

## Passagiere

Vorjahre (Jan - Dez)

|                                      | März<br>2014 | %<br>Anteil von | Jan - Mrz<br>2014 | %<br>Anteil von |
|--------------------------------------|--------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| <b>Total Passagiere</b>              | 1'939'105    |                 | 5'296'194         |                 |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | -3.0%        |                 | -0.9%             |                 |

|  | 2013       | %<br>Anteil von | 2012       | %<br>Anteil von | 2011       | %<br>Anteil von | 2010       | %<br>Anteil von |
|--|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|
|  | 24'865'138 |                 | 24'802'400 |                 | 24'337'954 |                 | 22'878'251 |                 |
|  | 0.3%       |                 | 1.9%       |                 | 6.4%       |                 | 4.3%       |                 |

## nach Art der Passagiere

|                                      |           |       |           |       |
|--------------------------------------|-----------|-------|-----------|-------|
| Linie & Charter                      | 1'935'033 | 100%  | 5'282'188 | 100%  |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | -3.0%     |       | -1.0%     |       |
| Lokal Passagiere                     | 1'287'949 | 66.6% | 3'528'935 | 66.8% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 4.0%      |       | 4.6%      |       |
| Transfer Passagiere                  | 643'212   | 33.2% | 1'744'868 | 33.0% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | -14.5%    |       | -10.7%    |       |
| Transit Passagiere                   | 3'872     | 0.2%  | 8'385     | 0.2%  |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | -1.2%     |       | 2.9%      |       |
| General Aviation & andere Passagiere | 4'072     |       | 14'006    |       |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 15.5%     |       | 15.7%     |       |

|  |            |       |            |       |            |       |            |       |
|--|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|
|  | 24'816'552 | 100%  | 24'751'583 | 100%  | 24'283'939 | 100%  | 22'825'318 | 100%  |
|  | 0.3%       |       | 1.9%       |       | 6.4%       |       | 4.3%       |       |
|  | 16'611'016 | 66.9% | 16'246'942 | 65.6% | 15'998'457 | 65.9% | 14'896'205 | 65.3% |
|  | 2.2%       |       | 1.6%       |       | 7.4%       |       | 7.7%       |       |
|  | 8'165'506  | 32.9% | 8'464'230  | 34.2% | 8'254'036  | 34.0% | 7'897'312  | 34.6% |
|  | -3.5%      |       | 2.5%       |       | 4.5%       |       | -1.4%      |       |
|  | 40'030     | 0.2%  | 40'411     | 0.2%  | 31'446     | 0.1%  | 31'801     | 0.1%  |
|  | -0.9%      |       | 28.5%      |       | -1.1%      |       | -14.8%     |       |
|  | 48'586     |       | 50'817     |       | 54'015     |       | 52'933     |       |
|  | -4.4%      |       | -5.9%      |       | 2.0%       |       | 10.8%      |       |

## nach Art des Verkehrs

|                                      |           |       |           |       |
|--------------------------------------|-----------|-------|-----------|-------|
| Linienverkehr                        | 1'923'646 | 99.4% | 5'255'605 | 99.5% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | -3.2%     |       | -1.1%     |       |
| Charterverkehr                       | 11'387    | 0.6%  | 26'583    | 0.5%  |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 63.1%     |       | 25.5%     |       |
| General Aviation & übriger Verkehr   | 4'072     |       | 14'006    |       |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 15.5%     |       | 15.7%     |       |

|  |            |       |            |       |            |       |            |       |
|--|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|
|  | 24'507'250 | 98.8% | 24'317'177 | 98.2% | 23'857'451 | 98.2% | 22'483'310 | 98.5% |
|  | 0.8%       |       | 1.9%       |       | 6.1%       |       | 5.6%       |       |
|  | 309'302    | 1.2%  | 434'406    | 1.8%  | 426'488    | 1.8%  | 342'008    | 1.5%  |
|  | -28.8%     |       | 1.9%       |       | 24.7%      |       | -42.5%     |       |
|  | 48'586     |       | 50'817     |       | 54'015     |       | 52'933     |       |
|  | -4.4%      |       | -5.9%      |       | 2.0%       |       | 10.8%      |       |

## nach Herkunft &amp; Ziel (Linie &amp; Charter)

|                                      |           |       |           |       |
|--------------------------------------|-----------|-------|-----------|-------|
| Europa                               | 1'471'134 | 76.0% | 3'963'320 | 75.0% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | -3.3%     |       | -1.8%     |       |
| Interkontinental                     | 463'899   | 24.0% | 1'318'868 | 25.0% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | -2.0%     |       | 1.7%      |       |
| Nordamerika                          | 157'734   | 8.2%  | 422'429   | 8.0%  |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | -8.6%     |       | -4.9%     |       |
| Asien                                | 242'722   | 12.5% | 707'600   | 13.4% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 5.6%      |       | 7.9%      |       |
| Afrika                               | 46'770    | 2.4%  | 137'634   | 2.6%  |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | -12.8%    |       | -5.4%     |       |
| Lateinamerika                        | 16'673    | 0.9%  | 51'205    | 1.0%  |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | -4.6%     |       | -1.7%     |       |

|  |            |       |            |       |            |       |            |       |
|--|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|
|  | 19'075'259 | 76.9% | 19'103'045 | 77.2% | 19'031'200 | 78.4% | 17'636'628 | 77.3% |
|  | -0.1%      |       | 0.4%       |       | 7.9%       |       | 3.5%       |       |
|  | 5'741'293  | 23.1% | 5'648'538  | 22.8% | 5'252'739  | 21.6% | 5'188'690  | 22.7% |
|  | 1.6%       |       | 7.5%       |       | 1.2%       |       | 7.2%       |       |
|  | 2'126'277  | 8.6%  | 2'041'674  | 8.2%  | 1'899'550  | 7.8%  | 1'783'328  | 7.8%  |
|  | 4.1%       |       | 7.5%       |       | 6.5%       |       | 11.7%      |       |
|  | 2'776'494  | 11.2% | 2'663'697  | 10.8% | 2'388'795  | 9.8%  | 2'325'912  | 10.2% |
|  | 4.2%       |       | 11.5%      |       | 2.7%       |       | 4.2%       |       |
|  | 633'211    | 2.6%  | 740'039    | 3.0%  | 758'932    | 3.1%  | 865'505    | 3.8%  |
|  | -14.4%     |       | -2.5%      |       | -12.3%     |       | 6.0%       |       |
|  | 205'311    | 0.8%  | 203'128    | 0.8%  | 205'462    | 0.8%  | 213'945    | 0.9%  |
|  | 1.1%       |       | -1.1%      |       | -4.0%      |       | 10.3%      |       |

## Flugbewegungen

Vorjahre (Jan - Dez)

|                                      | März<br>2014 | %<br>Anteil von | Jan - Mrz<br>2014 | %<br>Anteil von |
|--------------------------------------|--------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| <b>Total Flugbewegungen</b>          | 21'113       |                 | 60'025            |                 |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | -0.1%        |                 | -0.9%             |                 |

## nach Betriebsart

|                                      |        |       |        |       |
|--------------------------------------|--------|-------|--------|-------|
| Linie & Charter                      | 18'043 | 100%  | 51'384 | 100%  |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | -2.1%  |       | -2.5%  |       |
| Passagierflugzeuge                   | 18'010 | 99.8% | 51'298 | 99.8% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | -2.1%  |       | -2.5%  |       |
| Frachtflugzeuge                      | 33     | 0.2%  | 86     | 0.2%  |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | -13.2% |       | -6.5%  |       |
| General Aviation & übrige            | 3'070  |       | 8'641  |       |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 13.2%  |       | 9.5%   |       |

## nach Verkehrsart

|                                      |        |       |        |       |
|--------------------------------------|--------|-------|--------|-------|
| Linienverkehr                        | 17'936 | 99.4% | 51'143 | 99.5% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | -2.3%  |       | -2.5%  |       |
| Charterverkehr                       | 107    | 0.6%  | 241    | 0.5%  |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 42.7%  |       | 6.6%   |       |
| General Aviation & übrige            | 3'070  |       | 8'641  |       |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 13.2%  |       | 9.5%   |       |

## nach Herkunft &amp; Ziel (Linie &amp; Charter)

|                                      |        |       |        |       |
|--------------------------------------|--------|-------|--------|-------|
| Europa                               | 15'590 | 86.4% | 44'401 | 86.4% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | -2.3%  |       | -2.7%  |       |
| Interkontinental                     | 2'453  | 13.6% | 6'983  | 13.6% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | -1.2%  |       | -0.8%  |       |
| Nordamerika                          | 873    | 4.8%  | 2'456  | 4.8%  |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | -3.6%  |       | -4.3%  |       |
| Asien                                | 1'194  | 6.6%  | 3'438  | 6.7%  |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 2.4%   |       | 2.1%   |       |
| Afrika                               | 308    | 1.7%  | 857    | 1.7%  |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | -7.2%  |       | -2.2%  |       |
| Lateinamerika                        | 78     | 0.4%  | 232    | 0.5%  |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 0.0%   |       | 0.4%   |       |

| 2013    | %<br>Anteil von | 2012    | %<br>Anteil von | 2011    | %<br>Anteil von | 2010    | %<br>Anteil von |
|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|
| 262'227 |                 | 270'027 |                 | 279'001 |                 | 268'765 |                 |
| -2.9%   |                 | -3.2%   |                 | 3.8%    |                 | 2.5%    |                 |
| 228'270 | 100%            | 233'061 | 100%            | 238'559 | 100%            | 227'809 | 100%            |
| -2.1%   |                 | -2.3%   |                 | 4.7%    |                 | 2.0%    |                 |
| 227'906 | 99.8%           | 232'579 | 99.8%           | 238'150 | 99.8%           | 227'406 | 99.8%           |
| -2.0%   |                 | -2.3%   |                 | 4.7%    |                 | 2.1%    |                 |
| 364     | 0.2%            | 482     | 0.2%            | 409     | 0.2%            | 403     | 0.2%            |
| -24.5%  |                 | 17.8%   |                 | 1.5%    |                 | -41.9%  |                 |
| 33'957  |                 | 36'966  |                 | 40'442  |                 | 40'956  |                 |
| -8.1%   |                 | -8.6%   |                 | -1.3%   |                 | 5.7%    |                 |
| 225'764 | 98.9%           | 229'676 | 98.5%           | 235'186 | 98.6%           | 224'849 | 98.7%           |
| -1.7%   |                 | -2.3%   |                 | 4.6%    |                 | 2.8%    |                 |
| 2'506   | 1.1%            | 3'385   | 1.5%            | 3'373   | 1.4%            | 2'960   | 1.3%            |
| -26.0%  |                 | 0.4%    |                 | 14.0%   |                 | -34.7%  |                 |
| 33'957  |                 | 36'966  |                 | 40'442  |                 | 40'956  |                 |
| -8.1%   |                 | -8.6%   |                 | -1.3%   |                 | 5.7%    |                 |
| 198'172 | 86.8%           | 202'592 | 86.9%           | 209'175 | 87.7%           | 199'143 | 87.4%           |
| -2.2%   |                 | -3.1%   |                 | 5.0%    |                 | 2.1%    |                 |
| 30'098  | 13.2%           | 30'469  | 13.1%           | 29'384  | 12.3%           | 28'666  | 12.6%           |
| -1.2%   |                 | 3.7%    |                 | 2.5%    |                 | 1.3%    |                 |
| 10'994  | 4.8%            | 10'953  | 4.7%            | 10'742  | 4.5%            | 10'075  | 4.4%            |
| 0.4%    |                 | 2.0%    |                 | 6.6%    |                 | 8.4%    |                 |
| 14'061  | 6.2%            | 13'848  | 5.9%            | 12'760  | 5.3%            | 11'926  | 5.2%            |
| 1.5%    |                 | 8.5%    |                 | 7.0%    |                 | -6.3%   |                 |
| 4'103   | 1.8%            | 4'729   | 2.0%            | 4'927   | 2.1%            | 5'682   | 2.5%            |
| -13.2%  |                 | -4.0%   |                 | -13.3%  |                 | 6.3%    |                 |
| 940     | 0.4%            | 939     | 0.4%            | 955     | 0.4%            | 983     | 0.4%            |
| 0.1%    |                 | -1.7%   |                 | -2.8%   |                 | 7.5%    |                 |

## Verkehrskennzahlen &amp; Fracht

Vorjahre (Jan - Dez)

|                                                           | März<br>2014 | %<br>Anteil von | Jan - Mrz<br>2014 | %<br>Anteil von |
|-----------------------------------------------------------|--------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| <b>Verkehrskennzahlen (Linie &amp; Charter)</b>           |              |                 |                   |                 |
| Sitzladefaktor (SLF)                                      | 73.7%        |                 | 70.9%             |                 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr                             | -1.9%        |                 | 0.1%              |                 |
| Passagiere pro Bewegung (nur Passagierflugzeugbewegungen) | 107.4        |                 | 103.0             |                 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr                             | -0.9%        |                 | 1.5%              |                 |
| Sitze pro Bewegung (nur Passagierflugzeugbewegungen)      | 146.2        |                 | 145.5             |                 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr                             | 1.0%         |                 | 1.5%              |                 |
| Durchschnittliches MTOW (maximales Abfluggewicht)         | 86.4         |                 | 86.7              |                 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr                             | 1.4%         |                 | 1.9%              |                 |

|                                                           | 2013  | %<br>Anteil von | 2012  | %<br>Anteil von | 2011  | %<br>Anteil von | 2010  | %<br>Anteil von |
|-----------------------------------------------------------|-------|-----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|
| Sitzladefaktor (SLF)                                      | 75.1% |                 | 74.4% |                 | 72.8% |                 | 72.9% |                 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr                             | 1.0%  |                 | 2.1%  |                 | -0.1% |                 | 1.7%  |                 |
| Passagiere pro Bewegung (nur Passagierflugzeugbewegungen) | 108.9 |                 | 106.4 |                 | 102.0 |                 | 100.4 |                 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr                             | 2.3%  |                 | 4.4%  |                 | 1.6%  |                 | 2.1%  |                 |
| Sitze pro Bewegung (nur Passagierflugzeugbewegungen)      | 145.3 |                 | 143.4 |                 | 140.3 |                 | 138.0 |                 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr                             | 1.3%  |                 | 2.2%  |                 | 1.7%  |                 | 0.4%  |                 |
| Durchschnittliches MTOW (maximales Abfluggewicht)         | 84.8  |                 | 84.0  |                 | 81.2  |                 | 80.2  |                 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr                             | 1.0%  |                 | 3.4%  |                 | 1.3%  |                 | 0.2%  |                 |

## Fracht &amp; Post

|                                     |        |       |         |       |
|-------------------------------------|--------|-------|---------|-------|
| Fracht (in Tonnen)                  | 39'495 | 100%  | 103'888 | 100%  |
| Veränderung gegenüber Vorjahr       | 4.7%   |       | 2.1%    |       |
| Luftfracht                          | 27'354 | 69.3% | 72'117  | 69.4% |
| Veränderung gegenüber Vorjahr       | 4.1%   |       | 1.1%    |       |
| Strassenfracht (zwischen Flughäfen) | 12'141 | 30.7% | 31'771  | 30.6% |
| Veränderung gegenüber Vorjahr       | 6.2%   |       | 4.6%    |       |
| Post (in Tonnen)                    | 3'096  |       | 9'146   |       |
| Veränderung gegenüber Vorjahr       | -2.0%  |       | 0.7%    |       |

|                                     |         |       |         |       |         |       |         |       |
|-------------------------------------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
| Fracht (in Tonnen)                  | 415'362 | 100%  | 418'751 | 100%  | 415'035 | 100%  | 411'037 | 100%  |
| Veränderung gegenüber Vorjahr       | -0.8%   |       | 0.9%    |       | 1.0%    |       | 19.3%   |       |
| Luftfracht                          | 292'934 | 70.5% | 291'389 | 69.6% | 285'942 | 68.9% | 285'940 | 69.6% |
| Veränderung gegenüber Vorjahr       | 0.5%    |       | 1.9%    |       | 0.0%    |       | 15.9%   |       |
| Strassenfracht (zwischen Flughäfen) | 122'428 | 29.5% | 127'362 | 30.4% | 129'093 | 31.1% | 125'097 | 30.4% |
| Veränderung gegenüber Vorjahr       | -3.9%   |       | -1.3%   |       | 3.2%    |       | 28.1%   |       |
| Post (in Tonnen)                    | 37'062  |       | 35'606  |       | 32'936  |       | 28'072  |       |
| Veränderung gegenüber Vorjahr       | 4.1%    |       | 8.1%    |       | 17.3%   |       | -2.1%   |       |

## Verkehrsentwicklung

Passagiere (in Millionen)

## Rollende 12-monats Entwicklung des Linien &amp; Charter Verkehrs über die letzten 5 Jahre

Bewegungen (in Tausend)

