



Unique (Flughafen Zürich AG), Postfach, CH-8058 Zürich-Flughafen
Tel. +41 (0) 43 816 22 11, www.unique.ch
Verkehrsdaten/Statistik
Franziska Platten, Tel. +41 (0) 43 816 21 03, Fax +41 (0) 43 816 75 25
E-Mail: franziska.platten@unique.ch





Statistikbericht 2004

Der Statistikbericht der Unique (Flughafen Zürich AG) gibt einen detaillierten Überblick über die Entwicklung des Flugverkehrs im Jahr 2004. Er stellt eine Ergänzung des Jahresberichtes der Flughafen Zürich AG dar.

Alle Informationen sind in Form von Tabellen und Graphiken dargestellt und beruhen auf Auswertungen der Unique (Flughafen Zürich AG).

Anfragen zu vertiefenden Auswertungen und Auskünften nehmen gerne entgegen:

Unique (Flughafen Zürich AG)
Frau Franziska Platten
Abteilung Verkehrsdaten/Statistik
Tel: 043 816 21 03
Fax: 043 816 75 25
Email: franziska.platten@unique.ch

Statistical Yearbook 2004

The Statistical yearbook of Unique (Zurich Airport Ltd.) is an addition to Unique's Annual Report and offers detailed views of 2004's traffic.

The statistical evaluations are consolidated by Unique (Zurich Airport Ltd.) in the form of tables and graphs.

Please direct any questions or traffic data request to:

Unique (Zurich Airport Ltd.)
Mrs Franziska Platten
Head of Statistics
Tel: 043 816 21 03
Fax: 043 816 75 25
Email: franziska.platten@unique.ch

Teil 1
Part 1



Verkehrsentwicklung 1984–2004
Traffic Development 1984–2004

Seite
Page

Verkehrsentwicklung 1984–2004 Traffic development 1984–2004	6
Total Bewegungen 1984–2004 (G) Total Movements 1984–2004 (G)	7
Total Passagiere 1984–2004 (G) Total Passengers 1984–2004 (G)	7
Total Fracht 1984–2004 (G) Total Freight 1984–2004 (G)	8
Total Post 1984–2004 (G) Total Mail traffic 1984–2004 (G)	8
Verkehrsentwicklung im Linien- und Charterverkehr, aufgeteilt nach schweizerischen und ausländischen Gesellschaften 1984–2004 Share of scheduled and non-scheduled traffic carried by national and foreign carriers 1984–2004	9
Gewerbsmässige Flugzeugbewegungen 1984–2004 Commercial movements 1984–2004	10
Passagierverkehr (Linien und Charter) 1984–2004 Passenger traffic (Scheduled and Non-scheduled) 1984–2004	11
Frachtaufkommen 1984–2004, in Tonnen Freight transport 1984–2004, in tons	12
Postverkehr 1984–2004, in Tonnen Mail traffic 1984–2004, in tons	13

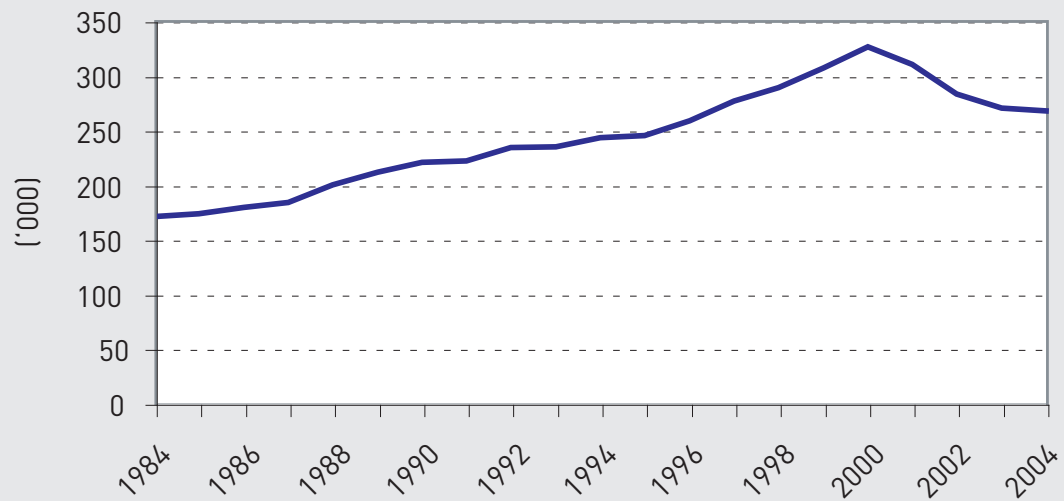
Verkehrsentwicklung 1984-2004
Traffic development 1984-2004

	Bewegungen - Movements					Passagiere - Passengers						Fracht - Freight		Post - Mail	
Jahr Year	gewerbs- mässig commercial	Δ%	nicht gewerbs- mässig non comm.	Total	Δ%	Terminal (1)	Δ%	Transit (2)	Δ%	Total (1)	Δ%	Total terminal (in t)	Δ%	Total terminal (in t)	Δ%
1984	131'071	3.0%	39'320	170'391	2.8%	8'737'767	5.1%	364'588	5.5%	9'102'355	5.1%	257'770	16.6%	15'086	5.3%
1985	136'204	3.9%	36'706	172'910	1.5%	9'168'619	4.9%	377'522	3.5%	9'546'141	4.9%	267'876	3.9%	16'302	8.1%
1986	139'300	2.3%	39'464	178'764	3.4%	9'323'957	1.7%	346'409	-8.2%	9'670'366	1.3%	281'146	5.0%	16'613	1.9%
1987	145'169	4.2%	38'175	183'344	2.6%	10'109'107	8.4%	424'908	22.7%	10'534'015	8.9%	295'203	5.0%	16'250	-2.2%
1988	160'094	10.3%	39'149	199'243	8.7%	10'869'727	7.5%	435'488	2.5%	11'305'215	7.3%	312'780	6.0%	16'001	-1.5%
1989	173'216	8.2%	37'248	210'464	5.6%	11'734'501	8.0%	497'170	14.2%	12'231'671	8.2%	335'036	7.1%	15'821	-1.1%
1990	182'153	5.2%	37'708	219'861	4.5%	12'352'241	5.3%	417'516	-16.0%	12'769'757	4.4%	325'798	-2.8%	15'669	-1.0%
1991	184'490	1.3%	36'905	221'395	0.7%	11'910'004	-3.6%	315'538	-24.4%	12'225'542	-4.3%	319'421	-2.0%	15'143	-3.4%
1992	199'570	8.2%	33'461	233'031	5.3%	12'788'537	7.4%	330'736	4.8%	13'119'273	7.3%	345'118	8.0%	16'252	7.3%
1993	204'874	2.7%	29'010	233'884	0.4%	13'192'030	3.2%	382'055	15.5%	13'574'085	3.5%	376'531	9.1%	16'307	0.3%
1994	212'576	3.8%	29'922	242'498	3.7%	14'110'952	7.0%	462'382	21.0%	14'573'334	7.4%	420'268	11.6%	17'408	6.8%
1995	218'291	2.7%	26'213	244'504	0.8%	14'973'920	6.1%	421'486	-8.8%	15'395'406	5.6%	439'294	4.5%	17'116	-1.7%
1996	233'731	7.1%	24'300	258'031	5.5%	15'846'282	5.8%	430'417	2.1%	16'276'699	5.7%	445'640	1.4%	17'550	2.5%
1997	251'129	7.4%	25'002	276'131	7.0%	17'920'352	13.1%	398'008	-7.5%	18'318'360	12.5%	472'273	6.0%	20'273	15.5%
1998	261'961	4.3%	25'924	287'885	4.3%	18'952'633	5.8%	373'956	-6.0%	19'326'589	5.5%	473'704	0.3%	20'824	2.7%
1999	280'985	7.3%	25'197	306'182	6.4%	20'693'090	9.2%	232'577	-37.8%	20'925'667	8.3%	495'090	4.5%	21'806	4.7%
2000	302'792	7.8%	22'830	325'622	6.3%	22'493'567	8.7%	181'799	-21.8%	22'675'366	8.4%	545'423	10.2%	22'843	4.8%
2001	285'605	-5.7%	23'625	309'230	-5.0%	20'855'667	-7.3%	157'204	-13.5%	21'012'871	-7.3%	492'869	-9.6%	21'680	-5.1%
2002	259'149	-9.3%	23'005	282'154	-8.8%	17'789'551	-14.7%	158'507	0.8%	17'948'058	-14.6%	421'811	-14.4%	22'990	6.0%
2003	247'854	-4.4%	21'538	269'392	-4.5%	16'926'972	-4.8%	97'965	-38.2%	17'024'937	-5.1%	389'843	-7.6%	21'650	-5.8%
2004	245'501	-0.9%	21'159	266'660	-1.0%	17'178'781	1.5%	74'125	-24.3%	17'252'906	1.3%	363'537	-6.7%	22'963	6.1%

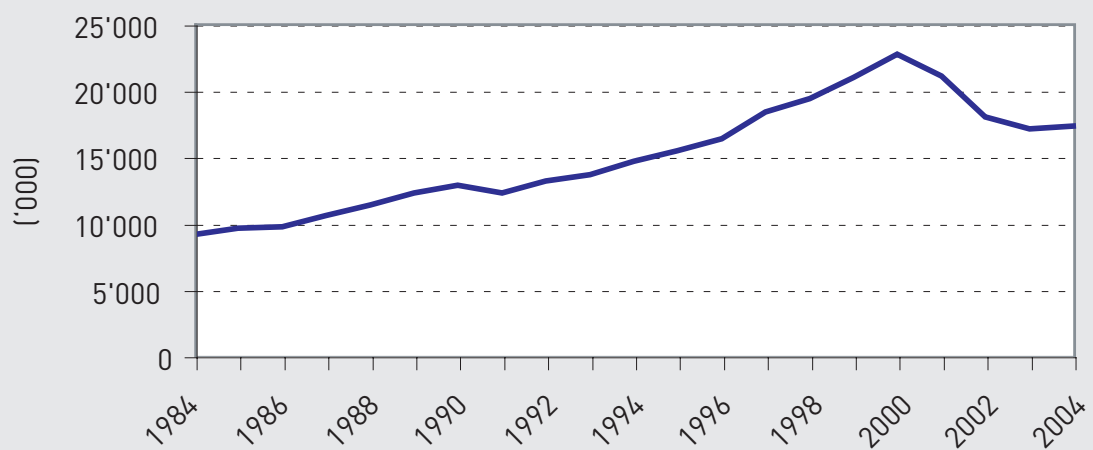
- 1) Ankunft + Abflug + Transfer (Umsteiger)
2) Die Passagiere im Transit sind einmal gezählt
3) Camionfracht inbegriffen

- 1) Arrival + Departure + Transfer
2) Passengers in transit are counted once
3) trucked freight is included

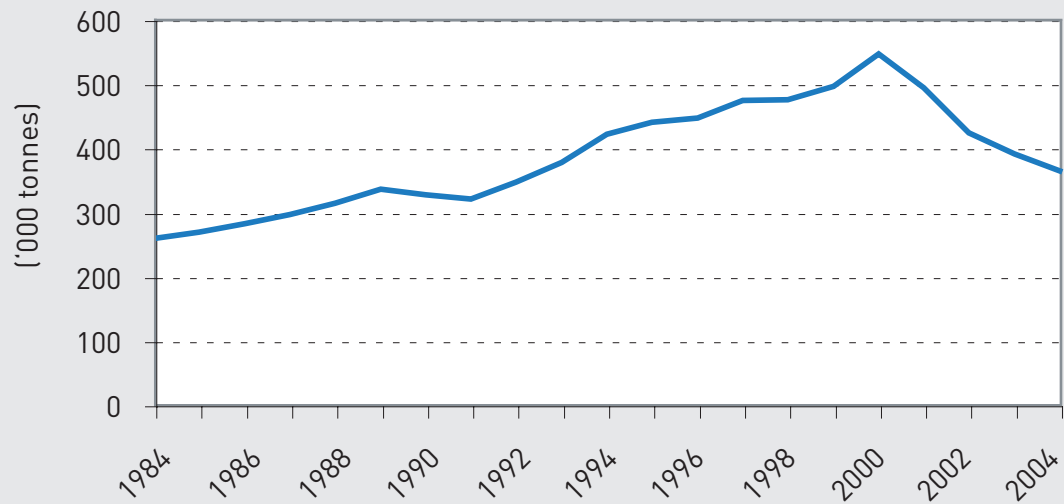
Total Bewegungen 1984-2004
Total Movements 1984-2004



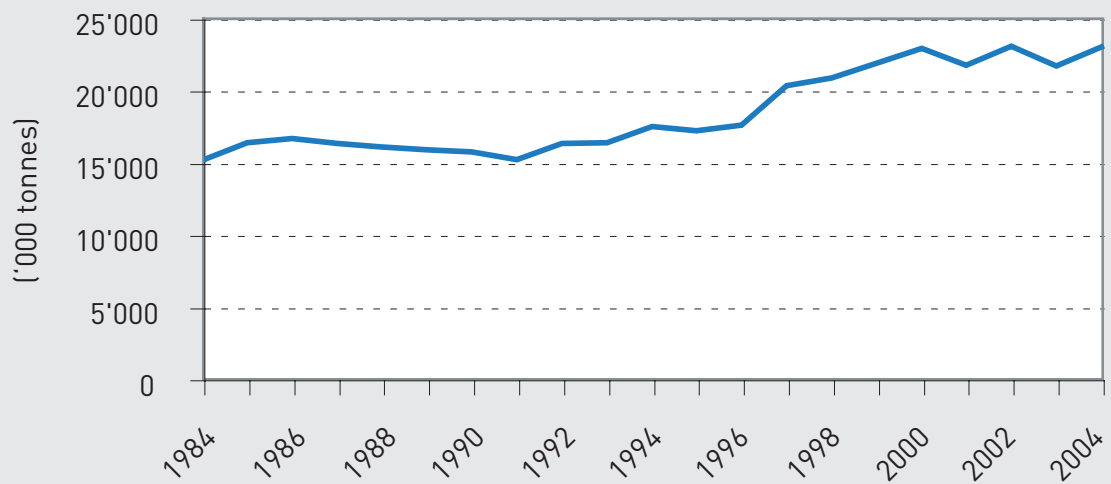
Total Passagiere 1984-2004
Total Passengers 1984-2004



Total Fracht 1984–2004
Total Freight 1984–2004



Total Post 1984–2004
Total Mail 1984–2004



Verkehrsentwicklung im Linien- und Charterverkehr, aufgeteilt nach schweizerischen und ausländischen Gesellschaften 1984–2004
Share of scheduled and non-scheduled traffic carried by national and foreign carriers, 1984–2004

	Bewegungen - Movements				Passagiere - Passengers (1)				Fracht - Freight in t (2)				Post - Mail in t			
Jahr Year	Schweiz. national	% of Total	Ausländ. Foreign	% of Total	Schweiz. national	% of Total	Ausländ. Foreign	% of Total	Schweiz. national	% of Total	Ausländ. Foreign	% of Total	Schweiz. national	% of Total	Ausländ. Foreign	% of Total
1984	70'435	57%	53'568	43%	5'485'545	61%	3'552'226	39%	148'030	72%	56'795	28%	8'972	59%	6'114	41%
1985	71'729	56%	56'501	44%	5'662'999	62%	3'439'129	38%	149'224	71%	61'508	29%	10'171	62%	6'131	38%
1986	74'800	57%	57'011	43%	5'839'214	63%	3'411'753	37%	157'008	71%	63'675	29%	10'702	64%	5'911	36%
1987	79'041	58%	57'715	42%	6'345'691	60%	4'193'454	40%	166'707	73%	62'795	27%	10'304	63%	5'946	37%
1988	87'103	58%	64'002	42%	6'680'870	59%	4'566'045	41%	175'528	73%	66'203	27%	9'959	62%	6'052	38%
1989	94'491	58%	69'132	42%	7'103'133	61%	4'550'255	39%	187'816	73%	70'621	27%	9'921	63%	5'900	37%
1990	100'357	58%	71'819	42%	7'368'652	60%	4'908'339	40%	186'384	73%	69'129	27%	10'148	65%	5'521	35%
1991	100'917	58%	74'532	42%	7'119'893	60%	4'715'022	40%	187'564	75%	60'888	25%	10'354	68%	4'789	32%
1992	108'266	57%	83'247	43%	7'566'468	59%	5'151'734	41%	204'998	76%	66'477	24%	11'062	68%	5'190	32%
1993	111'026	56%	86'038	44%	7'794'747	59%	5'334'551	41%	221'354	76%	70'269	24%	10'793	66%	5'514	34%
1994	117'960	58%	86'040	42%	8'443'570	60%	5'600'913	40%	243'467	76%	76'501	24%	11'682	67%	5'726	33%
1995	120'729	58%	88'305	42%	8'933'163	60%	5'985'800	40%	249'129	76%	77'799	24%	11'813	69%	5'303	31%
1996	133'554	60%	90'878	40%	9'717'650	62%	6'077'974	38%	243'674	76%	78'867	24%	12'175	69%	5'375	31%
1997	149'628	62%	91'837	38%	11'970'086	67%	5'900'428	33%	252'911	75%	82'117	25%	14'355	71%	5'918	29%
1998	157'497	63%	93'927	37%	12'945'390	68%	5'957'436	32%	253'647	77%	76'195	23%	14'509	70%	6'315	30%
1999	176'508	65%	93'598	35%	14'542'070	70%	6'100'664	30%	281'320	79%	75'323	21%	15'585	71%	6'221	29%
2000	193'459	67%	97'408	33%	15'905'094	70%	6'702'299	30%	319'384	81%	75'758	19%	16'000	70%	6'843	30%
2001	187'439	68%	86'615	32%	14'910'887	71%	6'059'854	29%	283'472	80%	69'133	20%	13'340	58%	8'340	36%
2002	164'563	66%	83'157	34%	11'872'750	66%	6'029'323	34%	226'209	73%	83'515	27%	16'553	72%	6'437	28%
2003	144'287	61%	90'340	39%	10'505'305	62%	6'471'555	38%	168'234	59%	115'597	41%	15'565	72%	6'085	28%
2004	126'582	55%	104'504	45%	9'653'033	56%	7'571'709	44%	174'653	68%	82'948	32%	15'339	67%	7'624	33%

1) Ohne Rund- und Taxiflüge und ohne Transit

2) Ohne Camionfracht

1) Without sightseeing and taxi flights and without transit

2) Without trucked freight

Gewerbsmässige Flugzeugbewegungen 1984–2004
Commercial movements 1984–2004

	Linien - Scheduled		Charter- non scheduled		Übrige gewerbsmässige Flüge Other commercial flights		Gesamttotal grand total	
Jahr Year	Total	Δ%	Total	Δ%	Total	Δ%	Total	Δ%
1984	112'850	2.2%	11'153	13.4%	7'068	1.0%	131'071	3.0%
1985	116'326	3.1%	11'904	6.7%	7'974	12.8%	136'204	3.9%
1986	119'897	3.1%	11'914	0.1%	7'489	-6.1%	139'300	2.3%
1987	124'775	4.1%	11'981	0.6%	8'413	12.3%	145'169	4.2%
1988	137'527	10.2%	13'578	13.3%	8'989	6.8%	160'094	10.3%
1989	150'055	9.1%	13'568	-0.1%	9'593	6.7%	173'216	8.2%
1990	158'360	5.5%	13'816	1.8%	9'977	4.0%	182'153	5.2%
1991	159'875	1.0%	15'574	12.7%	9'041	-9.4%	184'490	1.3%
1992	173'325	8.4%	18'188	16.8%	8'057	-10.9%	199'570	8.2%
1993	178'812	3.2%	18'252	0.4%	7'810	-3.1%	204'874	2.7%
1994	184'105	3.0%	19'895	9.0%	8'576	9.8%	212'576	3.8%
1995	186'735	1.4%	22'299	12.1%	9'257	7.9%	218'291	2.7%
1996	203'214	8.8%	21'218	-4.8%	9'299	0.5%	233'731	7.1%
1997	218'726	7.6%	22'739	7.2%	9'664	3.9%	251'129	7.4%
1998	231'738	5.9%	19'686	-13.4%	10'537	9.0%	261'961	4.3%
1999	252'018	8.8%	18'088	-8.1%	10'879	3.2%	280'985	7.3%
2000	271'838	7.9%	19'029	5.2%	11'925	9.6%	302'792	7.8%
2001	256'244	-5.7%	17'810	-6.4%	11'551	-3.1%	285'605	-5.7%
2002	230'699	-10.0%	17'021	-4.4%	11'429	-1.1%	259'149	-9.3%
2003	220'130	-4.6%	14'497	-14.8%	13'227	15.7%	247'854	-4.4%
2004	216'224	-1.8%	14'862	2.5%	14'415	9.0%	245'501	-0.9%

Passagierverkehr (Linien und Charter) 1984–2004
Passenger traffic (Scheduled and Non-scheduled) 1984–2004

	Linien-scheduled				Charter- non scheduled				Total	
Jahr Year	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit	Total	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit	Total		davon Transfer of which transfer
1984	3'755'553	3'737'669	343'808	7'837'030	588'251	591'710	20'780	1'200'741	9'037'771	3'066'726
1985	3'938'110	3'906'770	357'512	8'202'392	624'970	632'278	20'010	1'277'258	9'479'650	3'211'388
1986	4'031'120	4'009'518	330'412	8'371'050	599'520	610'809	15'997	1'226'326	9'597'376	3'458'672
1987	4'449'900	4'428'777	408'764	9'287'441	613'168	622'392	16'144	1'251'704	10'539'145	3'629'994
1988	4'750'761	4'705'807	416'000	9'872'568	659'161	675'698	19'488	1'354'347	11'226'915	3'974'782
1989	5'148'712	5'124'344	490'632	10'763'688	686'898	693'434	6'538	1'386'870	12'150'558	3'388'702
1990	5'429'052	5'379'739	406'423	11'215'214	731'981	736'219	11'093	1'479'293	12'694'507	3'617'886
1991	5'136'904	5'098'932	305'817	10'541'653	795'168	803'911	9'721	1'608'800	12'150'453	3'537'104
1992	5'478'064	5'430'396	321'086	11'229'546	903'542	906'200	9'650	1'819'392	13'048'938	3'758'438
1993	5'663'801	5'622'061	366'238	11'652'100	923'308	920'128	15'817	1'859'253	13'511'353	3'895'782
1994	6'018'041	5'978'412	452'914	12'449'367	1'025'286	1'022'744	9'468	2'057'498	14'506'865	4'293'402
1995	6'313'404	6'280'686	405'797	12'999'887	1'162'953	1'161'920	15'689	2'340'562	15'340'449	4'638'680
1996	6'804'822	6'775'917	417'557	13'998'296	1'108'265	1'106'620	12'860	2'227'745	16'226'041	5'098'415
1997	7'747'044	7'698'057	382'471	15'827'572	1'218'865	1'206'548	15'537	2'440'950	18'268'522	6'668'096
1998	8'419'048	8'362'985	360'136	17'142'169	1'061'344	1'059'449	13'820	2'134'613	19'276'782	7'516'976
1999	9'365'244	9'292'520	219'079	18'876'843	989'693	995'277	13'498	1'998'468	20'875'311	8'879'782
2000	10'215'931	10'172'906	162'666	20'551'503	1'016'615	1'040'142	19'133	2'075'890	22'627'393	10'068'036
2001	9'421'398	9'351'782	143'254	18'916'434	1'026'465	1'013'892	13'950	2'054'307	20'970'741	8'959'558
2002	7'896'967	7'865'921	141'202	15'904'090	997'929	982'749	17'305	1'997'983	17'902'073	6'872'308
2003	7'576'048	7'529'867	94'090	15'200'005	888'068	884'912	3'875	1'776'855	16'976'860	5'884'786
2004	7'645'901	7'598'120	69'052	15'313'073	945'135	943'461	5'073	1'893'669	17'206'742	4'809'390

Frachtaufkommen 1984–2004, in Tonnen
Freight transport 1984–2004, in tons

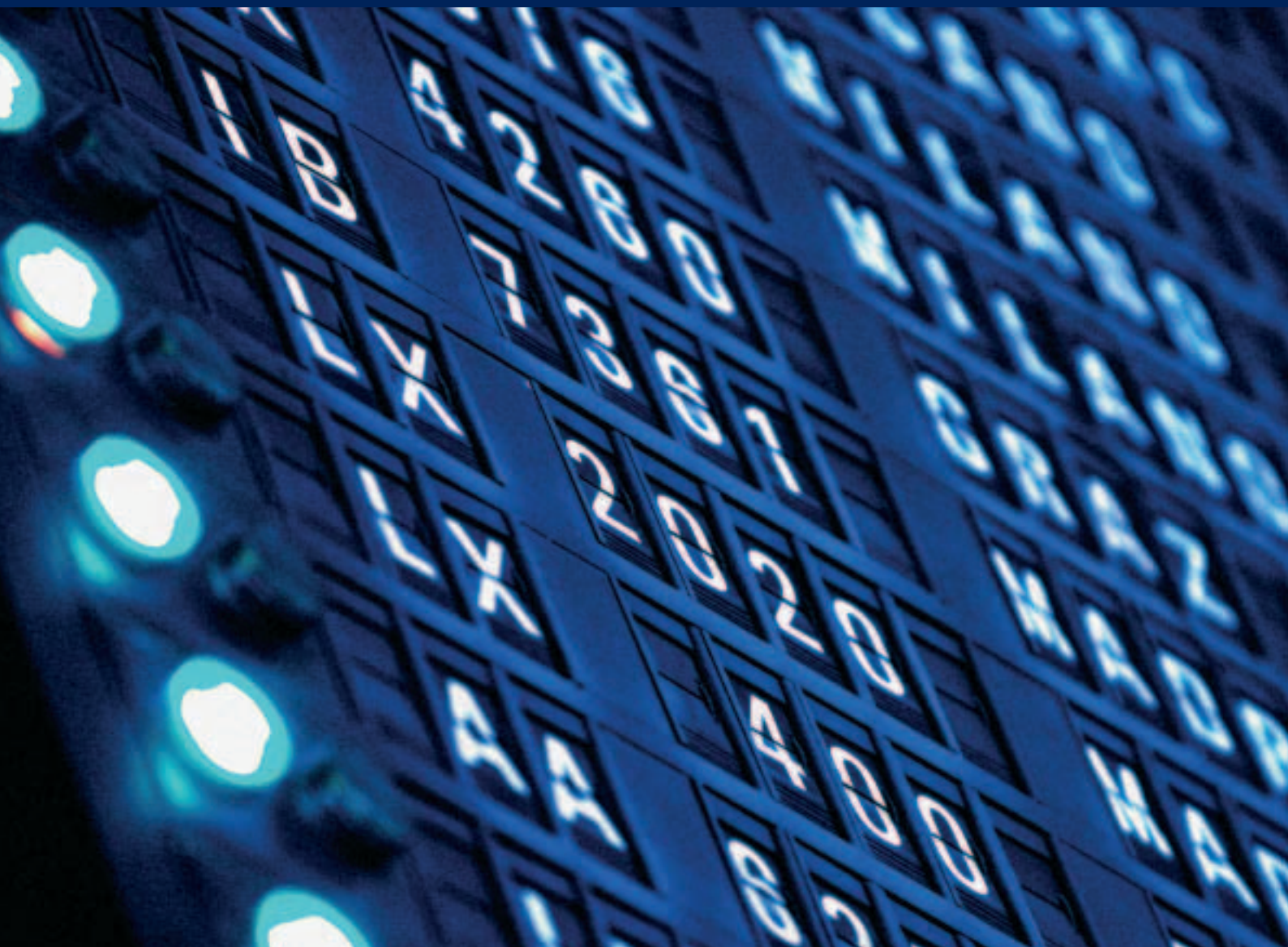
	Luftfracht Air Transport Services				Luftfrachtersatzverkehr Road feeder service			Total Fracht Total Freight
Jahr Year	Ankunft Arrival (t)	Abflug Departure (t)	Total (t)	davon reine Frachtflüge of which pure all cargo flights (t)	Ankunft Arrival (t)	Abflug Departure (t)	Total (t)	Total Freight (t)
1984	87'376	117'449	204'825	16'997	35'682	17'263	52'945	257'770
1985	96'574	122'300	218'874	16'269	38'148	18'996	57'144	276'018
1986	105'451	124'109	229'560	15'721	41'146	19'317	60'463	290'023
1987	105'451	124'051	229'502	14'255	45'311	20'390	65'701	295'203
1988	111'888	129'843	241'731	13'394	48'159	22'890	71'049	312'780
1989	116'837	141'600	258'437	12'360	51'652	24'947	76'599	335'036
1990	119'476	136'037	255'513	10'692	45'217	25'068	70'285	325'798
1991	117'382	131'070	248'452	9'108	45'146	25'823	70'969	319'421
1992	125'232	146'243	271'475	8'855	48'263	25'380	73'643	345'118
1993	131'979	159'644	291'623	8'379	55'497	29'411	84'908	376'531
1994	143'578	176'390	319'968	6'312	62'284	33'585	95'869	415'837
1995	148'907	178'021	326'928	3'367	70'373	41'993	112'366	439'294
1996	146'045	176'496	322'541	841	74'764	48'335	123'099	445'640
1997	150'227	184'801	335'028	676	76'624	60'621	137'245	472'273
1998	151'504	178'338	329'842	564	76'083	67'779	143'862	473'704
1999	165'559	191'084	356'643	1'700	73'609	64'838	138'447	495'090
2000	177'805	217'337	395'142	3'332	86'359	63'922	150'281	545'423
2001	162'388	190'217	352'605	6'450	81'522	58'743	140'265	492'870
2002	145'913	163'811	309'724	2'583	66'028	46'059	112'087	421'811
2003	135'923	147'908	283'831	2'659	62'538	43'474	106'012	389'843
2004	124'111	133'490	257'601	4820	57'937	47'999	105'936	363'537

Postverkehr 1984-2004, in Tonnen
Mail traffic 1984-2004, in tons

Jahr Year	Ankunft Arrival (t)	Abflug Departure (t)	Total (t)
1984	6'473	8'613	15086
1985	7'004	9'298	16302
1986	7'347	9'266	16613
1987	6'928	9'322	16250
1988	6'808	9'169	15977
1989	6'415	9'406	15821
1990	6'361	9'308	15669
1991	6'027	9'116	15143
1992	6'561	9'691	16252
1993	6'569	9'738	16307
1994	7'260	10'148	17408
1995	7'352	9'764	17116
1996	7'396	10'154	17550
1997	8'679	11'594	20273
1998	9'060	11'764	20824
1999	9'494	12'312	21806
2000	10'205	12'638	22843
2001	9'709	11'971	21680
2002	9'196	13'794	22990
2003	9'016	12'634	21650
2004	9'609	13'354	22963

Teil 2

Part 2



Verkehrsentwicklung Schweizer Flughäfen Traffic development at swiss airports	Seite Page
Gewerbsmässige Verkehrsleistungen der Flughäfen Zürich, Genf und Basel 1984–2004 Commercial air traffic at Zurich, Geneva and Basle airport 1984–2004	16
Gewerbsmässige Bewegungen ZRH, GVA, BSL 1984–2004 (G) Commercial Movements ZRH, GVA, BSL 1984–2004 (G)	17
Gewerbsmässige Passagiere ZRH, GVA, BSL 1984–2004 (G) Commercial Passengers ZRH, GVA, BSL 1984–2004 (G)	17
Luftfracht ZRH, GVA, BSL 1984–2004 (G) Flown Freight ZRH, GVA, BSL 1984–2004 (G)	18
Postverkehr ZRH, GVA, BSL 1984–2004 (G) Mail traffic ZRH, GVA, BSL 1984–2004 (G)	18
Flugzeugbewegungen der Flughäfen Zürich, Genf und Basel 1984–2004 (Anteil des gewerbsmässigen Verkehrs) Aircraft movements at Zurich, Geneva and Basle airport 1984–2004 (Share of commercial traffic)	19
Verkehrsergebnisse der Flughäfen Zürich, Genf und Basel 2004 Air traffic at Zurich, Geneva and Basle airports 2004	20

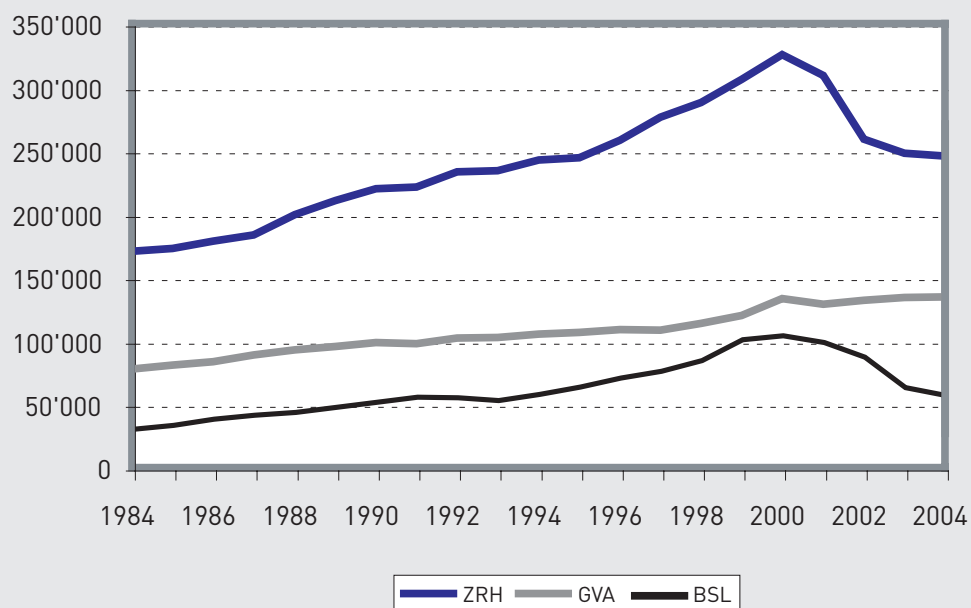
Gewerbsmässige Verkehrsleistungen der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 1984–2004
Commercial air traffic at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 1984–2004

	Bewegungen - Movements			Passagiere - Passengers (1)			Fracht - Freight in t (2)			Post - Mail in t		
Jahr Year	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL	ZRH	GVA	BSL
1984	170'391	77'536	31'169	9'057'209	4'911'547	959'565	204'825	43'832	15'113	15'086	8'459	1992
1985	172'910	80'863	34'306	9'502'568	5'150'596	1'048'772	210'732	46'315	11'857	16'302	8'932	2249
1986	178'764	83'369	39'169	9'624'699	5'175'895	1'132'401	220'683	45'182	9'775	16'613	8'893	2794
1987	183'344	88'884	42'035	10'569'383	5'553'934	1'228'974	229'502	47'918	13'977	16'250	9'152	2624
1988	199'243	92'895	44'250	11'260'026	5'660'551	1'344'695	241'731	52'505	18'791	16'011	8'858	2764
1989	210'464	95'480	48'419	11'690'499	5'883'638	1'596'191	258'437	53'782	23'724	15'821	9'405	2914
1990	219'861	98'594	52'480	12'725'966	5'973'545	1'845'202	255'513	55'869	26'159	15'669	10'009	2789
1991	221'395	97'876	56'275	12'183'016	5'547'593	1'856'597	248'452	50'472	24'488	15'143	9'204	2343
1992	233'031	102'205	56'102	13'080'123	5'719'808	2'002'907	271'475	53'490	29'786	16'252	8'746	2144
1993	233'884	102'559	53'555	13'540'645	5'776'119	2'046'790	291'623	57'182	26'196	16'307	8'136	2313
1994	242'498	105'233	58'506	14'538'589	6'005'552	2'159'624	319'968	66'391	26'219	17'408	8'597	2808
1995	244'504	106'487	64'265	15'367'419	6'226'911	2'373'961	326'928	68'914	38'999	17'116	9'158	3009
1996	258'031	108'879	71'634	16'251'166	6'135'090	2'453'299	322'541	63'871	49'361	17'550	8'910	3289
1997	276'131	108'540	76'639	18'291'882	6'137'667	2'666'603	335'028	64'892	46'250	20'273	8'838	3441
1998	287'885	113'626	85'465	19'300'987	6'460'133	3'020'311	329'842	52'199	69'874	20'824	9'404	3495
1999	306'182	119'951	101'880	20'901'664	6'987'775	3'581'920	356'643	42'044	69'677	21'806	9'276	3268
2000	325'622	133'416	104'937	22'652'672	7'790'565	3'765'137	395'142	36'316	77'487	22'843	8'838	2559
2001	309'230	128'704	99'485	20'993'715	7'514'981	3'550'696	352'605	28'966	67'847	21'680	8'462	2687
2002	259'149	132'008	88'009	17'948'058	7'581'992	3'057'190	309'724	30'779	28'673	22'990	7'221	2727
2003	247'854	134'015	64'083	17'024'937	8'088'366	2'486'768	283'831	32'363	30'057	21'650	9'745	1314
2004	245'501	134'777	57'925	17'252'906	8'593'115	2'549'083	257'601	32'721	34'196	22'963	9'864	73

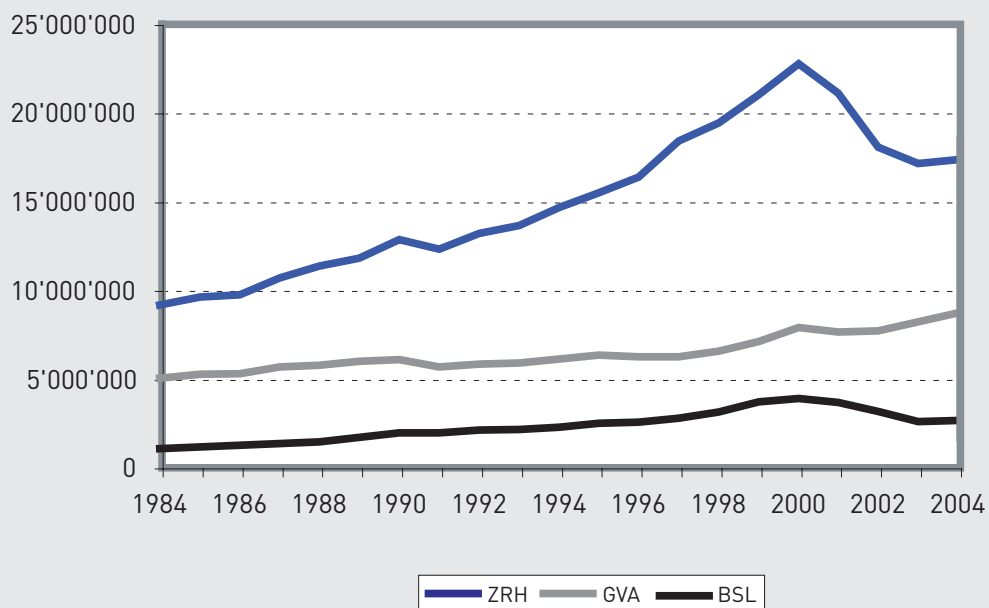
- 1) Die Passagiere im Transit sind einmal gezählt
2) Camionfracht nicht inbegriffen

- 1) Passengers in transit are counted once
2) truck freight not included

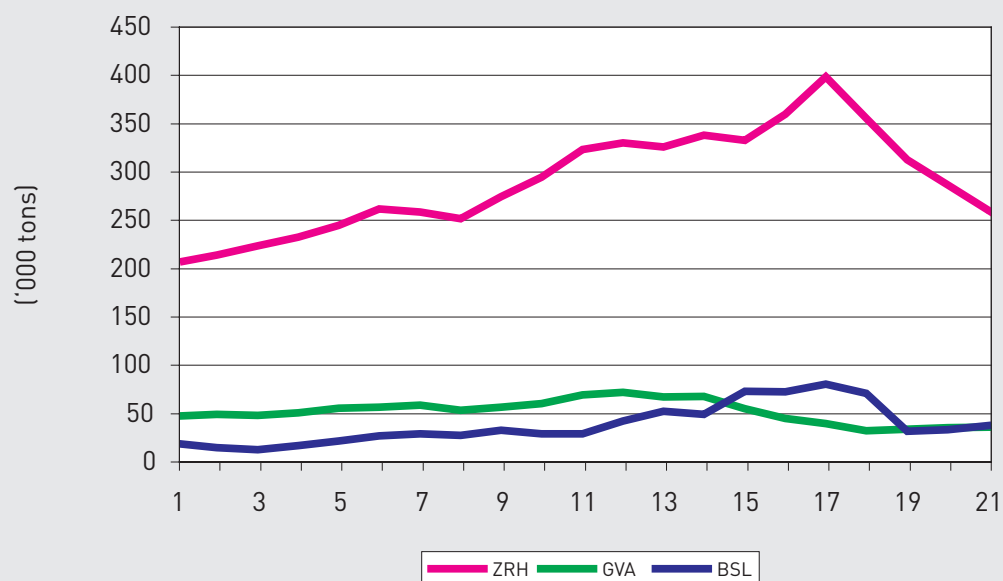
Gewerbsmässige Bewegungen / Commercial Movements ZRH, GVA, BSL 1984-2004



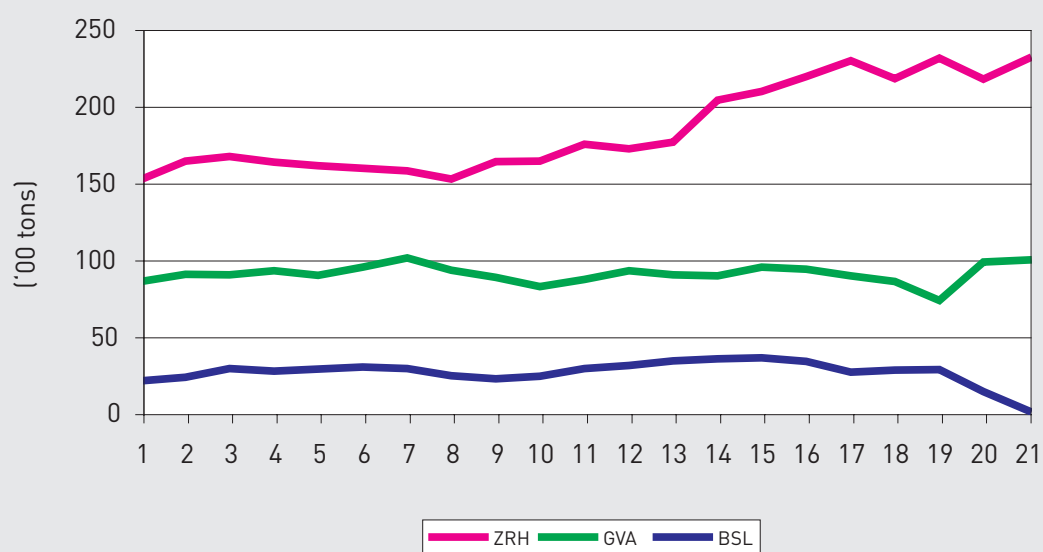
Gewerbsmässige Passagiere / Commercial Passengers ZRH, GVA, BSL 1984-2004



Luftfracht / Flown Freight ZRH, GVA, BSL 1984-2004



Postverkehr / Mail traffic ZRH, GVA, BSL 1984-2004



Flugzeugbewegungen der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 1984–2004 (Anteil des gewerbsmässigen Verkehrs)
Aircraft movements at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 1984–2004 (Share of commercial traffic)

	ZRH			GVA			BSL		
Jahr Year	gewerbsmässig commercial	% of Total	Total Bew. Total mov.	gewerbsmässig commercial	% of Total	Total Bew. Total mov.	gewerbsmässig commercial	% of Total	Total Bew. Total mov.
1984	131'071	77%	170'391	77'536	61%	126'992	31'169	36%	85'796
1985	136'204	79%	172'910	80'863	63%	128'115	34'306	38%	90'998
1986	139'300	78%	178'764	83'369	64%	129'541	39'169	45%	87'667
1987	145'169	79%	183'344	88'884	66%	134'256	42'035	47%	88'737
1988	160'094	80%	199'243	92'895	66%	141'166	44'250	48%	91'394
1989	173'216	82%	210'464	95'480	64%	148'393	48'419	52%	93'897
1990	182'153	83%	219'861	98'594	66%	149'969	52'480	49%	106'370
1991	184'490	83%	221'395	97'876	66%	147'294	56'275	56%	100'682
1992	199'570	86%	233'031	102'205	70%	145'162	56'102	53%	105'338
1993	204'874	88%	233'884	102'559	71%	145'240	53'555	55%	96'929
1994	212'576	88%	242'498	105'233	70%	149'811	58'506	55%	106'562
1995	218'291	89%	244'504	106'487	74%	144'128	64'265	58%	110'984
1996	233'731	91%	258'031	108'879	74%	147'348	71'634	64%	111'947
1997	251'129	91%	276'131	108'540	73%	149'450	76'639	67%	113'860
1998	261'961	91%	287'885	113'626	75%	151'517	85'465	73%	117'055
1999	280'985	92%	306'182	119'951	75%	159'256	101'880	82%	124'956
2000	302'792	93%	325'622	133'416	78%	170'751	104'937	83%	126'892
2001	285'605	92%	309'230	128'704	79%	163'189	99'485	82%	120'865
2002	259'149	92%	282'154	132'008	80%	164'173	88'009	81%	109'104
2003	247'854	92%	269'392	134'015	82%	163'749	64'083	73%	87'995
2004	245'501	92%	266'660	134'777	81%	166'695	57'925	75%	77'670

Verkehrsergebnisse der Flughäfen Zürich (ZRH), Genf (GVA) und Basel (BSL) 2004
Air traffic at Zurich (ZRH), Geneva (GVA) and Basle (BSL) airport 2004

	ZRH		GVA		BSL	
	absolut	number	absolut	number	absolut	number
		Δ%		Δ%		Δ%
1. Bewegungen – Movements						
Linien – scheduled	216'224	-1.8%	105'939	-2.3%	45'514	-11.0%
Charter – non-scheduled	14'862	2.5%	6'683	0.5%	8'077	-7.1%
Total air transport	231'086	-1.5%	112'622	-2.1%	53'591	-10.5%
Übriger Verkehr – other traffic	35'574	2.3%	54'073	10.7%	24'079	-14.5%
Gesamttotal – Grand total	266'660	8.4%	166'695	1.7%	77'670	-11.7%
2. Passagiere – Passengers						
Linien – scheduled	15'313'073	0.7%	7'845'956	6.5%	1'989'717	7.5%
Charter – non-scheduled	1'893'669	6.6%	655'641	4.3%	548'674	-12.8%
Total air transport	17'206'742	1.4%	8'501'597	6.3%	2'538'391	2.4%
Übriger Verkehr – other traffic	46'164	-3.9%	55'479	172.3%	10'692	3.9%
Gesamttotal – Grand total (3)	17'252'906	1.3%	8'557'076	6.7%	2'549'083	2.4%
3. Fracht in t – Freight in t						
Linien – scheduled	255'239	-9.1%	25'377	-2.3%	16'385	31.9%
Charter – non-scheduled	2'362	-22.6%	6'599	3.2%	17'811	1.0%
Total air transport	257'601	-9.2%	31'976	-1.2%	34'196	13.8%
Camionfracht – trucked freight	105'936	-0.1%	18'934	13.1%	53'941	5.0%
Gesamttotal – Grand total	363'537	-6.7%	50'910	3.7%	88'137	8.2%
4. Post in t – Mail in t	22'963	6.1%	9'864	1.2%	73	-94.4%

- (1) Enthält den gewerbsmässigen und nicht gewerbsmässigen Verkehr
(2) Enthält Kontroll-, Schul-, Militär- und offizielle Flüge
(3) Die Transitpassagiere sind inbegriffen und einmal gezählt

- (1) Includes commercial and non-commercial traffic
(2) Includes control, test, military and state aircraft flights
(3) Transit passengers are included and counted once

Teil 3
Part 3



Flugbewegungen Aircraft movements	Seite Page
3.1 Flugbewegungen 2004 3.1 Aircraft movements 2004	
Flugbewegungen 2004 Aircraft movements 2004	23
Flugbewegungen pro Monat 2004 Aircraft movements, monthly summary 2004	24
Flugbewegungen pro Monat 2004 (G) Aircraft movements, monthly summary 2004 (G)	25
Flugbewegungen pro Tag 2004 Aircraft movements per day 2004	26
Spitzentage und Durchschnittstage, Flugbewegungen 2004 Peak days and average days, aircraft movements 2004	27
3.2 Herkunft und Destinationen 3.2 Origin and Destinations	
Herkunft und Destinationen der Flüge nach Ländern 2004 Origin and Destination of aircraft movements per country 2004	28
Prozentuale Verteilung von Herkunft und Bestimmung der Flugbewegungen 2004 (G) Aircraft movements, distribution by origin and destination 2004 (G)	29
Direkt von Zürich angeflogene Flughäfen 2004 (mehr als 5 Landungen im Berichtsjahr); Linienverkehr Direct connections from Zurich airport 2004 (more than 5 landings); Scheduled traffic	30
3.3 Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 3.3 Airlines serving Zurich airport	
Linien-Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2004 (mehr als 5 Landungen) Airlines serving Zurich airport in 2004 (more than 5 landings), Scheduled traffic	31
Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2004 (mehr als 5 Landungen), Charter- und Sonderverkehr Airlines serving Zurich airport in 2004 (more than 5 landings), non scheduled traffic	32
3.4 Spezielle Statistiken 3.4 Specific statistics	
Pistenbelastung 2004 Runway Usage 2004	33
Pistenbelastung 2004 (G) Runway Usage 2004 (G)	34
Flugbewegungen nach Flugzeugtypen 2004 Aircraft movements by aircraft types 2004	35
Gliederung des Nachtflugsverkehrs 2004 – zwischen 22.00 und 05.59 Ortszeit Breakdown of night flights 2004 – between 22.00 und 05.59 local time	36
Pünktlichkeitsstatistik 2004 Punctuality Statistics 2004	37

Flugbewegungen 2004
Aircraft movements 2004

Verkehrsarten Type of traffic	Anzahl number	Δ%	Anteil (%) % of total
Linienverkehr/ Scheduled services	216'224	-1.8%	81.1%
Charter und Sonderverkehr/ Non-scheduled services	14'862	2.5%	5.6%
Subtotal	231'086	-1.5%	86.7%
General Aviation und übriger Verkehr	35'574	2.3%	13.3%
Gesamttotal – Grand total	266'660	-1.0%	100.0%
Davon Helikopterflüge – of which helicopters	3'306	407.8%	1.2%
Nationalität - Nationality			
Schweiz. Gesellschaften – Swiss carriers	126'582	-12.3%	54.8%
Ausländ. Gesellschaften – Foreign carriers	104'504	15.7%	45.2%
Total (1)	231'086	-1.5%	100.0%
Transportart - Type of traffic			
Gemischtt Transporte - Mixed transports	230'370	-1.6%	99.7%
Nur Frachtt Transporte - All-cargo transports	716	31.9%	0.3%
Total (1)	231'086	-1.5%	100.0%

(1) Linien-, Charter- und Sonderverkehr
(1) Air transport

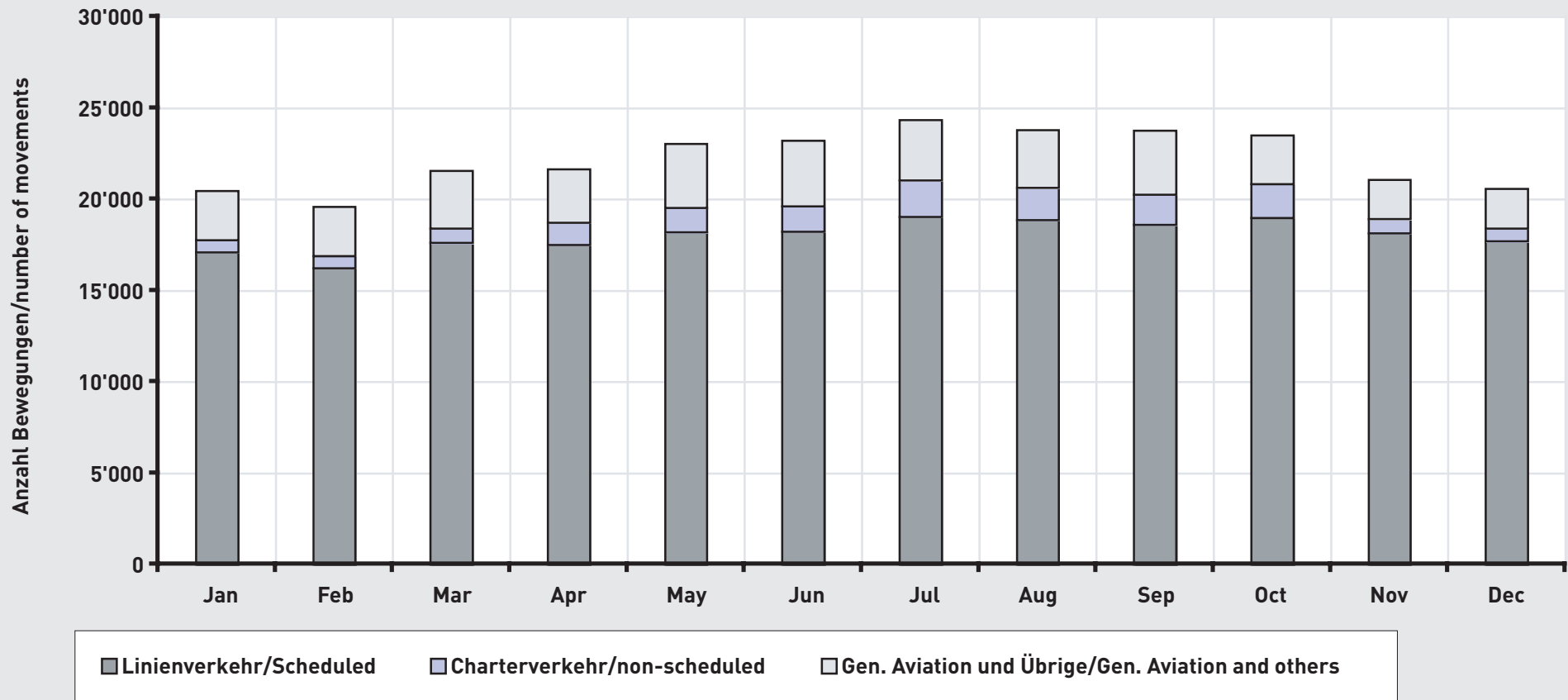
(2) Gesamtverkehr
(2) Grand total

Flugbewegungen pro Monat, 2004
Aircraft movements, monthly summary 2004

Monat Month	Linienverkehr Scheduled	Charter non scheduled	General Aviation	Übrige (1) Others (1)	Gesamtverkehr Grand Total	Δ%
Jan	17'087	682	2'565	143	20'477	-8.7%
Feb	16'220	678	2'611	91	19'601	-6.1%
Mar	17'610	791	3'069	90	21'560	-10.9%
Apr	17'506	1'233	2'822	100	21'661	-0.4%
May	18'192	1'355	3'362	124	23'033	0.7%
Jun	18'230	1'384	3'495	100	23'209	0.1%
Jul	19'047	1'990	3'203	118	24'358	-0.3%
Aug	18'884	1'755	3'030	137	23'806	-1.1%
Sep	18'618	1'646	3'390	114	23'768	1.6%
Oct	18'993	1'860	2'559	104	23'516	3.1%
Nov	18'140	792	2'077	72	21'081	7.1%
Dec	17'697	696	2'116	81	20'590	4.5%
Jahr/ Year 2004	216'224	14'862	34'299	1'275	266'660	-1.0%

(1) Übrige Flüge sind Kontroll-, Übungs- und Umkehrflüge
(1) Other flights are check, training- and forced return flights

Flugbewegungen pro Monat 2004
Aircraft movements, monthly summary 2004



Flugbewegungen pro Tag 2004/Aircraft movements per day 2004

Tage/Day	JAN	FEB	MAR	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
1.	420	635	696	778	670	742	852	756	807	<u>841</u>	688	717
2.	574	704	665	781	679	746	837	747	844	782	680	726
3.	646	697	749	655	746	752	811	748	836	797	758	716
4.	675	<u>742</u>	707	681	747	792	833	749	755	790	743	612
5.	627	726	703	679	743	712	757	786	806	783	746	633
6.	620	726	595	668	738	733	738	810	772	760	662	715
7.	668	600	623	731	752	781	764	805	808	754	652	680
8.	633	585	682	770	657	784	771	793	816	816	720	719
9.	663	664	689	661	655	830	843	761	819	749	700	720
10.	614	676	673	621	757	814	792	764	<u>868</u>	733	<u>761</u>	737
11.	601	672	659	585	773	774	740	777	767	744	738	622
12.	646	705	725	681	807	731	763	805	787	744	733	632
13.	644	733	655	702	767	723	749	795	796	763	632	718
14.	701	694	649	<u>782</u>	825	769	782	743	767	758	661	706
15.	686	641	705	751	741	796	805	<u>821</u>	783	784	749	741
16.	665	691	726	763	725	772	838	743	822	743	703	720
17.	609	679	751	739	745	831	777	753	820	743	753	<u>752</u>
18.	626	691	753	706	778	793	<u>781</u>	761	756	758	741	669
19.	676	667	719	705	<u>838</u>	711	743	764	778	736	700	628
20.	728	729	619	730	759	710	745	819	802	770	628	722
21.	<u>793</u>	659	625	769	671	752	758	718	750	779	657	700
22.	781	649	673	767	672	781	817	794	755	803	711	732
23.	791	600	685	744	745	790	803	759	791	736	699	711
24.	733	675	694	722	774	<u>845</u>	769	702	811	728	747	534
25.	708	698	683	696	751	834	777	762	735	760	712	455
26.	680	680	735	746	808	785	730	754	726	717	751	583
27.	626	711	713	765	796	756	762	818	788	766	656	626
28.	658	647	693	780	832	776	780	770	795	757	632	577
29.	620	625	<u>785</u>	742	725	792	816	744	795	756	691	610
30.	710		746	761	681	802	823	736	813	708	677	667
31.	655		785		676		802	749		658		510
Durchschnittstag/ average day	661	676	695	722	743	774	786	768	792	759	703	664

Der Spitzentag des Monats wurde jeweils unterstrichen

Peak day of each month is underlined

Spitzentage und Durchschnittstage, Flugbewegungen 2004
Peak days and average days, aircraft movements 2004

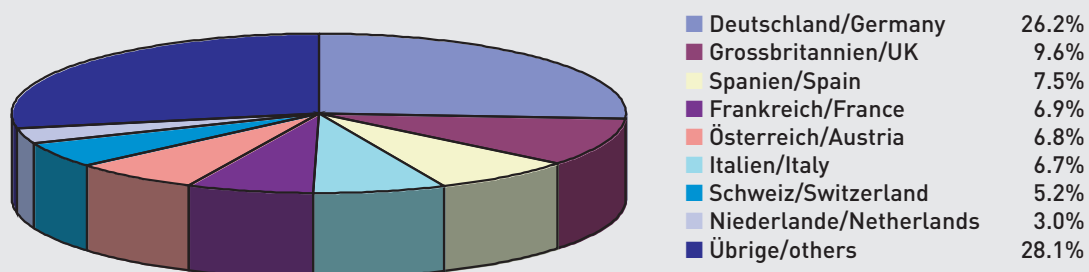
	Linienverkehr scheduled traffic			Charter- und Sonderverkehr non-scheduled traffic			General Aviation			Total		
Monat month	Bewegungen Movements			Bewegungen Movements			Bewegungen Movements			Bewegungen Movements		
	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average
Jan	23.01.	595	551	03.01.	58	22	24.01.	202	87	21.01.	793	661
Feb	12.02.	592	559	14.02.	50	23	04.02.	148	93	04.02.	742	676
Mar	05.03.	600	568	27.03.	54	26	29.03.	169	102	29./31.03.	785	695
Apr	23.04.	621	584	10.04.	88	41	01./14.04.	146	97	14.04.	782	722
May	27.05.	625	587	29.05.	92	44	19.05.	173	112	19.05.	838	743
Jun	24.06.	646	608	12.06.	99	46	09.06.	167	120	24.06.	845	774
Jul	09.07.	652	614	03.07.	120	64	01.07.	160	107	01.07.	852	786
Aug	20.08.	639	609	07.08.	114	57	15.08.	148	102	15.08.	821	768
Sep	24.09.	657	621	25.09.	130	55	02.09.	165	117	10.09.	868	792
Oct	01.10.	656	613	02.10.	142	60	22.10.	127	81	01.10.	841	759
Nov	05.11.	642	605	06.11.	55	26	10.11.	112	72	10.11.	761	703
Dec	03.12.	638	571	25.12.	48	22	21.12.	116	71	17.12.	752	664

Herkunft und Destination der Flüge nach Ländern 2004
Origin and Destination of aircraft movements per country 2004

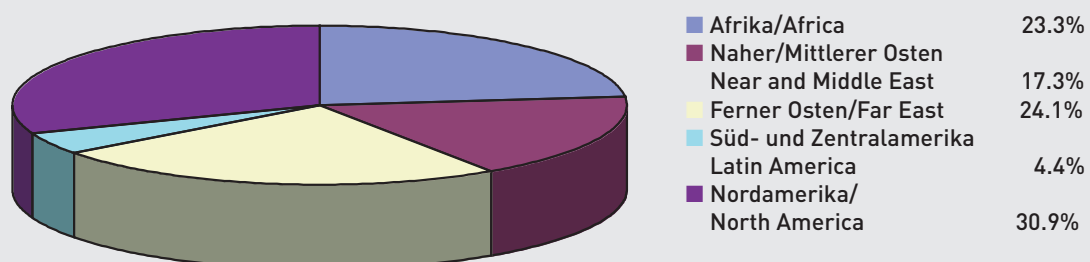
	Linienverkehr Scheduled Traffic	Charterverkehr Non-scheduled traffic	Total	in %
Europa				
Albanien	123	1	124	0.1%
Belgien	4'660	9	4'669	2.0%
Bulgarien	280	296	576	0.2%
Dänemark	5'032	16	5'048	2.2%
Deutschland	53'083	577	53'660	23.2%
Finnland	1'878	7	1'885	0.8%
Frankreich	13'938	100	14'038	6.1%
Griechenland	2'257	1'698	3'955	1.7%
Grossbritannien	19'511	189	19'700	8.5%
Irland	987	104	1'091	0.5%
Island	20	30	50	0.0%
Italien	12'764	891	13'655	5.9%
Jugoslawien	3'496	1'840	5'336	2.3%
Kroatien	1'130	32	1'162	0.5%
Luxemburg	1'971	6	1'977	0.9%
Malta	479	2	481	0.2%
Mazedonien	1'311	4	1'315	0.6%
Niederlande	7'475	31	7'506	3.2%
Norwegen	604	6	610	0.3%
Österreich	13'806	112	13'918	6.0%
Polen	4'073	1	4'074	1.8%
Portugal	3'129	264	3'393	1.5%
Rumänien	730	2	732	0.3%
Russische Föderation	2'274	6	2'280	1.0%
Schweden	2'874	36	2'910	1.3%
Slowakei	991	0	991	0.4%
Slowenien	964	0	964	0.4%
Spanien	13'206	2'218	15'424	6.7%
Tschechien	3'556	11	3'567	1.5%
Türkei	2'036	2'694	4'730	2.0%
Ukraine	597	6	603	0.3%
Ungarn	3'366	23	3'389	1.5%
Zypern	432	300	732	0.3%
Landesinterner Verkehr	10'165	180	10'345	4.5%
Total Europa	193'198	11'692	204'890	88.7%
davon EU	170'432	6'580	177'012	78.7%
Afrika	3'866	2'242	6'108	2.6%
Naher/Mittlerer Osten	4'514	12	4'526	2.0%
Ferner Osten	6'017	311	6'328	2.7%
Süd- und Zentralamerika	591	554	1'145	0.5%
Nordamerika	8'038	51	8'089	3.5%
Total Interkontinental	23'026	3'170	26'196	11.3%
Gesamttotal	216'224	14'862	231'086	100.0%

Prozentuale Verteilung von Herkunft und Bestimmung der Flugbewegungen 2004
Aircraft movements, distribution by origin and destination 2004

Europa / Europe



Interkontinental / Intercontinental



Direkt von Zürich angeflogene Flughäfen 2004 (mehr als 5 Landungen im Berichtsjahr); Linienverkehr
Direct connections from Zurich airport 2004 (more than 5 landings); Scheduled traffic

Europe

Alicante	Amsterdam	Antalya	Athen	Augsburg
Barcelona	Basel	Belgrad	Berlin (Tegel)	Birmingham
Bratislava	Bremen	Brüssel	Budapest	Bukarest
Dresden	Dortmund	Dublin	Düsseldorf	Edinburg
Florenz	Frankfurt	Genf	Glasgow	Graz
Hamburg	Hannover	Helsinki	Ibiza	Istanbul
Keflavik	Kiew	Kittila	Koeln	Kopenhagen
Kos	Krakau	Larnaca	Leipzig	Linz
Lissabon	Ljubljana	London (Heathrow)	London (Gatewick)	London (City)
London (Luton)	Lugano	Luxemburg	Lyon	Madrid
Mailand	Malaga	Malta	Manchester	Marseille
Mönchengladbach	Moskau Domodedovo	Moskau Sheremetyev	München	Münster/Osnabrück
Neapel	NIS	Nizza	Nürnberg	Ohrid
Oslo	Palermo	Palma de Mallorca	Paris (CDG)	Paris (ORY)
Porto	Podgorica	Ponta Delgada	Prag	Pristina
Rimini	Rhodos	Rom Ciampino	Rom Fiumicino	Salzburg
Santiago de Compostela	Sion	Skopje	Sofia	Split
Stockholm	St. Petersburg	Stuttgart	Thessaloniki	Tirana
Tivat	Valencia	Venedig	Warschau	Wien
Zadar	Zagreb			

Africa

Accra	Benghazi	Casablanca	Dar es Saalam	Djerba
Douala	Hurghada	Johannesburg	Kairo	Lagos
Libreville	Luxor	Mahe	Marrakesch	Malabo
Mauritius	Nairobi	Sharm el Sheikh	Tripoli	Tunis
Yaounde				

Near/Middle East

Amman	Doha	Dubai	Jeddah	Muskat
Riyadh	Tel Aviv			

Far East/Australia

Bangkok	Bombay	Colombo	Hong Kong	Karachi
Kuala Lumpur	Manila	Phuket	Seoul	Singapore
Tokio				

Latin America

Buenos Aires	Montego Bay	Rio de Janeiro	São Paulo	
--------------	-------------	----------------	-----------	--

North America

Atlanta
Boston
Chicago
Dallas
Los Angeles
Miami
Montreal
New York
Newark
San Francisco
Toronto
Washington

Angeflogene Flughäfen und Länder
Direct connections from ZRH airport

	Städte/Cities	Länder/Countries
Europe	91	35
Africa	21	14
Near/Middle East	7	6
Far East/Australia	11	10
North America	12	2
Latin America	4	3
Total	146	70

Linien-Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2004 (mehr als 5 Landungen)
Airlines serving Zurich Airport in 2004 (more than 5 landings), Scheduled traffic

Adria Airways	Aeroflot Russian International Airlines
Aerolineas Argentinas *	Aer Lingus *
Air Alps	Air Berlin
Air Canada	Air Enterprise Pulkova
Air Europa, Lineas Aéreas S.A.	Air France
Air Malta	Air Mauritius
Air Nostrum	Air Portugal, TAP
Air Seychelles	Albanian Airlines
Alitalia	American Airlines
Austrian Airlines	British Airways
Bulgaria Air	Cirrus Luftverk. Gesellsch *
City Air **	Continental Airlines
Croatia Airlines	CSA, Czech Airlines
Cyprus Airways	Delta Air Lines
Denim Airways *	Duo Airways **
easyJet **	Egyptair **
EL AL, Israel Airlines	Emirates
European Air Express *	Finnair
Fly Niki *	Germania **
Germanwings	Hahn Air **
Hamburg Internat. Luftfahrtsgesellsch. *	Helvetic Airways *
Iberia	Icelandair
Japan Air Lines	JAT, Yugoslav Airlines
KLM, Royal Dutch Airlines	Korean
LOT, Polskie Linie Lotnicze	Lufthansa
Luxair **	Macedonian Airlines
Maersk Air *	Malaysian Airlines
Malev, Hungarian Airlines	Montenegro Airlines
Ostfries. Lufttransport *	Portugalia
Qatar Airways *	Royal Air Maroc
Royal Jordanien Airlines	SAA, South African Airways
SAS, Scandinavian Airlines System	SATA Intern. Azore *
Singapore Airlines	Skyeurope Hungary **
Skyeurope Airlines	Smartwings *
Srilankan Airlines	Styrian Spirit
Swiss International Airlines	Thai Airways International
Tunis Air	Turkish Airlines
Ukraine International Airline	United Airlines *
Volare Airlines (Italien) **	

Total 77 Gesellschaften

*) = Betrieb im Verlauf 2004 aufgenommen

**) = Betrieb im Verlauf 2004 eingestellt

Fluggesellschaften am Flughafen Zürich 2004 (mehr als 5 Landungen), Charter- und Sonderverkehr
Airlines serving Zurich Airport in 2004 (more than 5 landings), non-scheduled traffic

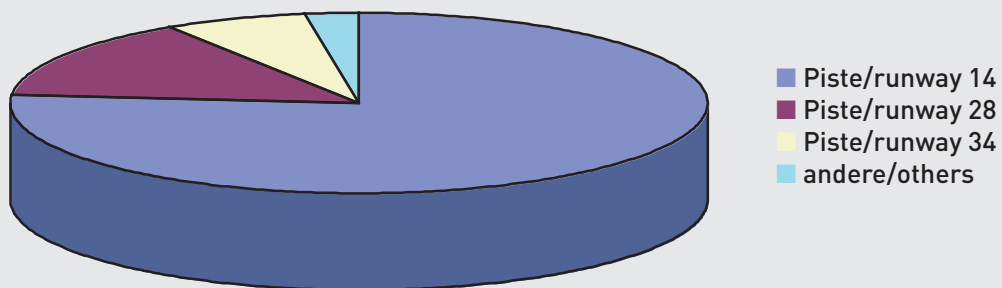
Aegean Aviation (Griechenland)
Air Excel (Niederlande)
Air Cairo (Ägypten)
Air One (Italien)
Avanti Air (Österreich)
Atlas International (Türkei)
Belair Airlines AG (Schweiz)
BH Air (Bulgarien)
Blue Line (Frankreich)
Eurocypria Airlines (Zypern)
European Air Charter (UK)
Edelweiss Air (Schweiz)
Farnair Air Transport AG (Schweiz)
Fischer Air Ltd. (Tschechien)
Flightline (UK)
Fly Havayolu (Türkei)
Free Bird Airlines (Türkei)
Gestio Aerea Ajecutiva (Spanien)
Germania Fluggesellschaft (Deutschland)
Hello AG (Schweiz)
Helvetic Airways (Schweiz)
Intersky Luftfahrt Gesellschaft (Österreich)
Jetclub Ltd. (Schweiz)
LTE International Air (Deutschland)
LTU Luft-Transport (Deutschland)
Luxor Air (Ägypten)
Maersk Air (UK)
Midwest Airlines (Ägypten)
MNG Airlines (Türkei)
Montenegro Airlines (Jugoslawien)
Nouvel Air (Tunesien)
Onur Air (Türkei)
Pegasus (Türkei)
Polar Air Cargo (USA)
Spanair (Spanien)
Sun Express (Türkei)
Transavia (Niederlande)
Tyrolean Jet Service (Österreich)
Varig (Brasilien)
Volga Dnepr J.S. Cargo (Russland)
WDL Flugdienst (Deutschland)
Welcome Air Luftfahrt. (Österreich)
Total 42 Gesellschaften

Pistenbelastung 2004
Runway Usage 2004

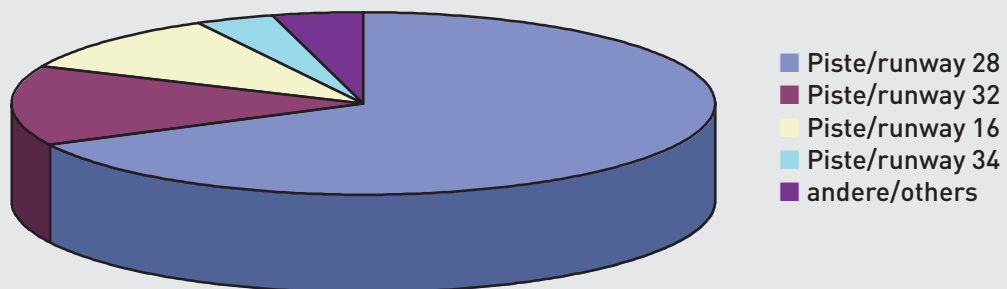
	Piste Nr. Runway No.	Total		
		Bewegungen/Movements	2003	Δ%
		2004		
1. Landungen/Arrivals	10	227	220	3.2%
	14	101'806	107'722	-5.5%
	16	1'227	5'229	-76.5%
	28	19'381	18'751	3.4%
	32	78	7	1014.3%
	34	8'980	1'150	680.9%
	Helikopter	1'656	1'625	1.9%
Total		133'355	134'704	-1.0%
2. Abflüge/Departures	10	3'942	3'079	28.0%
	14	21	1	2000.0%
	16	14'168	28'977	-51.1%
	28	90'066	82'119	9.7%
	32	18'642	12'291	51.7%
	34	4'816	6'605	-27.1%
	Helikopter	1'650	1'616	2.1%
Total		133'305	134'688	-1.0%
3. Gesamttotal/Grand Total		266'660	269'392	-1.0%

Pistenbelastung 2004
Runway Usage 2004

Landungen / Landings



Abflüge / Take offs



Flugbewegungen nach Flugzeugtypen 2004
Aircraft movements by aircraft types 2004

Anzahl Flugbewegungen / Aircraft movement

Flugzeugtypen Aircraft types	Linienverkehr scheduled	Charterverkehr non-scheduled	Übriger Verkehr Other traffic	Total	Anteil (%) % of total
E145	30'316	108	127	30'551	11.5%
A320	22'690	5'040	247	27'977	10.5%
RJ1H	27'502	63	165	27'730	10.4%
A319	21'480	30	41	21'551	8.1%
F100	12'669	1'841	63	14'573	5.5%
A321	8'147	605	52	8'804	3.3%
CRJ2	8'329	7	12	8'348	3.1%
A332	7'027	671	143	7'841	2.9%
B733	6'796	96	22	6'914	2.6%
MD87	6'377	11	4	6'392	2.4%
A343	4'876	4	51	4'931	1.8%
B737	4'541	44	114	4'699	1.8%
CRJ1	4'567	7	20	4'594	1.7%
B734	3'679	619	7	4'305	1.6%
RJ85	4'264	5	32	4'301	1.6%
B738	3'360	655	11	4'026	1.5%
B462	3'873	8	9	3'890	1.5%
B735	3'767	25	0	3'792	1.4%
B763	2'878	569	9	3'456	1.3%
E120	3'189		6	3'195	1.2%
CRJ7	2'709	3	1	2'713	1.0%
D328	2'173	47	124	2'344	0.9%
C550	14		2'237	2'251	0.8%
DH8C	2'104	54	10	2'168	0.8%
B752	154	1'853	17	2'024	0.8%
SB20	1'756	93	102	1'951	0.7%
C56X			1'907	1'907	0.7%
MD11	1'800	7	52	1'859	0.7%
CL60	18		1'836	1'854	0.7%
F50	1'533	38	7	1'578	0.6%
B744	1'508		4	1'512	0.6%
PA34			1'472	1'472	0.6%
P28A			1'466	1'466	0.5%
C525			1'430	1'430	0.5%
PC12			1'345	1'345	0.5%
B736	1'221	91	0	1'312	0.5%
C152			1'246	1'246	0.5%
C172			1'223	1'223	0.5%
Übrige	10'907	2'268	19'960	33'135	12.4%
Total	216'224	14'862	35'574	266'660	100.0%

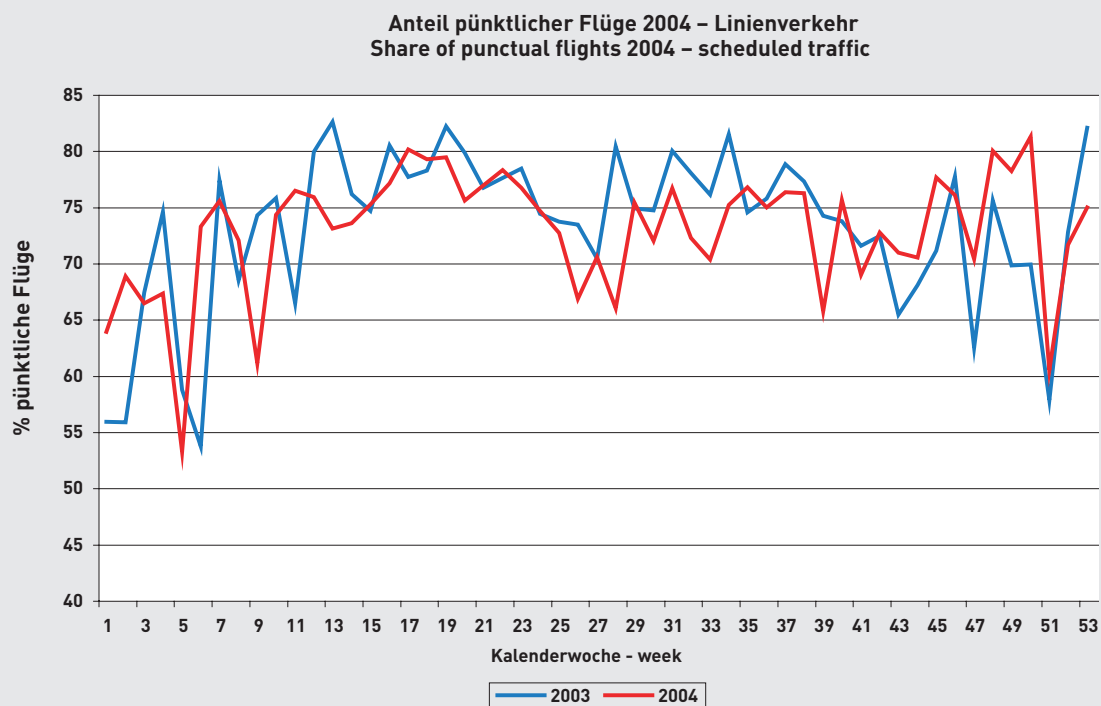
Gliederung des Nachtflugverkehrs 2003 – zwischen 22.00 und 05.59 Ortszeit
Breakdown of night flights 2003 – between 22.00 and 05.59 local time

	Linienverkehr/Scheduled traffic		Charterverkehr/Non-scheduled traffic		Übriger Verkehr/Other Traffic		Total	
Ortszeit Local time	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures	Landungen Arrivals	Abflüge Departures
> 22.01 – < 22.30	1'768	1'222	367	105	5	0	2'140	1'327
> 22.31 – < 23.00	632	2'346	165	43	0	0	797	2'389
> 23.01 – < 23.30	131	442	44	21	0	0	175	463
> 23.31 – < 24.00	58	77	6	1	0	0	64	78
> 00.01 – < 00.30	18	21	6	6	0	0	24	27
> 00.31 – < 01.00	0	0	9	0	0	0	9	0
> 01.01 – < 05.00	0	0	20	9	0	0	20	9
> 05.01 – < 05.30	0	0	2	1	0	0	2	1
> 05.31 – < 06.00	0	0	3	1	0	0	3	1
	2'607	4'108	622	187	5	0	3'234	4'295
Total	6'715		809		5		7'529	
Anteil (%) der Gesamtbewegungen % of total movements	2.5%		0.3%		0.0%		2.8%	

Die eingerahmte Fläche zeigt die Stunden der Sperrzeit. Ab dem 30. Oktober 2003 gehören auch die Landungen des Linien-und Charterverkehrs in die Sperrzeit. [05.31-06.00]
The framed area shows the night-ban hours. From the 30th of Oktober on belong also the landings of the scheduled and non-scheduled traffic in the ban-hours. [05.31-06.00]

Pünktlichkeitsstatistik 2004 Punctuality Statistics 2004

	Flugbewegungen movements	pünktlich (Abweichung bis 15 Min.) punctual (Delay up to 15 Min)	verspätet (in Minuten) Delayed (in Minutes)		
			16-30	31-60	>60 Min
Linie scheduled	216'224 Anteil (%) - % of total	161'673 74.77%	32'186 14.89%	16'399 7.58%	5'966 2.76%
Charter non-scheduled	14'862 Anteil (%) - % of total	10'017 67.40%	2'259 15.20%	1'730 11.64%	856 5.76%
Gesamtbewegungen Total movements	231'086 Anteil (%) - % of total	171'690 74.30%	34'445 14.91%	18'129 7.85%	6'822 2.95%



Teil 4
Part 4



Passagierverkehr Passenger traffic	Seite Page
Passagierverkehr 2004 Passenger traffic 2004	40
Passagierverkehr pro Monat 2004 Passenger traffic per month 2004	41
Passagierverkehr pro Monat 2004 (G) Passenger traffic per month 2004 (G)	42
Passagierverkehr pro Monat mit Transferanteil 2004 Passenger traffic per month including transfer 2004	43
Passagiere pro Tag – Linien- und Charterverkehr 2004 Passengers per day – scheduled and non-scheduled traffic 2004	44
Spitzentage und Durchschnittstage, Passagiere 2004 Peak days and average days, passengers 2004	45
Herkunft und Destination der Passagiere nach Ländern – Linien- und Charterverkehr 2004 Origin and destination of passengers – scheduled and non scheduled traffic 2004	46
Passagiertransport nach Flugzeugtypen 2004 Transport of passengers by aircraft types 2004	47

Passagierverkehr 2004
Passenger traffic 2004

Verkehrsarten Type of traffic	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Total Terminal Passengers	Transit (2)	Total Passagiere Total Passengers	Anteil (%) % of total	Δ%
Linienverkehr/Scheduled services	7'645'901	7'598'120	15'244'021	69'052	15'313'073	88.8%	0.7%
Charter- und Sonderverkehr Non-scheduled services	945'135	943'461	1'888'596	5'073	1'893'669	11.0%	6.6%
Total (1)	8'591'036	8'541'581	17'132'617	74'125	17'206'742	99.7%	1.4%
General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights	22'845	23'319	46'164		46'164	0.3%	9.2%
Gesamttotal – Grand total	8'613'881	8'564'900	17'178'781	74'125	17'252'906	100.0%	1.3%
Passagierverkehr nach schweiz. oder ausl. Gesellschaften							
Linienverkehr / Scheduled services							
Schweiz. Gesellschaften / Swiss carriers	4'152'359	4'127'454	8'279'813	0	8'279'813	54.1%	-10.7%
Ausl. Gesellschaften / Foreign carriers	3'493'542	3'470'666	6'964'208	69'052	7'033'260	45.9%	18.6%
Charterverkehr / Non-Scheduled serv.							
Schweiz. Gesellschaften / Swiss carriers	680'113	675'107	1'355'220	0	1'355'220	71.6%	9.5%
Ausl. Gesellschaften / Foreign carrier	265'022	268'354	533'376	5'073	538'449	28.4%	-0.2%

(1) Linien-, Charter- und Sonderverkehr

(1) Scheduled- and non-scheduled services

Passagierverkehr pro Monat 2004
 Passenger traffic per month 2004

	Linienverkehr Scheduled Traffic					Charterverkehr Non- Scheduled Traffic					General Aviation und übriger Verkehr General Aviation and other flights		Gesamttotal	
Monat Month	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit (1)	Total	Δ%	Ankunft Arrival	Abflug Departure	Transit (1)	Total	Δ%	(2) Total	Δ%	Grand total	Δ%
Jan	566'237	537'208	8'324	1'111'769	-4.4%	47'654	38'580	604	86'838	1.4%	4'157	-16.3%	1'202'764	-4.1%
Feb	552'047	545'874	7'255	1'105'176	0.5%	44'424	44'160	158	88'742	13.5%	3'244	-4.1%	1'197'162	1.3%
Mar	624'806	616'109	8'322	1'249'237	-1.0%	51'044	52'769	430	104'243	11.5%	3'278	-8.9%	1'356'758	-0.1%
Apr	641'577	644'050	4'908	1'290'535	8.5%	76'507	78'476	325	155'308	24.6%	3'236	-9.7%	1'449'079	10.0%
May	636'871	622'678	5'203	1'264'752	5.4%	73'127	82'873	468	156'468	12.5%	4'469	-3.5%	1'425'689	6.1%
Jun	660'181	646'393	4'841	1'311'415	-0.1%	81'804	89'730	578	172'112	6.1%	4'282	-14.7%	1'487'809	0.6%
Jul	680'670	758'058	4'527	1'443'255	0.5%	111'495	149'082	146	260'723	9.3%	3'693	-31.9%	1'707'671	1.7%
Aug	748'742	672'698	4'695	1'426'135	-3.7%	135'693	98'920	190	234'803	-2.3%	3'454	-25.8%	1'664'392	-3.5%
Sep	673'828	707'792	4'656	1'386'276	1.1%	98'595	110'399	642	209'636	8.5%	6'375	37.5%	1'602'287	2.1%
Oct	703'683	682'238	4'501	1'390'422	-1.0%	136'672	105'286	622	242'580	8.3%	4'305	28.6%	1'637'307	0.3%
Nov	570'627	561'797	5'794	1'138'218	2.0%	51'222	50'414	431	102'067	-3.8%	2'875	10.0%	1'243'160	1.5%
Dec	586'632	603'225	6'026	1'195'883	2.6%	36'898	42'772	479	80'149	-12.3%	2'796	26.1%	1'278'828	1.6%
Year	7'645'901	7'598'120	69'052	15'313'073	0.7%	945'135	943'461	5'073	1'893'669	6.6%	46'164	4.5%	17'252'906	1.3%

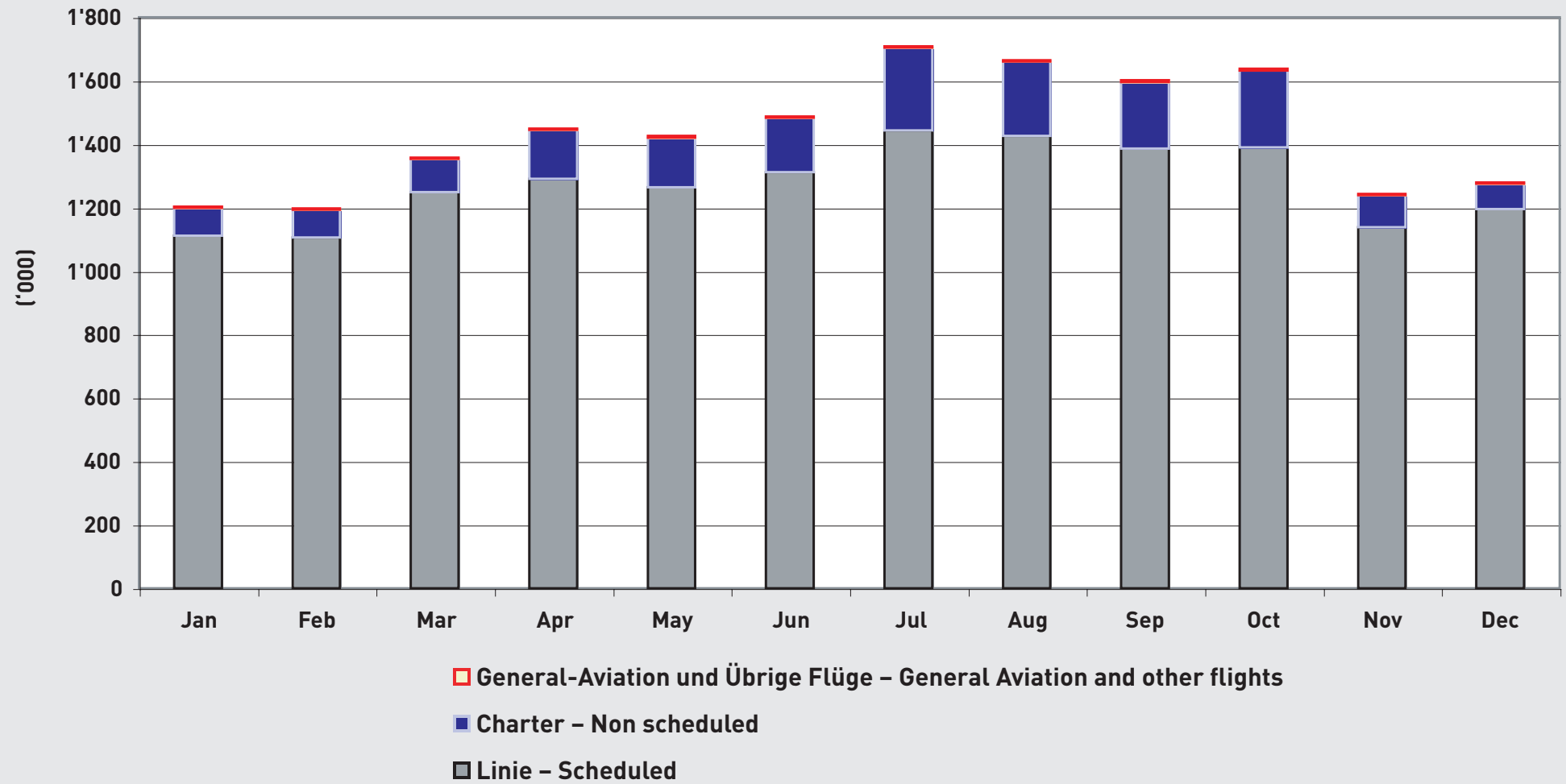
(1) Transit ist einmal gezählt

(2) Gewerbsmässig und nicht gewerbsmässig transportierte Passagiere

(1) Transit is counted once

(2) Commercial and non-commercial transport

Passagierverkehr pro Monat 2004
Passenger traffic per month 2004



Passagierverkehr pro Monat mit Transferanteil 2004
 Passenger traffic per month including transfer 2004

Monat Month	Scheduled Terminal	Charter Terminal	Transit (1)	General Aviation und Übriger Verkehr General Aviation and other flights	Total (2)	Δ%	davon Transfer of which transfer (3)
Jan	1'103'445	86'234	8'928	4'157	1'202'764	-4.1%	360'432
Feb	1'097'921	88'584	7'413	3'244	1'197'162	1.3%	336'298
Mar	1'240'915	103'813	8'752	3'278	1'356'758	-0.1%	398'616
Apr	1'285'627	154'983	5'233	3'236	1'449'079	10.0%	394'560
May	1'259'549	156'000	5'671	4'469	1'425'689	6.1%	388'510
Jun	1'306'574	171'534	5'419	4'282	1'487'809	0.6%	406'538
Jul	1'438'728	260'577	4'673	3'693	1'707'671	1.7%	416'298
Aug	1'421'440	234'613	4'885	3'454	1'664'392	-3.5%	477'378
Sep	1'381'620	208'994	5'298	6'375	1'602'287	2.1%	436'918
Oct	1'385'921	241'958	5'123	4'305	1'637'307	0.3%	419'410
Nov	1'132'424	101'636	6'225	2'875	1'243'160	1.5%	373'874
Dec	1'189'857	79'670	6'505	2'796	1'278'828	1.6%	400'558
Total	15'244'021	1'888'596	74'125	46'164	17'252'906	1.3%	4'809'390

- (1) Transit ist einmal gezählt
 (2) Übriger Verkehr ist inbegriffen
 (3) Transfer ist zweimal gezählt
- (1) Transit is counted once
 (2) Other traffic is included
 (3) Transfer is counted twice

Passagiere pro Tag – Linien- und Charterverkehr 2004/Passengers per day – scheduled and non-scheduled traffic 2004

Tage/Day	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
1.	29'245	43'141	40'882	47'211	47'406	45'336	53'587	64'405	49'443	63'220	45'823	40'551
2.	44'975	35'966	35'082	51'520	45'524	43'245	57'208	54'089	50'902	69'697	39'691	41'745
3.	54'542	32'262	38'148	55'599	40'883	43'598	59'670	49'694	56'660	65'023	41'819	46'402
4.	54'973	34'948	41'705	51'427	36'939	50'005	58'284	52'042	57'142	53'138	41'881	38'133
5.	43'035	39'290	46'189	42'104	41'076	50'790	52'382	54'553	57'598	45'782	45'169	41'876
6.	38'596	42'106	46'679	38'956	42'771	52'009	47'546	62'406	49'727	50'575	43'177	38'874
7.	36'330	42'622	46'657	45'713	45'559	44'093	49'098	66'287	44'358	51'200	44'825	35'730
8.	36'239	44'555	41'107	51'543	43'953	40'037	52'734	64'141	47'981	61'389	41'650	41'522
9.	36'889	36'540	35'635	46'688	47'384	46'259	58'609	50'735	51'029	67'446	36'190	41'905
10.	39'852	32'129	38'335	46'319	43'375	46'658	61'330	47'327	55'958	64'086	41'032	45'533
11.	40'989	36'403	41'803	38'916	38'567	48'577	59'673	49'720	54'903	50'871	41'072	38'432
12.	35'437	41'403	45'659	50'138	42'862	53'224	49'847	51'520	57'104	44'937	44'582	42'582
13.	32'800	45'108	46'179	48'418	44'962	54'247	45'693	57'929	49'195	49'191	39'636	40'925
14.	34'989	46'971	48'652	48'007	51'189	48'141	49'093	63'231	44'214	52'444	43'720	37'631
15.	37'982	47'167	42'521	46'785	50'125	44'455	52'346	60'665	48'755	58'863	42'741	43'034
16.	39'394	39'493	36'951	52'782	50'740	47'134	58'908	51'342	51'353	65'297	35'606	44'943
17.	35'469	33'131	39'809	59'514	42'636	49'155	63'016	45'292	58'150	58'845	39'782	48'717
18.	40'490	36'810	44'073	57'039	40'515	55'225	61'226	46'233	57'538	49'471	41'236	45'921
19.	35'355	39'791	47'789	51'386	52'705	55'174	49'507	47'732	59'979	41'458	45'445	42'069
20.	32'729	46'055	46'168	45'058	45'194	54'909	46'133	54'512	51'628	46'062	39'823	40'500
21.	35'877	49'483	49'707	48'174	39'710	47'721	49'448	57'298	44'093	46'477	42'611	38'741
22.	37'211	48'693	43'074	48'220	48'495	46'231	50'948	56'955	49'595	51'054	40'926	46'558
23.	40'256	39'833	38'367	51'837	55'876	50'247	59'777	48'194	53'779	54'899	35'443	50'189
24.	36'899	35'787	43'202	53'345	48'506	53'219	64'859	44'124	61'499	50'197	39'524	35'697
25.	42'015	37'542	46'207	51'112	41'797	55'458	61'400	45'939	62'652	44'422	41'004	30'531
26.	35'251	42'491	50'479	42'666	44'700	56'352	49'381	49'128	63'701	39'772	44'463	41'659
27.	32'200	46'503	50'080	38'181	47'100	56'504	46'204	55'963	53'653	42'699	37'540	41'234
28.	35'848	47'910	50'872	42'583	56'174	48'970	51'239	57'815	47'335	45'740	43'166	37'438
29.	37'711	49'785	45'085	44'635	53'502	45'660	53'277	57'052	51'322	50'244	42'509	41'856
30.	42'927		40'686	49'967	44'590	50'894	62'424	48'784	54'666	52'162	38'199	43'839
31.	42'102		45'698		46'405		69'131	45'831		46'341		31'265
Durchschnittstag/ average day	38'665	41'170	43'661	48'195	45'846	49'451	54'967	53'579	53'197	52'677	41'343	41'162

Spitzentage und Durchschnittstage, Passagiere 2004
Peak days and average days, passengers 2004

	Linienverkehr scheduled traffic			Charter- und Sonderverkehr non-scheduled traffic			Total		
	Passagiere passengers			Passagiere passengers			Passagiere passengers		
Monat month	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average
Jan	04.01.	49'938	35'595	03.01.	7'353	2'782	04.01.	54'755	38'377
Feb	29.02.	45'780	37'859	21.02.	6'801	3'055	29.02.	49'627	40'914
Mar	26.03.	47'626	40'030	27.03.	7'778	3'349	28.03.	50'743	43'378
Apr	18.04.	49'680	42'854	17.04.	12'225	5'166	17.04.	59'302	48'020
May	28.05.	50'645	40'631	29.05.	10'553	5'032	28.05.	55'950	45'663
Jun	25.06.	49'758	43'552	19.06.	11'618	5'718	27.06.	56'437	49'270
Jul	31.07.	53'916	46'411	31.07.	15'170	8'406	31.07.	69'086	54'816
Aug	08.08.	52'883	45'853	07.08.	14'432	7'568	07.08.	66'033	53'421
Sep	26.09.	52'426	46'054	25.09.	15'864	6'966	26.09.	63'642	53'020
Oct	01.10.	52'539	44'707	02.10.	19'855	7'805	02.10.	69'680	52'512
Nov	19.11.	42'019	37'747	06.11.	7'360	3'388	01.11.	45'823	41'135
Dec	23.12.	47'040	38'382	25.12.	5'224	2'570	23.12.	49'847	40'952

Herkunft und Destination der Passagiere nach Ländern – Linien- und Charterverkehr 2004
Origin and destination of passengers – scheduled and non scheduled traffic 2004

	Linienverkehr Scheduled	Charterverkehr Non-Scheduled	Total	Anteil (%) % of total
Europe				
Albania	3'555	33	3'588	0.0%
Austria	597'670	2'940	600'610	3.5%
Belgium	255'839	40	255'879	1.5%
Bulgaria	13'813	31'143	44'956	0.3%
Croatia	42'953	3'999	46'952	0.3%
Cyprus	48'507	48'015	96'522	0.6%
Czech Republic	207'993	246	208'239	1.2%
Denmark	293'595	419	294'014	1.7%
Finland	151'032	295	151'327	0.9%
France	782'421	3'665	786'086	4.6%
Germany	2'594'593	9'676	2'604'269	15.1%
Greece	215'769	233'420	449'189	2.6%
Hungary	182'930	309	183'239	1.1%
Iceland	2'614	4'068	6'682	0.0%
Ireland	82'617	7'119	89'736	0.5%
Italy	584'687	82'844	667'531	3.9%
Luxembourg	39'974	61	40'035	0.2%
Macedonia (FYROM)	121'849	241	122'090	0.7%
Malta	44'480	107	44'587	0.3%
Netherlands	527'045	340	527'385	3.1%
Norway	36'805	150	36'955	0.2%
Poland	127'149	35	127'184	0.7%
Portugal	269'474	28'490	297'964	1.7%
Romania	69'324		69'324	0.4%
Russian Federation	183'507	423	183'930	1.1%
Slovakia	19'153		19'153	0.1%
Slovenia	25'199		25'199	0.1%
Spain	942'575	291'482	1'234'057	7.2%
Sweden	183'611	2'720	186'331	1.1%
Switzerland	699'171	3'208	702'379	4.1%
Turkey	231'274	410'332	641'606	3.7%
Ukraine	37'910		37'910	0.2%
United Kingdom	1'552'474	9'288	1'561'762	9.1%
Yugoslavia	274'806	213'166	487'972	2.8%
Total Europe/Total Europe	11'446'368	1'388'274	12'834'642	74.6%
davon EU/of which EU	9'729'787	721'400	10'451'187	60.7%
Afrika/Africa	522'487	306'525	829'012	4.8%
Ferner Osten/Far East	1'247'174	64'884	1'312'058	7.6%
Süd- und Zentralamerika/Latin America	119'147	125'552	244'699	1.4%
Naher/Mittlerer Osten – Near/Middle East	569'591	499	570'090	3.3%
Nordamerika/North America	1'408'306	7'935	1'416'241	8.2%
Total Interkontinental/Total Intercontinental	3'866'705	505'395	4'372'100	25.4%
Gesamttotal/Total	15'313'073	1'893'669	17'206'742	100.0%

First origin and ultimate destination

Passagiertransport nach Flugzeugtypen 2004
Transport of passengers by aircraft types 2004

Flugzeugtyp aircraft type	Linie scheduled flight	Charter charter flight	Total	Anteil (%) % of total
A320	2'034'143	643'331	2'677'474	15.6%
A319	1'622'566	3'085	1'625'651	9.4%
RJ1H	1'551'536	4'150	1'555'686	9.0%
A332	1'232'903	165'341	1'398'244	8.1%
A321	946'766	91'477	1'038'243	6.0%
A343	919'884	0	919'884	5.3%
E145	901'312	2'909	904'221	5.3%
F100	613'441	130'917	744'358	4.3%
B733	585'539	7'220	592'759	3.4%
B763	435'443	99'611	535'054	3.1%
B737	451'258	2'572	453'830	2.6%
B738	363'491	89'439	452'930	2.6%
MD87	416'276	327	416'603	2.4%
B734	346'314	70'087	416'401	2.4%
MD11	360'922	294	361'216	2.1%
B744	331'628		331'628	1.9%
B752	19'601	307'601	327'202	1.9%
CRJ2	227'457	55	227'512	1.3%
B735	212'446	2'410	214'856	1.2%
RJ85	203'996	237	204'233	1.2%
B462	203'230	392	203'622	1.2%
CRJ1	147'448	21	147'469	0.9%
B762	141'806		141'806	0.8%
CRJ7	117'086	0	117'086	0.7%
MD83	2'805	114'036	116'841	0.7%
B736	75'615	9'185	84'800	0.5%
B772	83'186	6	83'192	0.5%
DH8C	75'381	1'044	76'425	0.4%
B463	70'104	196	70'300	0.4%
A342	69'243	0	69'243	0.4%
A30B	512	61'403	61'915	0.4%
E120	59'464		59'464	0.3%
F70	58'929	172	59'101	0.3%
Andere/others	431'342	86'151	517'493	3.0%
Gesamtergebnis	15'313'073	1'893'669	17'206'742	100.0%

Teil 5
Part 5



Frachtverkehr Freight traffic	Seite Page
Frachtverkehr 2004 in Tonnen Freight traffic 2004 in tons	50
Frachtaufkommen pro Monat 2004 in Tonnen Freight traffic per month 2004 in tons	51
Frachtaufkommen pro Monat 2004/2003 (G) Freight traffic per month 2004/2003 (G)	52
Frachtverkehr pro Monat mit Transferanteil 2004 in Tonnen Freight traffic per month, including transfer 2004 in tons	53
Herkunft und Destination der Luftfracht nach Ländern 2004 Origin and destination of flown freight 2004	54
Destination der exportierten Luftfracht 2004 (G) Destination of exported air freight 2004 (G)	56
Herkunft und Destination des Luftfrachtersatzverkehrs 2004 Origin and destination of road feeder services 2004	57
Postverkehr pro Monat 2004 Mail traffic per month 2004	58
Spitzentage und Durchschnittstage, Luftfracht und Post, 2004 Peak days and average days, flown freight and mail traffic 2004	59

Frachtverkehr 2004 in Tonnen
Freight traffic 2004 in tons

Art des Verkehrs Type of traffic	Ankunft (t) Arrival (t)	Abflug (t) Departure (t)	Total (2)	Δ%	Anteil (%) % of total
Luftfracht / Air freight	124'111	133'490	257'601	-9.2%	70.9%
Luftfrachtersatzverkehr/Road feeder service	57'937	47'999	105'936	-0.1%	29.1%
Total Fracht/Total freight	182'048	181'489	363'537	-6.7%	100.0%

Unterteilung der Luftfracht nach:

Art des Verkehrs Type of traffic					
Linienverkehr – Scheduled services	107'198	147'776	254'974	-9.2%	99.0%
Charter- und Sonderverkehr – Non scheduled services	1'592	1'035	2'627	-13.9%	1.0%
Nationalität – Nationality (1)					
Schweiz. Gesellschaften/Swiss carriers	67'559	107'062	174'622	3.8%	67.8%
Ausländische Gesellschaften/Foreign carriers	41'230	41'750	82'979	-28.2%	32.2%
Transportart – Type of transport					
Gemischtransporte/combination aircraft	96'426	131'471	227'897	-19.0%	62.7%
Nur-Frachttransporte/all cargo transports (4)	85'622	50'018	135'640	24.8%	37.3%

(1) Air transport services

(2) Direct transit is not included

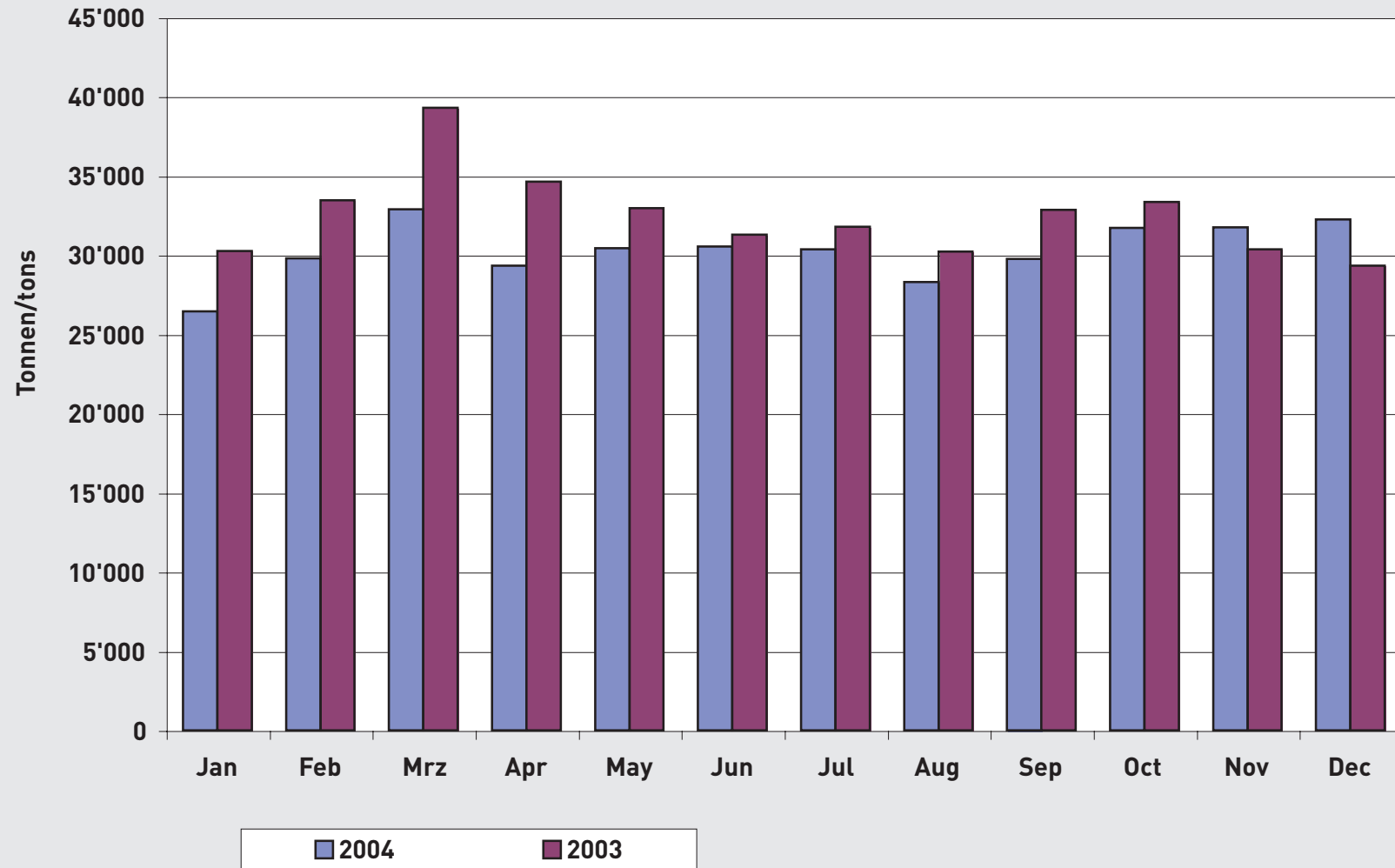
(3) Surface transports of air freight

(4) Road feeder service included

Frachtaufkommen pro Monat 2004 in Tonnen
Freight traffic per month 2004 in tons

Monat month	Luftfracht/Air Freight Luftfracht/Air freight (t)				Davon Nur-Frachter of which all cargo transports		Luftfrachtersatzverkehr (t) Road feeder service (t)				Total (t)	
	Import (t)	Export (t)	Total (t)	Δ%	(t)	Δ%	Import (t)	Export (t)	Total (t)	Δ%	(t)	Δ%
Jan	9'139	9'676	18'815	-16.9%	377	117.9%	4'230	3'392	7'622	0.0%	26'437	-12.6%
Feb	10'003	11'099	21'102	-14.1%	852	483.6%	4'771	3'910	8'681	-2.3%	29'783	-11.0%
Mar	11'615	11'591	23'206	-19.9%	255	57.4%	5'295	4'382	9'677	-6.4%	32'883	-16.3%
Apr	10'289	10'027	20'316	-20.0%	183	27.1%	4'893	4'119	9'012	-2.7%	29'328	-15.3%
May	10'184	11'240	21'424	-8.7%	259	87.7%	5'074	3'949	9'023	-4.9%	30'447	-7.6%
Jun	10'197	11'234	21'431	-6.1%	179	32.6%	4'997	4'105	9'102	7.6%	30'533	-2.4%
Jul	9'887	11'519	21'406	-7.3%	158	-47.3%	4'937	4'020	8'957	2.7%	30'363	-4.5%
Aug	9'701	10'992	20'693	-7.5%	310	121.4%	4'341	3'276	7'617	-2.9%	28'310	-6.3%
Sep	9'932	11'398	21'330	-11.2%	528	225.9%	4'705	3'727	8'432	-4.7%	29'762	-9.5%
Oct	10'788	11'720	22'508	-7.8%	224	10.9%	4'835	4'361	9'196	2.9%	31'704	-4.9%
Nov	11'002	11'628	22'630	5.5%	737	59.2%	4'808	4'302	9'110	2.0%	31'740	4.5%
Dec	11'374	11'366	22'740	10.2%	1'131	128.9%	5'051	4'456	9'507	9.5%	32'247	10.0%
Jahr/Year	124'111	133'490	257'601	-9.2%	5'193	95.3%	57'937	47'999	105'936	-0.1%	363'537	-6.7%

Frachtaufkommen pro Monat 2004/2003
Freight Traffic per month 2004/2003



Frachtverkehr pro Monat mit Transferanteil 2004 in Tonnen
Freight traffic per month including transfer 2004 in tons

	Luftfracht/Air freight (t)				Luftfrachtersatzverkehr/Truck services (t)		Total Fracht/total freight	
Monat Month	Linienverkehr Scheduled serv.	Charterverkehr Non-scheduled serv.	Total (t)	davon Transfer of which transfer	Total (t)	davon Transfer of which transfer	(t)	Δ%
Jan	18'565	250	18'815	12'399	7'622	5'319	26'437	-12.6%
Feb	20'766	336	21'102	13'689	8'681	5'930	29'783	-11.0%
Mar	22'860	346	23'206	14'536	9'677	6'365	32'883	-16.3%
Apr	20'182	134	20'316	12'420	9'012	5'505	29'328	-15.3%
May	21'337	87	21'424	13'421	9'023	5'937	30'447	-7.6%
Jun	21'389	42	21'431	13'692	9'102	6'369	30'533	-2.4%
Jul	21'353	53	21'406	13'837	8'957	6'164	30'363	-4.5%
Aug	20'612	81	20'693	13'191	7'617	5'665	28'310	-6.3%
Sep	21'022	308	21'330	13'494	8'432	5'740	29'762	-9.5%
Oct	22'398	110	22'508	14'535	9'196	6'237	31'704	-4.9%
Nov	22'321	309	22'630	14'907	9'110	5'874	31'740	4.5%
Dec	22'434	306	22'740	14'787	9'507	6'397	32'247	10.0%
Jahr / Year	255'239	2'362	257'601	164'908	105'936	71'502	363'537	-6.7%

Herkunft und Destination der Luftfracht nach Ländern 2004 in Tonnen
Origin and destination of flown freight 2004 in tonnes

Europa/Europe	Import (kg)	Export (kg)	Total (kg)	% of total
Albanien/Albania	2'803	4'463	7'266	0.0%
Österreich/Austria	777'324	1'064'489	1'841'813	0.7%
Belgien/Belgium	562'245	898'886	1'461'131	0.6%
Bosnien-Herzegowina/Bosnia-Herzegovina	0	7'434	7'434	0.0%
Bulgarien/Bulgaria	46'109	29'348	75'457	0.0%
Schweiz/Switzerland	1'586'960	2'504'053	4'091'013	1.6%
Deutschland/Germany	4'068'322	2'232'536	6'300'858	2.4%
Dänemark/Denmark	315'051	190'461	505'512	0.2%
Frankreich/France	2'001'307	860'699	2'862'006	1.1%
Finnland/Finland	463'140	365'922	829'062	0.3%
Grossbritannien/Great Britain	2'135'541	3'413'258	5'548'799	2.2%
Griechenland/Greece	367'857	1'295'208	1'663'065	0.6%
Italien/Italy	1'231'778	1'409'471	2'641'249	1.0%
Irland/Ireland	50'879	147'594	198'473	0.1%
Jugoslawien/Jugoslavia	177'343	434'255	611'598	0.2%
Kroatien/Croatia	15'340	72'440	87'780	0.0%
Luxemburg/Luxembourg	14'804	24'804	39'608	0.0%
Malta	236'539	83'358	319'897	0.1%
Mazedonien/Macedonia	120'024	67'100	187'124	0.1%
Niederlande/Netherlands	1'168'246	726'053	1'894'299	0.7%
Norwegen/Norway	27'982	32'392	60'374	0.0%
Polen/Poland	157'200	156'424	313'624	0.1%
Portugal	551'221	893'881	1'445'102	0.6%
Rumänien/Romania	232'333	291'313	523'646	0.2%
Russ. Föderation/Russ. Federation	820'376	544'559	1'364'935	0.5%
Schweden/Sweden	576'862	401'190	978'052	0.4%
Slowakei/Slovakia	18'078	49'763	67'841	0.0%
Spanien/Spain	1'788'087	3'601'347	5'389'434	2.1%
Tschechien/Czech Republic	259'200	622'110	881'310	0.3%
Türkei/Turkey	2'528'258	2'896'159	5'424'417	2.1%
Ukraine	96'114	142'642	238'756	0.1%
Ungarn/Hungary	254'841	488'389	743'230	0.3%
Zypern/Cyprus	87'222	241'860	329'082	0.1%
Total Europa/Europe	22'739'384	26'193'861	48'933'245	19.0%
Afrika				
Angola	0	7'030	7'030	0.0%
Guinea	82'075	658'915	740'990	0.3%
Kamerun/Cameroon	1'792'628	850'902	2'643'530	1.0%
Kenia/Kenya	2'388'114	716'798	3'104'912	1.2%
Libyen/Lybia	26'359	351'754	378'113	0.1%
Marokko/Marocco	114'770	89'889	204'659	0.1%
Mauritius	236'410	41'465	277'875	0.1%
Seychelles	6'022	10'022	16'044	0.0%
Südafrika/South Africa	5'739'983	7'915'939	13'655'922	5.3%
Tansania/Tanzania	87'103	981'040	1'068'143	0.4%
Tunesien/Tunesia	49'294	98'990	148'284	0.1%
Total Afrika/Africa	10'522'758	11'722'744	22'245'502	8.6%

Ferner Osten/Far East

China	4'859'333	4'593'712	9'453'045	3.7%
Indien/India	6'077'158	5'022'901	11'100'059	4.3%
Japan	5'083'618	5'664'481	10'748'099	4.2%
Korea	614'307	1'249'403	1'863'710	0.7%
Malaysia	1'533'631	1'335'410	2'869'041	1.1%
Malediven/Maldives	166'957	20'824	187'781	0.1%
Pakistan	3'729'954	1'420'994	5'150'948	2.0%
Philippinen/Philippines	89'652	97'720	187'372	0.1%
Singapur	5'421'410	6'949'432	12'370'842	4.8%
Sri Lanka	2'510'697	1'644'040	4'154'737	1.6%
Thailand	7'091'907	3'695'021	10'786'928	4.2%
Uzbekistan	51'500		51'500	0.0%

Total Ferner Osten/Far East **37'230'124** **31'693'938** **68'924'062** **26.8%**

Naher/Mittlerer Osten/Near/Middle East

Ägypten/Egypt	3'528'762	2'865'860	6'394'622	2.5%
Israel	6'021'184	4'531'165	10'552'349	4.1%
Jordanien/Jordan	92'846	93'858	186'704	0.1%
Oman	456'159	689'216	1'145'375	0.4%
Qatar	45'931	43'572	89'503	0.0%
Saudi Arabien/Saudi Arabia	1'427'774	2'299'934	3'727'708	1.4%
Ver. Arabische Emirate/Unit. Arab Emirates	6'497'934	7'732'002	14'229'936	5.5%

Total Naher/Mittlerer Osten/Near/Middle East **18'070'590** **18'255'607** **36'326'197** **14.1%**

Nordamerika/North America

Kanada	3'277'783	3'786'944	7'064'727	2.7%
USA	27'546'308	38'011'702	65'558'010	25.4%

Total Nordamerika/North America **30'824'091** **41'798'646** **72'622'737** **28.2%**

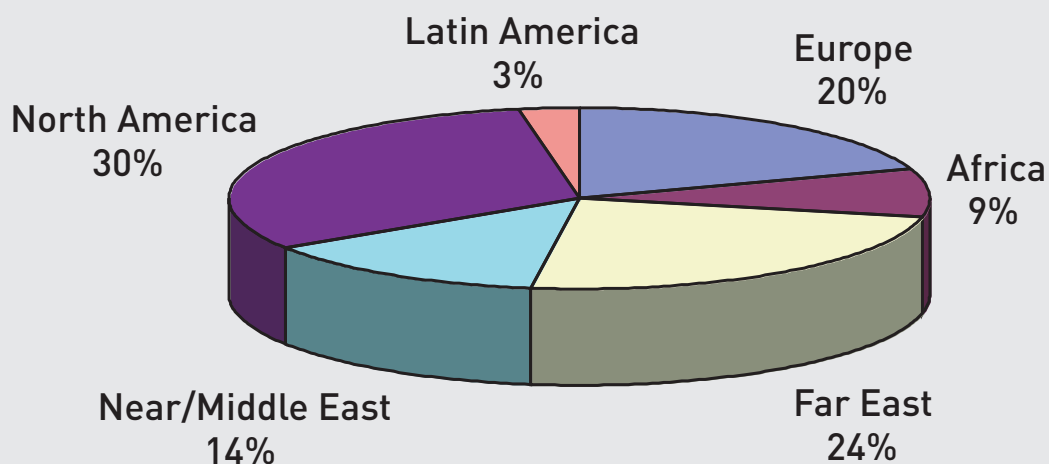
Süd- und Zentralamerika/Latin America

Argentinien/Argentina	323'318	544'229	867'547	0.3%
Brasilien/Brasil	3'976'022	3'244'318	7'220'340	2.8%
Karibik/Caribbean	415'556	27'631	443'187	0.2%
Kuba/Cuba	4'844	2'610	7'454	0.0%
Mexiko/Mexico	4'313	6'416	10'729	0.0%

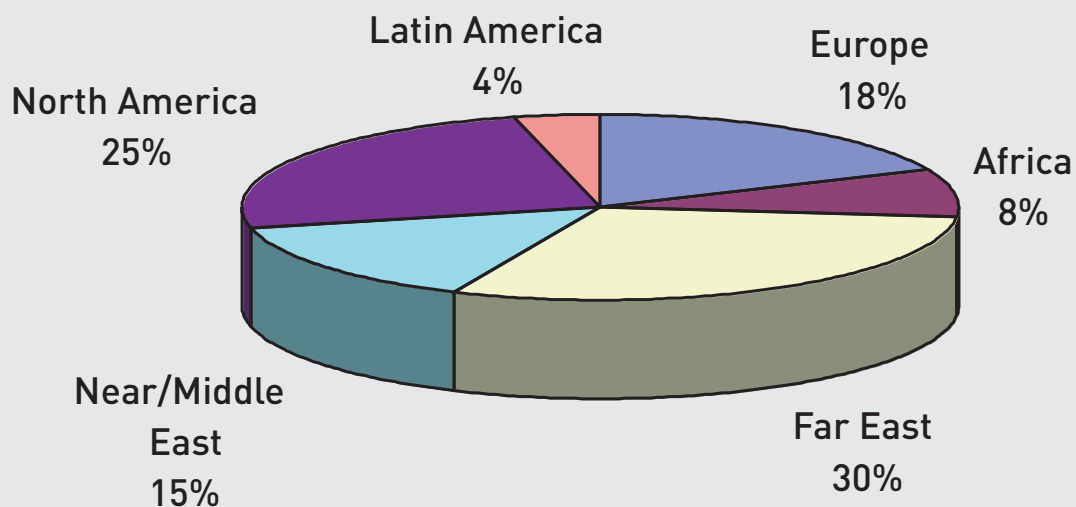
Total Süd- und Zentralamerika/Latin America **4'724'053** **3'825'204** **8'549'257** **3.3%**

Gesamttotal/Grand Total **124'111'000** **133'490'000** **257'601'000** **100.00%**

Destination der exportierten Luftfracht 2004 Destination of exported air freight 2004



Herkunft der importierten Luftfracht 2004 Origin of imported air freight 2004



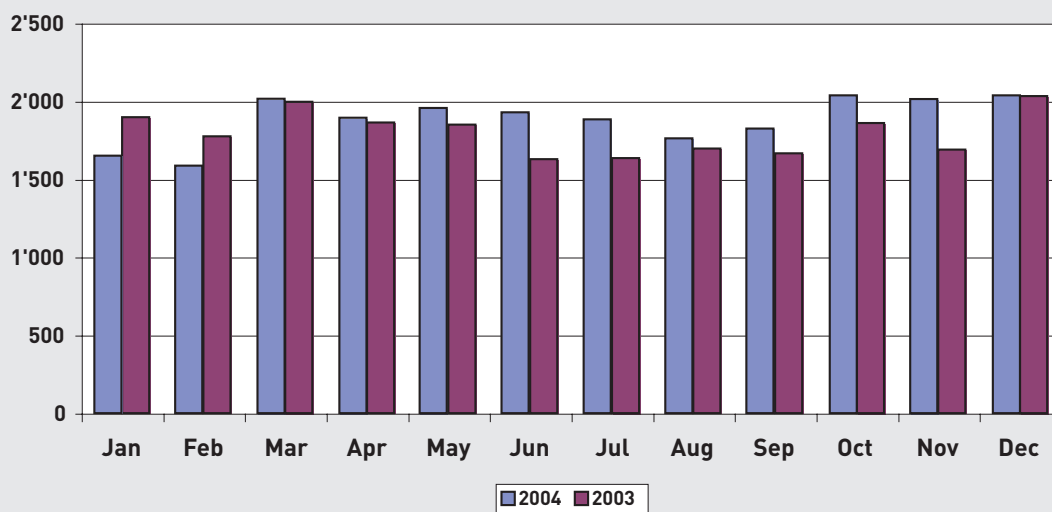
Herkunft und Destination des Luftfrachtersatzverkehrs 2004
Origin and destination of road feeder services 2004

Ort/ Places	Herkunft Origin	Destination Destination	Total (t)	Anteil (%) % of total
FRANKFURT MAIN	14'253'306	10'066'237	24'319'543	23.0%
BASEL, MULHOUSE	5'222'089	5'520'570	10'742'659	10.1%
MAILAND, LINATE	9'204'480	56'685	9'261'165	8.7%
AMSTERDAM	4'037'574	3'796'863	7'834'437	7.4%
PARIS, CH. DE GAULLE	2'472'357	3'902'998	6'375'355	6.0%
GENF	3'352'906	2'184'141	5'537'047	5.2%
BRUESSEL	1'778'727	3'251'399	5'030'126	4.7%
STUTTGART	2'800'886	1'600'182	4'401'068	4.2%
LYON	956'227	2'679'301	3'635'528	3.4%
MUENCHEN	1'151'737	2'483'485	3'635'222	3.4%
MAILAND, MALPENSA	1'447'155	1'567'292	3'014'447	2.8%
LUXEMBURG	2'621'838	382'982	3'004'820	2.8%
LINZ	1'160'061	1'810'769	2'970'830	2.8%
ANNECY	3'584	2'683'487	2'687'071	2.5%
DUESSELDORF	1'938'425	464'928	2'403'353	2.3%
BERN	1'138'986	1'070'095	2'209'081	2.1%
STRASSBURG	359'780	1'095'505	1'455'285	1.4%
KOELN, BONN	1'117'762	231'097	1'348'859	1.3%
LUGANO	737'338	491'646	1'228'984	1.2%
INNSBRUCK	905'583	156'771	1'062'354	1.0%
WIEN	74'651	702'844	777'495	0.7%
LONDON, HEATHROW	358'980	98'086	457'066	0.4%
STOCKHOLM	160'603	122'748	283'351	0.3%
NUERNBERG		282'903	282'903	0.3%
ROTTERDAM	2'118	214'674	216'792	0.2%
SALZBURG	138'290	4'424	142'714	0.1%
MADRID	25'864	110'903	136'767	0.1%
KOPENHAGEN	27'045	109'036	136'081	0.1%
OSLO	2'300	118'169	120'469	0.1%
LIEGE	36'191	78'223	114'414	0.1%
FLORENZ	103'628	10'433	114'061	0.1%
HAMBURG	112'434		112'434	0.1%
ROM, FIUMICINO	105'580	2'435	108'015	0.1%
GOETEBORG	10'575	64'680	75'255	0.1%
HELSINKI		49'277	49'277	0.0%
LONDON, GATWICK		39'553	39'553	0.0%
BARCELONA	5'080	30'784	35'864	0.0%
NANTES		32'760	32'760	0.0%
FRANKFURT, HAHN	29'782	2'253	32'035	0.0%
Übrige	83'078	428'382	511'460	0.5%
Total	57'937'000	47'999'000	105'936'000	100.0%

Postverkehr pro Monat 2004
Mail traffic per month 2004

Monat – Month	Post – Mail (t)	Δ%
Jan	1'614	-15.0%
Feb	1'600	-9.9%
Mar	2'062	3.3%
Apr	1'939	4.1%
May	1'978	6.9%
Jun	1'955	20.2%
Jul	1'929	17.9%
Aug	1'711	0.8%
Sep	1'868	12.3%
Oct	2'105	13.2%
Nov	2'075	22.7%
Dec	2'127	1.7%
Jahr/Year	22'963	6.1%
davon/of which		
Schweizer Gesellschaften – Swiss Carriers	13'322	72.5%
ausländische Gesellschaften – foreign carriers	9'641	27.5%

Postverkehr pro Monat 2004/2003
Mail traffic per month 2004/2003



Spitzentage und Durchschnittstage, Luftfracht und Post, 2003
Peak days and average days, flown freight and mail traffic 2003

	Linienverkehr scheduled traffic			Charter- und Sonderverkehr non-scheduled traffic			Total Luftfracht Total flown freight			Total Post		
	Fracht (kg) freight (kg)			Fracht (kg) freight (kg)			Fracht (kg) freight (kg)			Post (kg)		
Monat month	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average	Spitzentag Peak Day	Spitzentag Peak Day	Durchschnitt average
Jan	30.01.	727'703	598'871	06.01.	25'173	10'200	30.01.	736'323	606'935	14.01.	67'693	53'800
Feb	29.02.	743'380	669'871	09.02.	107'163	11'200	29.02.	747'680	680'710	13.02.	72'820	53'333
Mar	26.03.	747'417	737'419	30.03.	61'703	11'533	26.03.	783'542	748'581	16.03.	73'251	68'733
Apr	15.04.	765'321	651'032	15.04.	10'213	4'467	15.04.	661'245	655'355	24.04.	72'314	64'633
May	13.05.	769'669	688'290	12.05.	31'085	2'900	13.05.	770'639	691'097	06.05.	76'519	65'933
Jun	05.06.	768'465	689'968	07.06.	9'574	1'400	05.06.	768'773	691'323	15.06.	72'204	65'167
Jul	01.07.	688'618	688'806	25.07.	10'021	1'767	24.07.	691'613	690'516	01.07.	71'074	64'300
Aug	07.08.	693'012	664'903	12.08.	10'629	2'700	07.08.	697'941	667'516	05.08.	65'554	57'033
Sep	23.09.	746'860	678'129	11.09.	120'404	10'267	28.09.	823'848	688'065	17.09.	67'223	62'267
Oct	02.10.	760'675	722'516	17.10.	13'091	3'667	02.10.	765'132	726'065	22.10.	84'605	70'167
Nov	25.11.	811'778	720'032	09.11.	27'241	10'300	25.11.	823'113	730'000	05.11.	89'575	69'167
Dec	02.12.	823'935	723'677	20.12.	22'145	10'200	02.12.	832'406	733'548	17.12.	108'803	70'900

Teil 6

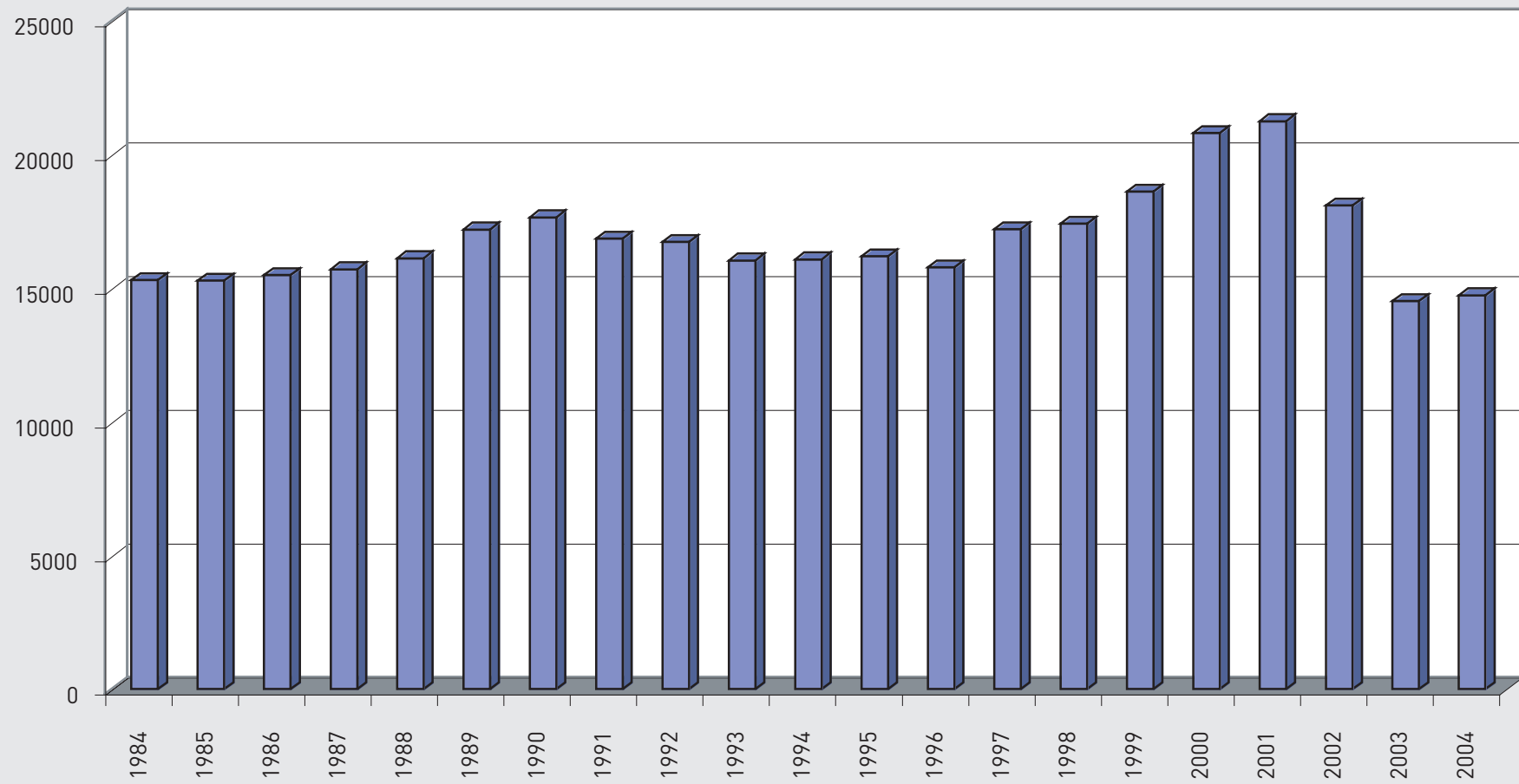
Part 6



Der Personalbestand auf dem Flughafen Zürich 2004 Personnel at Zurich airport 2004	Seite Page
Personalbestand am Flughafen Zürich, 1984–2004 (nur Vollzeitbeschäftigte) Development of personnel at Zürich Airport 1984–2004 (full time employees only)	62
Personalbestand am Flughafen Zürich nach Sektoren 2004 (nur Vollzeitbeschäftigte) Personnel at Zürich airport per operational sector 2004 (full time employees only)	63
Personalbestand Unique (Flughafen Zürich AG) 2004 Employees at Unique (Zürich Airport Ltd.) 2004	63
Personalbestand am Flughafen Zürich nach Arbeitsort 2004 (Gesamtbeschäftigung) Personnel survey at Zürich Airport 2004 (total employees)	64

Personalbestand am Flughafen Zürich, 1984–2004, nur Vollzeitbeschäftigte
Development of personal at Zurich Airport 1984–2004, full time employees only

Personalbestand / Development of personnel 1984–2004



Personalbestand am Flughafen Zürich nach Sektoren 2004 – nur Vollzeitbeschäftigte
Personnel at Zürich Airport per operational sector 2004 – full time employees only

Sektor/operational sector	Anzahl number	Anteil (%) % of total
Unique (Flughafen Zürich AG)	1'246	8.5%
Skyguide	565	3.8%
Kantonspolizei/State police	533	3.6%
BAZL	36	0.2%
Zoll/Customs	151	1.0%
Post	87	0.6%
SBB/Swiss federal railways (SBB)	58	0.4%
Übrige Verwaltung/Other Administration	117	0.8%
Airlines	3'503	23.8%
Handling	1'203	8.2%
Catering	554	3.8%
General aviation	553	3.8%
Treibstoff-Firmen – Fuel companies	57	0.4%
Technische Betriebe/Technical services	2'806	19.1%
Spediteure	1'093	7.4%
Autovermietung/Car rental	64	0.4%
Verkausläden, Banken, Restaurants/Shops, banks, restaurants	1'056	7.2%
Reisebüros/Travel Agencies	36	0.2%
Übrige Dienstleistungen/Miscellaneous Services	1'001	6.8%
Total	14'719	100.0%

Personalbestand Unique (Flughafen Zürich AG) 2004
Employees of Unique (Zurich Airport Ltd.) 2004

Departments	number	% of total
Direktion – Management	5	0.4%
Corp. Communications	15	1.2%
Finanzen – Finance	47	3.8%
Human Resource Management	17	1.4%
Marketing + Real Estate	449	36.0%
Operations	671	53.9%
Public Affairs + Environment	14	1.1%
Lehrlinge – Apprentices	28	2.2%
Total	1'246	100.0%

Personalbestand am Flughafen Zürich nach Arbeitsort 2004, Gesamtbeschäftigte
Personnel survey at Zürich Airport per working area 2004, total employees

Arbeitsort/working area		Anzahl/number		
		Vollzeit Full time (A)	Teilzeit Part time (B)	Temporär Temporary (C)
(1)	Abflug/Ankunft Terminal 1 – Departure/Arrival Terminal 1	1'414	1'043	100
(2)	Abflug/Ankunft Terminal 2 – Departure/Arrival Terminal 2	1'256	942	103
(3)	Abflug/Ankunft Terminal E – Departure/Arrival Terminal E	298	420	79
(4)	Airside Center	378	219	0
(5)	Check In 3-Shopping	331	225	31
(6)	Operationszentrum – Operations center	3'381	2'339	53
(7)	Fracht West und Bürohaus – Freight area west	652	143	17
(8)	Fracht Ost – Freight area east	751	79	0
(9)	General Aviation Center + Umgebung	345	61	85
(10)	Zimex Aviation Gebäude	347	73	1
(11)	Catering und Umgebung – catering area	631	169	3
(12)	Werftareal – Maintenance base	2'885	301	8
(13)	Swiss Aviation Training Center	28	4	7
(14)	Balsberg	341	49	0
(15)	Unique One / Werkhof unique	489	61	1
(16)	Umgebung (Bereitschaftszentrum, Treibstoffgesellschaften)	39	1	4
(17)	Andere Standorte – Others	1'153	324	69
Total		14'719	6'453	561

(A) Full time job (permanently employed) 100%

(B) Part time job

(C) Temporary up to 3 months

Anhang Appendix



Anhang: Wichtige Definitionen im Luftverkehr

FLUGZEUGBEWEGUNGEN

Flugzeugbewegungen umfassen Starts und Landungen. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschliessendem Start, auch «Touch-and-go» genannt. Nicht dazu gehören sogenannte «Go around», bei welchen die Piste nicht berührt wird.

1. Gewerbsmässiger Verkehr

1.1. Air Transport

1.1.1. Linienverkehr

Linienverkehr ist jede öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmässige Flugverbindung mit Beförderungspflicht für Personen, Fracht und Post, für die dem durchführenden Luftfahrtunternehmen eine Konzession des Bundesamtes für Zivilluftfahrt erteilt wurde.

1.1.2. Nichtlinienverkehr (Charter)

Nichtlinienverkehr ist der gewerbsmässige Verkehr, der nicht unter die Begriffe Linienverkehr oder anderer gewerbsmässiger Verkehr fällt.

a) Pauschalverkehr

Beförderung von Reisenden im Turnus gemäss Nichtlinienverkehr für gewerbliche Reiseveranstalter. Im Pauschalarrangement sind noch zusätzliche Leistungen inbegriffen.

b) Gastarbeiterflüge

Beförderung von Gastarbeitern gleicher Nationalität, welche in der Schweiz beschäftigt sind und in ihr Heimatland und zurück fliegen.

c) Ad hoc-Charter (Gelegenheitsflüge)

d) Frachtcharter

e) Spezialflüge

Flüge anlässlich von Messen, Ausstellungen und Kongressen.

f) Ausweichflüge

Flüge, die nicht für den betreffenden Flughafen geplant waren, z.B. Umleitungen wegen Wetter oder technischen Gründen.

g) Überführungsflüge

Leerflüge ohne zahlende Last zum Zweck der Bereitstellung des Flugzeuges.

1.2. Anderer gewerbsmässiger Verkehr

a) Taxiflüge

Flüge gegen Bezahlung zum Transport von Personen und Fracht mit Flugzeugen bis zu 15 Tonnen MTOW (Höchstabfluggewicht).

b) Rundflüge

Passagierflüge, bei welchen Start und Landung ohne Zwischenlandung auf dem gleichen Flughafen erfolgen.

c) Arbeitsflüge

Zum Beispiel Fotoflüge, Transportflüge für Fallschirmspringer, Flüge zur Schädlingsbekämpfung, Rettungsflüge, Radarkontrollflüge.

2. Nicht gewerbsmässiger Verkehr

2.1. General Aviation

a) Werksflüge

Flüge zu eigenen geschäftlichen Zwecken, mit eigenen oder gemieteten Flugzeugen ohne zahlende Last.

b) Touristikflüge

Privatflüge ohne zahlende Last.

c) Schul-, Übungs- und Kontrollflüge

Flüge ohne zahlende Last.

2.2. Übrige Flüge

a) Überführungs- oder Ablieferungsflüge

Lieferung eines neuen oder umgebauten Flugzeuges an eine Fluggesellschaft.

b) Trainingsflüge

Flüge zur Ausbildung von Besatzungsmitgliedern.

c) Kontrollflüge

Flüge zur Prüfung von Flugzeugen nach einer Revision oder Reparatur.

d) Umkehrflüge

Flüge, die aus bestimmten Gründen zum Abflughafen zurückkehren (Wetter, technisch).

e) Staats- oder Militärflüge

Flüge mit Staats- oder Militärflugzeugen zur Beförderung von Regierungsmitgliedern.

FLUGGASTVERKEHR

Statistisch als Passagier erfasst ist jede Person an Bord eines Flugzeuges, ausser: Kinder unter 2 Jahren und die Flugzeugbesatzung.

1. Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere, einschliesslich Umsteiger ohne Transitpassagiere.

2. Transitpassagiere

Fluggäste, welche auf dem betreffenden Flughafen einen Zwischenhalt vornehmen müssen, und entweder die Reise mit dem gleichen Flugzeug fortsetzen, mit dem sie angekommen sind, oder die Reise mit einem andern Flugzeug fortsetzen, das die gleiche Flugnummer hat wie das Flugzeug, mit welchem sie angekommen sind. Transitpassagiere werden einmal gezählt.

3. Transfer Passagiere (Umsteiger)

Passagiere, die ihre Flugreise zwischen Abgangs- und Endzielflughafen unterbrechen und mit einer anderen Flugnummer weiterfliegen, als sie angekommen sind. Sie werden bei der Ankunft als Aussteiger und bei dem Abflug als Zusteiger erfasst (Doppelzählung).

LUFTFRACHT- BZW. LUFTPOSTVERKEHR

1. Lokaler Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Ankommende und abfliegende Luftpost einschliesslich Umlad (Transferfracht).

2. Transitluftfracht bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung mit der gleichen Flugnummer weiter befördert wird. Sie wird statistisch nicht erfasst.

3. Camionfracht (LEV Luftfrachtersatzverkehr)

Transporte von Luftfrachtsendungen auf dem Landweg. Luftfrachtsendungen müssen mit den entsprechenden Luftfrachtdokumenten versehen sein.

Appendix: Important air traffic definitions

AIRCRAFT MOVEMENTS

An aircraft movement is a take-off or landing at an airport. Touch-and-go (where the aircraft briefly touches the ground) is included. Go-around (where the ground is not touched) is not included.

1. Commercial traffic

1.1. Air transport

1.1.1. Scheduled traffic

Aircraft movements in scheduled traffic are flights according to an official timetable and approved by the Federal Office for Civil Aviation. These movements include supplementary flights occasioned by overflow traffic on scheduled routes.

1.1.2. Non-scheduled traffic (Charter)

Aircraft movements in non-scheduled traffic are classified as follows:

a) Inclusive tour flight

Round-trip package tour arranged by commercial tour operator. It is inclusive in that the package covers arrangements additional to the flight.

b) Foreign workers flight

Flight for foreign workers of the same nationality who are employed in Switzerland and are travelling to and from their country of origin.

c) Ad hoc charter (Opportunity flight)

d) Cargo charter

e) Special flight

Flight occasioned by exhibitions, conventions and expositions.

f) Rerouted flight

Flight which is unexpectedly diverted to airport on account of weather conditions or for technical reasons.

g) Ferry flight

Positioning flight without revenue load.

1.2. Other commercial transport (Other commercial traffic)

a) Taxi flight

Flight with revenue passengers or goods by an aircraft up to 15 tons maximum take-off weight (MTOW).

b) Sightseeing flight

Pleasure flight with revenue passengers. The flight starts and lands at the same airport without any stopover.

c) Aerial work flight

Photo flight, transport flight for parachutists, spray flight, rescue flight, radar check flight.

2. Non-commercial traffic

2.1. General aviation

a) Business flight

Flight with own or rented aircraft for business purposes.

b) Private flight

Tourist flight without revenue passengers.

c) Training and test flight

Flight for crew training or a check flight following repairs.

2.2. Other non-commercial flights (Other flights)

a) Positioning and delivery flight

Ferry flight to or from maintenance or delivery of a new or overhauled aircraft to the airline.

b) Training flight

Crew training flight of airline crew.

c) Check flight

Test flight after overhaul or repairs.

d) Forced return flight

Flight which returns to the base due to bad weather or technical problems.

e) Military and state aircraft flight

Flight to transport government officials.

PASSENGER TRAFFIC

Any person aboard an aircraft over the age of two is counted as a passenger excluding on-duty and dead head crew.

1. Local passenger traffic

Arriving and departing passengers whose journeys end or begin at the airport, including transfer passengers.

2. Transit passengers

Passengers stopping temporarily at the airport and departing on the same aircraft in which they arrived, or in another aircraft having the same flight number as the one on which they arrived.

3. Transfer passengers

Passengers flying into and out of an airport on different aircraft or on the same aircraft bearing different flight numbers, and whose main purpose for using the airport is to effect a transfer. Transfer passengers are counted both incoming and outgoing.

AIR FREIGHT AND AIRMAIL

1. Local air freight and air mail

Includes all cargo loaded or off-loaded and transfer cargo, both revenue and nonrevenue.

2. Transit air freight and air mail

Air freight and air mail leaving the airport on the same aircraft as the one by which it arrived is not accounted for in the statistics.

3. Trucked freight (RFS road feeder service)

Air freight routed on an airway bill by surface means



Ankunft 2
Arrival 2



Impressum:

Redaktion: Unique (Flughafen Zürich AG)
Fotografien: Thomas Buchwalder
Satz/Litho: bm druck ag, Winkel bei Zürich
© Unique (Flughafen Zürich AG)

