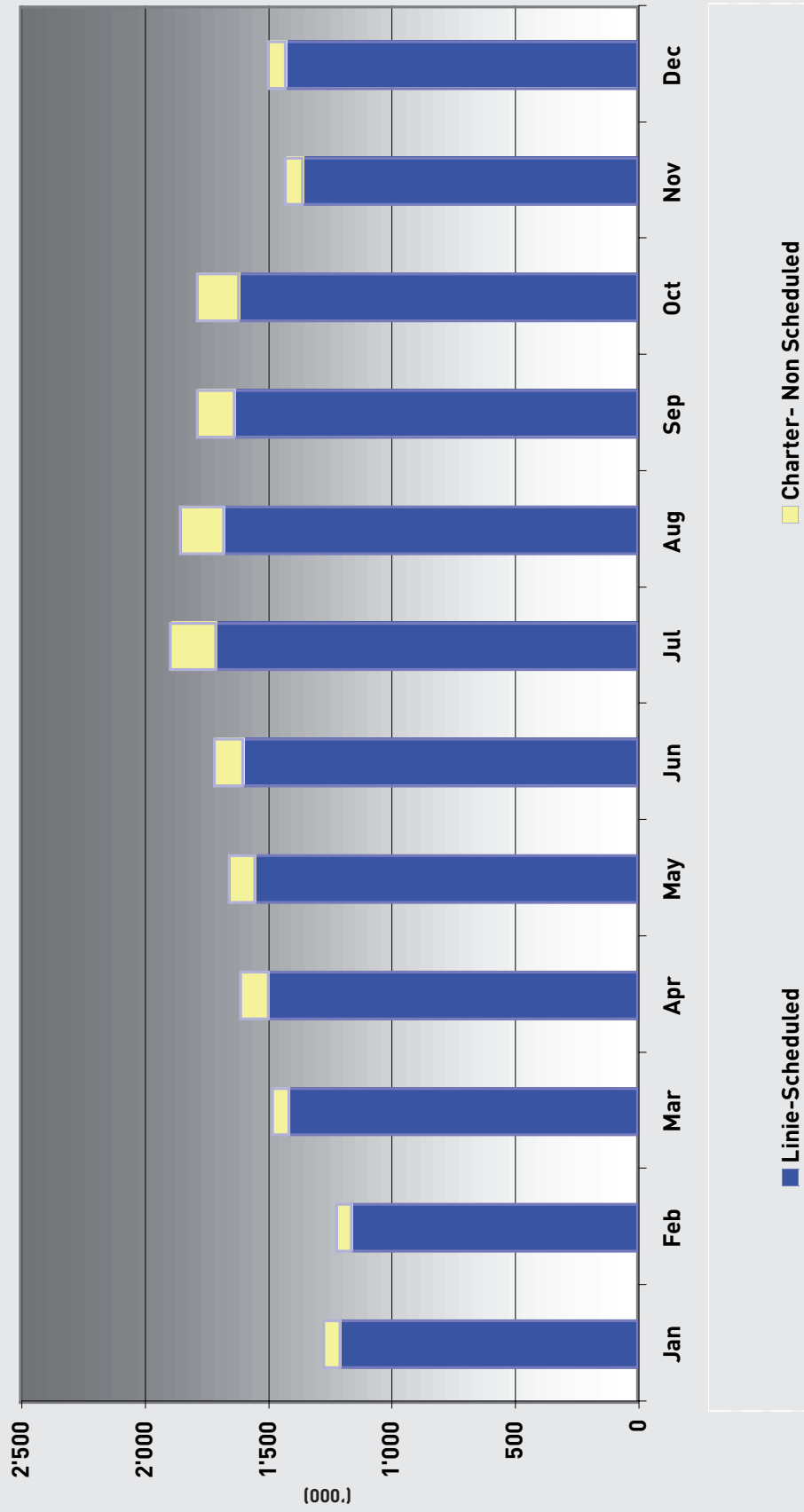
(1) Transit ist einmal gezählt

(1) Transit is counted once

(2) Gewerbmässig und nicht gewerbmässig transportierte Passagiere

(2) Commercial and non-commercial transport

Passagierverkehr pro Monat 2006
Passenger traffic per month 2006



Passagierverkehr pro Monat mit Transferanteil 2006
Passenger traffic per month including transfer 2006

Monat Month	Scheduled Terminal	Charter Terminal	Transit (1)	General Aviation und Übriger Verkehr General Aviation and other flights	Total (2)	Δ%	davon Transfer of which transfer (3)
Jan	1'192'012	65'337	13'871	5'096	1'276'316	0.2%	381'128
Feb	1'148'159	60'736	11'985	3'262	1'224'142	4.1%	365'484
Mar	1'401'176	66'041	12'027	3'840	1'483'084	2.8%	470'368
Apr	1'486'539	110'402	11'249	3'709	1'611'899	8.1%	487'932
May	1'542'229	104'011	7'500	4'671	1'658'411	8.6%	518'652
Jun	1'590'538	115'171	9'341	5'721	1'720'771	10.6%	551'290
Jul	1'700'173	184'687	9'257	4'911	1'899'028	5.8%	574'150
Aug	1'668'106	172'824	11'069	3'801	1'855'800	7.9%	613'424
Sep	1'624'899	149'749	10'102	5'041	1'789'791	9.1%	574'792
Oct	1'606'294	167'555	9'970	4'389	1'788'208	8.1%	540'974
Nov	1'346'014	69'484	11'588	3'595	1'430'681	11.3%	504'810
Dec	1'416'747	67'366	11'781	3'191	1'499'085	13.2%	531'574
Total	17'722'886	1'333'363	129'740	51'227	19'237'216	7.6%	6'114'578

(1) Transit ist einmal gezählt
(1) Transit is counted once

(2) Übriger Verkehr ist inbegriffen
(2) Other traffic is included

(3) Transfer ist zweimal gezählt
(3) Transfer is counted twice

Passagiere pro Tag – Linien- und Charterverkehr 2005/Passengers per day – scheduled and non-scheduled traffic 2006

Tag/Day	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
1.	37'892	39'296	44'691	52'367	51'114	56'191	63'663	56'407	62'424	65'018	49'598	50'930
2.	51'837	39'668	45'662	56'019	50'194	61'654	61'717	59'024	62'140	55'726	47'527	43'521
3.	45'678	42'207	50'126	50'205	48'153	58'162	57'631	58'385	63'285	52'260	52'049	49'775
4.	43'208	41'274	48'567	46'390	49'663	50'379	52'693	64'576	58'431	55'756	50'653	46'678
5.	41'071	44'134	55'370	49'263	55'508	53'928	55'101	70'003	53'229	56'811	56'377	41'645
6.	41'768	38'467	45'910	52'918	48'893	53'620	56'715	67'443	56'352	67'718	50'664	46'340
7.	47'343	34'098	41'098	60'061	53'821	53'055	63'477	59'800	56'664	68'873	42'438	49'100
8.	50'157	37'136	44'862	57'163	51'240	54'497	63'773	54'663	61'445	66'921	47'669	50'844
9.	42'200	41'630	45'984	57'393	46'375	59'814	61'890	56'529	60'740	58'398	48'218	45'213
10.	38'299	47'286	51'027	50'404	49'210	58'271	61'014	56'848	62'109	49'688	52'979	52'883
11.	37'908	45'537	48'457	44'834	52'911	58'407	55'360	65'435	58'043	54'769	46'158	49'311
12.	39'706	46'034	52'157	51'195	56'805	55'212	57'386	69'464	52'469	57'069	51'629	43'289
13.	39'799	39'314	45'069	56'586	50'414	50'097	59'086	65'209	56'479	65'889	47'385	47'957
14.	37'639	36'570	40'930	52'763	55'290	57'036	64'961	59'016	59'216	66'617	41'394	49'734
15.	42'487	41'381	44'987	47'841	53'251	56'200	66'362	55'236	63'397	65'480	47'986	53'849
16.	40'041	44'133	46'152	45'814	48'605	59'099	65'662	56'644	61'326	58'317	48'595	48'973
17.	35'894	49'998	51'389	55'500	51'223	58'459	60'735	57'930	63'246	50'855	52'620	48'844
18.	39'188	50'661	47'173	55'573	56'066	60'829	55'709	62'617	58'732	54'429	45'310	46'355
19.	40'402	50'828	50'543	49'107	60'776	60'114	57'368	65'649	52'640	56'283	50'370	43'427
20.	42'180	44'686	45'844	50'775	54'965	52'991	57'980	65'328	57'365	64'484	45'872	51'228
21.	37'495	38'311	42'321	58'605	56'432	56'070	64'616	58'104	58'471	62'717	38'245	52'947
22.	40'913	41'823	44'400	57'870	53'306	57'894	68'075	52'830	63'915	60'556	44'830	60'354
23.	37'231	46'001	47'497	60'233	49'853	61'230	66'798	53'874	60'173	53'811	46'357	60'948
24.	35'791	52'139	52'198	55'445	59'908	59'651	59'267	55'753	62'342	47'654	49'176	41'757
25.	40'777	51'600	47'533	51'793	54'788	59'874	54'180	60'792	57'728	51'403	41'947	30'714
26.	41'864	51'306	53'472	52'515	49'511	58'294	57'695	61'396	49'199	53'549	49'387	45'178
27.	44'719	44'276	46'651	55'373	55'119	54'021	58'395	61'325	57'178	58'455	47'217	50'997
28.	41'704	41'086	43'759	63'110	62'331	57'599	67'277	57'035	60'047	53'863	40'657	48'359
29.	42'948		47'447	58'324	60'877	58'760	73'063	52'543	69'065	56'560	44'852	52'012
30.	38'415	51'311	51'311	52'751	52'688	63'642	68'244	55'106	66'900	49'907	48'927	54'563
31.	34'666		56'657		54'450		58'224	57'035		43'983		38'169
Durchschnittstag/ average day	41'007	43'603	47'718	53'606	53'346	57'168	61'101	59'742	59'492	57'543	47'570	48'255

Spitzentage und Durchschnittstage, Passagiere 2006
Peak days and average days, passengers 2006

	Linienverkehr scheduled traffic			Charter- und Sonderverkehr non-scheduled traffic			Total
	Passagiere passengers			Passagiere passengers			Passagiere passengers
Monat month	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day
Jan	02.01.	49'050	38'876	08.01.	4'673	2'131	51'837
Feb	24.02.	50'692	41'412	18.02.	5'064	2'191	52'139
Mar	31.03.	54'386	43'525	05.03.	4'583	2'156	56'657
Apr	28.04.	59'602	49'871	22.04.	8'816	3'736	63'110
May	29.05.	58'053	44'857	27.05.	7'455	3'364	62'331
Jun	30.06.	60'371	53'299	03.06.	8'269	3'869	63'642
Jul	28.07.	60'839	55'133	29.07.	12'791	5'968	73'063
Aug	11.08.	59'762	54'144	05.08.	12'284	5'598	70'003
Sep	29.09.	61'175	54'446	30.09.	12'827	5'046	69'065
Oct	06.10.	59'305	52'122	07.10.	16'265	5'421	68'873
Nov	05.11.	52'521	45'238	04.11.	4'323	2'331	56'377
Dec	22.12.	57'743	46'065	23.12.	5'423	2'189	60'948
							48'255

Herkunft und Destination der Passagiere nach Ländern – Linien- und Charterverkehr 2006

Origin and destination of passengers – scheduled and non scheduled traffic 2006

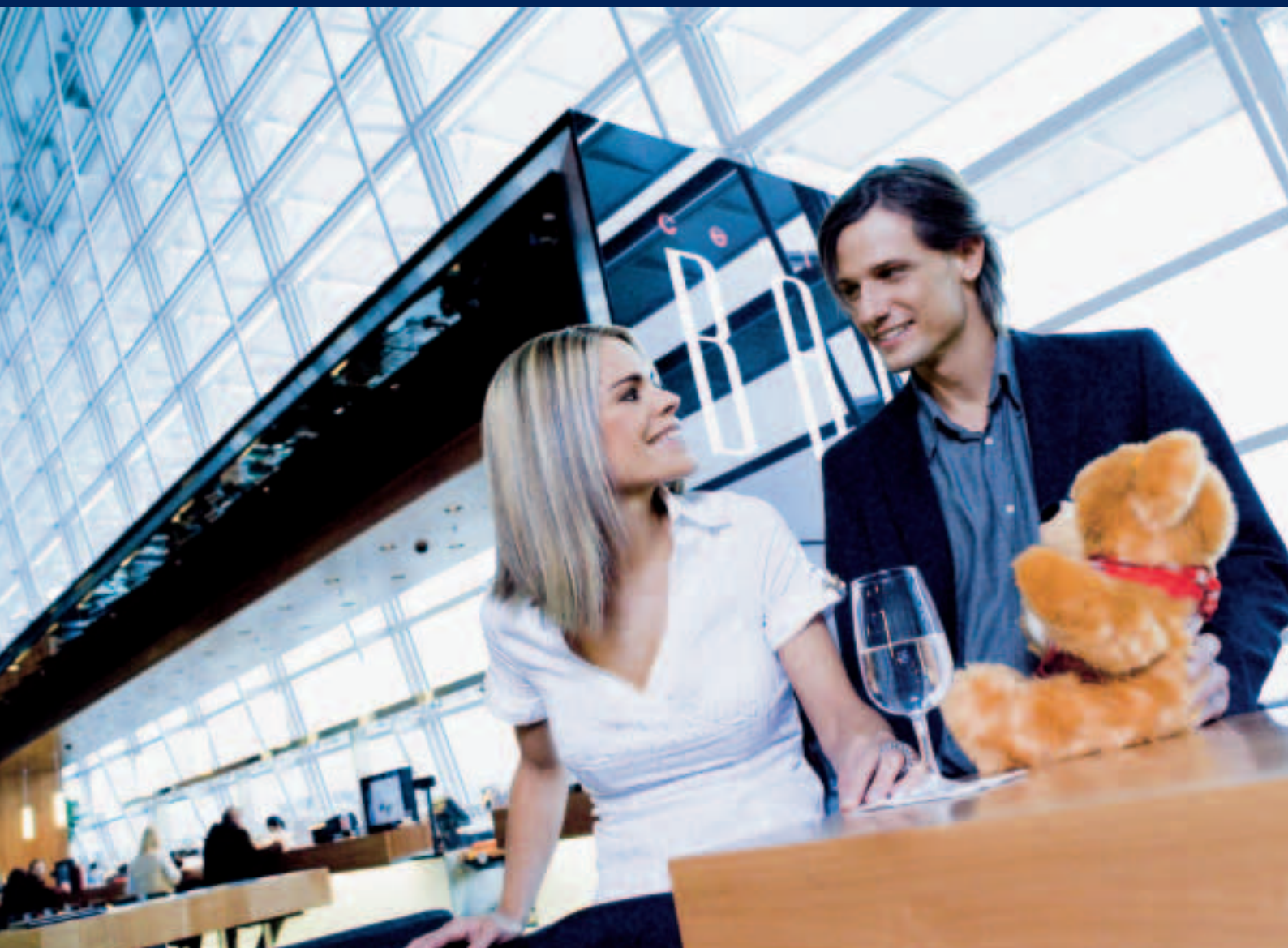
	Linienverkehr Scheduled	Charterverkehr Non-Scheduled	Total	Anteil (%) % of total
Europe				
Austria	656'306	3'043	659'349	3.4%
Belgium	279'304	62	279'366	1.5%
Bosnia und Herzegowina	9'663	0	9'663	0.1%
Bulgaria	15'743	19'269	35'012	0.2%
Croatia	45'882	15'475	61'357	0.3%
Cyprus	79'705	9'167	88'872	0.5%
Czech Republic	240'910	0	240'910	1.3%
Denmark	378'035	270	378'305	2.0%
Finland	156'145	272	156'417	0.8%
France	914'682	2'768	917'450	4.8%
Germany	3'260'580	5'404	3'265'984	17.0%
Greece	383'575	207'064	590'639	3.1%
Hungary	211'581	566	212'147	1.1%
Iceland	2'678	2'290	4'968	0.0%
Ireland	118'377	4'293	122'670	0.6%
Italy	872'912	21'160	894'072	4.7%
Latvia	2'741	0	2'741	0.0%
Luxembourg	67'036	353	67'389	0.4%
Macedonia (FYROM)	107'207	11'336	118'543	0.6%
Malta	42'195	0	42'195	0.2%
Netherlands	588'283	263	588'546	3.1%
Norway	54'340	288	54'628	0.3%
Poland	174'727	103	174'830	0.9%
Portugal	321'988	9'642	331'630	1.7%
Romania	76'901	163	77'064	0.4%
Russian Federation	270'579	519	271'098	1.4%
Slovenia	35'012	0	35'012	0.2%
Spain	1'337'548	218'292	1'555'840	8.1%
Sweden	227'465	2'198	229'663	1.2%
Switzerland	616'703	2'847	619'550	3.2%
Turkey	342'918	156'769	499'687	2.6%
Ukraine	50'723	165	50'888	0.3%
United Kingdom	1'612'111	6'930	1'619'041	8.4%
Yugoslavia	291'813	204'635	496'448	2.6%
Übrige	128	324	128	0.0%
Total Europe/Total Europe	13'846'496	905'930	14'752'102	76.9%
davon EU/of which EU	12'053'862	511'154	12'565'016	65.5%
Afrika/Africa	505'246	276'966	782'212	4.1%
Ferner Osten/Far East	1'126'405	58'944	1'185'349	6.2%
Süd- und Zentralamerika/Latin America	108'737	87'500	196'237	1.0%
Naher/Mittlerer Osten - Near/Middle East	746'698	3'463	750'161	3.9%
Nordamerika/North America	1'509'966	9'638	1'519'604	7.9%
Total Interkontinental/Total Intercontinental	3'997'052	436'511	4'433'563	23.1%
Gesamttotal/Total	17'843'548	1'342'441	19'185'989	100.0%

First origin and ultimate destination

Passagiertransport nach Flugzeugtypen 2006
Transport of passengers by aircraft types 2006

Flugzeugtyp Aircraft type	Pax Linienverkehr Pax scheduled	Pax Charterverkehr Pax non-scheduled	Total	Anteil (%) % of total
Airbus	9'598'548	789'103	10'387'651	54.2%
A300	116'727	10'087	126'815	0.7%
A310	16'233	8'217	24'449	0.1%
A319	2'247'530	8'953	2'256'483	11.8%
A320	3'405'253	549'695	3'954'948	20.6%
A321	1'273'618	40'705	1'314'323	6.9%
A330	1'134'214	171'238	1'305'452	6.8%
A340	1'404'973	208	1'405'181	7.3%
ATR	50'673	544	51'217	0.3%
ATR 42/43/44/45	33'382	425	33'807	0.2%
ATR 72	17'291	119	17'410	0.1%
Boeing	2'957'801	399'973	3'357'774	17.5%
717	14'451	0	14'451	0.1%
737	1'939'799	64'537	2'004'337	10.5%
747	202'606	425	203'031	1.1%
757	34'895	262'621	297'516	1.6%
767	677'061	72'389	749'451	3.9%
777	88'989	0	88'989	0.5%
Avro/British Aerospace	3'099'421	18'921	3'118'342	16.3%
Avro Jet	3'099'421	18'921	3'118'342	16.3%
Canadair	260'776	103	260'879	1.4%
Regional Jet	260'776	103	260'879	1.4%
Dornier (Fairchild)	20'965	880	21'845	0.1%
D328/J328	20'965	880	21'845	0.1%
DeHavilland Canada	23'841	578	24'419	0.1%
Dash 8	23'841	578	24'419	0.1%
Embraer	575'079	1'571	576'650	3.0%
E120	33'418	38	33'456	0.2%
E135	9'905	0	9'905	0.1%
E145	413'698	1'532	415'230	2.2%
E170	118'058	0	118'058	0.6%
Fokker	701'504	24'312	725'816	3.8%
F27/F50	55	0	55	0.0%
F70	118'885	0	118'885	0.6%
F100	582'563	24'312	606'875	3.2%
McDonnell Douglas (Boeing)	431'738	102'297	534'035	2.8%
DC9/MD80/MD90	431'738	102'222	533'959	2.8%
MD11	0	76	76	0.0%
SAAB	109'867	2'530	112'397	0.6%
SF340	6'027	18	6'045	0.0%
2000	103'840	2'512	106'371	0.6%
Swearingen (Fairchild)	11'637	0	11'637	0.1%
Metro	11'637	0	11'637	0.1%
Übrige	1'698	1'629	3'327	0.0%
Gesamtergebnis	17'843'548	1'342'441	19'185'989	100.0%

Teil 5
Part 5



Frachtverkehr Freight traffic	Seite Page
Frachtverkehr 2006 in Tonnen Freight traffic 2006 in tons	50
Frachtaufkommen pro Monat 2006 in Tonnen Freight traffic per month 2006 in tons	51
Frachtaufkommen pro Monat 2006/2005 (G) Freight traffic per month 2006/2006 (G)	52
Frachtverkehr pro Monat mit Transferanteil 2006 in Tonnen Freight traffic per month, including transfer 2006 in tons	53
Herkunft und Destination der Luftfracht nach Ländern 2006 Origin and destination of flown freight 2006	54
Destination der exportierten Luftfracht 2006 (G) Destination of exported air freight 2006 (G)	56
Herkunft und Destination des Luftfrachtersatzverkehrs 2006 Origin and destination of road feeder services 2006	57
Postverkehr pro Monat 2006 Mail traffic per month 2006	58
Spitzentage und Durchschnittstage, Luftfracht und Post, 2006 Peak days and average days, flown freight and mail traffic 2006	59

Frachtverkehr 2006 in Tonnen
Freight traffic 2006 in tons

Art des Verkehrs Type of traffic	Ankunft (t) Arrival (t)	Abflug (t) Departure (t)	Total (2)	Δ%	Anteil (%) % of total
Luftfracht/Air freight	124'791	132'266	257'057	-3.5%	70.8%
Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service	54'423	51'845	106'268	0.2%	29.2%
Total Fracht/Total freight	179'214	184'111	363'325	-2.4%	100.0%
Unterteilung der Luftfracht nach:					
Nationalität – Nationality (1)					
Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	84'359	91'101	175'460	-8.4%	68.3%
Ausländische Gesellschaften/Foreign carriers	40'390	41'207	81'597	8.9%	31.7%

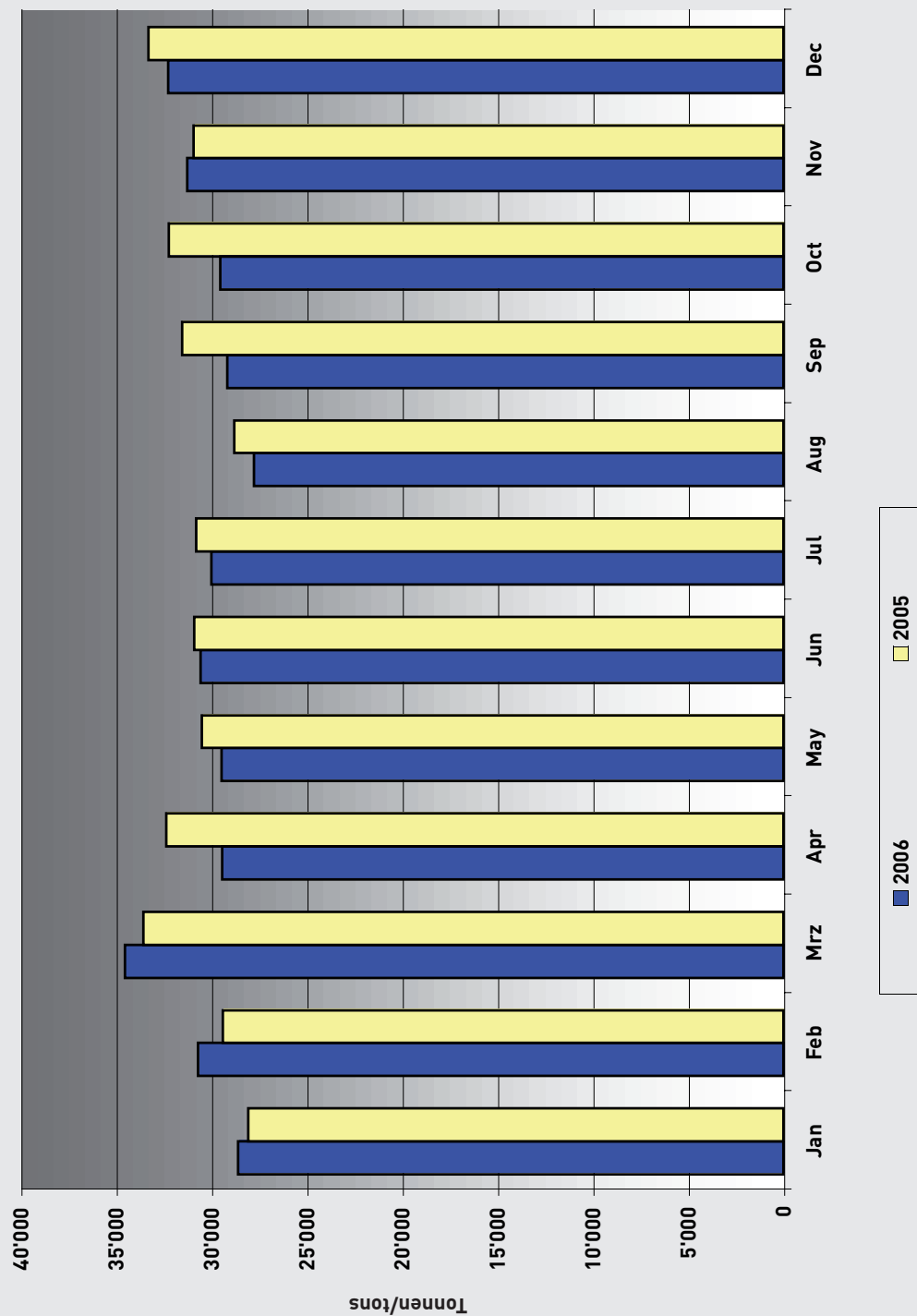
(1) Air transport services

(2) Direct transit is not included

Frachtaufkommen pro Monat 2006 in Tonnen
Freight traffic per month 2006 in tons

	Luftfracht/Air freight (t)			Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service (t)			Total (t)			
Monat month	Import (t)	Export (t)	Total (t)	Δ%	Import (t)	Export (t)	Total (t)	Δ%	(t)	Δ%
Jan	10'316	10'190	20'506	0.0%	4'201	3'902	8'103	7.2%	28'610	2.0%
Feb	10'778	10'925	21'703	3.4%	4'550	4'434	8'984	6.7%	30'686	4.3%
Mar	12'359	11'962	24'321	2.7%	5'358	4'866	10'224	3.4%	34'545	2.9%
Apr	10'573	10'060	20'634	-8.9%	4'337	4'462	8'799	-9.5%	29'433	-9.1%
May	10'428	10'705	21'134	-4.9%	4'390	3'927	8'317	0.5%	29'451	-3.4%
Jun	10'096	11'613	21'709	-1.6%	4'849	4'018	8'867	0.3%	30'576	-1.0%
Jul	9'561	11'725	21'286	-3.6%	4'708	4'019	8'728	-0.1%	30'014	-2.6%
Aug	9'453	10'585	20'038	-4.5%	4'070	3'659	7'729	-1.1%	27'767	-3.6%
Sep	9'809	10'715	20'525	-8.6%	4'361	4'274	8'635	-4.9%	29'160	-7.5%
Oct	9'826	10'982	20'808	-10.0%	4'330	4'401	8'731	-4.0%	29'540	-8.3%
Nov	10'417	11'409	21'826	-0.3%	4'585	4'871	9'457	4.6%	31'283	1.1%
Dec	11'173	11'395	22'568	-5.0%	4'683	5'010	9'693	1.7%	32'261	-3.1%
Jahr/Year	124'791	132'266	257'057	-3.5%	54'423	51'845	106'268	0.2%	363'325	-2.4%

Frachtaufkommen pro Monat 2006/2005
Freight Traffic per month 2006/2005



Frachtverkehr pro Monat mit Transferanteil 2006 in Tonnen
Freight traffic per month including transfer 2006 in tons

Monat Month	Luftfracht/Air freight (t)			Luftfrachtersatzverkehr/Truck services (t)			Total Fracht/total freight	
	Total (t)	davon Transfer of which transfer	Anteil (%) % of total	Total (t)	davon Transfer of which transfer	Anteil (%) % of total	(t)	Δ%
Jan	20'506	13241	64.6%	8'103	5'408	66.7%	28'610	2.0%
Feb	21'703	13912	64.1%	8'984	5'963	66.4%	30'686	4.3%
Mar	24'321	15136	62.2%	10'224	6'537	63.9%	34'545	2.9%
Apr	20'634	12278	59.5%	8'799	5'169	58.7%	29'433	-9.1%
May	21'134	12562	59.4%	8'317	5'523	66.4%	29'451	-3.4%
Jun	21'709	13342	61.5%	8'867	5'952	67.1%	30'576	-1.0%
Jul	21'286	13529	63.6%	8'728	5'867	67.2%	30'014	-2.6%
Aug	20'038	12573	62.7%	7'729	4'843	62.7%	27'767	-3.6%
Sep	20'525	12712	61.9%	8'635	5'116	59.2%	29'160	-7.5%
Oct	20'808	12826	61.6%	8'731	5'131	58.8%	29'540	-8.3%
Nov	21'826	13663	62.6%	9'457	5'878	62.2%	31'283	1.1%
Dec	22'568	14157	62.7%	9'693	5'813	60.0%	32'261	-3.1%
Jahr / Year	257'057	159'932	62.2%	106'268	70'937	66.8%	363'325	-2.4%

Herkunft und Destination der Luftfracht nach Ländern 2006 in Tonnen
Origin and destination of flown freight 2005 in tons

	Import (t)	Export (t)	Total (t)	% of total
Europa/Europe				
Belgien/Belgium	584	832	1'417	0.6%
Bulgarien/Bulgaria	36	32	68	0.0%
Dänemark/Denmark	258	482	740	0.3%
Deutschland/Germany	4'213	2'829	7'042	2.7%
Finnland/Finland	570	293	863	0.3%
Frankreich/France	1'616	666	2'282	0.9%
Griechenland/Greece	321	1'166	1'487	0.6%
Grossbritannien/United Kingdom	1'856	2'880	4'736	1.8%
Irland/Ireland	89	227	317	0.1%
Italien/Italy	1'363	2'066	3'429	1.3%
Jugoslawien/Yugoslavia	125	303	427	0.2%
Kroatien/Croatia	7	21	28	0.0%
Luxemburg/Luxembourg	1	38	38	0.0%
Malta	203	87	291	0.1%
Mazedonien/Macedonia	97	68	164	0.1%
Niederlande/Netherlands	1'150	692	1'843	0.7%
Norwegen/Norway	11	47	57	0.0%
Österreich/Austria	709	855	1'564	0.6%
Polen/Poland	136	305	441	0.2%
Portugal	545	645	1'190	0.5%
Rumänien/Romania	167	542	710	0.3%
Russ. Föderation/Russ. Federation	886	780	1'665	0.6%
Schweden/Sweden	505	537	1'042	0.4%
Schweiz/Switzerland	1'548	2'258	3'806	1.5%
Slowenien/Slovenia	11	18	29	0.0%
Spanien/Spain	1'669	3'385	5'054	2.0%
Tschechien/Czech Republic	372	563	935	0.4%
Türkei/Turkey	2'418	2'570	4'989	1.9%
Ukraine	159	165	324	0.1%
Ungarn/Hungary	223	449	672	0.3%
Zypern/Cyprus	99	158	257	0.1%
Total Europa/Europe	21'948	25'958	47'906	18.6%
Afrika				
Algerien	0	21	21	0.0%
Äquatorial Guinea/Guinea Equatorial	116	1'096	1'212	0.5%
Ägypten/Egypt	3'205	3'244	6'449	2.5%
Kamerun/Cameroon	1'582	525	2'107	0.8%
Kenia/Kenya	1'775	679	2'454	1.0%
Libyen/Lybia	95	200	294	0.1%
Marokko/Marocco	128	93	221	0.1%
Mauritius	224	119	343	0.1%
Südafrika/South Africa	5'483	6'845	12'328	4.8%
Tansania/Tanzania	87	718	805	0.3%
Tunesien/Tunesia	61	66	718	0.3%
Total Afrika/Africa	12'756	13'539	26'294	10.2%

Ferner Osten/Far East

China (Hong Kong)	5'206	4'349	9'555	3.7%
Indien/India	7'157	5'682	12'839	5.0%
Japan	5'043	4'093	9'136	3.6%
Malaysia	1'635	2'580	4'214	1.6%
Malediven/Maldives	323	105	428	0.2%
Pakistan	1'767	827	2'594	1.0%
Singapur/Singapore	5'777	6'555	12'332	4.8%
Sri Lanka	129	38	167	0.1%
Südkorea/South Korea	706	1'618	2'324	0.9%
Thailand	8'312	4'906	13'218	5.1%
Usbekistan/Uzbekistan	134	0	134	0.1%

Total Ferner Osten/Far East	36'190	30'752	66'942	26.0%
------------------------------------	---------------	---------------	---------------	--------------

Naher/Mittlerer Osten/Near/Middle East

Israel	5'125	5'018	10'143	3.9%
Jordanien/Jordan	143	80	223	0.1%
Oman	500	1'151	1'651	0.6%
Qatar	1'705	1'156	2'861	1.1%
Saudi Arabien/Saudi Arabia	951	3'001	3'953	1.5%
Ver. Arabische Emirate/Unit. Arab Emirates	10'547	10'209	20'756	8.1%

Total Naher/Mittlerer Osten/Near/Middle East	18'971	20'615	39'586	15.4%
---	---------------	---------------	---------------	--------------

Nordamerika/North America

Kanada/Canada	3'662	5'086	8'748	3.4%
USA	26'649	32'089	58'737	22.8%

Total Nordamerika/North America	30'311	37'175	67'486	26.3%
--	---------------	---------------	---------------	--------------

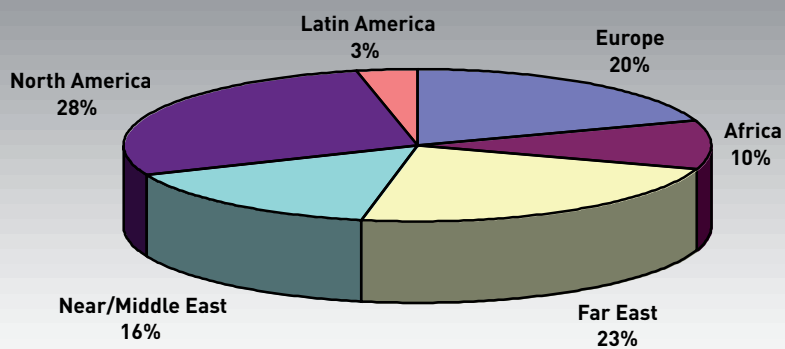
Süd- und Zentralamerika/Latin America

Brasilien/Brasil	3'530	3'618	7'150	2.8%
Chile	614	580	1'194	0.5%
Karibik/Caribbean	431	13	443	0.2%
Mexiko/Mexico	39	16	55	0.0%

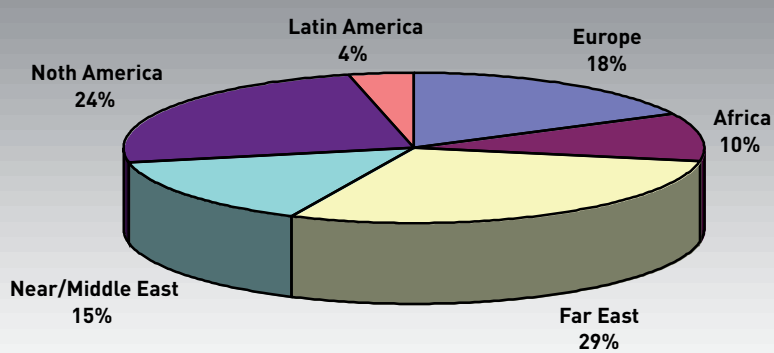
Total Süd- und Zentralamerika/Latin America	4'614	4'227	8'843	3.4%
--	--------------	--------------	--------------	-------------

Gesamttotal/Grand Total	124'790	132'266	257'057	100.00%
--------------------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Destination der exportierten Luftfracht 2006
Destination of exported air freight 2006



Herkunft der importierten Luftfracht 2006
Origin of imported air freight 2006

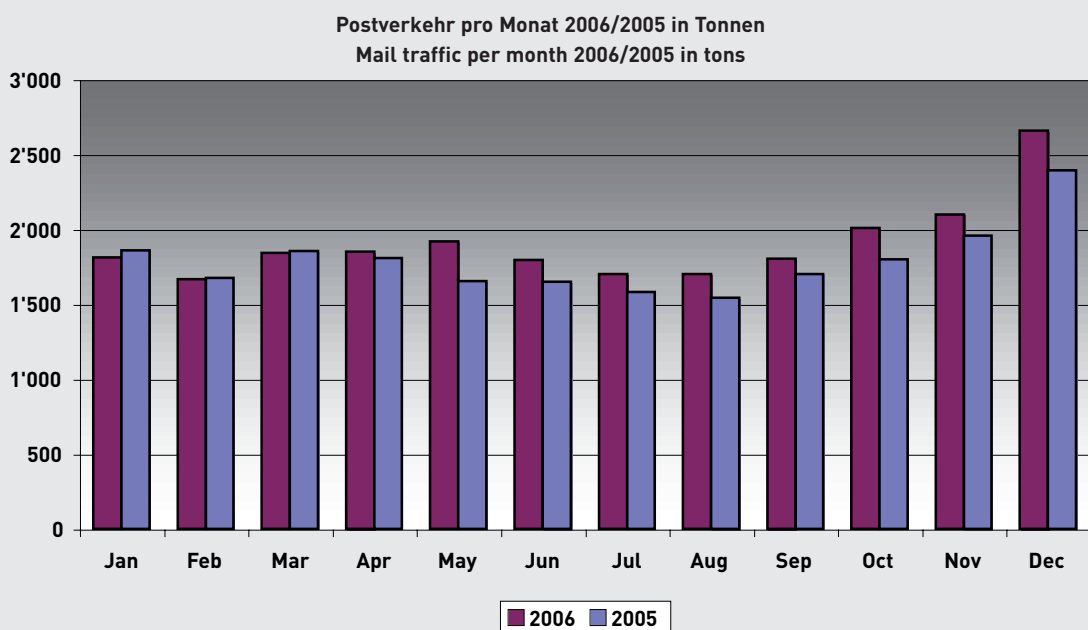


Herkunft und Destination des Luftfrachtersatzverkehrs 2006 in Tonnen
Origin and destination of road feeder services 2006 in tons

Ort/Places	Import	Export	Total (t)	Anteil (%) % of total
Frankfurt (FRA/HHN)	12'316	9'248	21'564	20.3%
Basel	5'682	5'228	10'910	10.3%
Amsterdam	3'871	6'812	10'683	10.1%
Mailand (LIN/MXP)	8'706	1'971	10'678	10.0%
Paris (CDG)	2'840	3'483	6'323	5.9%
München	1'963	3'660	5'623	5.3%
Genf	3'359	2'090	5'449	5.1%
Brüssel	1'298	3'996	5'294	5.0%
Stuttgart	2'339	1'538	3'877	3.6%
Luxemburg	2'642	874	3'516	3.3%
Annecy-Meythet	0	2'538	2'538	2.4%
Bern	1'457	789	2'245	2.1%
Lyon	553	1'606	2'159	2.0%
Düsseldorf	1'750	401	2'150	2.0%
Linz	901	1'241	2'142	2.0%
Lugano	1'364	406	1'769	1.7%
Köln/Bonn	1'013	501	1'514	1.4%
Wien	498	817	1'315	1.2%
Strassburg	275	926	1'202	1.1%
Innsbruck	945	251	1'196	1.1%
Madrid (MAD)	46	881	927	0.9%
Warsaw	9	426	435	0.4%
Stockholm (ARN)	100	222	322	0.3%
London (LHR/LGW)	275	28	303	0.3%
Nürnberg	0	294	294	0.3%
Oslo	0	139	139	0.1%
Lille	0	135	135	0.1%
Helsinki	4	123	128	0.1%
Barcelona	0	125	125	0.1%
Mulhouse	0	121	121	0.1%
Prag	52	57	109	0.1%
Rom (FCO)	0	76	76	0.1%
Budapest	0	72	72	0.1%
Hamburg	5	66	72	0.1%
Göteborg	0	71	71	0.1%
Blackbushe	0	57	57	0.1%
Liege	37	18	55	0.1%
Kopenhagen	0	52	52	0.0%
Malmö	0	50	50	0.0%
Übrige	123	453	576	0.5%
Total	54'423	51'845	106'268	100.0%

Postverkehr pro Monat 2006
Mail traffic per month 2006

Monat – Month	Post – Mail (t)	Δ%
Jan	1'811	-2.6%
Feb	1'665	-0.7%
Mar	1'844	-0.5%
Apr	1'851	2.5%
May	1'920	16.0%
Jun	1'793	8.8%
Jul	1'699	7.5%
Aug	1'699	10.0%
Sep	1'802	5.9%
Oct	2'010	11.8%
Nov	2'100	7.3%
Dec	2'659	11.1%
Jahr / Year	22'853	6.4%



Spitzenstage und Durchschnittstage, Fracht 2006
Peak days and average days, freight traffic 2006

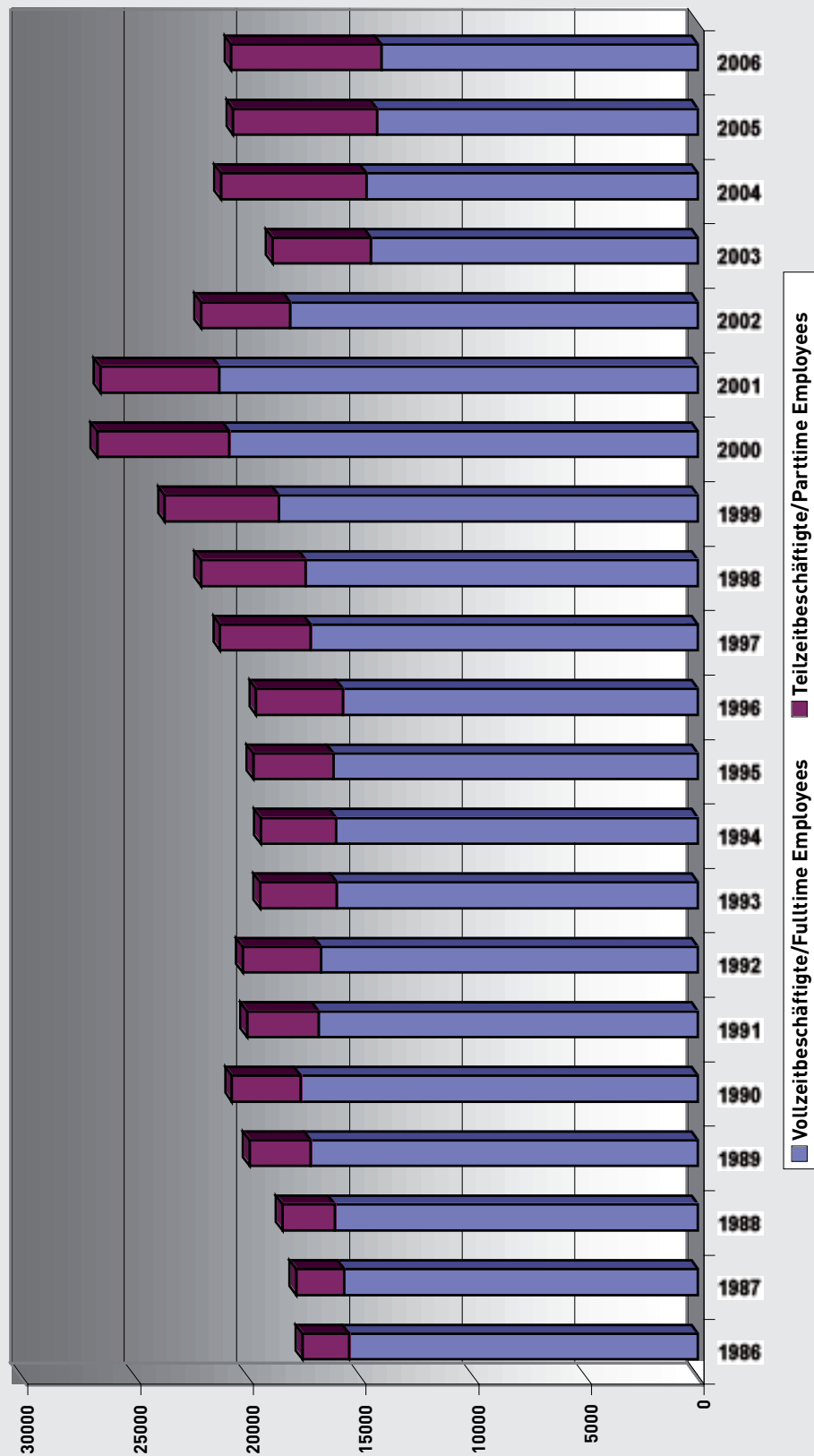
		Luffracht		Luffrattersatzverkehr		Total Fracht	
		Air freight		Road feeder service		Total freight	
		Fracht (kg)		Fracht (kg)		Fracht (kg)	
		freight (kg)		freight (kg)		freight (kg)	
Monat	Spitzenstag	Spitzenstag	Durchschnitt	Spitzenstag	Durchschnitt	Spitzenstag	Durchschnitt
month	Peak Day	Peak Day	average	Peak Day	average	Peak Day	average
Jan	19.01.	835	662	14.01.	497	29.01.	1'385
Feb	09.02.	855	774	25.02.	662	26.02.	1'483
Mar	23.03.	886	783	18.03.	657	26.03.	1'534
Apr	06.04.	886	688	29.04.	574	16.04.	1'457
May	18.05.	869	704	06.05.	515	21.05.	1'448
Jun	16.06.	852	724	03.06.	589	25.06.	1'400
Jul	13.07.	832	686	29.07.	510	23.07.	1'336
Aug	31.08.	796	646	26.08.	503	27.08.	1'283
Sep	03.09.	798	684	30.09.	531	24.09.	1'415
Oct	12.10.	800	671	07.10.	559	22.10.	1'516
Nov	12.11.	858	728	25.11.	618	19.11.	1'502
Dec	17.12.	879	728	23.12.	728	16.12.	1'561

Teil 6
Part 6



Der Personalbestand auf dem Flughafen Zürich 2006 Personnel at Zurich airport 2006	Seite Page
Personalbestand am Flughafen Zürich, 1986–2006 (ohne Temporärangestellte) Development of personnel at Zürich Airport 1986–2006 (without temporary employees)	62
Personalbestand am Flughafen Zürich nach Sektoren 2006 (nur Vollzeitbeschäftigte) Personnel at Zürich airport per operational sector 2006 (full time employees only)	63
Personalbestand Unique (Flughafen Zürich AG) 2006 Employees at Unique (Zürich Airport Ltd.) 2006	63
Personalbestand am Flughafen Zürich nach Arbeitsort 2006 (Gesamtbeschäftigung) Personnel survey at Zürich Airport 2006 (total employees)	64

Personalbestand am Flughafen Zürich, 1986-2006, ohne Temporärangestellte
 Development of personnel at Zurich Airport 1986-2006, without temporary employees
 Personalentwicklung / Development of personnel 1986 - 2006



Personalbestand am Flughafen Zürich nach Sektoren 2006 – nur Vollzeitbeschäftigte
Personnel at Zürich Airport per operational sector 2006 – full time employees only

Sektor/operational sector	Anzahl number	Anteil (%) % of total
Unique (Flughafen Zürich AG)	1'193	8.5%
Skyguide	264	1.9%
Kantonspolizei/ State police	428	3.0%
BAZL	45	0.3%
Zoll/Customs	122	0.9%
Post	8	0.1%
SBB/Swiss federal railways (SBB)	54	0.4%
Übrige Verwaltung/ Other Administration	79	0.6%
Airlines	3'660	26.0%
Handling	1'742	12.4%
Catering	609	4.3%
General aviation	496	3.5%
Treibstoff-Firmen - Fuel companies	66	0.5%
Technische Betriebe/ Technical services	3'049	21.7%
Spediteure	73	3.4%
Autovermietung/ Car rental	69	0.5%
Verkausläden, Banken, Restaurants/ Shops, banks, restaurants	952	6.8%
Reisebüros/ Travel Agencies	48	0.3%
Übrige Dienstleistungen/ Miscellaneous Services	698	5.0%
Total	14'055	100.0%

Personalbestand Unique (Flughafen Zürich AG) 2006
Employees of Unique (Zurich Airport Ltd.) 2006

Departments	number	% of total
Direktion - Management	3	0.2%
Corp. Communications	38	2.5%
Finanzen - Finance	44	2.9%
Human Resource Management	17	1.1%
Marketing + Real Estate	561	36.8%
Operations	807	53.0%
Public Affairs +Environment	18	1.2%
Lehrlinge -Apprentices	35	2.3%
Total	1'523	100.0%

Personalbestand am Flughafen Zürich nach Arbeitsort 2006, Gesamtbeschäftigte
Personnel survey at Zürich Airport per working area 2006, total employees

Arbeitsort/working area		Anzahl/number		
		Vollzeit Full time (A)	Teilzeit Part time (B)	Temporär Temporary (C)
(1)	Abflug/Ankunft Terminal 1 - Departure/Arrival Terminal 1	1'448	1'285	75
(2)	Abflug/Ankunft Terminal 2 - Departure/Arrival Terminal 2	931	918	49
(3)	Abflug/Ankunft Terminal E - Departure/Arrival Terminal E	413	571	52
(4)	Airside Center	392	356	0
(5)	Check In 3-Shopping	434	292	92
(6)	Operationszentrum- Operations center	3'171	1'844	45
(7)	Fracht West und Bürohaus - Freight area west	467	121	51
(8)	Fracht Ost - Freight area east	650	282	8
(9)	General Aviation Center + Umgebung	306	143	37
(10)	Zimex Aviation Gebäude	375	87	1
(11)	Catering und Umgebung - catering area	529	99	109
(12)	Werftareal - Maintenance base	3'102	112	11
(13)	Swiss Aviation Training Center	86	8	0
(14)	Balsberg	387	49	1
(15)	Unique one / Werkhof unique	594	52	1
(16)	Umgebung (Bereitschaftszentrum, Treibstoffgesellschaften)	68	3	0
(17)	Andere Standorte - Others	702	430	95
Total		14'055	6'652	627

(A) Full time job (permanently employed) 100%

(B) Part time job

(C) Temporary up to 3 months

Anhang Appendix



Anhang: Wichtige Definitionen im Luftverkehr

FLUGZEUGBEWEGUNGEN

Flugzeugbewegungen umfassen Starts und Landungen. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschliessendem Start, auch «Touch-and-go» genannt. Nicht dazu gehören sogenannte «Go around», bei welchen die Piste nicht berührt wird.

1. Gewerbsmässiger Verkehr

1.1. Air Transport

1.1.1. Linienverkehr

Linienverkehr ist jede öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmässige Flugverbindung mit Beförderungspflicht für Personen, Fracht und Post, für die dem durchführenden Luftfahrtunternehmen eine Konzession des Bundesamtes für Zivilluftfahrt erteilt wurde.

1.1.2. Nichtlinienverkehr (Charter)

Nichtlinienverkehr ist der gewerbsmässige Verkehr, der nicht unter die Begriffe Linienverkehr oder anderer gewerbsmässiger Verkehr fällt.

a) Pauschalverkehr

Beförderung von Reisenden im Turnus gemäss Nichtlinienverkehr für gewerbliche Reiseveranstalter. Im Pauschalarrangement sind noch zusätzliche Leistungen inbegriffen.

b) Gastarbeiterflüge

Beförderung von Gastarbeitern gleicher Nationalität, welche in der Schweiz beschäftigt sind und in ihr Heimatland und zurück fliegen.

c) Ad hoc-Charter (Gelegenheitsflüge)

d) Frachtcharter

e) Spezialflüge

Flüge anlässlich von Messen, Ausstellungen und Kongressen.

f) Ausweichflüge

Flüge, die nicht für den betreffenden Flughafen geplant waren, z.B. Umleitungen wegen Wetter oder technischen Gründen.

g) Überführungsflüge

Leerflüge ohne zahlende Last zum Zweck der Bereitstellung des Flugzeuges.

1.2. Anderer gewerbsmässiger Verkehr

a) Taxiflüge

Flüge gegen Bezahlung zum Transport von Personen und Fracht mit Flugzeugen bis zu 15 Tonnen MTOW (Höchstabfluggewicht).

b) Rundflüge

Passagierflüge, bei welchen Start und Landung ohne Zwischenlandung auf dem gleichen Flughafen erfolgen.

c) Arbeitsflüge

Zum Beispiel Fotoflüge, Transportflüge für Fallschirmspringer, Flüge zur Schädlingsbekämpfung, Rettungsflüge, Radarkontrollflüge.

2. Nicht gewerbsmässiger Verkehr

2.1. General Aviation

a) Werksflüge

Flüge zu eigenen geschäftlichen Zwecken, mit eigenen oder gemieteten Flugzeugen ohne zahlende Last.

b) Touristikflüge

Privatflüge ohne zahlende Last.

c) Schul-, Übungs- und Kontrollflüge

Flüge ohne zahlende Last.

2.2. Übrige Flüge

a) Überführungs- oder Ablieferungsflüge

Lieferung eines neuen oder umgebauten Flugzeuges an eine Fluggesellschaft.

b) Trainingsflüge

Flüge zur Ausbildung von Besatzungsmitgliedern.

c) Kontrollflüge

Flüge zur Prüfung von Flugzeugen nach einer Revision oder Reparatur.

d) Umkehrflüge

Flüge, die aus bestimmten Gründen zum Abflughafen zurückkehren (Wetter, technisch).

e) Staats- oder Militärflüge

Flüge mit Staats- oder Militärflugzeugen zur Beförderung von Regierungsmitgliedern.

FLUGGASTVERKEHR

Statistisch als Passagier erfasst ist jede Person an Bord eines Flugzeuges, ausser: Kinder unter 2 Jahren und die Flugzeugbesatzung.

1. Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere, einschliesslich Umsteiger ohne Transitpassagiere.

2. Transitpassagiere

Fluggäste, welche auf dem betreffenden Flughafen einen Zwischenhalt vornehmen müssen, und entweder die Reise mit dem gleichen Flugzeug fortsetzen, mit dem sie angekommen sind, oder die Reise mit einem andern Flugzeug fortsetzen, das die gleiche Flugnummer hat wie das Flugzeug, mit welchem sie angekommen sind. Transitpassagiere werden einmal gezählt.

3. Transfer Passagiere (Umsteiger)

Passagiere, die ihre Flugreise zwischen Abgangs- und Endzielflughafen unterbrechen und mit einer anderen Flugnummer weiterfliegen, als sie angekommen sind. Sie werden bei der Ankunft als Aussteiger und bei dem Abflug als Zusteiger erfasst (Doppelzählung).

LUFTFRACHT- BZW. LUFTPOSTVERKEHR

1. Lokaler Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Ankommende und abfliegende Luftpost einschliesslich Umlad (Transferfracht).

2. Transitluftfracht bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung mit der gleichen Flugnummer weiter befördert wird. Sie wird statistisch nicht erfasst.

3. Camionfracht (LEV Luftfrachtersatzverkehr)

Transporte von Luftfrachtsendungen auf dem Landweg. Luftfrachtsendungen müssen mit den entsprechenden Luftfrachtdokumenten versehen sein.

Appendix: Important air traffic definitions

AIRCRAFT MOVEMENTS

An aircraft movement is a take-off or landing at an airport. Touch-and-go (where the aircraft briefly touches the ground) is included. Go-around (where the ground is not touched) is not included.

1. Commercial traffic

1.1. Air transport

1.1.1. Scheduled traffic

Aircraft movements in scheduled traffic are flights according to an official timetable and approved by the Federal Office for Civil Aviation. These movements include supplementary flights occasioned by overflow traffic on scheduled routes.

1.1.2. Non-scheduled traffic (Charter)

Aircraft movements in non-scheduled traffic are classified as follows:

a) Inclusive tour flight

Round-trip package tour arranged by commercial tour operator. It is inclusive in that the package covers arrangements additional to the flight.

b) Foreign workers flight

Flight for foreign workers of the same nationality who are employed in Switzerland and are travelling to and from their country of origin.

c) Ad hoc charter (Opportunity flight)

d) Cargo charter

e) Special flight

Flight occasioned by exhibitions, conventions and expositions.

f) Rerouted flight

Flight which is unexpectedly diverted to airport on account of weather conditions or for technical reasons.

g) Ferry flight

Positioning flight without revenue load.

1.2. Other commercial transport (Other commercial traffic)

a) Taxi flight

Flight with revenue passengers or goods by an aircraft up to 15 tons maximum take-off weight (MTOW).

b) Sightseeing flight

Pleasure flight with revenue passengers. The flight starts and lands at the same airport without any stopover.

c) Aerial work flight

Photo flight, transport flight for parachutists, spray flight, rescue flight, radar check flight.

2. Non-commercial traffic

2.1. General aviation

a) Business flight

Flight with own or rented aircraft for business purposes.

b) Private flight

Tourist flight without revenue passengers.

c) Training and test flight

Flight for crew training or a check flight following repairs.

2.2. Other non-commercial flights (Other flights)

a) Positioning and delivery flight

Ferry flight to or from maintenance or delivery of a new or overhauled aircraft to the airline.

b) Training flight

Crew training flight of airline crew.

c) Check flight

Test flight after overhaul or repairs.

d) Forced return flight

Flight which returns to the base due to bad weather or technical problems.

e) Military and state aircraft flight

Flight to transport government officials.

PASSENGER TRAFFIC

Any person aboard an aircraft over the age of two is counted as a passenger excluding on-duty and dead head crew.

1. Local passenger traffic

Arriving and departing passengers whose journeys end or begin at the airport, including transfer passengers.

2. Transit passengers

Passengers stopping temporarily at the airport and departing on the same aircraft in which they arrived, or in another aircraft having the same flight number as the one on which they arrived.

3. Transfer passengers

Passengers flying into and out of an airport on different aircraft or on the same aircraft bearing different flight numbers, and whose main purpose for using the airport is to effect a transfer. Transfer passengers are counted both incoming and outgoing.

AIR FREIGHT AND AIRMAIL

1. Local air freight and air mail

Includes all cargo loaded or off-loaded and transfer cargo, both revenue and nonrevenue.

2. Transit air freight and air mail

Air freight and air mail leaving the airport on the same aircraft as the one by which it arrived is not accounted for in the statistics.

3. Trucked freight (RFS road feeder service)

Air freight routed on an airway bill by surface means



Impressum:

Redaktion: Unique (Flughafen Zürich AG)
Fotografien: Thomas Buchwalder
Satz/Litho: bm druck ag, Winkel bei Zürich
© Unique (Flughafen Zürich AG)

