





Unique (Flughafen Zürich AG), Postfach, CH-8058 Zürich-Flughafen
Tel. +41 (0) 43 816 22 11, www.unique.ch
Verkehrsdaten/Statistik
Franziska Platten, Tel. +41 (0) 43 816 21 03, Fax +41 (0) 43 816 75 25
E-Mail: franziska.platten@unique.ch





Abflug Depart

Time	Exp.	Destination
1900		London LGW
1920		Lisbon
1950	1945	Prague
2005		Budapest
2025		Johannesbg
2050		Tel Aviv
		Wien
		Hamburg
		Düsseldorf

Statistikbericht 2005

Der Statistikbericht der Unique (Flughafen Zürich AG) gibt einen detaillierten Überblick über die Entwicklung des Flugverkehrs im Jahr 2005. Er stellt eine Ergänzung des Jahresberichtes der Flughafen Zürich AG dar.

Alle Informationen sind in Form von Tabellen und Graphiken dargestellt und beruhen auf Auswertungen der Unique (Flughafen Zürich AG).

Anfragen zu vertiefenden Auswertungen und Auskünften nehmen gerne entgegen:

Unique (Flughafen Zürich AG)
Frau Franziska Platten
Abteilung Verkehrsdaten/Statistik
Tel: 043 816 21 03
Fax: 043 816 75 25
Email: franziska.platten@unique.ch

Statistical Yearbook 2005

The Statistical yearbook of Unique (Zurich Airport Ltd.) is an addition to Unique's Annual Report and offers detailed views of 2005's traffic.

The statistical evaluations are consolidated by Unique (Zurich Airport Ltd.) in the form of tables and graphs.

Please direct any questions or traffic data request to:

Unique (Zurich Airport Ltd.)
Mrs Franziska Platten
Head of Statistics
Tel: 043 816 21 03
Fax: 043 816 75 25
Email: franziska.platten@unique.ch

Teil 1
Part 1



Verkehrsentwicklung 1985–2005 Traffic Development 1985–2005	Seite Page
Verkehrsentwicklung 1985–2005 Traffic development 1985–2005	6
Total Bewegungen 1985–2005 (G) Total Movements 1985–2005 (G)	7
Total Passagiere 1985–2005 (G) Total Passengers 1985–2005 (G)	7
Total Fracht 1985–2005 (G) Total Freight 1985–2005 (G)	8
Total Post 1985–2005 (G) Total Mail traffic 1985–2005 (G)	8
Verkehrsentwicklung im Linien- und Charterverkehr, aufgeteilt nach schweizerischen und ausländischen Gesellschaften 1985–2005 Share of scheduled and non-scheduled traffic carried by national and foreign carriers 1985–2005	9
Gewerbsmässige Flugzeugbewegungen 1985–2005 Commercial movements 1985–2005	10
Passagierverkehr (Linien und Charter) 1985–2005 Passenger traffic (Scheduled and Non-scheduled) 1985–2005	11
Frachtaufkommen 1985–2005, in Tonnen Freight transport 1985–2005, in tons	12
Postverkehr 1985–2005, in Tonnen Mail traffic 1985–2005, in tons	13

Verkehrsentwicklung 1985–2005
Traffic development 1985–2005

Bewegungen – Movements				Passagiere – Passengers				Fracht – Freight		Post – Mail					
Jahr Year	gewerbs- mässig commercial	Δ%	nicht gewerbs- mässig non comm.	Total	Δ%	Terminal (1)	Δ%	Transit (2)	Δ%	Total (1)	Δ%	Total terminal (in t)	Δ%	Total terminal (in t)	Δ%
1985	136'204	3.9%	36'706	172'910	1.5%	9'168'619	4.9%	377'522	3.5%	9'546'141	4.9%	267'876	3.9%	16'302	8.1%
1986	139'300	2.3%	39'464	178'764	3.4%	9'323'957	1.7%	346'409	-8.2%	9'670'366	1.3%	281'146	5.0%	16'613	1.9%
1987	145'169	4.2%	38'175	183'344	2.6%	10'109'107	8.4%	424'908	22.7%	10'534'015	8.9%	295'203	5.0%	16'250	-2.2%
1988	160'094	10.3%	39'149	199'243	8.7%	10'869'727	7.5%	435'488	2.5%	11'305'215	7.3%	312'780	6.0%	16'001	-1.5%
1989	173'216	8.2%	37'248	210'464	5.6%	11'734'501	8.0%	497'170	14.2%	12'231'671	8.2%	335'036	7.1%	15'821	-1.1%
1990	182'153	5.2%	37'708	219'861	4.5%	12'352'241	5.3%	417'516	-16.0%	12'769'757	4.4%	325'798	-2.8%	15'669	-1.0%
1991	184'490	1.3%	36'905	221'395	0.7%	11'910'004	-3.6%	315'538	-24.4%	12'225'542	-4.3%	319'421	-2.0%	15'143	-3.4%
1992	199'570	8.2%	33'461	233'031	5.3%	12'788'537	7.4%	330'736	4.8%	13'119'273	7.3%	345'118	8.0%	16'252	7.3%
1993	204'874	2.7%	29'010	233'884	0.4%	13'192'030	3.2%	382'055	15.5%	13'574'085	3.5%	376'531	9.1%	16'307	0.3%
1994	212'576	3.8%	29'922	242'498	3.7%	14'110'952	7.0%	462'382	21.0%	14'573'334	7.4%	420'268	11.6%	17'408	6.8%
1995	218'291	2.7%	26'213	244'504	0.8%	14'973'920	6.1%	421'486	-8.8%	15'395'406	5.6%	439'294	4.5%	17'116	-1.7%
1996	233'731	7.1%	24'300	258'031	5.5%	15'846'282	5.8%	430'417	2.1%	16'276'699	5.7%	445'640	1.4%	17'550	2.5%
1997	251'129	7.4%	25'002	276'131	7.0%	17'920'352	13.1%	398'008	-7.5%	18'318'360	12.5%	472'273	6.0%	20'273	15.5%
1998	261'961	4.3%	25'924	287'885	4.3%	18'952'633	5.8%	373'956	-6.0%	19'326'589	5.5%	473'704	0.3%	20'824	2.7%
1999	280'985	7.3%	25'197	306'182	6.4%	20'693'090	9.2%	232'577	-37.8%	20'925'667	8.3%	495'090	4.5%	21'806	4.7%
2000	302'792	7.8%	22'830	325'622	6.3%	22'493'567	8.7%	181'799	-21.8%	22'675'366	8.4%	545'423	10.2%	22'843	4.8%
2001	285'605	-5.7%	23'625	309'230	-5.0%	20'855'667	-7.3%	157'204	-13.5%	21'012'871	-7.3%	492'869	-9.6%	21'680	-5.1%
2002	259'149	-9.3%	23'005	282'154	-8.8%	17'789'551	-14.7%	158'507	0.8%	17'948'058	-14.6%	421'811	-14.4%	22'990	6.0%
2003	247'854	-4.4%	21'538	269'392	-4.5%	16'926'972	-4.8%	97'965	-38.2%	17'024'937	-5.1%	389'843	-7.6%	21'650	-5.8%
2004	245'501	-0.9%	21'159	266'660	-5.5%	17'178'781	-3.4%	74'125	-53.2%	17'252'906	-3.9%	363'535	-6.7%	22'963	-0.1%
2005	245'235	-0.1%	22'128	267'363	0.3%	17'804'130	3.6%	80'522	8.6%	17'884'652	3.7%	372'415	2.4%	21'475	-6.5%

1) Ankunft + Abflug + Transfer (Umsteiger)

2) Die Passagiere im Transit sind einmal gezählt

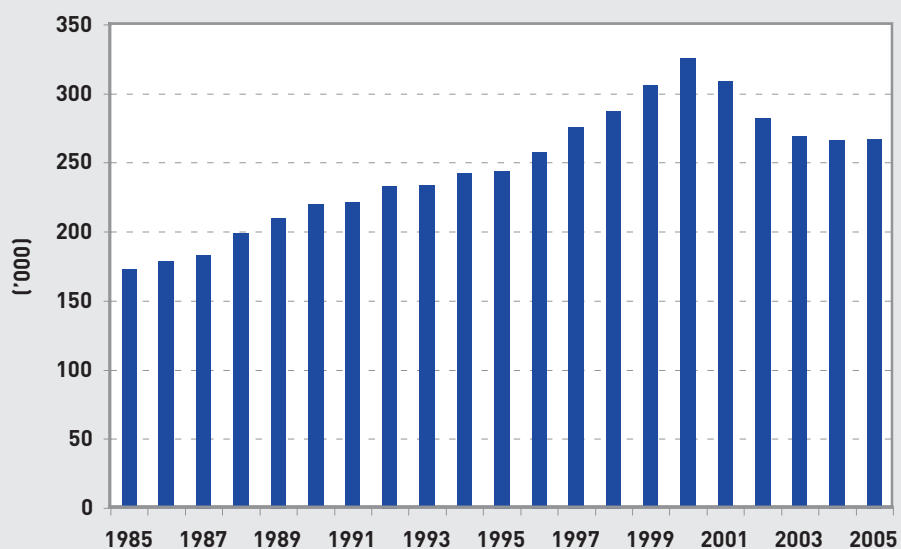
3) Camionfracht inbegriffen

1) Arrival + Departure + Transfer

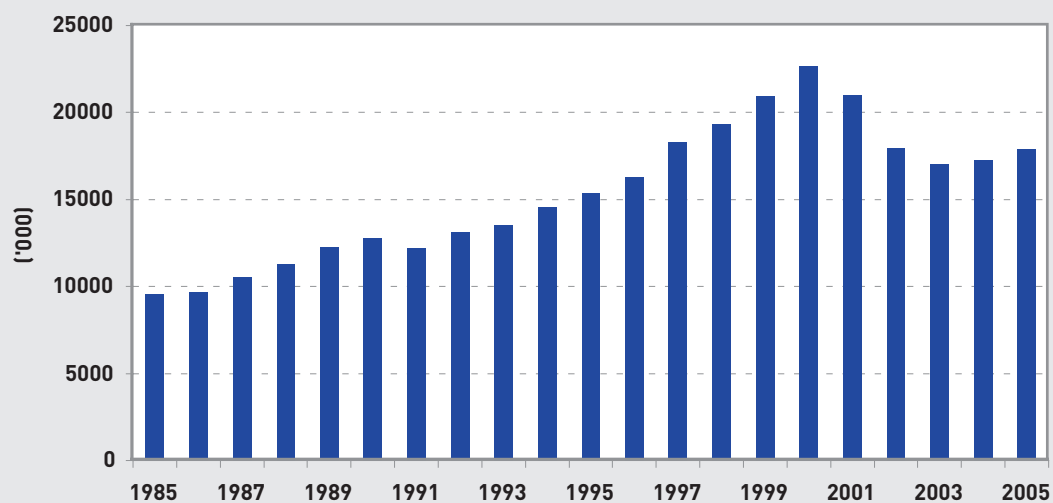
2) Passengers in transit are counted once

3) trucked freight is included

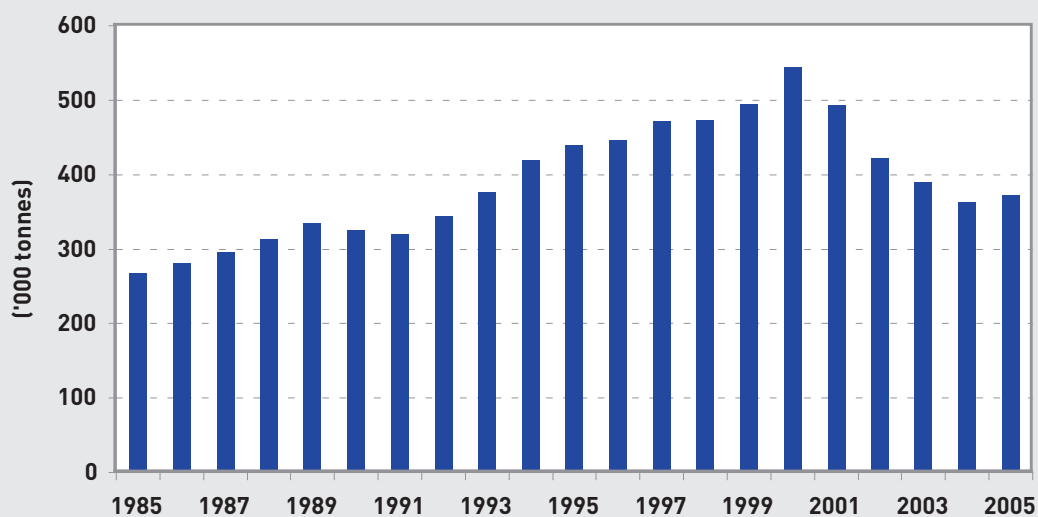
Total Bewegungen 1985–2005
Total Movements 1985–2005



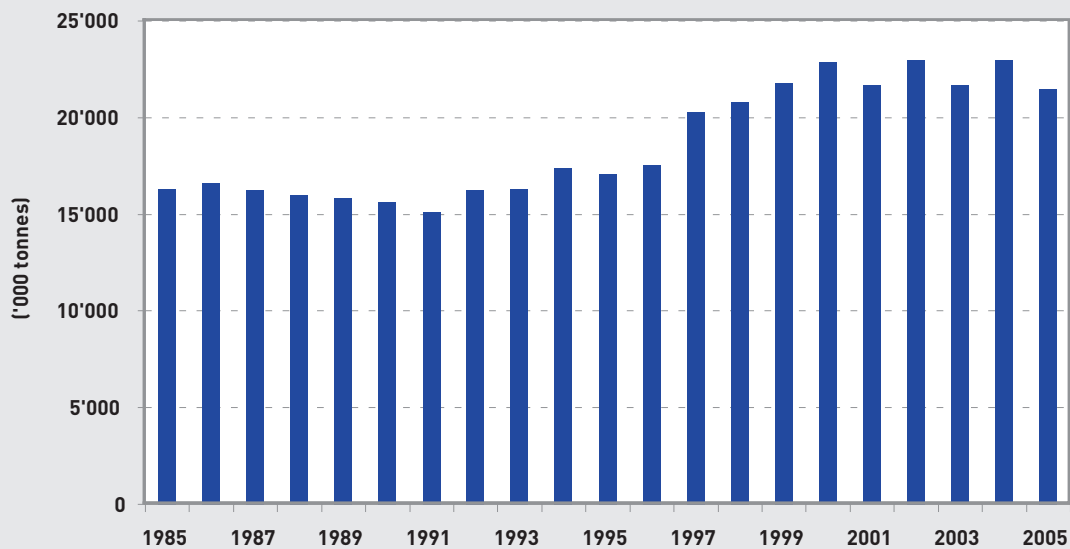
Total Passagiere 1985–2005
Total Passengers 1985–2005



Total Fracht 1985–2005
Total Freight 1985–2005



Total Post 1985–2005
Total Mail 1985–2005



Verkehrsentwicklung im Linien- und Charterverkehr, aufgeteilt nach schweizerischen und ausländischen Gesellschaften 1985–2005
Share of scheduled and non-scheduled traffic carried by national and foreign carriers, 1985–2005

Jahr Year	Bewegungen - Movements			Passagiere - Passengers (1)			Fracht - Freight in t (2)			Post - Mail in t		
	Schweiz. national	% of Total	Ausländ. Foreign	% of Total	Schweiz. national	Ausländ. Foreign	% of Total	Schweiz. national	Ausländ. Foreign	% of Total	Schweiz. national	Ausländ. Foreign
1985	71'729	56%	56'501	44%	5'662'999	3'439'129	38%	149'224	61'508	71%	10'171	6'131
1986	74'800	57%	57'011	43%	5'839'214	3'411'753	37%	157'008	63'675	71%	10'702	5'911
1987	79'041	58%	57'715	42%	6'345'691	4'193'454	40%	166'707	62'795	73%	10'304	5'946
1988	87'103	58%	64'002	42%	6'680'870	4'566'045	41%	175'528	66'203	73%	9'959	6'052
1989	94'491	58%	69'132	42%	7'103'133	4'550'255	39%	187'816	70'621	73%	9'921	5'900
1990	100'357	58%	71'819	42%	7'368'652	4'908'339	40%	186'384	69'129	73%	10'148	5'521
1991	100'917	58%	74'532	42%	7'119'893	4'715'022	40%	187'564	60'888	75%	10'354	4'789
1992	108'266	57%	83'247	43%	7'566'468	5'151'734	41%	204'998	66'477	76%	11'062	5'190
1993	111'026	56%	86'038	44%	7'794'747	5'334'551	41%	221'354	70'269	76%	10'793	5'514
1994	117'960	58%	86'040	42%	8'443'570	5'600'913	40%	243'467	76'501	76%	11'682	5'726
1995	120'729	58%	88'305	42%	8'933'163	5'985'800	40%	249'129	77'799	76%	11'813	5'303
1996	133'554	60%	90'878	40%	9'717'650	6'077'974	38%	243'674	78'867	76%	12'175	5'375
1997	149'628	62%	91'837	38%	11'970'086	5'900'428	33%	252'911	82'117	75%	14'355	5'918
1998	157'497	63%	93'927	37%	12'945'390	5'957'436	32%	253'647	76'195	77%	14'509	6'315
1999	176'508	65%	93'598	35%	14'542'070	6'100'664	30%	281'320	75'323	79%	15'585	6'221
2000	193'459	67%	97'408	33%	15'905'094	6'702'299	30%	319'384	75'758	81%	16'000	6'843
2001	187'439	68%	86'615	32%	14'910'887	6'059'854	29%	283'472	69'133	80%	13'340	8'340
2002	164'563	66%	83'157	34%	11'872'750	6'029'323	34%	226'209	83'515	73%	16'553	6'437
2003	144'287	61%	90'340	39%	10'505'305	6'471'555	38%	168'234	115'597	59%	15'565	6'085
2004	126'582	54%	104'504	45%	9'653'033	7'571'709	43%	174'653	82'948	62%	15'339	7'624
2005	115'534	50%	114'446	50%	9'842'644	7'992'627	45%	191'494	74'906	72%	15'462	6'013

1) Ohne Rund- und Taxiflüge und ohne Transit
2) Ohne Camionfracht

1) Without sightseeing and taxi flights and without transit
2) Without trucked freight

Gewerbsmässige Flugzeugbewegungen 1985–2005
Commercial movements 1985–2005

	Linien - Scheduled			Charter- non scheduled			Übrige gewerbsmässige Flüge Other commercial flights			Gesamttotal grand total		
	Total	Δ%		Total	Δ%		Total	Δ%		Total	Δ%	
Jahr Year												
1985	116'326	3.1%		11'904	6.7%		7'974	12.8%		136'204	3.9%	
1986	119'897	3.1%		11'914	0.1%		7'489	-6.1%		139'300	2.3%	
1987	124'775	4.1%		11'981	0.6%		8'413	12.3%		145'169	4.2%	
1988	137'527	10.2%		13'578	13.3%		8'989	6.8%		160'094	10.3%	
1989	150'055	9.1%		13'568	-0.1%		9'593	6.7%		173'216	8.2%	
1990	158'360	5.5%		13'816	1.8%		9'977	4.0%		182'153	5.2%	
1991	159'875	1.0%		15'574	12.7%		9'041	-9.4%		184'490	1.3%	
1992	173'325	8.4%		18'188	16.8%		8'057	-10.9%		199'570	8.2%	
1993	178'812	3.2%		18'252	0.4%		7'810	-3.1%		204'874	2.7%	
1994	184'105	3.0%		19'895	9.0%		8'576	9.8%		212'576	3.8%	
1995	186'735	1.4%		22'299	12.1%		9'257	7.9%		218'291	2.7%	
1996	203'214	8.8%		21'218	-4.8%		9'299	0.5%		233'731	7.1%	
1997	218'726	7.6%		22'739	7.2%		9'664	3.9%		251'129	7.4%	
1998	231'738	5.9%		19'686	-13.4%		10'537	9.0%		261'961	4.3%	
1999	252'018	8.8%		18'088	-8.1%		10'879	3.2%		280'985	7.3%	
2000	271'838	7.9%		19'029	5.2%		11'925	9.6%		302'792	7.8%	
2001	256'244	-5.7%		17'810	-6.4%		11'551	-3.1%		285'605	-5.7%	
2002	230'699	-10.0%		17'021	-4.4%		11'429	-1.1%		259'149	-9.3%	
2003	220'130	-4.6%		14'497	-14.8%		13'227	15.7%		247'854	-4.4%	
2004	216'224	-1.8%		14'862	2.5%		14'415	9.0%		245'501	-0.9%	
2005	217'494	0.6%		12'486	-16.0%		15'255	5.8%		245'235	-0.1%	

Passagierverkehr (Linien und Charter) 1985–2005
Passenger traffic (Scheduled and Non-scheduled) 1985–2005

Linien-scheduled					Charter- non scheduled				Total	
Jahr Year	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit	Total	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit	Total	davon Transfer of which transfer	
1985	3'938'110	3'906'770	357'512	8'202'392	624'970	632'278	20'010	1'277'258	9'479'650	3'211'388
1986	4'031'120	4'009'518	330'412	8'371'050	599'520	610'809	15'997	1'226'326	9'597'376	3'458'672
1987	4'449'900	4'428'777	408'764	9'287'441	613'168	622'392	16'144	1'251'704	10'539'145	3'629'994
1988	4'750'761	4'705'807	416'000	9'872'568	659'161	675'698	19'488	1'354'347	11'226'915	3'974'782
1989	5'148'712	5'124'344	490'632	10'763'688	686'898	693'434	6'538	1'386'870	12'150'558	3'388'702
1990	5'429'052	5'379'739	406'423	11'215'214	731'981	736'219	11'093	1'479'293	12'694'507	3'617'886
1991	5'136'904	5'098'932	305'817	10'541'653	795'168	803'911	9'721	1'608'800	12'150'453	3'537'104
1992	5'478'064	5'430'396	321'086	11'229'546	903'542	906'200	9'650	1'819'392	13'048'938	3'758'438
1993	5'663'801	5'622'061	366'238	11'652'100	923'308	920'128	15'817	1'859'253	13'511'353	3'895'782
1994	6'018'041	5'978'412	452'914	12'449'367	1'025'286	1'022'744	9'468	2'057'498	14'506'865	4'293'402
1995	6'313'404	6'280'686	405'797	12'999'887	1'162'953	1'161'920	15'689	2'340'562	15'340'449	4'638'680
1996	6'804'822	6'775'917	417'557	13'998'296	1'108'265	1'106'620	12'860	2'227'745	16'226'041	5'098'415
1997	7'747'044	7'698'057	382'471	15'827'572	1'218'865	1'206'548	15'537	2'440'950	18'268'522	6'668'096
1998	8'419'048	8'362'985	360'136	17'142'169	1'061'344	1'059'449	13'820	2'134'613	19'276'782	7'516'976
1999	9'365'244	9'292'520	219'079	18'876'843	989'693	995'277	13'498	1'998'468	20'875'311	8'879'782
2000	10'215'931	10'172'906	162'666	20'551'503	1'016'615	1'040'142	19'133	2'075'890	22'627'393	10'068'036
2001	9'421'398	9'351'782	143'254	18'916'434	1'026'465	1'013'892	13'950	2'054'307	20'970'741	8'959'558
2002	7'896'967	7'865'921	141'202	15'904'090	997'929	982'749	17'305	1'997'983	17'902'073	6'872'308
2003	7'576'048	7'529'867	94'090	15'200'005	888'068	884'912	3'875	1'776'855	16'976'860	5'884'786
2004	7'645'901	7'598'120	69'052	15'313'073	945'135	943'461	5'073	1'893'669	17'206'742	4'809'390
2005	8'130'018	8'083'988	70'746	16'284'752	771'871	768'892	9'776	1'550'539	17'835'291	5'286'570

Frachtaufkommen 1985–2005, in Tonnen
Freight transport 1985–2005, in tons

		Luftfracht Air Transport Services			Luftfrachtersatzverkehr Road feeder service			Total Fracht Total Freight	
Jahr Year	Ankunft Arrival (t)	Abflug Departure (t)	Total (t)	davon reine Frachtflüge of which pure all cargo flights (t)	Ankunft Arrival (t)	Abflug Departure (t)	Total (t)	Total Freight (t)	
1985	96'574	122'300	218'874	16'269	38'148	18'996	57'144	276'018	
1986	105'451	124'109	229'560	15'721	41'146	19'317	60'463	290'023	
1987	105'451	124'051	229'502	14'255	45'311	20'390	65'701	295'203	
1988	111'888	129'843	241'731	13'394	48'159	22'890	71'049	312'780	
1989	116'837	141'600	258'437	12'360	51'652	24'947	76'599	335'036	
1990	119'476	136'037	255'513	10'692	45'217	25'068	70'285	325'798	
1991	117'382	131'070	248'452	9'108	45'146	25'823	70'969	319'421	
1992	125'232	146'243	271'475	8'855	48'263	25'380	73'643	345'118	
1993	131'979	159'644	291'623	8'379	55'497	29'411	84'908	376'531	
1994	143'578	176'390	319'968	6'312	62'284	33'585	95'869	415'837	
1995	148'907	178'021	326'928	3'367	70'373	41'993	112'366	439'294	
1996	146'045	176'496	322'541	841	74'764	48'335	123'099	445'640	
1997	150'227	184'801	335'028	676	76'624	60'621	137'245	472'273	
1998	151'504	178'338	329'842	564	76'083	67'779	143'862	473'704	
1999	165'559	191'084	356'643	1'700	73'609	64'838	138'447	495'090	
2000	177'805	217'337	395'142	3'332	86'359	63'922	150'281	545'423	
2001	162'388	190'217	352'607	6'450	81'522	58'743	140'265	492'870	
2002	145'913	163'811	309'724	2'583	66'028	46'059	112'087	421'811	
2003	135'923	147'908	283'831	2'659	62'538	43'474	106'012	389'843	
2004	124'111	133'490	257'601	4'820	57'937	47'999	105'935	363'535	
2005	130'216	136'184	266'400	4'934	56'814	49'201	106'015	372'415	

Postverkehr 1985–2005, in Tonnen
Mail traffic 1985–2005, in tons

Jahr Year	Ankunft Arrival (t)	Abflug Departure (t)	Total (t)
1985	7'004	9'298	16'302
1986	7'347	9'266	16'613
1987	6'928	9'322	16'250
1988	6'808	9'169	15'977
1989	6'415	9'406	15'821
1990	6'361	9'308	15'669
1991	6'027	9'116	15'143
1992	6'561	9'691	16'252
1993	6'569	9'738	16'307
1994	7'260	10'148	17'408
1995	7'352	9'764	17'116
1996	7'396	10'154	17'550
1997	8'679	11'594	20'273
1998	9'060	11'764	20'824
1999	9'494	12'312	21'806
2000	10'205	12'638	22'843
2001	9'709	11'971	21'680
2002	9'196	13'794	22'990
2003	9'016	12'634	21'650
2004	9'609	13'354	22'963
2005	8'943	12'532	21'475

Teil 2
Part 2



Verkehrsentwicklung Schweizer Flughäfen Traffic development at swiss airports	Seite Page
Gewerbsmässige Verkehrsleistungen der Flughäfen Zürich, Genf und Basel 1985–2005 Commercial air traffic at Zurich, Geneva and Basle airport 1985–2005	16
Gewerbsmässige Bewegungen ZRH, GVA, BSL 1985–2005 (G) Commercial Movements ZRH, GVA, BSL 1985–2005 (G)	17
Gewerbsmässige Passagiere ZRH, GVA, BSL 1985–2005 (G) Commercial Passengers ZRH, GVA, BSL 1985–2005 (G)	17
Luftfracht ZRH, GVA, BSL 1985–2005 (G) Flown Freight ZRH, GVA, BSL 1985–2005 (G)	18
Postverkehr ZRH, GVA, BSL 1985–2005 (G) Mail traffic ZRH, GVA, BSL 1985–2005 (G)	18
Flugzeugbewegungen der Flughäfen Zürich, Genf und Basel 1985–2005 (Anteil des gewerbsmässigen Verkehrs) Aircraft movements at Zurich, Geneva and Basle airport 1985–2005 (Share of commercial traffic)	19
Verkehrsergebnisse der Flughäfen Zürich, Genf und Basel 2005 Air traffic at Zurich, Geneva and Basle airports 2005	20

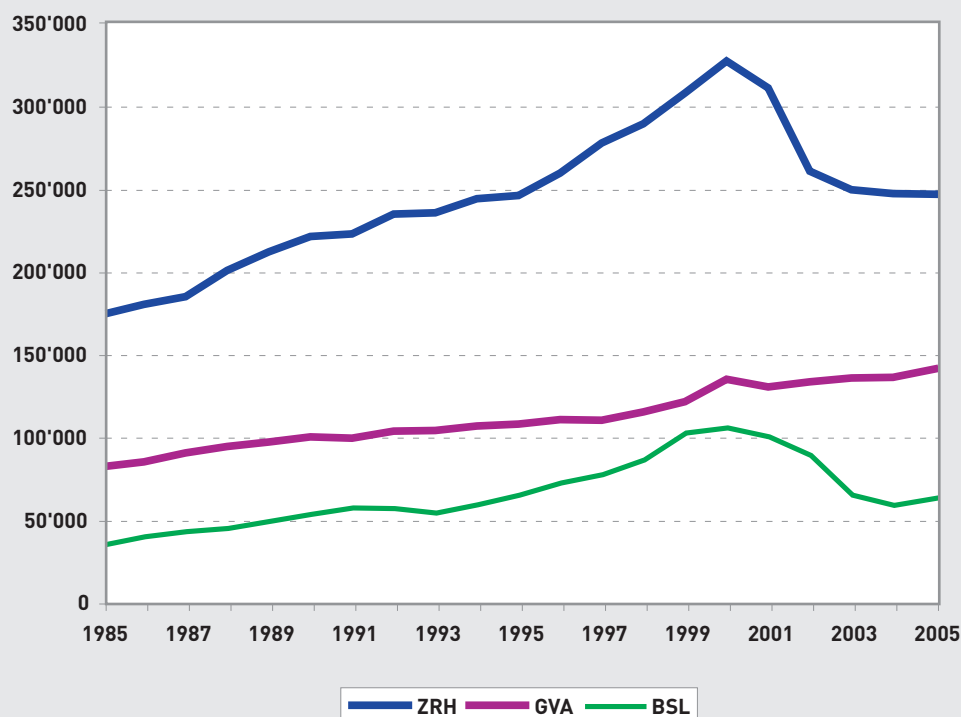
Gewerbmässige Verkehrsleistungen der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 1985–2005
Commercial air traffic at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 1985–2005

Bewegungen – Movements				Passagiere – Passengers (1)				Fracht – Freight in t (2)				Post – Mail in t	
Jahr Year	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL	ZRH	BSL	GVA	BSL
1985	172'910	80'863	34'306	9'546'141	5'150'596	1'048'772	210'732	46'315	11'857	16'302	11'857	8'932	2'249
1986	178'764	83'369	39'169	9'670'366	5'175'895	1'132'401	220'683	45'182	9'775	16'613	9'775	8'893	2'794
1987	183'344	88'884	42'035	10'534'015	5'553'934	1'228'974	229'502	47'918	13'977	16'250	13'977	9'152	2'624
1988	199'243	92'895	44'250	11'305'215	5'660'551	1'344'695	241'731	52'505	18'791	16'011	18'791	8'858	2'764
1989	210'464	95'480	48'419	12'231'671	5'883'638	1'596'191	258'437	53'782	23'724	15'821	23'724	9'405	2'914
1990	219'861	98'594	52'480	12'769'757	5'973'545	1'845'202	255'513	55'869	26'159	15'669	26'159	10'009	2'789
1991	221'395	97'876	56'275	12'225'542	5'547'593	1'856'597	248'452	50'472	24'488	15'143	24'488	9'204	2'343
1992	233'031	102'205	56'102	13'119'273	5'719'808	2'002'907	271'475	53'490	29'786	16'252	29'786	8'746	2'144
1993	233'884	102'559	53'555	13'574'085	5'776'119	2'046'790	291'623	57'182	26'196	16'307	26'196	8'136	2'313
1994	242'498	105'233	58'506	14'573'334	6'005'552	2'159'624	319'968	66'391	26'219	17'408	26'219	8'597	2'808
1995	244'504	106'487	64'265	13'395'406	6'226'911	2'373'961	326'928	68'914	38'999	17'116	38'999	9'158	3'009
1996	258'031	108'879	71'634	16'276'699	6'135'090	2'453'299	322'541	63'871	49'361	17'550	49'361	8'910	3'289
1997	276'131	108'540	76'639	18'318'360	6'137'667	2'666'603	335'028	64'892	46'250	20'273	46'250	8'838	3'441
1998	287'885	113'626	85'465	19'326'589	6'460'133	3'020'311	329'842	52'199	69'874	20'824	69'874	9'404	3'495
1999	306'182	119'951	101'880	20'925'667	6'987'775	3'581'920	356'643	42'044	69'677	21'806	69'677	9'276	3'268
2000	325'622	133'416	104'937	22'675'366	7'790'565	3'765'137	395'142	36'316	77'487	22'843	77'487	8'838	2'559
2001	309'230	128'704	99'485	21'012'871	7'514'981	3'550'696	352'607	28'966	67'847	21'680	67'847	8'462	2'687
2002	259'149	132'008	88'009	17'948'058	7'581'992	3'057'190	309'724	30'779	28'673	22'990	28'673	7'221	2'727
2003	247'854	134'015	64'083	17'024'937	8'088'366	2'486'768	283'831	32'363	30'057	21'650	30'057	9'745	1'314
2004	245'501	134'777	57'925	17'252'906	8'593'115	2'549'083	257'601	32'721	34'196	22'963	34'196	9'864	73
2005	245'235	139'682	62'250	17'884'652	9'410'948	3'315'698	266'400	31'256	32'207	21'475	32'207	7'771	33

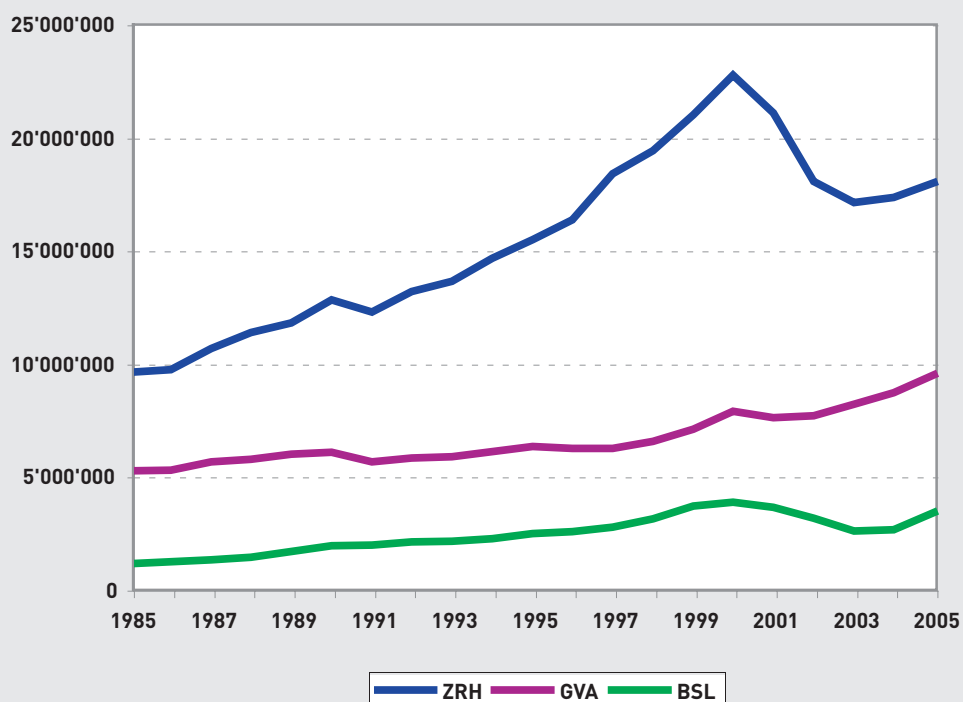
1) Die Passagiere im Transit sind einmal gezählt
2) Camionfracht nicht inbegriffen

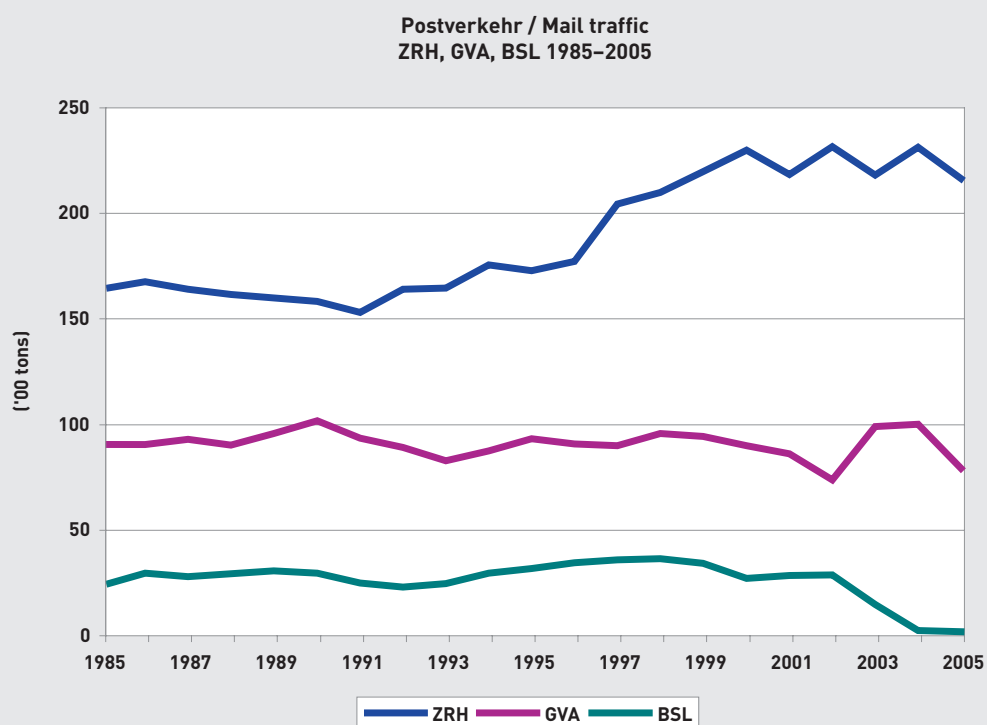
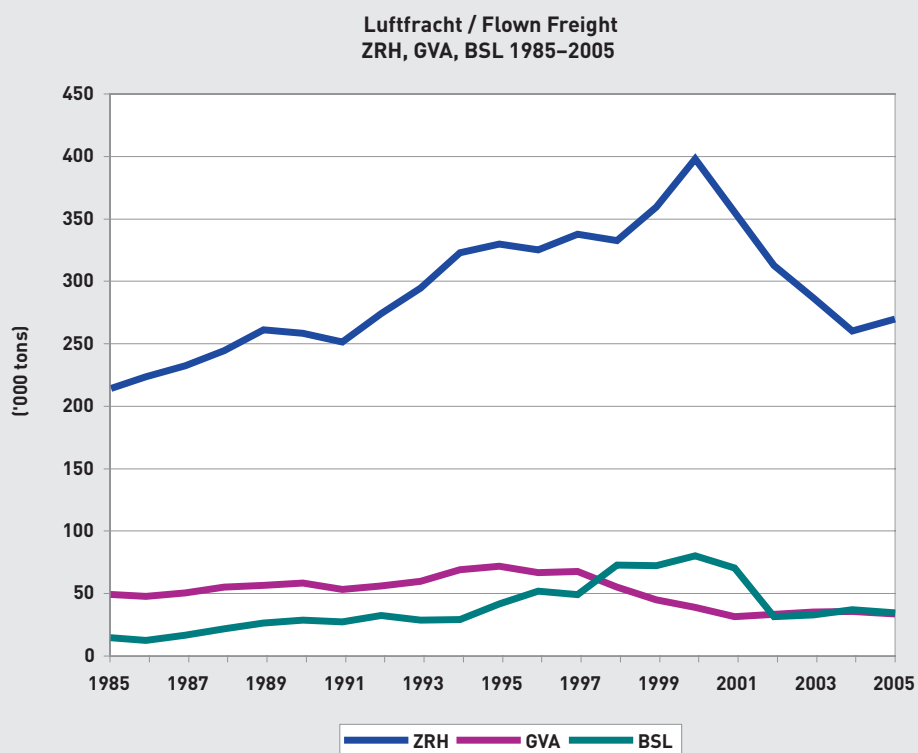
1) Passengers in transit are counted once
2) truck freight not included

Gewerbsmässige Bewegungen / Commercial Movements
ZRH, GVA, BSL 1985–2005



Gewerbsmässige Passagiere / Commercial Passengers
ZRH, GVA, BSL 1985–2005





Flugzeugbewegungen der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 1985–2005 (Anteil des gewerbsmässigen Verkehrs)
Aircraft movements at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 1985–2005 (Share of commercial traffic)

ZRH			GVA			BSL		
Jahr Year	gewerbsmässig commercial	% of Total	Total Bew. Total mov.	gewerbsmässig commercial	% of Total	Total Bew. Total mov.	gewerbsmässig commercial	% of Total
1985	136'204	79%	172'910	80'863	63%	128'115	34'306	38%
1986	139'300	78%	178'764	83'369	64%	129'541	39'169	45%
1987	145'169	79%	183'344	88'884	66%	134'256	42'035	47%
1988	160'094	80%	199'243	92'895	66%	141'166	44'250	48%
1989	173'216	82%	210'464	95'480	64%	148'393	48'419	52%
1990	182'153	83%	219'861	98'594	66%	149'969	52'480	49%
1991	184'490	83%	221'395	97'876	66%	147'294	56'275	56%
1992	199'570	86%	233'031	102'205	70%	145'162	56'102	53%
1993	204'874	88%	233'884	102'559	71%	145'240	53'555	55%
1994	212'576	88%	242'498	105'233	70%	149'811	58'506	55%
1995	218'291	89%	244'504	106'487	74%	144'128	64'265	58%
1996	233'731	91%	258'031	108'879	74%	147'348	71'634	64%
1997	251'129	91%	276'131	108'540	73%	149'450	76'639	67%
1998	261'961	91%	287'885	113'626	75%	151'517	85'465	73%
1999	280'985	92%	306'182	119'951	75%	159'256	101'880	82%
2000	302'792	93%	325'622	133'416	78%	170'751	104'937	83%
2001	285'605	92%	309'230	128'704	79%	163'189	99'485	82%
2002	259'149	92%	282'154	132'008	80%	164'173	88'009	81%
2003	247'854	92%	269'392	134'015	82%	163'749	64'083	73%
2004	245'501	92%	266'660	134'777	81%	166'695	57'925	75%
2005	245'235	92%	267'363	139'682	82%	170'936	62'250	76%

Verkehrsergebnisse der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 2005
Air traffic at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 2005

	ZRH		GVA		BSL	
	absolut	number	Δ%	absolut	number	Δ%
1. Bewegungen – Movements						
Linien – scheduled	217'494		0.6%	109'955	48'636	9.3%
Charter – non-scheduled	12'486		-16.0%	6'328	5'920	7.5%
Total air transport	229'980		-0.5%	116'283	54'556	9.1%
Übriger Verkehr – other traffic	37'383		7.5%	54'653	27'586	-2.0%
Gesamttotal – Grand total	267'363		0.3%	170'936	82'142	5.8%
2. Passagiere – Passengers						
Linien – scheduled	16'284'752		6.3%	8'691'318	2'723'838	36.9%
Charter – non-scheduled	1'550'539		-18.1%	628'905	581'399	6.0%
Total air transport	17'835'291		3.7%	9'320'223	3'305'237	30.2%
Übriger Verkehr – other traffic	49'361		6.9%	90'725	10'452	-2.2%
Gesamttotal – Grand total (3)	17'884'652		3.7%	9'410'948	3'315'689	30.1%
3. Fracht in t – Freight in t						
Luftfracht – flown freight	266'400		3.4%	31'255	32'207	-5.9%
Camionfracht – trucked freight	106'015		0.1%	0	51'112	-5.5%
Gesamttotal – Grand total	372'415		2.4%	31'255	83'319	-5.7%
4. Post in t – Mail in t	21'475		-6.5%	7'771	33	-54.8%

- (1) Enthält den gewerbsmässigen und nicht gewerbsmässigen Verkehr
(2) Enthält Kontroll-, Schul-, Militär- und offizielle Flüge
(3) Die Transitpassagiere sind inbegriffen und einmal gezählt

- (1) Includes commercial and non-commercial traffic
(2) Includes control, test, military and state aircraft flights
(3) Transit passengers are included and counted once

Teil 3
Part 3



Flugbewegungen	Seite
Aircraft movements	Page
3.1 Flugbewegungen 2005	
3.1 Aircraft movements 2005	
Flugbewegungen 2005	
Aircraft movements 2005	23
Flugbewegungen pro Monat 2005	
Aircraft movements, monthly summary 2005	24
Flugbewegungen pro Monat 2005 (G)	
Aircraft movements, monthly summary 2005 (G)	25
Flugbewegungen pro Tag 2005	
Aircraft movements per day 2005	26
Spitzentage und Durchschnittstage, Flugbewegungen 2005	
Peak days and average days, aircraft movements 2005	27
3.2 Herkunft und Destinationen	
3.2 Origin and Destinations	
Herkunft und Destinationen der Flüge nach Ländern 2005	
Origin and Destination of aircraft movements per country 2005	28
Prozentuale Verteilung von Herkunft und Bestimmung der Flugbewegungen 2005 (G)	
Aircraft movements, distribution by origin and destination 2005 (G)	29
Direkt von Zürich angeflogene Flughäfen 2005 (mehr als 5 Landungen im Berichtsjahr); Linienverkehr	
Direct connections from Zurich airport 2005 (more than 5 landings); Scheduled traffic	30
3.3 Fluggesellschaften am Flughafen Zürich	
3.3 Airlines serving Zurich airport	
Linien-Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2005 (mehr als 5 Landungen)	
Airlines serving Zurich airport in 2005 (more than 5 landings), Scheduled traffic	31
Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2005 (mehr als 5 Landungen), Charter- und Sonderverkehr	
Airlines serving Zurich airport in 2005 (more than 5 landings), non scheduled traffic	32
3.4 Spezielle Statistiken	
3.4 Specific statistics	
Pistenbelastung 2005	
Runway Usage 2005	33
Pistenbelastung 2005 (G)	
Runway Usage 2005 (G)	34
Flugbewegungen nach Flugzeugtypen 2005	
Aircraft movements by aircraft types 2005	35
Gliederung des Nachtflugsverkehrs 2005 – zwischen 22.00 und 05.59 Ortszeit	
Breakdown of night flights 2005 – between 22.00 und 05.59 local time	36
Pünktlichkeitsstatistik 2005	
Punctuality Statistics 2005	37

Flugbewegungen 2005
Aircraft movements 2005

Verkehrsarten Type of traffic	Anzahl number	Δ%	Anteil (%) % of total
Linienverkehr – Scheduled services	217'494	0.6%	81.3%
Charter und Sonderverkehr – Non-scheduled services	12'486	-16.0%	4.7%
Subtotal	229'980	-0.5%	86.0%
General Aviation und übriger Verkehr	37'383	5.1%	14.0%
Gesamttotal – Grand total	267'363	0.3%	100.0%
Davon Helikopterflüge – of which helicopters	3'707	12.1%	1.4%
Nationalität – Nationality			
Schweiz. Gesellschaften – Swiss carriers	115'534	-8.7%	50.2%
Ausländ. Gesellschaften – Foreign carriers	114'446	9.5%	49.8%
Total (1)	229'980	-0.5%	100.0%
Transportart - Type of traffic			
Gemischtt Transporte – Mixed transports	228'781	-0.7%	99.5%
Nur Frachttransporte – All-cargo transports	1'199	67.5%	0.5%
Total (1)	229'980	-0.5%	100.0%

(1) Linien-, Charter- und Sonderverkehr
(1) Air transport

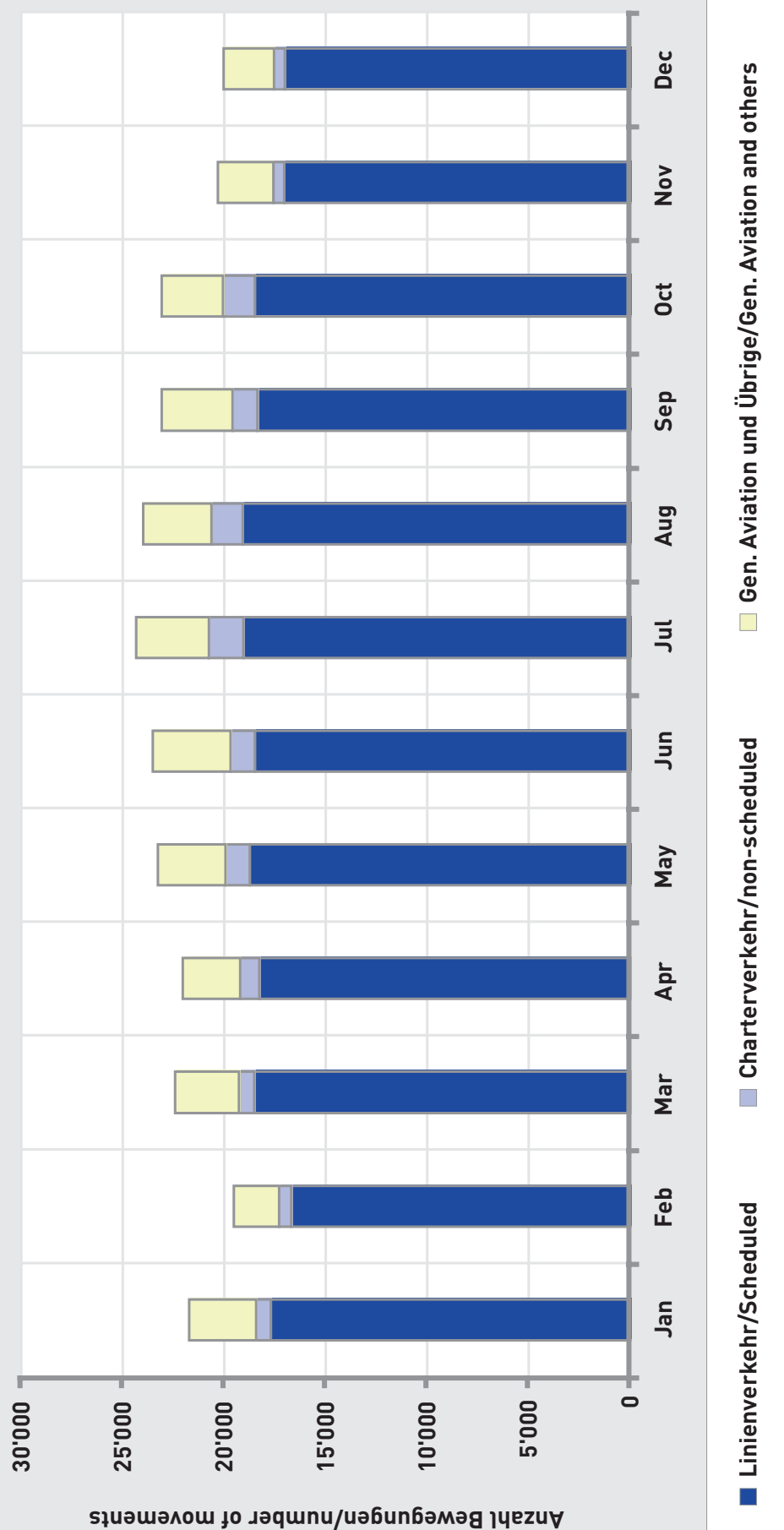
(2) Gesamtverkehr
(2) Grand total

Flugbewegungen pro Monat, 2005
Aircraft movements, monthly summary 2005

Monat Month	Linienverkehr Scheduled	Charter non scheduled	General Aviation	Übrige (1) Others (1)	Gesamtverkehr Grand Total	Δ%
Jan	17'708	707	3'210	92	21'717	6.1%
Feb	16'696	591	2'149	108	19'544	-0.3%
Mar	18'529	760	3'036	95	22'420	4.0%
Apr	18'274	927	2'801	40	22'042	1.8%
May	18'755	1'182	3'304	20	23'261	1.0%
Jun	18'478	1'212	3'820	22	23'532	1.4%
Jul	19'045	1'715	3'513	78	24'351	0.0%
Aug	19'084	1'538	3'290	83	23'995	0.8%
Sep	18'353	1'244	3'396	80	23'073	-2.9%
Oct	18'504	1'552	2'935	100	23'091	-1.8%
Nov	17'054	522	2'658	87	20'321	-3.6%
Dec	17'014	536	2'346	120	20'016	-2.8%
Jahr / Year 2005	217'494	12'486	36'458	925	267'363	0.3%

(1) Übrige Flüge sind Kontroll-, Übungs- und Umkehrflüge
(1) Other flights are check, training- and forced return flights

Flugbewegungen pro Monat 2005
Aircraft movements, monthly summary 2005



Flugbewegungen pro Tag 2005 / Aircraft movements per day 2005

Tag/Day	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
1.	508	678	722	791	760	803	822	756	841	715	625	683
2.	668	689	774	719	776	816	748	708	823	685	697	705
3.	676	707	752	724	734	852	765	766	725	696	700	603
4.	702	765	742	772	746	679	747	794	744	747	718	622
5.	700	625	640	731	695	736	773	845	787	776	626	681
6.	625	660	670	763	702	764	759	743	796	793	647	678
7.	695	717	748	761	650	788	800	718	824	806	715	693
8.	704	722	686	731	743	828	825	751	819	736	657	705
9.	670	783	735	645	765	796	767	743	785	763	691	698
10.	701	748	773	698	753	843	747	805	729	739	713	609
11.	684	739	810	725	810	749	785	778	698	778	716	640
12.	735	646	653	739	832	722	774	811	755	788	612	700
13.	702	634	708	782	809	753	834	777	767	782	649	694
14.	704	677	755	783	639	748	872	725	818	790	685	728
15.	599	690	752	767	702	797	854	738	830	700	705	743
16.	638	698	793	659	711	856	784	760	786	714	703	666
17.	688	745	790	648	734	877	790	832	655	761	697	593
18.	666	751	790	720	744	726	760	804	715	747	710	641
19.	734	652	748	699	816	763	773	826	729	743	639	709
20.	679	671	697	738	836	786	830	704	732	769	720	669
21.	718	680	742	782	697	783	789	721	793	798	668	723
22.	638	648	698	805	708	827	836	738	847	728	659	712
23.	656	703	760	700	753	813	773	757	802	712	706	729
24.	680	726	756	660	786	819	757	810	709	743	722	533
25.	737	748	672	729	839	727	748	825	724	742	692	450
26.	844	663	644	729	801	771	756	821	748	786	609	565
27.	820	658	573	748	811	776	819	732	749	759	648	557
28.	825	721	676	775	694	767	783	743	764	756	652	586
29.	781		708	793	725	772	790	805	764	670	642	561
30.	787		716	726	734	795	752	836	815	695	698	636
31.	753		737		756		739	823		674		504
Durchschnittstag Average day	701	698	723	735	750	784	786	774	769	745	677	646

Der Spitzentag des Monats wurde jeweils unterstrichen Peak day of each month is underlined

Spitzentage und Durchschnittstage, Flugbewegungen 2005
Peak days and average days, aircraft movements 2005

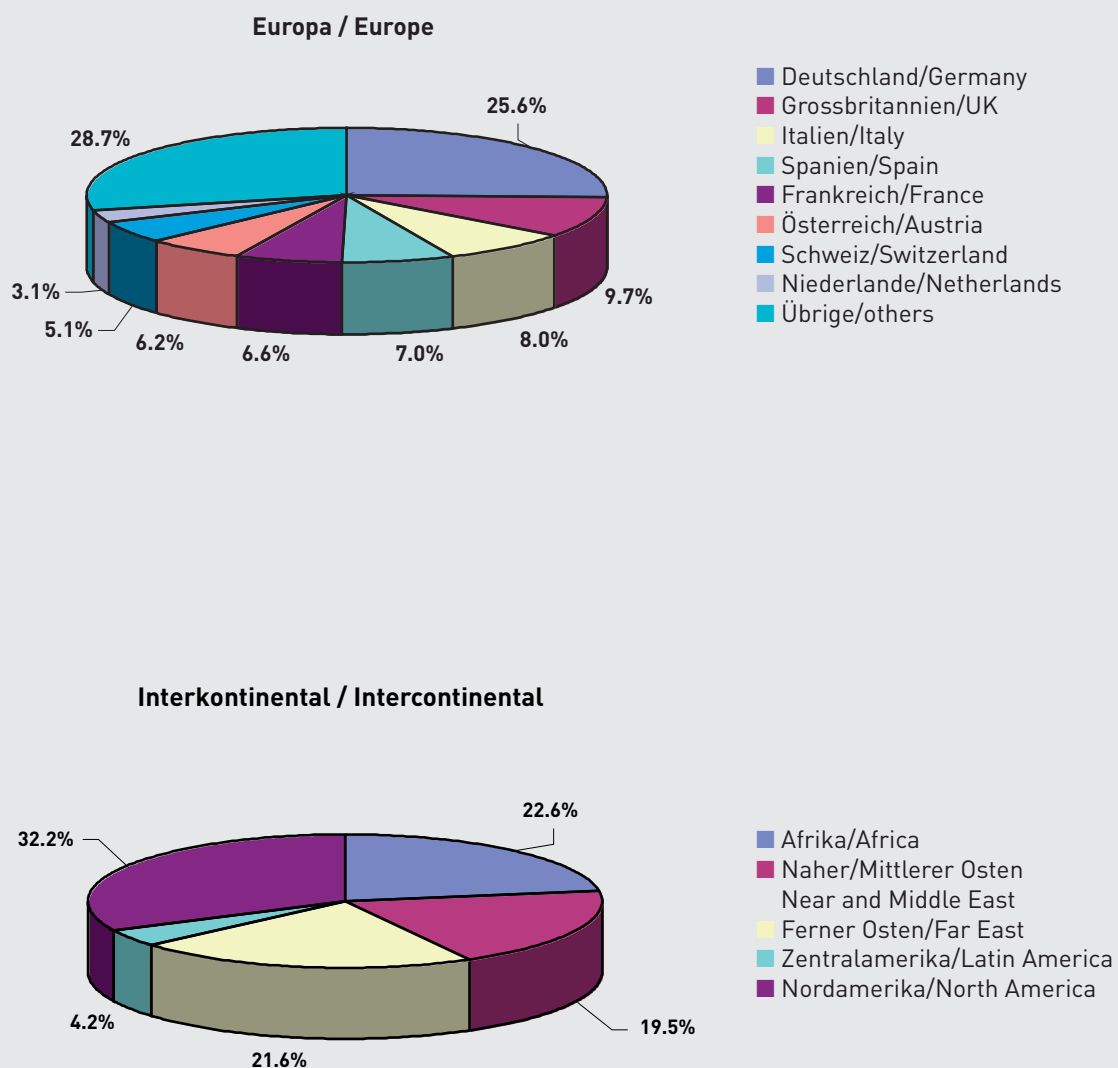
	Linienverkehr scheduled traffic		Charter- und Sonderverkehr non-scheduled traffic		General Aviation		Total	
	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average
Monat month	Bewegungen Movements		Bewegungen Movements		Bewegungen Movements		Bewegungen Movements	
	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average
Jan	28.01.	619	08.01.	23	26.01.	103	26.01.	700
Feb	11.02.	596	19.02.	21	09.02.	76	09.02.	697
Mar	17.03.	598	26.03.	25	19.03.	97	11.03.	723
Apr	22.04.	609	30.04.	31	01.04.	93	22.04.	734
May	19.05.	605	07.05.	38	25.05.	106	25.05.	750
Jun	17.06.	616	18.06.	40	17.06.	127	17.06.	784
Jul	01.07.	666	16.07.	55	14.07.	113	14.07.	785
Aug	19.08.	616	06.08.	50	30.08.	106	05.08.	774
Sep	02.09.	612	10.09.	41	22.09.	113	22.09.	769
Oct	07.10.	597	08.10.	50	26.10.	94	07.10.	744
Nov	04.11.	596	05.11.	17	20.11.	88	24.11.	677
Dec	23.12.	606	24.12.	17	15.12.	75	15.12.	645

Herkunft und Destination der Flüge nach Ländern 2005

Origin and Destination of aircraft movements per country 2005

Europa	Linienverkehr Scheduled Traffic	Charterverkehr Non-scheduled traffic	Total	in %
Albanien	134	4	138	0.1
Belgien	4'252	5	4'257	1.9
Bosnien / Herzegovina	177	0	177	0.1
Bulgarien	282	193	475	0.2
Dänemark	5'646	21	5'667	2.5
Deutschland	51'638	411	52'049	22.6
Finnland	1'505	11	1'516	0.7
Frankreich	13'173	192	13'365	5.8
Griechenland	2'193	1'436	3'629	1.6
Grossbritannien	19'648	178	19'826	8.6
Irland	1'058	63	1'121	0.5
Island	22	28	50	0.0
Italien	15'631	624	16'255	7.1
Jugoslawien	4'357	1'171	5'528	2.4
Kroatien	1'180	145	1'325	0.6
Luxemburg	1'379	8	1'387	0.6
Malta	470	8	478	0.2
Mazedonien	1'640	97	1'737	0.8
Niederlande	6'291	34	6'325	2.8
Norwegen	609	0	609	0.3
Österreich	12'586	100	12'686	5.5
Polen	4'185	4	4'189	1.8
Portugal	3'646	136	3'782	1.6
Rumänien	734	12	746	0.3
Russische Föderation	2'249	13	2'262	1.0
Schweden	3'402	86	3'488	1.5
Schweiz	10'152	288	10'440	4.5
Slowakei	591	8	599	0.3
Slowenien	930	0	930	0.4
Spanien	13'420	1'643	15'063	6.5
Tschechien	4'038	17	4'055	1.8
Türkei	2'516	2'569	5'085	2.2
Ukraine	726	16	742	0.3
Ungarn	2'942	19	2'961	1.3
Zypern	441	287	728	0.3
Total Europa	193'843	9'827	203'670	88.6
davon EU	169'066	5'290	174'356	85.6
Afrika	3'999	1'944	5'943	2.6
Naher/Mittlerer Osten	5'111	17	5'128	2.2
Ferner Osten	5'452	232	5'684	2.5
Süd- und Zentralamerika	678	414	1'092	0.5
Nordamerika	8'411	52	8'463	3.7
Total Interkontinental	23'651	2'659	26'310	11.4
Gesamttotal	217'494	12'486	229'980	100.0

Prozentuale Verteilung von Herkunft und Bestimmung der Flugbewegungen 2005
Aircraft movements, distribution by origin and destination 2005



Direkt von Zürich angeflogene Flughäfen 2005 (mehr als 5 Landungen im Berichtsjahr); Linienverkehr
Direct connections from Zurich airport 2005 (more than 5 landings); Scheduled traffic

Europe				
Alicante	Amsterdam	Ankara	Antalya	Athen
Augsburg	Balaton	Barcelona	Basel	Belgrad
Berlin (Tegel)	Birmingham	Bologna	Bratislava	Bremen
Brindisi	Bristol	Brüssel	Budapest	Bukarest
Catania	Dresden	Dortmund	Dublin	Düsseldorf
Florenz	Frankfurt	Funchal	Genf	Glasgow
Göteborg	Graz	Hamburg	Hannover	Helsinki
Istanbul	Izmir	Kiew	Kittila	Klagenfurt
Köln	Kopenhagen	Lamezia	Krakau	Larnaca
Linz	Lissabon	Ljubliana	London (Heathrow)	London (Gatwick)
London (City)	London (Luton)	Lugano	Luxemburg	Lyon
Madrid	Mailand	Malaga	Malta	Manchester
Manston	Moskau Domodedovo	Moskau Sheremetyev	München	Münster/Osnabrück
Neapel	NIS	Nizza	Nürnberg	Ohrid
Oslo	Palermo	Palma de Mallorca	Paris Charles de Gaulle	Paris Orly
Porto	Podgorica	Ponta Delgada	Prag	Pristina
Reykjavic	Rom Fiumicino	Salzburg	Santiago de Compostela	Sarajevo
Sion	Skopje	Salzburg	Sarajevo	Sion
Skopje	Sofia	Split	Stockholm	St. Petersburg
Stuttgart	Thessaloniki	Tirana	Tivat	Valencia
Venedig	Warschau	Wien	Zadar	Zagreb
Africa				
Benghazi	Casablanca	Dar es Saalam	Djerba	Douala
Johannesburg	Kairo	Mahe	Malabo	Marrakesch
Mauritius	Nairobi	Tripoli	Tunis	Yaounde
Near/Middle East				
Amman	Doha	Dubai	Jeddah	Muskat
Riyadh	Tel Aviv			
Far East/Australia				
Bangkok	Bombay	Colombo	Delhi	Hong Kong
Karachi	Kuala Lumpur	Seoul	Singapore	Taschkent
Tokio				
Latin America				
Buenos Aires	Varadero	São Paulo		
North America				
Atlanta				
Boston				
Chicago				
Dallas				
Los Angeles				
Miami				
Montreal				
New York				
Newark				
San Francisco				
Toronto				
Washington				
Angeflogene Flughäfen und Länder				
Direct connections from ZRH airport				
	Städte/Cities		Länder/Countries	
Europe	100		35	
Africa	15		11	
Near/Middle East	7		6	
Far East/Australia	11		10	
North America	12		2	
Latin America	3		3	
Total	148		67	

Linien-Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2005 (mehr als 5 Landungen)
Airlines serving Zurich Airport in 2005 (more than 5 landings), Scheduled traffic

Adria Airways	Aer Lingus
Aeroflot Russian International Airlines	Aerolineas Argentinas**
Air Alps**	Air Berlin
Air Bosna*	Air Canada
Air Enterprise Pulkova	Air Europa, Lineas Aéreas S.A.
Air France	Air Malta
Air Mauritius	Air Nostrum
Air Seychelles**	Air Srpska
Albanian Airlines	Alitalia
American Airlines	Atlas Blue**
AUA, Austrian Airlines	BA City Express
British Airways	Bulgaria Air
Cirrus Luftverk. Gesellsch	City Airline*
Continental Airlines	Croatia Airlines
CSA, Czech Airlines	Cyprus Airways
Dauair*	Delta Air Lines
Denim Air**	Deutsche Lufthansa
EL AL, Israel Airlines	Emirates
EU Jet**	European Air Express
Finnair	Flybaboo*
Fly Niki	Germanwings
Hahn Air**	Hamburg Internat. Luftfahrtsgesellsch.
Helvetic Airways	Iberia
Icelandair	Japan Air Lines
JAT Airways	KLM, Royal Dutch Airlines
Korean Air	LOT, Polskie Linie Lotnicze
Macedonian Airlines	Maersk Air**
MAS, Malaysian Airlines	Malev, Hungarian Airlines
Montenegro Airlines	Ostfries. Lufttransport
Portugalia	Qatar Airways Comp.
Royal Air Maroc	Royal Jordanien Airline
South African Airways	SAS, Scandinavian Airlines System
SATA Intern. Azore	Singapore Airlines
Skyeurope Airlines**	Smartwings**
Srilankan Airlines LTD**	Styrian Airways
Sun Express	Swiss International Airlines
TAP Portugal	Thai Airways International
Tunis Air	THY, Turkish Airlines
Ukraine International Airline	United Airlines

Total 78 Gesellschaften

*) = Betrieb im Verlauf 2005 aufgenommen

**) = Betrieb im Verlauf 2005 eingestellt

Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2005 (mehr als 5 Landungen), Charter- und Sonderverkehr
Airlines serving Zurich Airport in 2005 (more than 5 landings), non-scheduled traffic

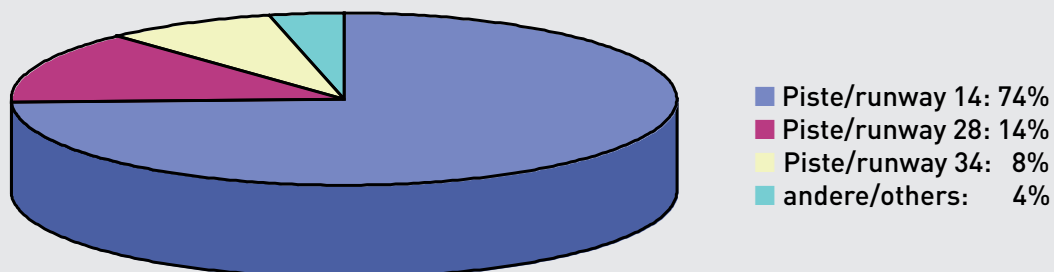
Aegean Aviation (Griechenland)
African Safari Airways (Kenia)
Air Adriatic (Italien)
Air Cairo (Ägypten)
Aircraft Maintenance Comp. (Ägypten)
Airlinair (Frankreich)
Atlas International (Türkei)
Axis Airways (Frankreich)
Belair Airlines AG (Schweiz)
Blue Line (Frankreich)
Dubrovnik Airline (Kroatien)
Dunyayais Hava (Türkei)
Edelweiss Air (Schweiz)
Eurowings (Deutschland)
Fischer Air (Tschechien)
Fly Havayolu (Türkei)
Free Bird Airlines (Türkei)
Gestio Aerea Ajecutiva (Spanien)
Germanwings (Deutschland)
Hello AG (Schweiz)
Helvetic Airways (Schweiz)
Hemus Air (Bulgarien)
Icar Air (Faroe Islands)
Intersky Luftfahrt Gesellschaft (Österreich)
Lions Air (Schweiz)
LTE International Air (Deutschland)
Malmö Aviation (Schweden)
Meridiana (Italien)
MNG Airlines (Türkei)
Montenegro Airlines (Jugoslawien)
Myway Airlines (Italien)
Nouvel Air (Tunesien)
Onur Air (Türkei)
Pegasus (Türkei)
Sky Airlines (Deutschland)
Skywork (Schweiz)
Spanair (Spanien)
Sun Express (Türkei)
Thomas Cook Airline (Grossbritannien)
Transavia (Niederlande)
WDL Flugdienst (Deutschland)
Welcome Air Luftfahrt. (Österreich)
Total 42 Gesellschaften

Pistenbelastung 2005
Runway Usage 2005

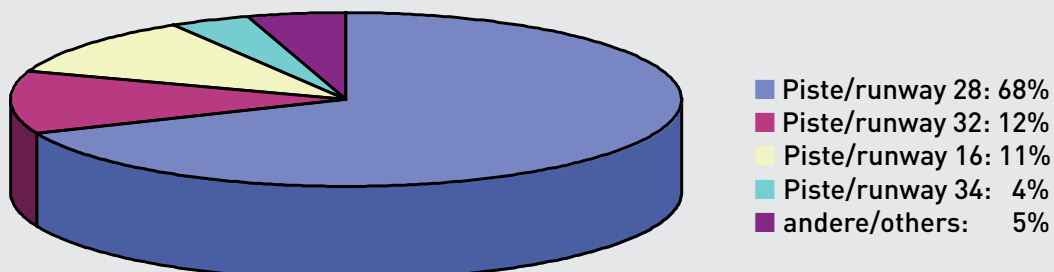
		Total		
	Piste Nr. Runway No.	Bewegungen/Movements 2005	2004	Δ%
1. Landungen/Arrivals				
	10	280	227	23.3%
	14	99'440	101'806	-2.3%
	16	2'668	1'227	117.4%
	28	18'291	19'381	-5.6%
	32	160	78	105.1%
	34	11'011	8'980	22.6%
	Helikopter	1'816	1'656	9.7%
Total		133'666	133'355	0.2%
2. Abflüge/Departures				
	10	4'367	3'942	10.8%
	14	22	21	4.8%
	16	14'841	14'168	4.7%
	28	91'745	90'066	1.9%
	32	15'692	18'642	-15.8%
	34	5'135	4'816	6.6%
	Helikopter	1'822	1'650	10.4%
Total		133'697	133'305	0.3%
3. Gesamttotal/Grand Total		267'363	266'660	0.3%

Pistenbelastung 2005
Runway Usage 2005

Landungen / Landings



Abflüge / Take-offs



Flugbewegungen nach Flugzeugtypen 2005 **Aircraft movements by aircraft types 2005**

Flugzeugtypen Aircraft types	Linienverkehr scheduled	Charterverkehr non-scheduled	Total	Anteil (%) % of total
Airbus	72'442	6'089	78'531	34.1
A300 Series	946	295	1'241	0.5
A310	158	33	191	0.1
A320 Series	58'599	5'222	63'821	27.8
A330 Series	5'869	527	6'396	2.8
A340 Series	6'870	12	6'882	3.0
ATR	1'507	36	1'543	0.7
ATR 42 Series	1'215	29	1'244	0.5
ATR 72 Series	292	7	299	0.1
Boeing	28'033	3'472	31'505	13.7
717 Series	52	0	52	0.0
737 Series	22'120	1'305	23'425	10.2
747 Series	1'237	9	1'246	0.5
757 Series	130	1'652	1'782	0.8
767 Series	4'168	506	4'674	2.0
777 Series	326	0	326	0.1
Avro/British Aerospace	38'538	308	38'848	16.9
Avro Jet Series	38'538	308	38'846	16.9
Canadair	16'308	140	16'448	7.2
Regional Jet Series	16'308	140	16'448	7.2
Dornier (Fairchild)	2'434	161	2'597	1.1
D328	2'274	136	2'410	1.0
J328	160	25	185	0.1
DeHavilland Canada	3'238	98	3'336	1.5
Dash 8 Series	3'238	98	3'336	1.5
Embraer	29'106	147	29'253	12.7
E120	2'323	11	2'334	1.0
E135	750	8	758	0.3
E145	25'944	123	26'067	11.3
E170	89	5	94	0.0
Fokker	17'867	1'003	18'870	8.2
F27	404	110	514	0.2
F50	2'525	41	2'566	1.1
F70	1'446	1	1'447	0.6
F100	13'492	851	14'343	6.2
McDonnell Douglas (Boeing)	5'392	858	6'250	2.7
DC9/MD80/MD90 Series	5'041	847	5'888	2.6
MD11 Series	351	11	362	0.2
SAAB	1'436	98	1'534	0.7
2000	691	95	786	0.3
SF340	745	3	748	0.3
Swearingen (Fairchild)	1'100	2	1'102	0.5
Metro Series	1'100	2	1'102	0.5
Übrige	93	74	163	0.1
Total	217'494	12'486	229'980	100.0

Gliederung des Nachtflugverkehrs 2005 – zwischen 22.00 und 05.59 Ortszeit
Breakdown of night flights 2005 – between 22.00 and 05.59 local time

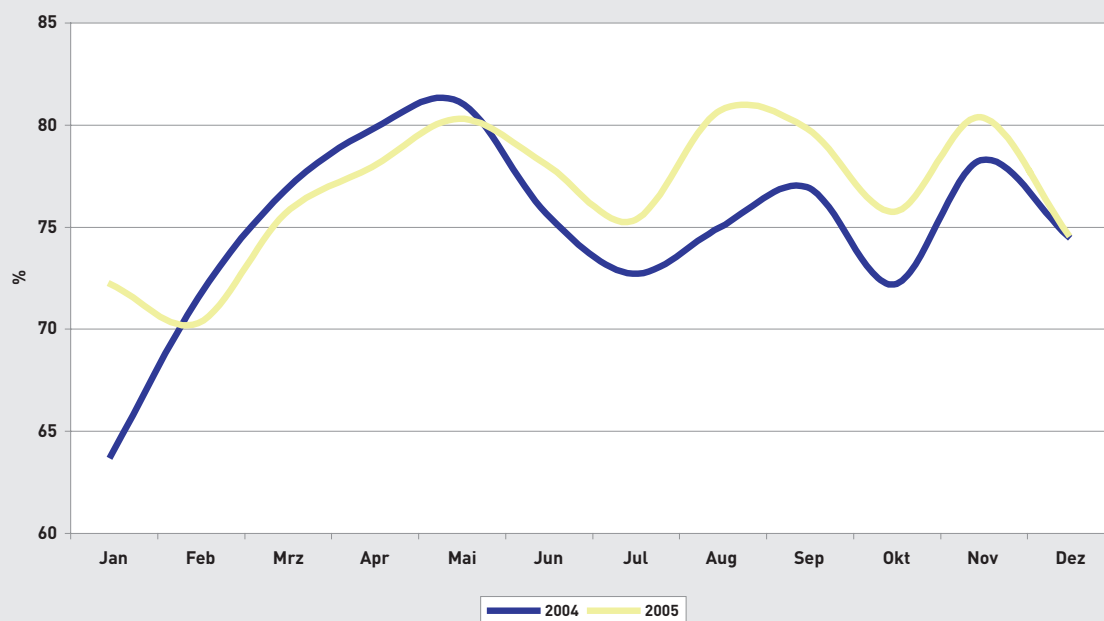
Ortszeit Local time	Linienverkehr		Charterverkehr		Gewerbsmässige Flüge Nichtlinienverkehr Other Traffic		Nichtgewerbsmässige Flüge Other Traffic		Total	
	Scheduled traffic		Non-scheduled traffic		Other Traffic		Other Traffic			
	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures
> 22.01 – < 22.30	2'137	988	285	80	141	43	3	5	2'566	1'116
> 22.31 – < 23.00	785	2'465	110	4	81	43	0	1	976	2'513
> 23.01 – < 23.30	170	527	27	1	38	26	0	2	235	556
> 23.31 – < 24.00	59	117	0	1	4	6	0	1	63	125
> 00.01 – < 00.30	35	23	0	0	5	4	0	1	40	28
> 00.31 – < 01.00	3	0	0	0	5	2	0	0	8	2
> 01.01 – < 05.00	0	0	0	0	21	11	0	0	21	11
> 05.01 – < 05.30	0	0	0	0	1	3	0	0	1	3
> 05.31 – < 06.00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	3'189	4'120	422	86	296	139	3	10	3'910	4'355
Total	7'309		508		435		13		8'265	
(%) der Gesamtbewegungen % of total movements	2.7%		0.2%		0.2%		0.0%		3.1%	

Die eingerahmte Fläche zeigt die Stunden der Sperrzeit. Ab dem 30. Oktober 2003 gehören auch die Landungen des Linien- und Charterverkehrs in die Sperrzeit. [05.31-06.00]
The framed area shows the night-ban hours. From the 30th of October on belong also the landings of the scheduled and non-scheduled traffic in the ban-hours. [05.31-06.00]

Pünktlichkeitsstatistik 2005
Punctuality Statistics 2005

	Flugbewegungen movements	pünktlich (Abweichung bis 15 Min.) punctual (Delay up to 15 Min)	verspätet (in Minuten) Delayed (in Minutes)		
			16-30	31-60	>60 Min
Linie	217'494	166'745	30'094	14'686	5'969
scheduled	Anteil (%) – % of total	76.67%	13.84%	6.75%	2.74%
Charter	12'486	8'692	1'742	1'209	843
non-scheduled	Anteil (%) – % of total	69.61%	13.95%	9.68%	6.75%
Gesamtbewegungen	267'363	197'117	38'512	21'245	10'489
Total movements	Anteil (%) – % of total	73.73%	14.40%	7.95%	3.92%

Anteil pünktlicher Flüge 2005 – Linienverkehr
Share of punctual flights 2005 – scheduled



Teil 4
Part 4



Passagierverkehr Passenger traffic	Seite Page
Passagierverkehr 2005 Passenger traffic 2005	40
Passagierverkehr pro Monat 2005 Passenger traffic per month 2005	41
Passagierverkehr pro Monat 2005 (G) Passenger traffic per month 2005 (G)	42
Passagierverkehr pro Monat mit Transferanteil 2005 Passenger traffic per month including transfer 2005	43
Passagiere pro Tag – Linien- und Charterverkehr 2005 Passengers per day – scheduled and non-scheduled traffic 2005	44
Spitzentage und Durchschnittstage, Passagiere 2005 Peak days and average days, passengers 2005	45
Herkunft und Destination der Passagiere nach Ländern – Linien- und Charterverkehr 2005 Origin and destination of passengers – scheduled and non scheduled traffic 2005	46
Passagiertransport nach Flugzeugtypen 2005 Transport of passengers by aircraft types 2005	47

Passagierverkehr 2005
Passenger traffic 2005

Verkehrsarten Type of traffic	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total Terminal Passengers	Transit (2)	Total Passagiere Total Passengers	Anteil (%) % of total	Δ%
Linienvverkehr/Scheduled services	8'130'018	8'083'988	16'214'006	70'746	16'284'752	91.1%	6.3%
Charter- und Sonderverkehr	771'871	768'892	1'540'763	9'776	1'550'539	8.7%	-18.1%
Non-scheduled services							
Total (1)	8'901'889	8'852'880	17'754'769	80'522	17'835'291	99.7%	3.7%
General Aviation und übriger Verkehr							
General Aviation and other flights	24'917	24'444	49'361		49'361	0.3%	9.2%
Gesamttotal – Grand total	8'926'806	8'877'324	17'804'130	80'522	17'884'652	100.0%	3.7%
Passagierverkehr nach schweiz. oder ausl. Gesellschaften							
Linienvverkehr/Scheduled services							
Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	4'586'806	4'557'081	9'143'887		9'143'887	56.1%	10.4%
Ausl. Gesellschaften/Foreign carriers	3'543'212	3'526'907	7'070'119	70'746	7'140'865	43.9%	1.5%
Charterverkehr/Non-Scheduled serv.							
Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	585'430	586'027	1'171'457	166	1'171'623	75.6%	-13.5%
Ausl. Gesellschaften/Foreign carriers	186'441	182'865	369'306	9'610	378'916	24.4%	-29.6%

(2) Transit ist einmal gezählt

(2) Transit is counted once

(1) Linien-, Charter- und Sonderverkehr

(1) Scheduled- and non-scheduled services

Passagierverkehr pro Monat 2005
Passenger traffic per month 2005

	Linienverkehr Scheduled Traffic				Charterverkehr Non- Scheduled Traffic				General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights		Gesamttotal	
	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit (1)	Total	Δ%	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit (1)	Total	Δ%	Grand total	Δ%
Jan	602'947	578'282	5'544	1'186'773	6.7%	44'745	36'882	1'027	82'654	-4.8%	1'274'102	5.9%
Feb	549'863	542'308	5'479	1'097'650	-0.7%	37'489	37'293	716	75'498	-14.9%	1'175'804	-1.8%
Mar	674'408	669'124	5'745	1'349'277	8.0%	42'276	47'338	1'126	90'740	-13.0%	1'443'335	6.4%
Apr	671'558	692'871	4'455	1'368'884	6.1%	55'402	61'640	1'232	118'274	-23.8%	1'490'450	2.9%
May	713'363	672'967	4'223	1'390'553	9.9%	66'217	65'315	476	132'008	-15.6%	1'526'607	7.1%
Jun	704'657	701'885	5'058	1'411'600	7.6%	64'686	73'294	836	138'816	-19.3%	1'555'461	4.5%
Jul	731'864	834'059	4'669	1'570'592	8.8%	94'980	125'355	106	220'441	-15.5%	1'795'763	5.2%
Aug	810'087	709'380	4'387	1'523'854	6.9%	111'774	80'264	538	192'576	-18.0%	1'720'227	3.4%
Sep	722'940	743'899	4'590	1'471'429	6.1%	80'032	83'418	289	163'739	-21.9%	1'640'211	2.4%
Oct	728'449	712'801	3'995	1'445'245	3.9%	111'888	90'751	1'403	204'042	-15.9%	1'654'072	1.0%
Nov	602'888	594'771	11'391	1'209'050	6.2%	35'691	35'180	854	71'725	-29.7%	1'284'855	3.4%
Dec	616'994	631'641	11'210	1'259'845	5.3%	26'691	32'162	1'173	60'026	-25.1%	1'323'765	3.5%
Year	8'130'018	8'083'988	70'746	16'284'752	6.3%	771'871	768'892	9'776	1'550'539	-18.1%	17'884'652	3.7%

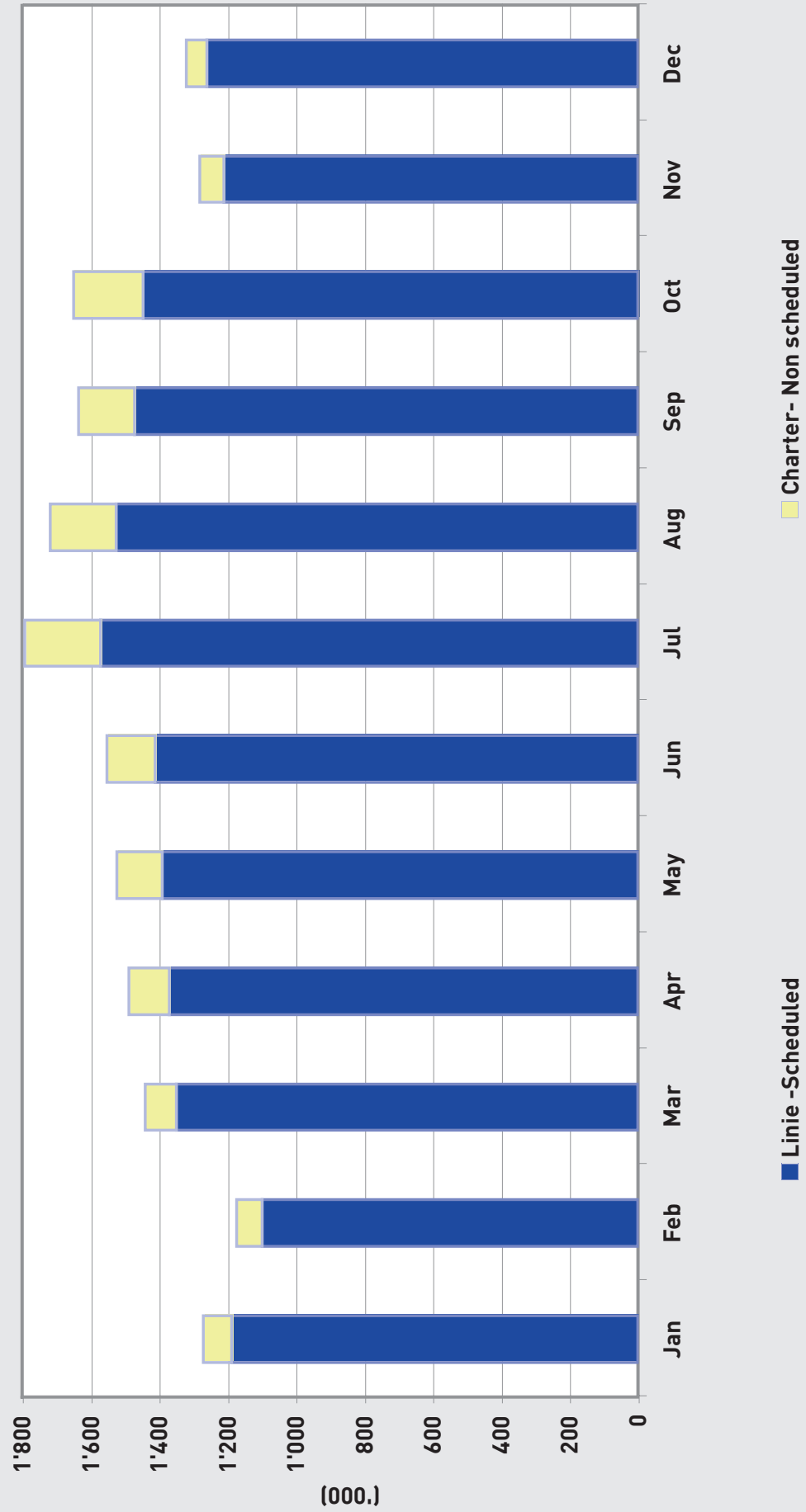
(1) Transit ist einmal gezählt

(1) Transit is counted once

(2) Gewerbsmässig und nicht gewerbsmässig transportierte Passagiere

(2) Commercial and non-commercial transport

Passagierverkehr pro Monat 2005
Passenger traffic per month 2005



Passagierverkehr pro Monat mit Transferanteil 2005
Passenger traffic per month including transfer 2005

Monat Month	Scheduled Terminal	Charter Terminal	Transit (1)	General Aviation und Übriger Verkehr General Aviation and other flights	Total (2)	Δ%	davon Transfer of which transfer (3)
Jan	1'181'229	81'627	6'571	4'675	1'274'102	5.9%	390'876
Feb	1'092'171	74'782	6'195	2'656	1'175'804	-1.8%	345'578
Mar	1'343'532	89'614	6'871	3'318	1'443'335	6.4%	451'276
Apr	1'364'429	117'042	5'687	3'292	1'490'450	2.9%	436'810
May	1'386'330	131'532	4'699	4'046	1'526'607	7.1%	439'016
Jun	1'406'542	137'980	5'894	5'045	1'555'461	4.5%	463'744
Jul	1'565'923	220'335	4'775	4'730	1'795'763	5.2%	499'808
Aug	1'519'467	192'038	4'925	3'797	1'720'227	3.4%	525'594
Sep	1'466'839	163'450	4'879	5'043	1'640'211	2.4%	490'462
Oct	1'441'250	202'639	5'398	4'785	1'654'072	1.0%	439'742
Nov	1'197'659	70'871	12'245	4'080	1'284'855	3.4%	391'990
Dec	1'248'635	58'853	12'383	3'894	1'323'765	3.5%	411'674
Total	16'214'006	1'540'763	80'522	49'361	17'884'652	3.7%	5'286'570

(1) Transit ist einmal gezählt

(1) Transit is counted once

(2) Übriger Verkehr ist inbegriffen

(2) Other traffic is included

(3) Transfer ist zweimal gezählt

(3) Transfer is counted twice

Passagiere pro Tag – Linien- und Charterverkehr 2005/Passengers per day – scheduled and non-scheduled traffic 2005

Tag/Day	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
1.	36'643	33'361	36'955	50'943	51'671	47'842	60'052	56'285	53'924	63'196	40'512	43'266
2.	55'851	36'105	40'181	53'861	47'331	49'990	61'658	53'124	57'195	62'201	46'317	45'888
3.	47'968	38'110	42'092	53'957	44'453	51'220	60'257	53'785	57'418	52'037	43'811	38'435
4.	40'717	43'119	47'596	48'929	50'661	49'509	54'399	55'849	57'540	46'706	48'860	44'042
5.	41'941	43'025	47'922	42'151	47'308	52'842	49'445	62'110	52'435	48'521	43'727	39'701
6.	39'590	40'328	48'019	45'958	42'923	49'614	52'980	65'720	46'881	51'786	49'118	36'536
7.	40'981	36'177	42'458	47'378	51'241	43'599	55'528	62'278	50'892	60'974	45'875	41'609
8.	46'686	31'887	37'474	52'386	58'454	46'753	58'019	53'910	53'454	63'072	37'904	44'514
9.	47'615	37'486	42'329	53'707	51'396	50'263	60'802	48'069	56'322	64'207	42'246	44'207
10.	41'726	40'041	44'523	52'730	43'297	53'398	60'636	52'261	56'061	52'584	44'319	38'613
11.	36'234	47'068	50'051	47'376	44'487	50'618	54'709	55'025	57'322	46'476	48'001	47'002
12.	37'910	48'455	48'214	41'547	49'583	52'854	47'470	61'755	51'452	49'411	40'286	42'431
13.	38'658	46'546	50'707	45'435	55'575	48'874	52'643	65'109	45'848	52'747	48'166	38'488
14.	42'293	39'905	45'835	47'938	49'812	44'650	55'938	61'551	51'252	61'905	42'008	43'260
15.	39'466	34'743	40'265	51'979	45'431	50'169	61'624	55'630	57'202	63'208	38'619	47'189
16.	39'804	38'369	46'714	50'334	47'317	54'329	66'098	48'930	58'580	63'167	42'234	48'187
17.	38'721	40'441	49'096	51'086	48'263	55'495	64'402	51'916	56'005	52'258	44'251	42'616
18.	33'462	47'384	53'660	46'909	44'847	54'083	55'986	55'564	57'622	45'572	47'961	42'574
19.	37'392	49'695	54'772	41'237	47'846	55'440	49'533	58'417	53'220	48'204	38'938	40'796
20.	38'289	48'854	53'420	45'897	52'136	52'010	53'150	60'663	48'490	52'758	45'442	40'583
21.	41'871	43'334	46'195	49'604	48'212	45'975	54'046	59'067	52'092	59'402	40'380	45'425
22.	39'060	35'832	40'784	55'430	50'988	50'681	59'981	52'165	56'099	56'810	36'502	50'566
23.	40'332	39'101	51'200	56'223	48'620	55'819	65'794	46'426	58'478	57'289	40'288	54'953
24.	37'509	42'158	52'769	53'829	43'337	55'557	63'759	48'508	57'028	48'234	41'909	41'676
25.	36'123	48'218	48'014	50'020	49'576	55'860	54'010	53'489	59'276	41'398	43'640	30'397
26.	38'614	48'698	46'224	43'600	51'021	57'798	49'336	56'150	52'761	44'018	35'860	39'644
27.	41'155	49'200	41'115	46'142	53'031	53'180	53'110	56'493	47'290	47'549	44'906	41'810
28.	46'104	45'508	50'929	50'018	51'304	49'717	56'063	56'234	52'006	54'363	40'895	42'074
29.	44'890	48'118	48'118	54'577	55'724	53'329	64'512	51'144	57'047	49'064	37'015	42'873
30.	43'513	46'756	46'756	55'977	50'540	58'948	71'424	48'125	63'976	48'587	40'785	44'588
31.	38'309	45'630	45'630	46'176	49'115	51'681	63'669	50'678	41'583	41'583	35'928	35'928
Durchschnittstag/ average day	40'949	41'898	46'452	49'572	49'115	51'681	57'775	55'369	54'506	53'203	42'693	42'576

Spitzentage und Durchschnittstage, Passagiere 2005
Peak days and average days, passengers 2005

	Linienverkehr scheduled traffic			Charter- und Sonderverkehr non-scheduled traffic			Total	
	Passagiere passengers			Passagiere passengers			Passagiere passengers	
Monat month	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average
Jan	02.01.	51'225	38'283	08.01.	5'752	2'666	02.01.	55'851
Feb	25.02.	46'052	39'202	19.02.	6'835	2'996	19.02.	49'695
Mar	18.03.	51'484	43'525	26.03.	6'759	2'927	19.03.	54'772
Apr	22.04.	53'035	45'629	23.04.	10'866	3'942	23.04.	56'223
May	13.05.	52'153	44'857	07.05.	9'318	4'258	08.05.	58'454
Jun	30.06.	53'576	47'053	25.06.	8'825	4'627	30.06.	58'948
Jul	30.07.	57'562	50'664	30.07.	14'451	7'111	30.07.	71'424
Aug	12.08.	55'426	49'157	06.08.	13'119	6'212	06.08.	65'720
Sep	30.09.	56'205	49'048	24.09.	9'868	5'458	30.09.	63'976
Oct	14.10.	54'049	46'621	08.10.	16'630	6'582	09.10.	64'207
Nov	04.11.	45'986	40'302	05.11.	4'624	2'391	06.11.	49'118
Dec	23.12.	51'603	40'640	24.12.	4'552	1'936	23.12.	54'953

Herkunft und Destination der Passagiere nach Ländern – Linien- und Charterverkehr 2005
Origin and destination of passengers – scheduled and non scheduled traffic 2005

	Linienverkehr Scheduled	Charterverkehr Non-Scheduled	Total	Anteil (%) % of total
Europe				
Albania	4'513	196	4'709	0.0%
Austria	703'708	1'821	705'529	4.0%
Belgium	269'234	0	269'234	1.5%
Bosnia und Herzegowina	5'317	0	5'317	0.0%
Bulgaria	16'021	19'006	35'027	0.2%
Croatia	36'802	11'165	47'967	0.3%
Cyprus	42'611	46'039	88'650	0.5%
Czech Republic	251'787	543	252'330	1.4%
Denmark	371'015	1'043	372'058	2.1%
Estonia	0	72	72	0.0%
Finland	137'118	431	137'549	0.8%
France	846'245	4'795	851'040	4.8%
Germany	2'786'925	5'345	2'792'270	15.7%
Greece	264'807	208'244	473'051	2.7%
Hungary	173'883	305	174'188	1.0%
Iceland	3'061	3'790	6'851	0.0%
Ireland	109'751	6'049	115'800	0.6%
Italy	734'907	51'532	786'439	4.4%
Lithuania		30	30	0.0%
Luxembourg	49'534	118	49'652	0.3%
Macedonia (FYROM)	129'831	3'065	132'896	0.7%
Malta	40'901	161	41'062	0.2%
Netherlands	547'615	725	548'340	3.1%
Norway	43'405	0	43'405	0.2%
Poland	145'342	32	145'374	0.8%
Portugal	290'141	11'838	301'979	1.7%
Romania	65'097	699	65'796	0.4%
Russian Federation	201'350	689	202'039	1.1%
Slovakia	12'083	97	12'180	0.1%
Slovenia	23'308	0	23'308	0.1%
Spain	1'058'012	236'530	1'294'542	7.3%
Sweden	200'935	5'082	206'017	1.2%
Switzerland	682'672	1'958	684'630	3.8%
Turkey	281'997	379'406	661'403	3.7%
Ukraine	53'739	527	54'266	0.3%
United Kingdom	1'466'749	7'690	1'474'439	8.3%
Yugoslavia	371'234	128'954	500'188	2.8%
Total Europe/Total Europe	12'421'650	1'137'977	13'559'627	76.0%
davon EU/of which EU	10'526'611	588'522	11'115'133	62.3%
Afrika/Africa	532'667	266'279	798'946	4.5%
Ferner Osten/Far East	1'073'395	41'758	1'115'153	6.3%
Süd- und Zentralamerika/Latin America	114'046	94'065	208'111	1.2%
Naher/Mittlerer Osten – Near/Middle East	735'916	694	736'610	4.1%
Nordamerika/North America	1'407'078	9'766	1'416'844	7.9%
Total Interkontinental/Total Intercontinental	3'863'102	412'562	4'275'664	24.0%
Gesamttotal/Total	16'284'752	1'550'539	17'835'291	100.0%

First origin and ultimate destination

Passagiertransport nach Flugzeugtypen 2005 Transport of passengers by aircraft types 2005

Flugzeugtyp Aircraft type	Pax Linienverkehr Pax scheduled	Pax Charterverkehr Pax non-scheduled	Total	Anteil (%) % of total
Airbus	8'137'052	866'787	9'003'839	50.5
A300 Series	49'639	62'338	111'977	0.6
A310	13'922	3'081	17'003	0.1
A320 Series	5'677'138	675'725	6'352'863	35.6
A330 Series	1'063'320	125'395	1'188'715	6.7
A340 Series	1'333'033	248	1'333'281	7.5
ATR	41'529	654	42'183	0.2
ATR 42 Series	31'587	478	32'065	0.2
ATR 72 Series	9'942	176	10'118	0.1
Boeing	2'875'349	521'559	3'396'908	19.0
717 Series	4'595	0	4'595	0.0
737 Series	1'874'122	142'109	2'016'231	11.3
747 Series	262'206	589	262'795	1.5
757 Series	19'324	285'269	304'593	1.7
767 Series	643'234	93'592	736'826	4.1
777 Series	71'868	0	71'868	0.4
Avro/British Aerospace	2'249'718	12'170	2'261'888	12.7
Avro Jet Series	2'249'718	12'170	2'261'888	12.7
Canadair	507'435	3'286	510'721	2.9
Regional Jet Series	507'435	3'286	510'721	2.9
Dornier (Fairchild)	34'962	2'147	37'109	0.2
D328	31'947	1'900	33'847	0.2
J328	3'015	247	3'262	0.0
DeHavilland Canada	120'894	1'742	122'636	0.7
Dash 8 Series	120'894	1'742	122'636	0.7
Embraer	863'660	2'127	865'787	4.9
E120	43'312	29	43'341	0.2
E135	14'035	94	14'129	0.1
E145	803'083	1'914	804'997	4.5
E170	3'230	90	3'320	0.0
Fokker	922'196	57'193	979'389	5.5
F27	0	0	0	0.0
F50	58'478	1	58'479	0.3
F70	78'758	0	78'758	0.4
F100	784'960	57'192	842'152	4.7
McDonnell Douglas (Boeing)	486'062	79'735	565'797	3.2
DC9/MD80/MD90 Series	406'141	79'734	485'875	2.7
MD11 Series	79'921	1	79'922	0.4
SAAB	31'204	2'031	33'235	0.2
2000	22'706	1'999	24'705	0.1
SF340	8'498	32	8'530	0.0
Swearingen (Fairchild)	8'764	15	8'779	0.0
Metro Series	8'764	15	8'779	0.0
Übrige/others	5'925	1'095	7'020	0.0
Gesamtergebnis	16'284'750	1'550'541	17'835'291	100.0

Teil 5
Part 5



Frachtverkehr Freight traffic	Seite Page
Frachtverkehr 2005 in Tonnen Freight traffic 2005 in tons	50
Frachtaufkommen pro Monat 2005 in Tonnen Freight traffic per month 2005 in tons	51
Frachtaufkommen pro Monat 2005/2004 (G) Freight traffic per month 2005/2004 (G)	52
Frachtverkehr pro Monat mit Transferanteil 2005 in Tonnen Freight traffic per month, including transfer 2005 in tons	53
Herkunft und Destination der Luftfracht nach Ländern 2005 Origin and destination of flown freight 2005	54
Destination der exportierten Luftfracht 2005 (G) Destination of exported air freight 2005 (G)	56
Herkunft und Destination des Luftfrachtersatzverkehrs 2005 Origin and destination of road feeder services 2005	57
Postverkehr pro Monat 2005 Mail traffic per month 2005	58
Spitzentage und Durchschnittstage, Luftfracht und Post, 2005 Peak days and average days, flown freight and mail traffic 2005	59

Frachtverkehr 2005 in Tonnen
Freight traffic 2005 in tons

Art des Verkehrs Type of traffic	Ankunft (t) Arrival (t)	Abflug (t) Departure (t)	Total (2)	Δ%	Anteil (%) % of total
Luftfracht/Air freight	130'216	136'184	266'400	3.4%	71.5%
Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service	56'814	49'201	106'015	0.1%	28.5%
Total Fracht/Total freight	187'030	185'385	372'415	2.4%	100.0%
Unterteilung der Luftfracht nach:					
Nationalität – Nationality (1)					
Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	91'715	99'779	191'494	9.7%	71.9%
Ausländische Gesellschaften/Foreign carriers	38'455	36'451	74'906	-9.7%	28.1%

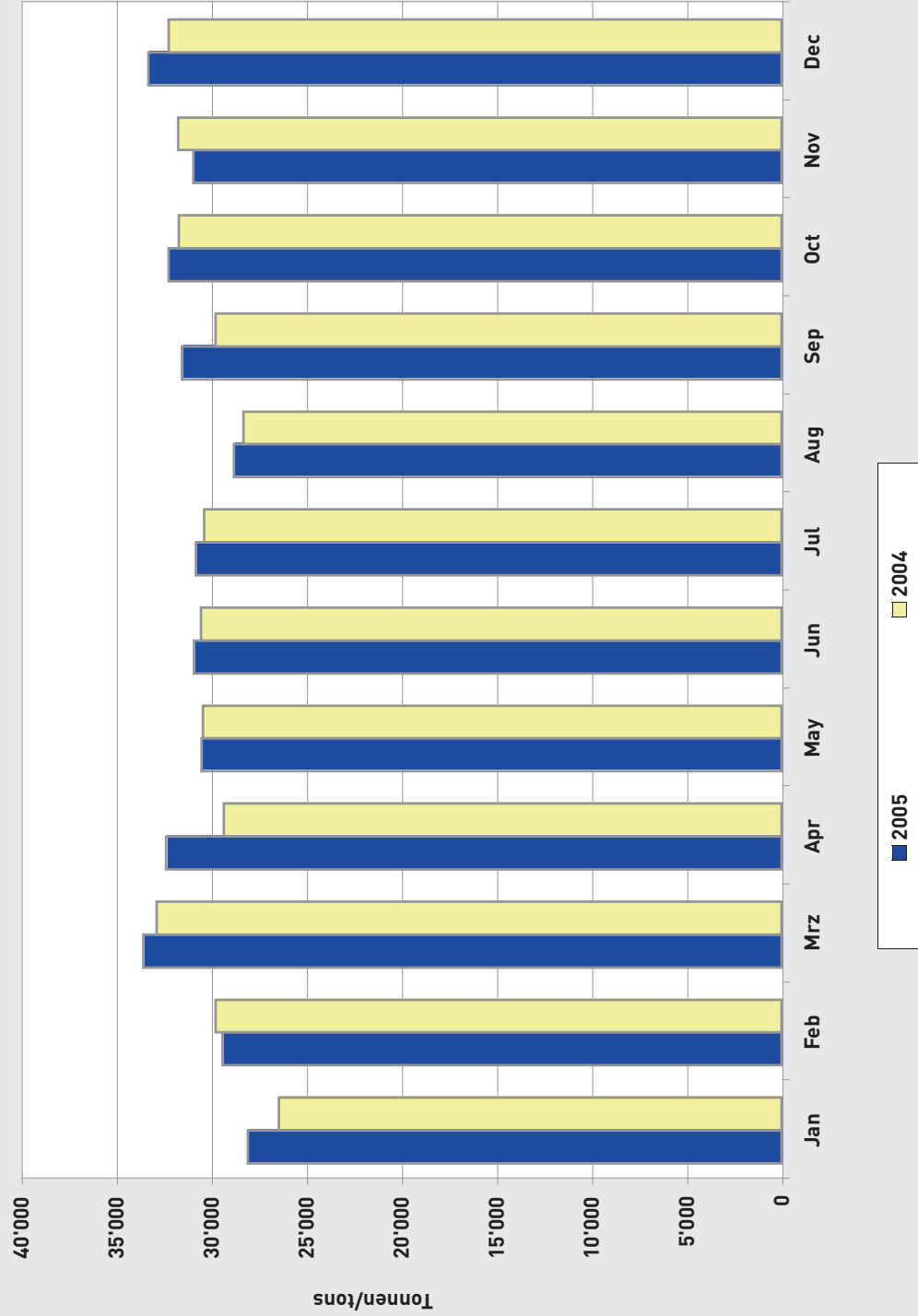
(1) Air transport services

(2) Direct transit is not included

Frachtaufkommen pro Monat 2005 in Tonnen
Freight traffic per month 2005 in tons

	Luftfracht/Air freight (t)				Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service (t)				Total (t)	
Monat month	Import (t)	Export (t)	Total (t)	Δ%	Import (t)	Export (t)	Total (t)	Δ%	(t)	Δ%
Jan	10'084	10'421	20'505	9.0%	3'926	3'630	7'557	-0.9%	28'061	6.1%
Feb	10'613	10'377	20'990	-0.5%	4'574	3'845	8'420	-3.0%	29'410	-1.3%
Mar	12'203	11'481	23'684	2.1%	5'394	4'499	9'893	2.2%	33'577	2.1%
Apr	11'010	11'643	22'653	11.5%	5'316	4'410	9'726	7.9%	32'379	10.4%
May	10'827	11'389	22'216	3.7%	4'470	3'806	8'276	-8.3%	30'492	0.1%
Jun	10'586	11'471	22'057	2.9%	4'836	4'004	8'839	-2.9%	30'896	1.2%
Jul	10'289	11'789	22'078	3.1%	4'655	4'082	8'738	-2.4%	30'816	1.5%
Aug	10'333	10'655	20'988	1.4%	4'232	3'584	7'816	2.6%	28'804	1.7%
Sep	10'846	11'601	22'447	5.2%	4'933	4'150	9'083	7.7%	31'530	5.9%
Oct	10'954	12'174	23'128	2.8%	4'685	4'412	9'097	-1.1%	32'225	1.6%
Nov	10'565	11'329	21'894	-3.3%	4'750	4'289	9'039	-0.8%	30'933	-2.5%
Dec	11'906	11'854	23'760	4.5%	5'043	4'490	9'533	0.3%	33'293	3.2%
Jahr/Year	130'216	136'184	266'400	3.4%	56'814	49'201	106'015	0.1%	372'415	2.4%

Frachtaufkommen pro Monat 2005/2004
Freight Traffic per month 2005/2004



Frachtverkehr pro Monat mit Transferanteil 2005 in Tonnen
Freight traffic per month including transfer 2005 in tons

Monat Month	Luftfracht/Air freight (t)			Luftfrachtersatzverkehr/Truck services (t)			Total Fracht/total freight
	Total (t)	davon Transfer of which transfer	Anteil (%) % of total	Total (t)	davon Transfer of which transfer	Anteil (%) % of total	
Jan	20'505	13'269	64.7%	7'557	5'128	67.9%	28'061
Feb	20'990	13'220	63.0%	8'420	5'683	67.5%	29'410
Mar	23'684	14'951	63.1%	9'893	6'480	65.5%	33'577
Apr	22'653	14'484	63.9%	9'726	6'390	65.7%	32'379
May	22'216	14'436	65.0%	8'276	5'619	67.9%	30'492
Jun	22'057	14'546	65.9%	8'839	6'182	69.9%	30'896
Jul	22'078	14'704	66.6%	8'738	5'925	67.8%	30'816
Aug	20'988	13'869	66.1%	7'816	5'339	68.3%	28'804
Sep	22'447	14'657	65.3%	9'083	5'952	65.5%	31'530
Oct	23'128	15'205	65.7%	9'097	5'881	64.6%	32'225
Nov	21'894	14'110	64.4%	9'039	5'972	66.1%	30'933
Dec	23'760	15'205	64.0%	9'533	6'387	67.0%	33'293
Jahr / Year	266'400	172'657	64.8%	106'015	70'937	66.9%	372'415
							2.4%

Herkunft und Destination der Luftfracht nach Ländern 2005 in kg
Origin and destination of flown freight 2005 in kg

Europa/Europe	Import (kg)	Export (kg)	Total (kg)	% of total
Albanien/Albania	5'684	5'045	10'729	0.0%
Österreich/Austria	756'116	884'528	1'640'644	0.6%
Belgien/Belgium	539'261	961'228	1'500'489	0.6%
Bulgarien/Bulgaria	40'134	20'990	61'124	0.0%
Schweiz/Switzerland	1'790'971	2'755'197	4'546'168	1.7%
Deutschland/Germany	4'909'908	2'622'281	7'532'189	2.8%
Dänemark/Denmark	335'820	412'594	748'414	0.3%
Frankreich/France	1'880'465	776'937	2'657'402	1.0%
Finnland/Finland	480'238	399'148	879'386	0.3%
Grossbritannien/Great Britain	2'378'565	3'294'950	5'673'515	2.1%
Griechenland/Greece	322'622	1'347'901	1'670'523	0.6%
Italien/Italy	1'327'177	1'963'960	3'291'137	1.2%
Irland/Ireland	84'077	192'979	277'056	0.1%
Jugoslawien/Jugoslavia	188'730	342'704	531'434	0.2%
Kroatien/Croatia	6'216	30'920	37'136	0.0%
Luxemburg/Luxembourg	6'478	35'495	41'973	0.0%
Malta	183'339	78'192	261'531	0.1%
Mazedonien/Macedonia	88'366	88'773	177'139	0.1%
Niederlande/Netherlands	1'254'234	738'253	1'992'487	0.7%
Norwegen/Norway	11'938	44'084	56'022	0.0%
Polen/Poland	124'413	143'307	267'720	0.1%
Portugal	337'906	810'218	1'148'124	0.4%
Rumänien/Romania	179'150	475'142	654'292	0.2%
Russ. Föderation/Russ. Federation	708'599	657'925	1'366'524	0.5%
Schweden/Sweden	596'706	470'790	1'067'496	0.4%
Slowenien/Slovenia	13'925	23'398	37'323	0.0%
Spanien/Spain	1'818'267	3'617'791	5'436'058	2.0%
Tschechien/Czech Republic	299'154	654'045	953'199	0.4%
Türkei/Turkey	4'080'321	5'215'044	9'295'365	3.5%
Ukraine	179'924	163'822	343'746	0.1%
Ungarn/Hungary	227'198	437'195	664'393	0.2%
Zypern/Cyprus	130'589	152'620	283'209	0.1%
Total Europa/Europe	25'286'491	29'817'456	55'103'947	20.7%
Afrika				
Guinea	105'285	654'205	759'490	0.3%
Kamerun/Cameroon	1'914'441	989'652	2'904'093	1.1%
Kenia/Kenya	2'368'458	773'677	3'142'135	1.2%
Libyen/Lybia	29'027	368'205	397'232	0.1%
Marokko/Marocco	113'929	87'791	201'720	0.1%
Mauritius	174'500	41'331	215'831	0.1%
Seychelles	272	1'971	2'243	0.0%
Südafrika/South Africa	5'186'452	8'451'956	13'638'408	5.1%
Tansania/Tanzania	89'300	787'701	877'001	0.3%
Tunesien/Tunesia	60'495	86'339	146'834	0.1%
Total Afrika/Africa	10'042'159	12'242'828	22'284'987	8.4%

Ferner Osten/Far East

China	5'204'581	4'431'777	9'636'358	3.6%
Indonesia	31'547	196'655	228'202	
Indien/India	6'625'462	4'798'274	11'423'736	4.3%
Japan	4'709'531	3'968'920	8'678'451	3.3%
Korea	810'648	992'014	1'802'662	0.7%
Malaysia	1'832'785	1'411'406	3'244'191	1.2%
Malediven/Maldives	273'296	63'245	336'541	0.1%
Pakistan	8'080'499	3'789'864	11'870'363	4.5%
Singapur	5'743'307	6'898'695	12'642'002	4.7%
Sri Lanka	549'057	548'000	1'097'057	0.4%
Thailand	7'160'902	4'270'659	11'431'561	4.3%
Uzbekistan	133'500		133'500	0.1%

Total Ferner Osten/Far East 41'155'115 31'369'509 72'524'624 27.2%

Naher/Mittlerer Osten – Near/Middle East

Ägypten/Egypt	2'607'887	3'192'535	5'800'422	2.2%
Iran		82'380	82'380	0.0%
Israel	5'369'444	4'593'032	9'962'476	3.7%
Jordanien/Jordan	144'386	83'332	227'718	0.1%
Oman	642'678	1'204'770	1'847'448	0.7%
Qatar	836'143	579'225	1'415'368	0.5%
Saudi Arabien/Saudi Arabia	974'267	5'318'026	6'292'293	2.4%
Ver. Arabische Emirate/Unit. Arab Emirates	8'506'371	7'524'509	16'030'880	6.0%

Total Naher/Mittlerer Osten – Near/Middle East 19'081'176 22'577'809 41'658'985 15.6%

Nordamerika/North America

Kanada	3'156'773	3'873'106	7'029'879	2.6%
USA	27'251'037	32'398'570	59'649'607	22.4%

Total Nordamerika/North America 30'407'810 36'271'676 66'679'486 25.0%

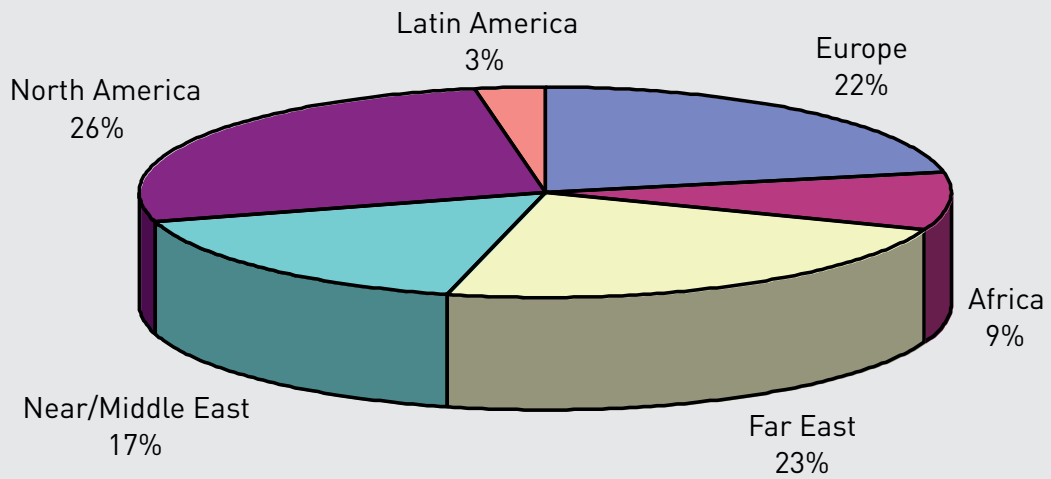
Süd- und Zentralamerika/Latin America

Argentinien/Argentina	384		384	0.0%
Brasilien/Brasil	3'857'298	3'841'297	7'698'595	2.9%
Karibik/Caribbean	364'265	57'380	421'645	0.2%
Mexiko/Mexico	21'302	6'045	27'347	0.0%

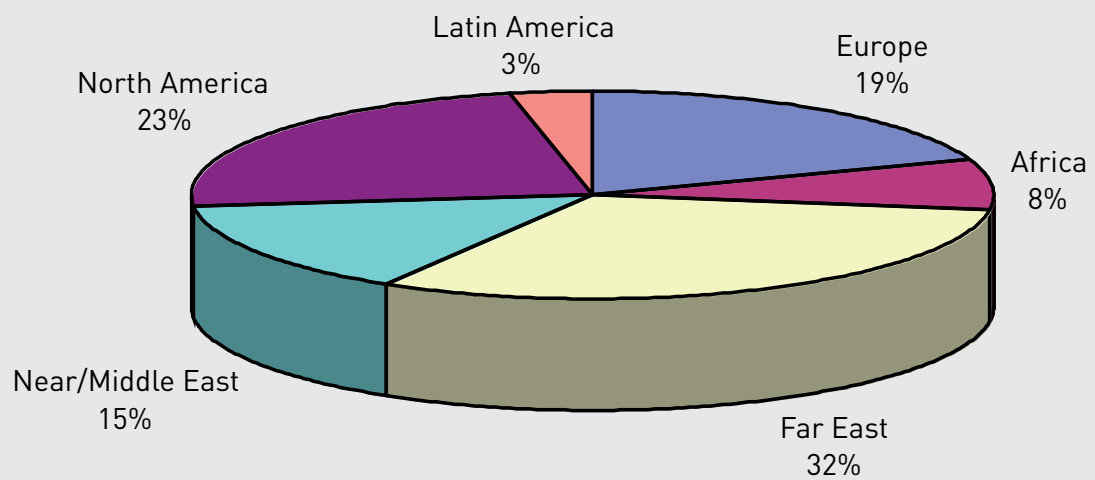
Total Süd- und Zentralamerika/Latin America 4'243'249 3'904'722 8'147'971 3.1%

Gesamttotal/Grand Total 130'216'000 136'184'000 266'400'000 100.00%

Destination der exportierten Luftfracht 2005
Destination of exported air freight 2005



Herkunft der importierten Luftfracht 2005
Origin of imported air freight 2005



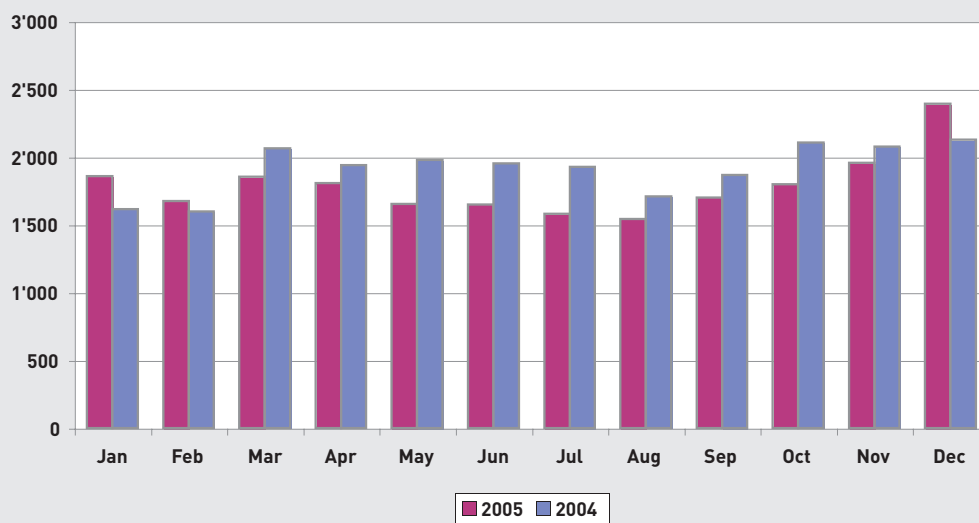
Herkunft und Destination des Luftfrachtersatzverkehrs 2005 in kg
Origin and destination of road feeder services 2005 in kg

Ort/Places	Import	Export	Total (kg)	Anteil (%) % of total
FRANKFURT	13'158'104	9'941'811	23'099'915	21.8%
BASEL, MULHOUSE	4'861'811	4'905'122	9'766'933	9.2%
MAILAND, Linate	8'501'123	49'075	8'550'198	8.1%
PARIS , CH. DE GAULLE	3'615'702	4'745'177	8'360'879	7.9%
AMSTERDAM, SCHIPHOL	4'080'294	3'846'172	7'926'466	7.5%
GENF, COINTRIN	3'805'774	2'395'957	6'201'731	5.8%
BRUESSEL	1'932'604	3'537'126	5'469'730	5.2%
STUTTGART	2'434'130	1'753'999	4'188'129	4.0%
MUENCHEN	1'464'915	2'636'589	4'101'504	3.9%
LUXEMBURG	2'552'090	563'965	3'116'055	2.9%
LYON	744'504	2'189'240	2'933'744	2.8%
LINZ	888'946	1'582'831	2'471'777	2.3%
MAILAND, MALPENSA	1'076'833	1'326'282	2'403'115	2.3%
ANNECY		2'324'620	2'324'620	2.2%
DUESSELDORF	1'616'098	563'423	2'179'521	2.1%
BERN	1'215'760	841'057	2'056'817	1.9%
KOELN BONN	1'130'945	473'344	1'604'289	1.5%
STRASSBURG	302'827	1'043'357	1'346'184	1.3%
LUGANO, AGNO	776'376	525'765	1'302'141	1.2%
INNSBRUCK	896'590	327'395	1'223'985	1.2%
WIEN	127'316	778'618	905'934	0.9%
MADRID	3'527	398'467	401'994	0.4%
LONDON, HEATHROW	360'502	13'815	374'317	0.4%
STOCKHOLM	277'174	84'662	361'836	0.3%
MULHOUSE		304'849	304'849	0.3%
LILLE		249'208	249'208	0.2%
VERONA		236'900	236'900	0.2%
NUERNBERG		229'841	229'841	0.2%
BARCELONA	4'284	219'702	223'986	0.2%
OSLO	21'425	198'528	219'953	0.2%
HELSINKI, VANTAA		140'467	140'467	0.1%
ROTTERDAM	15	126'028	126'043	0.1%
PRAG	47'792	70'278	118'070	0.1%
ROM, FIUMICINO	56'390	39'032	95'422	0.1%
KOPENHAGEN		94'785	94'785	0.1%
SALZBURG	94'437		94'437	0.1%
GOETEBORG		92'275	92'275	0.1%
FRANKFURT, HAHN	45'332	45'268	90'600	0.1%
BLACKBUSHE		54'909	54'909	0.1%
Übrige	720'380	251'061	971'441	0.9%
Total	56'814'000	49'201'000	106'015'000	100.0%

Postverkehr pro Monat 2005
Mail traffic per month 2005

Monat – Month	Post – Mail (t)	Δ%
Jan	1'860	15.2%
Feb	1'677	4.8%
Mar	1'854	-10.1%
Apr	1'806	-6.9%
May	1'655	-16.3%
Jun	1'648	-15.7%
Jul	1'581	-18.0%
Aug	1'544	-9.8%
Sep	1'701	-8.9%
Oct	1'798	-14.6%
Nov	1'958	-5.6%
Dec	2'393	12.5%
Jahr / Year	21'475	-6.5%

Postverkehr pro Monat 2005/2004 in Tonnen
Mail traffic per month 2005/2004 in tons



Spitzentage und Durchschnittstage, Fracht 2005
Peak days and average days, freight traffic 2005

		Luffracht		Luffrattersatzverkehr		Total Fracht	
		Air freight		Road feeder service		Total freight	
		Fracht (kg)		Fracht (kg)		Fracht (kg)	
		freight (kg)		freight (kg)		freight (kg)	
Monat	Spitzentag	Spitzentag	Durchschnitt	Spitzentag	Durchschnitt	Spitzentag	Durchschnitt
month	Peak Day	Peak Day	average	Peak Day	average	Peak Day	average
Jan	22.01.	826'242	683'492	29.01.	251'886	1'385'308	935'378
Feb	26.02.	849'495	699'677	26.02.	280'650	1'483'101	980'327
Mar	19.03.	904'291	789'472	26.03.	329'750	1'533'975	1'119'222
Apr	23.04.	860'011	755'112	09.04.	324'197	1'457'425	1'079'309
May	21.05.	908'961	740'538	14.05.	275'851	1'448'028	1'016'389
Jun	25.06.	841'680	735'231	25.06.	294'636	1'399'603	1'029'866
Jul	02.07.	855'789	735'948	23.07.	291'263	1'335'759	1'027'211
Aug	27.08.	845'718	699'586	06.08.	260'536	1'282'749	960'122
Sep	15.09.	868'527	748'242	24.09.	302'772	1'415'089	1'051'013
Oct	22.10.	913'373	770'918	22.10.	303'237	1'516'436	1'074'155
Nov	19.11.	884'811	729'794	19.11.	301'293	1'501'965	1'031'087
Dec	01.12.	897'810	792'013	10.12.	317'766	1'492'300	1'109'779

Teil 6
Part 6



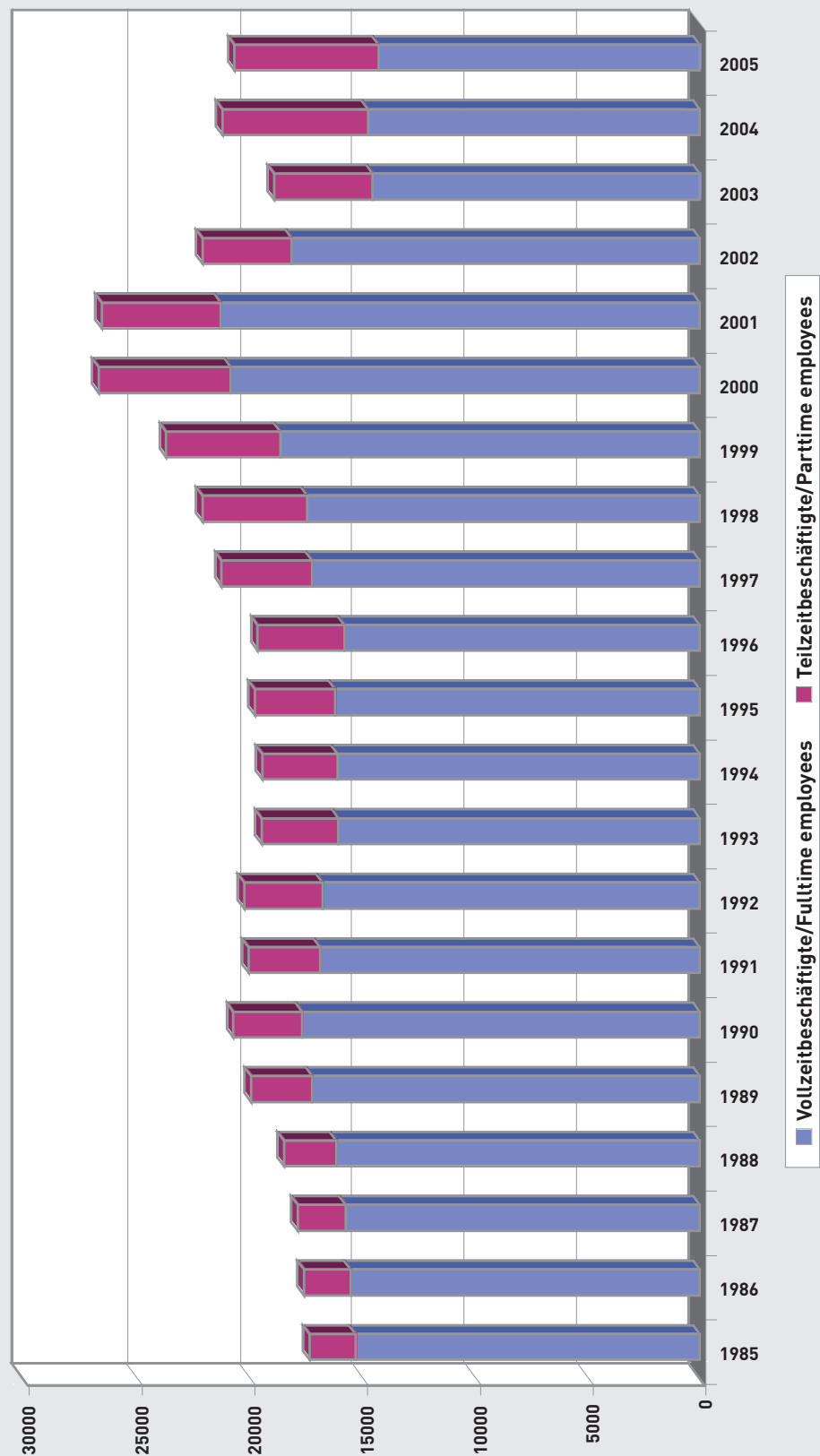
Der Personalbestand auf dem Flughafen Zürich 2005
Personnel at Zurich airport 2005

Seite
Page

Personalbestand am Flughafen Zürich, 1985–2005 (nur Vollzeitbeschäftigte) Development of personnel at Zürich Airport 1985–2005 (full time employees only)	62
Personalbestand am Flughafen Zürich nach Sektoren 2005 (nur Vollzeitbeschäftigte) Personnel at Zürich airport per operational sector 2005 (full time employees only)	63
Personalbestand Unique (Flughafen Zürich AG) 2005 Employees at Unique (Zürich Airport Ltd.) 2005	63
Personalbestand am Flughafen Zürich nach Arbeitsort 2005 (Gesamtbeschäftigung) Personnel survey at Zürich Airport 2005 (total employees)	64

Personalbestand am Flughafen Zürich, 1985–2005, ohne Temporärangestellte
Development of personnel at Zurich Airport 1985–2005, without temporary employees

Personalentwicklung / Development of personnel 1985–2005



Personalbestand am Flughafen Zürich nach Sektoren 2005 – nur Vollzeitbeschäftigte
Personnel at Zürich Airport per operational sector 2005 – full time employees only

Sektor/operational sector	Anzahl number	Anteil (%) % of total
Unique (Flughafen Zürich AG)	1'118	7.9%
Skyguide	462	3.2%
Kantonspolizei/State police	434	3.0%
BAZL	40	0.3%
Zoll/Customs	133	0.9%
Post	21	0.1%
SBB/Swiss federal railways (SBB)	56	0.4%
Übrige Verwaltung/Other Administration	80	0.6%
Airlines	3'575	25.1%
Handling	1'976	13.9%
Catering	683	4.8%
General aviation	466	3.3%
Treibstoff-Firmen – Fuel companies	72	0.5%
Technische Betriebe/Technical services	2'735	19.2%
Spediteure	359	2.5%
Autovermietung/Car rental	77	0.5%
Verkaufsläden, Banken, Restaurants/Shops, banks, restaurants	1'089	7.6%
Reisebüros/Travel Agencies	37	0.3%
Übrige Dienstleistungen/Miscellaneous Services	824	5.8%
Total	14'237	100.0%

Personalbestand Unique (Flughafen Zürich AG) 2005
Employees of Unique (Zurich Airport Ltd.) 2005

Departments	number	% of total
Direktion – Management	5	0.4%
Corp. Communications	15	1.2%
Finanzen – Finance	38	3.0%
Human Resource Management	15	1.2%
Marketing + Real Estate	459	36.2%
Operations	690	54.4%
Public Affairs +Environment	17	1.3%
Lehrlinge – Apprentices	30	2.4%
Total	1'269	100.0%

Personalbestand am Flughafen Zürich nach Arbeitsort 2005, Gesamtbeschäftigte
Personnel survey at Zürich Airport per working area 2005, total employees

Arbeitsort/working area		Anzahl/number		
		Vollzeit Full time (A)	Teilzeit Part time (B)	Temporär Temporary (C)
(1)	Abflug/Ankunft Check-in 1 – Departure/Arrival Check-in 1	1'377	1'067	88
(2)	Abflug/Ankunft Check-in 2 – Departure/Arrival Check-in 2	979	766	76
(3)	Abflug/Ankunft Dock E – Departure/Arrival Dock E	520	675	73
(4)	Airside Center	570	243	2
(5)	Check In 3-Shopping	413	271	92
(6)	Operationszentrum – Operations center	3'299	2'181	80
(7)	Fracht West und Bürohaus – Freight area west	553	112	20
(8)	Fracht Ost – Freight area east	845	73	0
(9)	General Aviation Center + Umgebung	393	103	41
(10)	Zimex Aviation Gebäude	332	71	3
(11)	Catering und Umgebung – catering area	562	154	0
(12)	Werftareal – Maintenance base	2'663	145	34
(13)	Swiss Aviation Training Center	88	8	0
(14)	Balsberg	413	33	0
(15)	Unique One/Werkhof unique	578	48	1
(16)	Umgebung (Bereitschaftszentrum, Treibstoffgesellschaften)	40	1	3
(17)	Andere Standorte – Others	612	433	95
Total		14'237	6'384	608

(A) Full time job (permanently employed) 100%

(B) Part time job

(C) Temporary up to 3 months

Anhang Appendix



Anhang: Wichtige Definitionen im Luftverkehr

FLUGZEUGBEWEGUNGEN

Flugzeugbewegungen umfassen Starts und Landungen. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschliessendem Start, auch «Touch-and-go» genannt. Nicht dazu gehören sogenannte «Go around», bei welchen die Piste nicht berührt wird.

1. Gewerbsmässiger Verkehr

1.1. Air Transport

1.1.1. Linienverkehr

Linienverkehr ist jede öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmässige Flugverbindung mit Beförderungspflicht für Personen, Fracht und Post, für die dem durchführenden Luftfahrtunternehmen eine Konzession des Bundesamtes für Zivilluftfahrt erteilt wurde.

1.1.2. Nichtlinienverkehr (Charter)

Nichtlinienverkehr ist der gewerbsmässige Verkehr, der nicht unter die Begriffe Linienverkehr oder anderer gewerbsmässiger Verkehr fällt.

a) Pauschalverkehr

Beförderung von Reisenden im Turnus gemäss Nichtlinienverkehr für gewerbliche Reiseveranstalter. Im Pauschalarrangement sind noch zusätzliche Leistungen inbegriffen.

b) Gastarbeiterflüge

Beförderung von Gastarbeitern gleicher Nationalität, welche in der Schweiz beschäftigt sind und in ihr Heimatland und zurück fliegen.

c) Ad hoc-Charter (Gelegenheitsflüge)

d) Frachtcharter

e) Spezialflüge

Flüge anlässlich von Messen, Ausstellungen und Kongressen.

f) Ausweichflüge

Flüge, die nicht für den betreffenden Flughafen geplant waren, z.B. Umleitungen wegen Wetter oder technischen Gründen.

g) Überführungsflüge

Leerflüge ohne zahlende Last zum Zweck der Bereitstellung des Flugzeuges.

1.2. Anderer gewerbsmässiger Verkehr

a) Taxiflüge

Flüge gegen Bezahlung zum Transport von Personen und Fracht mit Flugzeugen bis zu 15 Tonnen MTOW (Höchstabfluggewicht).

b) Rundflüge

Passagierflüge, bei welchen Start und Landung ohne Zwischenlandung auf dem gleichen Flughafen erfolgen.

c) Arbeitsflüge

Zum Beispiel Fotoflüge, Transportflüge für Fallschirmspringer, Flüge zur Schädlingsbekämpfung, Rettungsflüge, Radarkontrollflüge.

2. Nicht gewerbsmässiger Verkehr

2.1. General Aviation

a) Werksflüge

Flüge zu eigenen geschäftlichen Zwecken, mit eigenen oder gemieteten Flugzeugen ohne zahlende Last.

b) Touristikflüge

Privatflüge ohne zahlende Last.

c) Schul-, Übungs- und Kontrollflüge

Flüge ohne zahlende Last.

2.2. Übrige Flüge

a) Überführungs- oder Ablieferungsflüge

Lieferung eines neuen oder umgebauten Flugzeuges an eine Fluggesellschaft.

b) Trainingsflüge

Flüge zur Ausbildung von Besatzungsmitgliedern.

c) Kontrollflüge

Flüge zur Prüfung von Flugzeugen nach einer Revision oder Reparatur.

d) Umkehrflüge

Flüge, die aus bestimmten Gründen zum Abflughafen zurückkehren (Wetter, technisch).

e) Staats- oder Militärflüge

Flüge mit Staats- oder Militärflugzeugen zur Beförderung von Regierungsmitgliedern.

FLUGGASTVERKEHR

Statistisch als Passagier erfasst ist jede Person an Bord eines Flugzeuges, ausser: Kinder unter 2 Jahren und die Flugzeugbesatzung.

1. Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere, einschliesslich Umsteiger ohne Transitpassagiere.

2. Transitpassagiere

Fluggäste, welche auf dem betreffenden Flughafen einen Zwischenhalt vornehmen müssen, und entweder die Reise mit dem gleichen Flugzeug fortsetzen, mit dem sie angekommen sind, oder die Reise mit einem andern Flugzeug fortsetzen, das die gleiche Flugnummer hat wie das Flugzeug, mit welchem sie angekommen sind. Transitpassagiere werden einmal gezählt.

3. Transfer Passagiere (Umsteiger)

Passagiere, die ihre Flugreise zwischen Abgangs- und Endzielflughafen unterbrechen und mit einer anderen Flugnummer weiterfliegen, als sie angekommen sind. Sie werden bei der Ankunft als Aussteiger und bei dem Abflug als Zusteiger erfasst (Doppelzählung).

LUFTFRACHT- BZW. LUFTPOSTVERKEHR

1. Lokaler Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Ankommende und abfliegende Luftpost einschliesslich Umlad (Transferfracht).

2. Transitluftfracht bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung mit der gleichen Flugnummer weiter befördert wird. Sie wird statistisch nicht erfasst.

3. Camionfracht (LEV Luftfrachtersatzverkehr)

Transporte von Luftfrachtsendungen auf dem Landweg. Luftfrachtsendungen müssen mit den entsprechenden Luftfrachtdokumenten versehen sein.

Appendix: Important air traffic definitions

AIRCRAFT MOVEMENTS

An aircraft movement is a take-off or landing at an airport. Touch-and-go (where the aircraft briefly touches the ground) is included. Go-around (where the ground is not touched) is not included.

1. Commercial traffic

1.1. Air transport

1.1.1. Scheduled traffic

Aircraft movements in scheduled traffic are flights according to an official timetable and approved by the Federal Office for Civil Aviation. These movements include supplementary flights occasioned by overflow traffic on scheduled routes.

1.1.2. Non-scheduled traffic (Charter)

Aircraft movements in non-scheduled traffic are classified as follows:

a) Inclusive tour flight

Round-trip package tour arranged by commercial tour operator. It is inclusive in that the package covers arrangements additional to the flight.

b) Foreign workers flight

Flight for foreign workers of the same nationality who are employed in Switzerland and are travelling to and from their country of origin.

c) Ad hoc charter (Opportunity flight)

d) Cargo charter

e) Special flight

Flight occasioned by exhibitions, conventions and expositions.

f) Rerouted flight

Flight which is unexpectedly diverted to airport on account of weather conditions or for technical reasons.

g) Ferry flight

Positioning flight without revenue load.

1.2. Other commercial transport (Other commercial traffic)

a) Taxi flight

Flight with revenue passengers or goods by an aircraft up to 15 tons maximum take-off weight (MTOW).

b) Sightseeing flight

Pleasure flight with revenue passengers. The flight starts and lands at the same airport without any stopover.

c) Aerial work flight

Photo flight, transport flight for parachutists, spray flight, rescue flight, radar check flight.

2. Non-commercial traffic

2.1. General aviation

a) Business flight

Flight with own or rented aircraft for business purposes.

b) Private flight

Tourist flight without revenue passengers.

c) Training and test flight

Flight for crew training or a check flight following repairs.

2.2. Other non-commercial flights (Other flights)

a) Positioning and delivery flight

Ferry flight to or from maintenance or delivery of a new or overhauled aircraft to the airline.

b) Training flight

Crew training flight of airline crew.

c) Check flight

Test flight after overhaul or repairs.

d) Forced return flight

Flight which returns to the base due to bad weather or technical problems.

e) Military and state aircraft flight

Flight to transport government officials.

PASSENGER TRAFFIC

Any person aboard an aircraft over the age of two is counted as a passenger excluding on-duty and dead head crew.

1. Local passenger traffic

Arriving and departing passengers whose journeys end or begin at the airport, including transfer passengers.

2. Transit passengers

Passengers stopping temporarily at the airport and departing on the same aircraft in which they arrived, or in another aircraft having the same flight number as the one on which they arrived.

3. Transfer passengers

Passengers flying into and out of an airport on different aircraft or on the same aircraft bearing different flight numbers, and whose main purpose for using the airport is to effect a transfer. Transfer passengers are counted both incoming and outgoing.

AIR FREIGHT AND AIRMAIL

1. Local air freight and air mail

Includes all cargo loaded or off-loaded and transfer cargo, both revenue and nonrevenue.

2. Transit air freight and air mail

Air freight and air mail leaving the airport on the same aircraft as the one by which it arrived is not accounted for in the statistics.

3. Trucked freight (RFS road feeder service)

Air freight routed on an airway bill by surface means



Self Service Restaurant
Shopping



Information



E

Gates



Bitte rauchen Sie nicht
auf dem Rollway.

Do not smoke
on the walkway.



Impressum:

Redaktion: Unique (Flughafen Zürich AG)
Fotografien: Thomas Buchwalder
Satz/Litho: bm druck ag, Winkel bei Zürich
© Unique (Flughafen Zürich AG)

